

VERSLAG OMTRENT DE TOESTAND VAN DE ROTTERDAMSE ELEKTRISCHE TRAM OVER HET JAAR 1962.

Beheer.

De Commissie voor de Openbare Nutsbedrijven was op 31 december 1962 als volgt samengesteld: Wethouder-voorzitter de heer H. W. Jettinghoff; leden: de heren L. den Adel, C. N. van Dis, C. van der Linden, L. J. Platenburg, J. Worst en J. Zwakhals. Als secretaris was aan de commissie toegevoegd de heer N. de Vries, hoofd van de secretarie-afdeling Economische Aangelegenheden en Openbare Nutsbedrijven.

Tarieven.

De op 1 september 1961 ingevoerde tarieven, waarvan een overzicht is opgenomen op blz. 17, 18 en 19, werden in het verslagjaar niet gewijzigd. Aan het assortiment plaatsbewijzen werd met ingang van 13 juni 1962 toegevoegd een dagkaart, speciaal bedoeld voor toeristen die Rotterdam bezoeken, zomede een bijzondere kaart voor diegenen, die deelnemen aan hier ter stede te houden congressen e.d.

Personeel.

De totale personeelssterkte van het bedrijf bedroeg op 31 december 1962: 2.799 man tegen 2.678 man per ultimo 1961, een vermeerdering derhalve met 121 personen. Hoofdzakelijk door het in dienst nemen van Spanjaarden kon deze vermeerdering worden bereikt. Niettegenstaande deze aanvulling van het bestand, blijft het bedrijf nog met een tekort aan personeel kampen, waardoor verschillende malen een beroep op het personeel moest worden gedaan voor het verrichten van extra prestaties. Voor de door velen gegeven medewerking is hier een woord van dank op zijn plaats.

Op 31 december 1962 waren bij het bedrijf 94 Spanjaarden en 39 Italianen in dienst.

In 1962 ontvielen het bedrijf door de dood 6 ambtenaren, 27 leden van het personeel vierden hun 25-jarig ambtsjubileum, terwijl 32 ambtenaren de dag herdachten, waarop zij vóór 40 jaar in dienst traden.

De medezeggenschaps- en dienstcommissies, zomede de commissie voor gemeenschappelijk onderzoek, vergaderden in totaal 12 keer.

De Ideeënbuscommissie kwam 5 maal bijeen. Van de 107 ingediende ideeën waren 19 afkomstig van ambtenaren op jaarwedde (11 van technisch en 8 van administratief personeel) en 88 van ambtenaren op weekloon (80 van rijdend en 8 van technisch personeel). Van de 109 besproken of opnieuw besproken ideeën werden 24 beloond, terwijl 7 ideeën werden aangehouden voor nader onderzoek. Ook nu weer waren de meeste beloonde voorstellen afkomstig van technisch personeel. Het aantal ingezonden ideeën was weer groter dan in 1961 (107 in 1962 tegen 93 in 1961).

De arbeidsvoorwaarden van het personeel werden ook dit jaar weer belangrijk verbeterd. Op 1 januari werd een nieuwe loon- en salarisregeling van kracht. Op 1 september werd in verband met een per deze datum goedgekeurde huurverhoging de huurcompensatie van 1 april 1960 ad $2\frac{1}{2}\%$ van de bezoldiging verhoogd tot 4% , met een minimum van f 27,20 per maand. Met ingang van dezelfde datum werd de kindertoeslag verhoogd, terwijl tenslotte als extra uitkering in november nog met terugwerkende kracht tot 1 januari 1962 een bedrag werd uitbetaald ter grootte van $2,2\%$ van het loon of salaris over een jaar.

Algemeen.

Op alle tram- en autobuslijnen van de R.E.T. werden in 1962 152.618.719 reizigers vervoerd, tegen 156.257.314 in het jaar daarvoor, een achteruitgang derhalve met 3.638.595 reizigers, of $2,33\%$.

De daling van het aantal reizigers moet, zoals uit het onderstaande overzicht blijkt, in hoofdzaak worden toegeschreven aan de tariefsverhoging, welke op 1 september van het jaar 1961 van kracht werd.

Aantal vervoerde reizigers op de tram- en autobuslijnen.			
Jaar	1 januari t/m 31 augustus	1 september t/m 31 december	Totaal
1961	105.024.020	51.233.294	156.257.314
1962	101.364.781	51.253.938	152.618.719
verschil	—3.659.239	+ 20.644	—3.638.595

Nà de tariefsverhoging is het aantal vervoerde reizigers in de vergelijkbare perioden van 1 september tot en met 31 december 1961 en 1962 nagenoeg gelijk gebleven, waaruit geconcludeerd mag worden dat door andere oorzaken dan de tariefsverhoging zeer waarschijnlijk geen reizigers verloren zijn gegaan.

De totale vervoersontvangsten stegen van f 27.224.703,83 in 1961 tot f 29.291.924,27 in het verslagjaar, een toename derhalve met f 2.067.220,44. De opbrengst van het lijnvervoer steeg met f 1.932.298,54, terwijl de overige vervoersontvangsten een vermeerdering te zien gaven van f 134.921,90.

Helaas moet ook nu weer evenals in vorige jaren de opmerking worden gemaakt, dat niettegenstaande hogere ontvangsten de verliezen steeds groter worden. De met sprongen omhoog gaande lasten, waartoe in het bijzonder de verdere verbetering van de arbeidsvoorwaarden heeft bijgedragen, zijn er de oorzaak van dat het nadelig saldo, hetwelk in 1961 nog f 8.619.828,43 bedroeg, in dit jaar een bedrag heeft bereikt van f 10.374.195,04. Wil men zoveel mogelijk paal en perk stellen aan deze steeds groter wordende verliezen, dan zal aan een tariefsverhoging niet zijn te ontkomen en zal gestreefd moeten worden naar een zo ver mogelijk gaande automatisering van werkzaamheden, die thans nog door personeel moeten worden verricht. Hierbij zal het middel van de tariefsverhoging met de nodige voorzichtigheid moeten worden gehanteerd.

Met de automatisering van de verkoop van plaatsbewijzen is reeds, zij het op zeer bescheiden wijze, een aanvang gemaakt. Om de nodige ervaring met deze wijze van

verkoop te kunnen opdoen, welke ervaring bovendien nog dienstbaar gemaakt kan worden wanneer t.z.t. de metro in dienst wordt gesteld, zijn in de stad een viertal automaten in gebruik genomen. Twee hiervan zijn bestemd voor de verkoop van het enkele-reisbiljet van 25 cent en het overstapbiljet van 30 cent, terwijl bij de twee andere de kaart van f 1,25 voor 6 enkele ritten en de kaart voor 5 overstapritten van f 1,25 verkrijgbaar zijn. De tot nu toe opgedane ervaring heeft wel geleerd, dat de nu gebruikte automaten nog niet volkomen bedrijfszeker zijn.

Ook andere soorten automaten zullen nog beproefd moeten worden, zodat het eerst op een later tijdstip mogelijk zal zijn een gefundeerd oordeel te geven over de mogelijkheden tot automatisering van de verkoop van plaatsbewijzen.

TOESTAND EN ONTWIKKELING VAN HET BEDRIJF.

Tramlijnen.

Op de lijnen met elektrische railtractie werden 92.162.713 reizigers vervoerd, tegen 93.573.313 in 1961, een vermindering derhalve met 1.410.600 reizigers, of 1,51 %.

Door de tariefsverhoging steeg de gemiddelde opbrengst per reiziger van 15,67 cent in 1961 tot 17,21 cent.

Het aantal afgelegde motorrijtuigkilometers bedroeg 10.172.272, waarvan 1.114.618 door de gelede rijtuigen. Met aanhangrijtuigen werden 2.678.375 kilometers afgelegd. Het aantal rijtuigkilometers in totaal bedroeg 12.850.647 tegen 13.244.221 in 1961.

Het gemiddeld aantal vervoerde reizigers per rijtuigkilometer bedroeg 7,17 tegen 7,07 in 1961.

Het aantal reizigers, dat op de tramlijnen gebruik maakte van rittenkaarten, weekkaarten, schoolkaarten, vooruitbetaalde plaatsbewijzen en abonnementen is in onderstaand overzicht weergegeven.

	Aantal reizigers op rittenkaarten enz.	percentage van het totaal aant. reizigers
1961	54.735.565	58,49
1962	59.061.105	64,08

Uit deze cijfers blijkt een duidelijke verschuiving van het gebruik van biljetten naar rittenkaarten, enz., zeer waarschijnlijk als gevolg van de tariefsverhoging.

In het aantal en in de loop van de tramlijnen werd dit jaar geen wijziging aangebracht.

Autobuslijnen.

Op de autobuslijnen werden 60.456.006 reizigers vervoerd, tegen 62.684.001 in het vorige verslagjaar. In 1962 werden derhalve 2.227.995 reizigers, of 3,55 %, minder vervoerd.

De gemiddelde opbrengst per reiziger steeg onder invloed van de tariefsverhoging van 16,34 cent in 1961 tot 18,23 cent in 1962.

Het aantal afgelegde autobuskilometers bedroeg 14.872.660, waarin begrepen 362.110 aanhangwagenkilometers, tegen 15.115.868 (incl. 644.581 aanhangwagenkilometers) in het vorige jaar. Eind augustus/begin september werden de aanhang-

wagens voor het lijnvervoer buiten dienst gesteld. Hieraan is de vermindering van het aantal afgelegde kilometers van deze aanhangwagens toe te schrijven.

Het gemiddelde aantal vervoerde reizigers per autobuskilometer voor het lijnvervoer liep terug van 4,24 in 1961 tot 4,07 in dit jaar.

Het aantal reizigers, dat op de autobuslijnen gebruik maakte van rittenkaarten, weekkaarten, schoolkaarten, abonnementen en vooruitbetaalde plaatsbewijzen, is in onderstaand overzicht weergegeven.

	Aantal reizigers op rittenkaarten enz.	Percentage van het totaal aant. reizigers
1961	30.232.476	48,23
1962	33.497.217	55,41

Evenals bij de tramlijnen valt ook hier een verschuiving te constateren naar het gebruik van rittenkaarten, enz.

Van 1 maart tot en met 31 oktober werd wederom in samenwerking met de plaatselijke V.V.V. de zgn. „Sightseeing tour”, speciaal voor vreemdelingen, gereden. Het voor de R.E.T. bestemde aandeel in de ritprijs bleef dit jaar ongewijzigd. In totaal werden 16.064 passagiers vervoerd tegen 17.353 in 1961.

De „wederopbouwritten” vonden dit jaar van 28 mei tot en met 16 oktober plaats. Door de stijgende kosten gedwongen werd de ritprijs verhoogd van f 1,25 tot f 1,50. Van deze ritten maakten 26.849 personen gebruik, tegen 20.272 in 1961.

Op 15 juni werd autobuslijn 37 van de Dordtsestraatweg bij de Hordijk doorgetrokken naar de Dantestraat in Lombardijen.

Op 6 oktober werd autobuslijn 67 aan het tram- en autobusnet toegevoegd over het traject Putsebocht (Hillevliet) via Randweg en Marathonweg naar Hordijkerveld.

Afd. Elektrisch Materieel.

In het verslagjaar werden verschillende werkzaamheden verricht met het doel de vervanging voor te bereiden van de tramrijtuigen genummerd 401-570 en 1001-1020, die in de jaren 1929/1931 waren aangeschaft. Zowel technisch als economisch zijn deze rijtuigen verouderd.

In dit jaar werden eveneens uitgebreide studies gemaakt om te komen tot een keuze van het materieel, dat t.z.t. nodig zal zijn voor de exploitatie van de metro.

Voorstellen zowel voor de aanschaffing van tram- als van metromaterieel zullen in het komende verslagjaar worden ingediend.

In de centrale werkplaats werden de gebruikelijke revisie- en onderhoudswerkzaamheden aan het rijtuigpark en aan de inventaris van de werkplaats verricht. Een uitzondering hierop vormden de hierboven genoemde oude rijtuigen, waaraan slechts de hoogst noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden werden uitgevoerd. Van deze oude series werden 11 motorrijtuigen, t.w. de nrs. 417, 420, 423, 424, 431, 441, 452, 463, 464, 511 en 519, zomede het aanhangrijtuig nr. 1016 buiten dienst gesteld.

In totaal onderingen 34 motor- en 7 aanhangrijtuigen een revisie I, 22 motor en 7 aanhangrijtuigen een revisie II, terwijl aan motorrijtuigen, aanhangrijtuigen en overig rollend trammaterieel resp. 706, 161 en 19 revisies III werden uitgevoerd.

Zowel in de werkplaats als in de dépts werden tenslotte nog aan verschillende rijtuigen, die door aanrijdingen waren beschadigd, reparaties verricht.

Onderafd. Bovenleiding.

Voor de onderafdeling Bovenleiding kenmerkte dit jaar zich door een toenemend aantal werkzaamheden. De afwikkeling daarvan ondervond vertraging, niet alleen door gebrek aan personeel bij de onderafdeling zelf, maar ook door te weinig personeel bij andere diensten en bedrijven, waarmee veel moet worden samengewerkt.

De asfaltering van de Oudedijk, waarmee in 1961 een aanvang werd gemaakt, kwam dit jaar gereed. In verband hiermede werden de rijdraden vernieuwd van de Vlietlaan tot aan de Kortekade, zomede in de lus van de Voorschoterlaan. Het voor 1962 vastgestelde asfalteringsprogramma werd naar het volgende jaar verschoven.

Het aantal elektrische wissels en het aantal wissels, dat verwarmd kan worden, bedroeg aan het einde van het jaar resp. 67 en 165, tegen resp. 65 en 173 per ultimo 1961.

Voor vernieuwing en onderhoud werden in het verslagjaar 6.303 m. rijdraad van 80 mm² en 1.022 m rijdraad van 65 mm² gebruikt.

Aan de elektrische licht- en krachtinstallaties in de verschillende gebouwen van het bedrijf werden de nodige onderhouds- en uitbreidingswerkzaamheden verricht.

Afd. Automaterieel.

In de werkplaatsen van de afdeling Automaterieel ondergingen 21 autobussen een grote revisie. Van 18 autobussen, zomede van 2 montageauto's en van 1 laswagen, werden de carrosserieën gereviseerd. De revisie van 2 carrosserieën werd in eigen werkplaats uitgevoerd, terwijl de revisie van de overige bij derden plaats vond.

De laatste van de in 1960 bestelde autobussen werd dit jaar afgeleverd (nr. 739). Van de in 1961 bestelde 30 autobussen werden in dit verslagjaar 2 stuks (nrs. 770 en 771) afgeleverd.

Van de N.V. Haagsche Tramweg Mij werden 15 complete autobussen, met Kromhout-chassis en Verheul-opbouw, overgenomen. Deze 15 bussen (nrs. 601-615) werden dit jaar in dienst gesteld.

Aan het einde van het verslagjaar waren 31 oude autobussen en 7 aanhangwagens buiten dienst gesteld. De laatstgenoemde werden gebruikt op autobuslijn 52, welke lijn thans zonder aanhangwagens wordt geëxploiteerd.

In het overige autopark vonden de volgende mutaties plaats. Ten behoeve van de afdeling Vervoer werden 4 personenauto's, merk Volkswagen, aangeschaft (JP 55-34, JP 55-77, JP 56-02 en JP 56-05). De personenauto, merk Vauxhall RT 84-47, werd buiten dienst gesteld.

De in 1961 buiten dienst gestelde oude montageauto's, nrs. 2405 en 2406, werden dit jaar verkocht. Voor het reinigen van wisselkasten werd een auto (Ford Thames chassis) besteld.

De garage op het nieuwe complex aan de Kleiweg kon dit jaar door gebrek aan personeel nog niet in gebruik worden genomen.

De kraanwagens zijn in totaal 97 keer uitgerukt, waarvan 48 keer ten behoeve van het autobus- en 49 keer ten behoeve van het trambedrijf.

Afd. Weg en Werken.

Onderhoudswerkzaamheden.

Op verschillende plaatsen in de stad werden in totaal 4.689 m oude rails door nieuwe vervangen, 14½ wissels en 14 kruisstukken werden vernieuwd. In de remise Delfshaven werden 73 m rails vervangen. 1.855 m spoor in totaal werd gelicht.

Spoorwijzigingen.

Het eindpunt aan de Honingerdijk werd in verband met een situatiewijziging geheel veranderd. Hiervoor waren nodig 568 m rails, 2 wissels en 2 kruisstukken.

De sporen op het Stieltjesplein en de Nassaukade werden in verband met verkeersverbeteringen gewijzigd. Hiervoor werden verwerkt: 780 m rails, 4 wissels, 8 kruisstukken en de kruising met de sporen van de N.S.

Het kruispunt Walenburgerweg-Stationssingel werd belangrijk gewijzigd, waarbij werden verwerkt 890 m rails, 2 wissels en 6 kruisstukken.

Tenslotte werden de kruisingen voor de remise Oostzeedijk veranderd, waarvoor nodig waren 267 m rails, 7 wissels en 14 kruisstukken.

Speciale werken.

In verband met de metrowerkzaamheden werd de tweede fase van de omleggingen Hofplein-Weena (trambrug) voltooid. Verwerkt werden 1.329 m rails, 7 wissels en 20 kruisstukken. In de Havenstraat nabij de Coolhaven werden de sporen, in verband met het maken van een nieuwe brug, verlegd. De opstelsporen bij het Westplein werden buiten bedrijf gesteld en gedeeltelijk gesloopt.

Het vernieuwen van de rails op de Oudedijk, waarmede in verband met asfalteringswerkzaamheden het vorige jaar een begin was gemaakt, werd in dit jaar geheel voltooid. Hierbij werden in het verslagjaar 1.440 m rails, 2 wissels en 6 kruisstukken verwerkt.

Onderafdeling Gebouwen.

Complex Kleiweg.

Aan de gebouwen en terreinen werden de noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden verricht. Het buitenwerk van de werkplaatsen en garage werd geschilderd.

Tramremises.

De kapconstructie van een gedeelte van de remise Kralingen werd geschilderd. In de remise Hillegersberg werd de centrale verwarmingsinstallatie geschikt gemaakt voor het stoken van olie. In dezelfde remise werd een begin gemaakt met de inrichting van een werkplaats, waarin controle-werkzaamheden aan tramrijtuigen verricht kunnen worden.

Autobusgarages.

In de gebouwen aan de Sluisjesdijk werd een rembeproevinginstallatie voor autobussen geplaatst, waarvoor een betonnen werkput moest worden gemaakt.

In de overige gebouwen vonden slechts de noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden plaats.

SLOTBESCHOUWING.

Het afgelopen verslagjaar heeft wel in het bijzonder in het teken gestaan van de verrichting van allerlei werkzaamheden, verband houdende met de aanleg van de metroverbinding tussen de beide Maasoeveren. Als één van de belangrijkste kan wel genoemd worden de totstandkoming van het rapport „Openbaar vervoersnet rechter Maasoevers”, waarin de voorstellen worden gedaan ten aanzien van de in verband met de aanleg van de metro noodzakelijk geachte herziening van het vervoersnet op de rechter Maasoevers. Een ander zeer belangrijk besluit kan worden genoemd de goedkeuring welke de Gemeenteraad in zijn zitting van 1 februari 1962 gaf aan de aanleg van de bovengrondse metroverbinding op de linker Maasoevers.

Ten aanzien van de financiële verwachtingen voor het komende jaar wordt het volgende opgemerkt. Zoals uit de hierbijgevoegde balans met rekening van baten en lasten blijkt, heeft het afgelopen jaar een verlies opgeleverd van f 10.374.195,04. Daar mag worden verwacht, dat in vergelijking met 1962 het aantal te vervoeren reizigers over 1963 nagenoeg gelijk zal blijven, of slechts een geringe stijging zal vertonen, terwijl de lasten tengevolge van loonsverhogingen en grote investeringen i.v.m. aan te schaffen nieuw trammaterieel en netwijzigingen aanmerkelijk zullen stijgen, zal het verliessaldo over 1963 nog belangrijk hoger worden. Bij voortdurende dient dan ook gestreefd te worden naar toepassing van arbeidsbesparende methoden. Voor dit doel is in studie een systeem, waarbij door vereenvoudiging van de afgifte van plaatsbewijzen door het vervoerspersoneel en door toepassing van apparaten, waarmee het publiek zelf plaatsbewijzen ongeldig kan maken, een versnelling van werkzaamheden en zo mogelijk een besparing op personeel kan worden bereikt.

In samenwerking met het „Bureau Berenschot” wordt een premiestelsel ontwikkeld voor het toepassen van z.g.n. „gemeten tarieven” voor het personeel van de werkplaatsen voor tram- en automaterieel, teneinde door betere werkmethoden, routing, planning en materiaalvoorziening een zo efficiënt mogelijke werkwijze te bereiken.

Wanneer de te bestellen nieuwe gelede en dubbel gelede tramrijtuigen zullen zijn afgeleverd is het eveneens mogelijk i.v.m. de grotere capaciteit van deze rijtuigen, n.l. resp. 187 en 242 plaatsen, hetzelfde aantal reizigers te vervoeren met minder personeel, dan thans nodig is voor de uitvoering van de dienst met enkele motorwagens en treinstellen.

De Directeur,
Ir. N. A. BOGTSTRA.

Rotterdam, mei 1963.

P E R S O N E E L.			
Jaar	Personeelssterkte op 31 december		
	Ambtenaren		Totaal
	Op jaarwedde	Op weekloon	
1949	328	2.377	2.705
1950	328	2.324	2.652
1951	324	2.289	2.613
1952	332	2.205	2.537
1953	318	2.255	2.573
1954	332	2.191	2.523
1955	328	2.231	2.559
1956	400	2.190	2.590
1957	430	2.249	2.679
1958	451	2.240	2.691
1959	466	2.191	2.657
1960	480	2.180	2.660
1961	494	2.184	2.678
1962	528	2.271	2.799

TRAMLIJNEN

Staat van afgelegde kilometers, vervoerde reizigers en opbrengsten

Jaren	Aantal afgelegde kilometers			Aantal vervoerde reizigers ¹⁾	Opbrengst ²⁾
	Motorrijtuigen	Aanhangrijtuigen	Totaal		
1949	11.340.371	5.149.347	16.489.718	132.305.831	f 11.158.021,29
1950	11.340.983	4.386.516	15.727.499	124.514.497	„ 11.397.120,41
1951	11.680.193	4.202.806	15.882.999	116.735.162	„ 11.461.531,24
1952	12.057.878	3.072.323	15.130.201	114.785.413	„ 11.248.655,67
1953	12.002.691	3.134.350	15.137.041	113.855.959	„ 11.143.264,08
1954	11.628.121	3.602.651	15.230.772	112.716.442	„ 12.132.726,70
1955	11.548.139	3.806.231	15.354.370	109.343.737	„ 13.404.326,46
1956	11.587.253	3.736.546	15.323.799	109.325.339	„ 13.378.103,68
1957	11.208.688	3.283.225	14.491.913	99.934.194	„ 15.148.197,20
1958	11.073.731	2.704.897	13.778.628	94.514.629	„ 14.666.239,54
1959	10.988.224	2.536.948	13.525.172	90.795.068	„ 14.055.143,51
1960	10.872.365	2.511.752	13.384.117	98.935.664	„ 14.668.553,14
1961	10.609.878	2.634.343	13.244.221	93.573.313	„ 14.709.207,80
1962	10.172.272	2.678.375	12.850.647	92.162.713	„ 15.872.240,54

1) Tot en met 1959 zijn als reizigers opgenomen uitsluitend diegenen, die gebruik maakten van plaatsbiljetten, rittenkaarten en weekkaarten. Van 1960 af zijn hieraan toegevoegd de reizigers op schoolkaarten, abonnementen en vooruitbetaalde plaatsbewijzen.

2) In deze rubriek wordt de totale opbrengst uit het reizigersvervoer verantwoord, niet alleen van de onder ¹⁾ genoemde reizigers, maar ook de opbrengsten van het afgehuurde materieel.

TRAMLIJNEN.

Staat van gemiddelde opbrengsten per reiziger, gemiddeld aantal vervoerde reizigers per wagenkilometer en aantallen reizigers op rittenkaarten, enz. in % van het totaal.

Jaren	Gemiddelde opbrengst in ct. per reiziger ¹⁾	Gemiddeld aantal vervoerde reizigers ¹⁾ per wagenkilometer	Aantal reizigers ²⁾ op rittenkaarten, enz. in % van het totaal
1949	8,24	8,02	33,07
1950	8,91	7,92	39,23
1951	9,61	7,35	50,91
1952	9,57	7,59	54,95
1953	9,55	7,52	57,34
1954	10,49	7,40	56,85
1955	11,93	7,12	51,49
1956	11,92	7,13	49,93
1957	14,75	6,90	51,52
1958	15,06	6,86	52,43
1959	15,02	6,71	52,82
1960	14,78	7,39	56,62
1961	15,67	7,07	58,49
1962	17,21	7,17	64,08

¹⁾ Tot en met 1959 als reizigers geteld diegenen, die gebruik maakten van biljetten, rittenkaarten en weekkaarten. Van 1960 af hieraan toegevoegd de reizigers op schoolkaarten, abonnementen en vooruitbetaalde plaatsbewijzen. De opbrengsten werden op dezelfde wijze berekend als de aantallen reizigers.

²⁾ Tot en met 1959 als reizigers opgenomen diegenen, die van rittenkaarten en weekkaarten gebruik maakten. Te beginnen met 1960 hieraan toegevoegd de reizigers op schoolkaarten, abonnementen en vooruitbetaalde plaatsbewijzen.

AUTOBUSLIJNEN

Staat van afgelegde kilometers, vervoerde reizigers en opbrengsten

Jaren	Aantal afgelegde kilometers	Aantal vervoerde reizigers ¹⁾	Opbrengst ²⁾
1949	6.812.961	29.390.079	f 4.084.642,40
1950	7.821.339	33.451.803	„ 4.872.895,77
1951	8.663.529	37.658.128	„ 5.510.866,17
1952	9.487.255	38.971.659	„ 5.838.319,41
1953	10.258.534	40.689.524	„ 6.448.688,55
1954	11.057.180	45.274.962	„ 7.388.941,05
1955	12.392.020	52.315.485	„ 8.381.620,32
1956	12.916.179	57.106.661	„ 9.406.605,51
1957	13 080.945	52.578.736	„ 10.842.766,89
1958	13.930.930	55.663.501	„ 11.740.204,—
1959	14.615.294	56.936.657	„ 12.088.667,72
1960	15.344.883	63.068.124	„ 12.185.887,38
1961	15.115.868	62.684.001	„ 12.515.496,03
1962	14.872.660	60.456.006	„ 13.419.683,73

1) Tot en met 1959 zijn als reizigers opgenomen uitsluitend diegenen, die gebruik maakten van plaatsbiljetten, rittenkaarten en weekkaarten. Van 1960 af zijn hieraan toegevoegd de reizigers op schoolkaarten, abonnementen en vooruitbetaalde plaatsbewijzen.

2) In deze rubriek wordt de totale opbrengst uit het reizigersvervoer verantwoord, niet alleen van de onder 1) genoemde reizigers, maar ook de opbrengsten uit het groepsvervoer, het afgehuurde materieel en de rondritten.

AUTOBUSLIJNEN.

Staat van gemiddelde opbrengsten per reiziger, gemiddeld aantal vervoerde reizigers per wagenkilometer en aantallen reizigers op rittenkaarten, enz. in % van het totaal.

Jaren	Gemiddelde opbrengst in ct. per reiziger ¹⁾	Gemiddeld aantal vervoerde reizigers ¹⁾ per wagenkilometer	Aantal reizigers ²⁾ op rittenkaarten enz. in % van het totaal
1949	11,66	4,31	18,66
1950	12,82	4,28	22,42
1951	13,34	4,35	31,93
1952	13,41	4,11	31,94
1953	13,44	3,97	32,62
1954	13,25	4,09	34,87
1955	13,05	4,22	36,97
1956	13,05	4,42	36,24
1957	16,26	4,02	37,10
1958	16,40	4,—	40,25
1959	16,21	3,90	41,78
1960	15,44	4,29	46,00
1961	16,34	4,24	48,23
1962	18,23	4,07	55,41

¹⁾ Tot en met 1959 als reizigers geteld diegenen, die gebruik maakten van biljetten, rittenkaarten en weekkaarten. Van 1960 af eveneens opgenomen de reizigers op schoolkaarten, abonnementen en vooruitbetaalde plaatsbewijzen. De opbrengsten werden op dezelfde wijze berekend als de aantallen reizigers;

²⁾ Tot en met 1959 als reizigers opgenomen diegenen, die van rittenkaarten en weekkaarten gebruik maakten; te beginnen met 1960 hieraan toegevoegd de reizigers op schoolkaarten, abonnementen en vooruitbetaalde plaatsbewijzen.

**Overzicht van het aantal vervoerde reizigers ¹⁾
per soort plaatsbewijs.**

Soort plaatsbewijs	1961 ²⁾				1962	
	1 jan. t/m 31 aug.		1 sept. t/m 31 dec.		Aantal reizigers	in % v.h. tot.
	Aantal reizigers	in %	Aantal reizigers	in %		
Biljetten						
enkele reis	22.640.665	21,60	10.477.457	20,37	30.278.948	19,84
„ „ (kind).	7.742.141	7,39	2.054.234	3,99	5.765.353	3,78
overstap	19.797.226	18,88	8.577.550	16,67	24.016.096	15,73
Rittenkaarten						
enkele reis	29.428.613	28,08	12.905.469	25,09	38.425.725	25,18
„ „ (kind)	—	—	1.088.320	2,12	3.271.480	2,14
overstap	13.030.960	12,43	9.126.810	17,74	30.380.320	19,91
Weekkaarten						
enkele reis	3.865.320	3,69	2.331.336	4,53	6.819.048	4,47
overstap	3.095.184	2,95	1.832.952	3,56	5.386.224	3,53
Schoolkaarten.	2.537.184	2,42	1.472.388	2,86	3.671.616	2,41
Vooruitbetaalde plaatsbewijzen.	142.653	0,14	174.100	0,34	312.219	0,20
Abonnementen.	2.534.284	2,42	1.402.468	2,73	4.023.370	2,64
Diversen ³⁾	—	—	—	—	268.320	0,17
Totaal	104.814.230	100	51.443.084	100	152.618.719	100

¹⁾ 1 overstaprit = 2 reizigers
²⁾ 1 september tariefsverhoging
³⁾ betreft vervoer op dag- en congreskaarten, zomede van politiepersoneel

VERHOUDINGSCIJFERS DER EXPLOITATIEKOSTEN TRAM- EN AUTOBUSLIJNEN

Basisjaar 1947 = 100.

(exclusief bijzondere afschrijvingen e.d.)

Omschrijving	1947	1959	1960	1961	1962
I. Salarissen en lonen, incl. vakantie, verlof, ziekte, ongeval en lonen van derden	100	231	258	284	323
II. Overige sociale lasten	100	251	270	349	408
III. Afschrijvingen en rente					
a. afschrijvingen	100	222	252	263	273
b. rente	100	631	634	888	865
IV. Overige huisvestingskosten	100	273	247	275	385
V. Belastingen, rechten en verzekeringen					
a. omzetbelasting	100	206	214	217	231
b. motorrijtuigenbelasting	100	742	751	792	786
c. overige rechten en belastingen	100	213	308	356	350
VI. Materialen, hulpstoffen, enz.	100	153	131	161	163
VII. Beweegkracht, enz.					
a. Tractiestroom	100	221	212	203	185
b. Gasolie	100	1075	958	902	1089
c. Benzine	100	373	407	380	375
d. Smeerolie	100	292	299	278	266
e. Stroom-, gas- en waterverbruik machines, motoren, enz.	100	929	1005	845	1081
VIII. Algemene kosten	100	196	242	292	272
IX. Overige kosten	100	739	755	797	869
Totaal	100	249	266	295	325

OVERZICHT EXPLOITATIEKOSTEN TRAM- EN AUTOBUSLIJNEN

(exclusief bijzondere afschrijvingen e.d.) in procenten van het totaal
over de jaren 1947, 1959 t/m 1962.

Omschrijving	1947	1959	1960	1961	1962
I. Salarissen en lonen, incl. sociale lasten	58,8	55,4	57,6	59,1	61,4
II. Afschrijvingen en rente.	11,2	11,1	11,6	11,6	10,7
III. Overige huisvestingskosten	1,5	1,6	1,4	1,4	1,7
IV. Belastingen, rechten en verzekeringen	4,8	5,7	5,7	5,5	5,1
V. Materialen en hulpstoffen	10,9	6,7	5,4	5,9	5,5
VI. Beweegkracht					
a. Tractiestroom	7,8	7,0	6,3	5,4	4,5
b. Brandstof autobussen, enz.	0,9	2,8	2,5	2,0	2,2
VII. Algemene kosten	1,1	0,8	1,0	1,0	0,9
VIII. Overige kosten	3,0	8,9	8,5	8,1	8,0
Totaal	100	100	100	100	100

KWANTITATIEVE GEGEVENS LIJNVERVOER			
Omschrijving	1961	1962	+ of — in %
Oppervlakte: totaal gemeentelijk	21.356 Ha	21.356 Ha	—
totaal bebouwd	1.500 „	1.580 „	+ 5,3
Aantal inwoners.	880.540	882.466	+ 0,2
Bevolkingsdichtheid:			
per Ha gemeentelijk	41,2	41,4	+ 0,5
per Ha bebouwd	587	558	— 4,9
Aantal tramlijnen per 31 dec.	14	14	
Aantal autobuslijnen per 31 dec.	31	32	
	45	46	
Baanlengte tram in Km	61,0	61,0	—
Constructielengte tram in KM	139,4	139,0	— 0,3
Exploitatielengte tramlijnen	111,7	111,7	—
Exploitatielengte autobuslijnen	278,9	286,2	+ 2,6
	390,6	397,9	
Aantal treinritten	1.240.005	1.173.837	— 5,3
Aantal autobusritten	1.794.632	1.784.194	— 0,6
Totaal per jaar	3.034.637	2.958.031	— 2,5
Totaal per dag	8.314	8.104	— 2,5
Aangeboden plaatsKm per jaar:			
gelede tramwagens.	222.397.437	219.574.033	— 1,3
motorwagens	995.469.761	955.453.162	— 4,0
aanhangwagens	287.705.070	293.345.793	+ 2,0
Totaal tram	1.505.572.268	1.468.372.988	— 2,5
Autobussen	1.146.704.069	1.169.781.384	+ 2,0
Totaal tram + autobussen	2.652.276.337	2.638.154.372	— 0,5
Gemiddeld per dag	7.266.511	7.227.820	— 0,5
Gemiddeld per reiziger	17,0	17,3	+ 1,8
Afgelegde kilometers			
gelede tramwagens.	1.128.921	1.114.589	— 1,3
motorwagens	9.457.928	9.043.084	— 4,4
aanhangwagens	2.615.879	2.666.826	+ 1,9
Totaal tram	13.202.728	12.824.499	— 2,9
Autobussen	14.498.480	14.390.136	— 0,7
Totaal: tram + autobussen	27.701.208	27.214.635	— 1,8
Gemiddeld per dag	75.894	74.560	— 1,8
Vervoerde reizigers per jaar			
Tramlijnen	93.573.313	92.162.713	— 1,5
Autobuslijnen	62.684.001	60.456.006	— 3,6
Totaal	156.257.314	152.618.719	— 2,3
Gemiddeld per dag	428.102	418.134	— 2,3
Gemiddeld per man rijd. pers. p. jaar	99.274	94.559	— 4,7
Gemiddelde opbrengst per reiziger	15,96 ct	17,61 ct	+ 10,3
Gemiddelde opbrengst per plaatsKm	0,94 ct	1,02 ct	+ 8,5
Bestand vervoerspersoneel (gemidd.)	1574	1614	+ 2,5
Bestand gehele personeel (gemidd.)	2655	2740	+ 3,2
Stroomverbruik Tram per aangeboden plaatsKm in Kwh	0,01681	0,01673	— 0,5
Gasolieverbruik Autobussen per aangeboden plaatsKm in liters	0,00495	0,00503	+ 1,6

TARIEVEN TRAM- EN AUTOBUSLIJNEN VAN DE R.E.T.

Stadstarieven, geldig op alle tramlijnen en de autobuslijnen

30 - 31 - 32 - 33 - 37 - 39 - 40 - 41 - 42 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 51 - 52 - 53 - 54 - 55 - 56 - 58 - 61 en 67

PLAATSBIJLJETTEN			RITTENKAARTEN							MAANDABONNEMENTEN ¹⁾		
Enkele reis		Over- stap	Enkele reis	Kind	Overstap	Weekkaarten		Schoolkaarten		Alle dagen geldig		
Volwassene	kind		6 ritten	10 ritten	5 ritten	2 ritten per dag	2 overstap- ritten per dag	2 ritten per dag	4 ritten per dag	1 lijn	2 lijnen	alle lijnen
25	13	30	1.25	1.10	1.25	1.80	2.30	1.—	1.40	f 11,—	f 12.50	f 21.—

Voor bijzondere ritten, welke buiten de normale dienst vallen, zoals ritten op de personeelsautobusdiensten, ritten van en naar het stadion Feijenoord, bijzondere nachtritten enz., bedraagt het tarief voor volwassenen 30 cent, voor kinderen van 4 tot en met 12 jaar 13 cent.

TARIEVEN, GELDIG OP DE BIJZONDERE AUTOBUSLIJNEN.

TRAJECT	PLAATSBIJLJETTEN					RITTENKAARTEN					Maand-abonnementen (alle dagen geldig) ¹⁾		
	Enkele reis		Overstap			Enkele reis	Kind	Overstap		Weekkaarten		1 lijn	1 lijn en 1 st.l.
	Volwassenen	Kind	cents	cents	cents	gld.	gld.	gld.	cents	gld.	gld.	gld.	gld.
Lijn 34:													
Station Blaak-Kralingseveer	30	13	30 + 5 ²⁾	1,25	1,10	1,25	1,25	2,20	5 ²⁾	2,70	1,25	13,50	21,—
Station Blaak-Algerabrug	35	18	30 + 10	1,50	1,60	1,25	1,25	2,60	10	3,10	1,50	14,50	21,—
Station Blaak-Capelle a. d. IJssel	40	18	30 + 15	1,75	1,60	1,25	1,25	3,—	15	3,50	1,75	15,50	21,—
Rustwat-Station Blaak (richt. Stat. Blaak)	25	13	30		1,10	1,25	1,25	1,80		2,30	1,—	12,50	21,—
Rustwat-Algerabrug	25	13	30		1,10	1,25	1,25	1,80		2,30	1,—	12,50	21,—
Rustwat-Capelle a. d. IJssel	30	13	30 + 5	1,25	1,10	1,25	1,25	2,20	5	2,70	1,65	13,50	21,—
Kralingseveer-Capelle a. d. IJssel	25	13	30		1,10	1,25	1,25	1,80			1,40	11,—	21,—
Lijn 35:													
Jongkindstraat-Heijplaat	30	13	30 + 5	1,25	1,10	1,25	1,25	2,20	5	2,70	1,65	13,50	21,—
Charlois-Jongkindstr. (richt. Jongk.str.)	25	13	30		1,10	1,25	1,25	1,80		2,30	1,—	12,50	21,—
Charlois-Heijplaat	25	13	30		1,10	1,25	1,25	1,80		2,30	1,—	12,50	21,—
Heijplaat-Pernis } In comb. met lijn 36 en 38	25	13			1,10	1,25	1,25	1,80			1,40	11,—	21,—
Heijplaat-Hoogvliet	30	13		1,25	1,10	1,25	1,25	2,20			1,65	12,—	21,—
Heijplaat-Vondelingenplaat	35	18		1,50	1,60	1,25	1,25	2,60			1,90	13,—	21,—
Lijn 36.													
Jongkindstraat-Pernis	30	13	30 + 5	1,25	1,10	1,25	1,25	2,20	5	2,70	1,65	13,50	21,—
Charlois-Jongkindstr. (richt. Jongk.str.)	25	13	30		1,10	1,25	1,25	1,80		2,30	1,—	12,50	21,—
Charlois-Pernis	25	13	30		1,10	1,25	1,25	1,80		2,30	1,—	12,50	21,—
Pernis-Heijplaat	25	13			1,10	1,25	1,25	1,80			1,40	11,—	21,—

Overzicht van de tramlijnen, welke op 31 december 1962 in exploitatie waren.

Lijnen	Route der lijnen	Lengte van het spoor bereden:			Exploitatie- lengte
		alleen door de lijn		met andere lijnen	
		Dubbelspoor	Enkelspoor	Enkelspoor	
1	Aelbrechtsplein—Honingerdijk	8.694 ^s	27	—	8.721 ^s
2	Centraal Station—Charlois	8.262 ^s	—	2.639	9.582
3	Blijdorp (Diergaarde)—Groenezoom . .	5.227 ^s	—	12.508	11.481 ^s
4a	Schiedam—Middellandstr.—Schiedam .	6.259	—	1.709	7.113 ^s
4b	Schiedam—N. Binnenweg—Schiedam .	4.230	—	5.775	7.117 ^s
5	Schieweg—Willemsplein	1.813 ^s	58	5.680	4.711 ^s
9	Centraal Station—Lange Hilleweg . .	1.575	—	11.749	7.449 ^s
10	Spangen—Kleiweg	7.452	—	7.062	10.983
11	Mathenesserplein—Lisplein	4.099	39	4.249	6.262 ^s
14	Heemraadsplein—Molenlaan	3.516	—	10.693	8.862 ^s
15	Ruigeplaatbrug—Crooswijk	2.653	17	8.419	6.879 ^s
16	Spangen—Oudedijk	3.570 ^s	46	8.074	7.653 ^s
17	Marconiplein—Oudedijk	275 ^s	46	15.171	7.907
22	Vierambachtstraat—Oudedijk	3.133	—	7.651	6.958 ^s
	Totaal	60.761	233	101.379	111.683 ^s
Totaal aantal m' dienstspoor $2 \times 60.761 + 233 = 121.755 \text{ m'}$ " " " hulpspoor 17.238 m' " " " spoor $138.993 \text{ m' } ^1)$					
¹⁾ hiervan 1.900 m' in de gemeente Schiedam.					

**Overzicht van de autobuslijnen, welke op 31 december 1962
in exploitatie waren.**

Lijn	Route der lijnen	Lengte in meters
30	Hofplein—Katendrecht	5.600
31	Statenweg—Prinsenhoofd	6.400
32	Mathenesserplein—Overschie.	4.800
33	Centraal Station—Overschie.	6.100
34 *)	Station Blaak—Capelle a/d IJssel.	10.450
35 *)	Jongkindstraat—Heijplaat	10.400
36 *)	Jongkindstraat—Pernis	13.400
37	Hillevliet—Lombardijen.	8.250
38 *)	Jongkindstraat—Hoogvliet—Vondelingenplaat	18.600
39	Station N.S. (Schiedam)—Station N.S. (Schiedam) (ringl.) . . .	9.300
40	Station N.S. (Schiedam)—Kethel	6.700
41	Station N.S. (Schiedam)—Station N.S. (Schiedam) (ringl.) . . .	7.200
42	Rochussenstraat—Boergoensevliet	5.800
43 *)	Schiedam (Broersvest)—Station N.S. (Vlaardingen)	8.600
44	Heemraadsplein—Schiedam (Emmaplein)	5.800
45a	Centraal Station—Wilgenplaslaan—Centraal Station (ringl.) . .	13.400
45b	Centraal Station—Meidoornsingel—Centraal Station (ringl.) . .	13.400
46	Terbregge—Peppelweg	4.100
47	2e Rosestraat—Pendrecht (Osseniseweg)	6.200
48	Schiedam (Broersvest)—Vlaardingen—Schiedam (Broersvest) (ringlijn)	10.700
49	Sluisjesdijk—Lombardijen	9.200
50 *)	Centraal Station—IJsselmonde	12.150
51	Centraal Station—van Noortwijkstraat.	7.300
52	Centraal Station (Noord)—Breeplein	7.700
53	Hoogvliet (Ouderval)—Botlek	17.800
54	Hoogvliet—Meeuwenplaat—Hoogvliet (ringl.)	9.300
55	Pernis—Hoogvliet—Veer Petroleumweg.	10.000
56	Station N.S. (Vlaardingen)—Vlaardingen West.	4.800
58	Jongkindstraat—Zuidwijk	8.500
60 *)	Rotterdam (Station Noord)—Overschie—Schiedam (Emmaplein). .	11.700
61	2e Rosestraat—Molièreweg—2e Rosestraat (ringlijn).	8.000
67	Putsebocht—Hordijkerveld	4.500
	Totaal	286.150

*) = Bijzondere autobuslijn.

De gemiddelde exploitatielengte van een autobuslijn, met uitzondering van de bijzondere lijnen, bedraagt 8.034 meter.

De gemiddelde exploitatielengte van alle autobuslijnen bedraagt 8.942 meter.

Lengte van een ringlijn = van beginpunt tot beginpunt.

WAGENPARK
(Tramrijtuigen)

Omschrijving en Serie Nos.	Aantal op 31 dec. 1961	Bij	Af (buiten dienst)	Aantal op 31 dec. 1962	Aantal plaatsen per rijtuig	Totaal aantal plaatsen
Motorrijtuigen (2 assen)						
202—221	4	—	—	4	89	356
Motorrijtuigen (4 assen)						
1—15	15	—	—	15	121	1.815
100—101	2	—	—	2	108	216
102—135	34	—	—	34	117	3.978
231—244	14	—	—	14	187	2.618
301—306	5	—	—	5	103	515
401—570	160	—	11	149	{ 53 à 98 96 à 101	5.194
						9.696
Totaal . . .	234	—	11	223		
Aanhangrijtuigen (4 assen)						
1001—1020	20	—	1	19	102	1.938
1021—1056	36	—	—	36	113	4.068
Totaal . . .	56	—	1	55		30.394
Motorrijtuigen voor materiaalvervoer . . .	1	—	—	1		
Zoutwagens	16	—	—	16		
Zandtransportwagens . . .	3	—	—	3		
Instructierijtuig	1	—	—	1		
Railreinigingswagens . . .	2	—	—	2		
Railslijpwagens	2	—	—	2		
Totaal . . .	25	—	—	25		
Museumtrams						
Omnibus (nr. 111)	1	—	—	1		
Paardentrams (nrs. 327, 514)	2	—	—	2		
Motorrijtuigen (nrs. 1, 11, 86 en 119)	4	—	—	4		
Aanhangrijtuigen (nrs. 284 en 296)	2	—	—	2		
Totaal . . .	9	—	—	9		

WAGENPARK (Autobussen)

Omschrijving en Serie Nos.	Aantal op 31-12-'61	Bij	Af (buiten dienst)	Aantal op 31-12-'62	Aantal plaatsen per autobus	Totaal aantal plaatsen
Magirus						
101-112	12	—	—	12	89	1.068
Saurer						
201-260	18	—	15	3	66	178
261-291	31	—	8	23	70	1.610
301-330	29	—	10	19	51	969
401-446	45	—	1	44	70	3.080
501-585	85	—	—	85	{ 2 à 76 83 à 84 }	152 6.972
Kromhout						
601-615	—	15	—	15	94	1.410
701-712	12	—	—	12	{ 2 à 71 10 à 85 }	142 850
713-769	56	3	—	59	95	5.605
M.A.N.						
801-803	3	—	—	3	95	285
Aanhangwagens						
1001-1009	291 9	18 —	34 7	275 2	90	22.321 180
Totaal	300	18	41	277		22.501
Automaterieel						
Dienstauto's	7	4	1	10	*) 2 st. verkocht	
Vrachtauto's	5	—	—	5		
Bestelauto's	5	—	—	5		
Kraanwagens	3	—	—	3		
Lasauto's	4	—	—	4		
Montageauto's	9	—	2*)	7		
Wisselkastenreinigungsauto	1	—	—	1		
Vrachtauto's met kiplaadbak	2	—	—	2		
Reparatieauto's	4	—	—	4		
Opleggers	3	—	—	3		
Trekkers	2	—	—	2		
Aanhangwagentjes	6	—	—	6		
Totaal	51	4	3	52		

**Overzicht van de gebouwen en terreinen op 31 december 1962
in het bezit van de R.E.T.**

OMSCHRIJVING		Oppervlakte
Kleiweg	Kantoren, werkplaatsen, garage, magazijn en opslagterrein	649,60 a
Oostzeedijk/Elisabethstraat	Remise en erven	64,18 a
Maastunnelplein . . .	Remise en garage, met bovenwoningen	22,24 a
Nieuwe Binnenweg/ Schonebergerweg .	Remise met bovenwoningen, loods en erven. De remise is voor een gedeelte overbouwd met woningen, n.l. 22 aan de zijde van de Nieuwe Binnenweg-Schonebergerweg en 1 aan de Schonebergerweg	72,32 a
Kootsekade	Remise en erven	79,90 a
Overschie	Weg en weiland nabij de Delftse Schie. De percelen vormen een deel van de openbare weg en zijn derhalve voor het bedrijf niet van waarde . . .	3,90 a
Sluisjesdijk	Garage met werkplaatsen, kantoor, magazijn, dienstwoningen en terrein	157,30 a
Waalhaven N.Z. . .	Garage met dienstwoning en terreinen	47,15 a
Overschie	Mede-eigendom in een huis en erve aan de Straatweg naar Rotterdam	0,06 a
diverse plaatsen . . .	64 wachtkamers	
idem	138 abri's	

Activa	BALANS VAN HET TRAMBEDRIJF DER		
OMSCHRIJVING	BEDRAG		
Activa, gefinancierd door de Gemeente:			
Gebouwen en terreinen	f 6.874.066,72		
Verwarmingsinstallatie	„ 258.629,30		
Bestratingskosten complex Kleiweg	„ 268.366,22		
Wacht- en dienstruimten	„ 266.495,79		
Baan	„ 2.425.233,42		
Bovenleiding	„ 487.962,57		
Wederopbouwwerken afd. Bovenleiding	„ 6.253,35		
Tramkabelnet	„ 282.284,18		
Motorrijtuigen	„ 1.012.808,63		
Lichtgewicht motorrijtuigen	„ 2.198.310,05		
Gelede motorrijtuigen	„ 3.029.093,53		
Reservedelen lichtgewicht- en gelede motorrijtuigen	„ 198.555,08		
Tractiemotoren voor motorrijtuigen 100/1	„ 28.462,—		
Aanhangrijtuigen	„ 1,—		
Rail-, zout- en slijpwagens	„ 1,—		
Transportwagens	„ 1,—		
Museumwagens	„ 1,—		
Autobussen	„ 1.100.783,97		
Aanhangwagens voor autobussen	„ 106.040,30		
Personenauto's	„ 30.621,80		
Bedrijfsauto's	„ 130.179,96		
Machines, werktuigen en gereedschappen	„ 750.794,03		
Inrichting en meubilair	„ 244.649,56		
Autobusconcessies	„ 48.407,40		f 19.748.001,86
Vorraden			
Voorraad magazijn Kleiweg	f 2.039.282,35		
„ magazijn Sluisjesdijk	„ 681.047,70		
„ emballage magazijn Kleiweg	„ 3.849,69		
„ emballage magazijn Sluisjesdijk	„ 1.071,75		
Transporteren	f 2.725.251,49		f 19.748.001,86

MEENTE ROTTERDAM per 31 december 1962

Passiva

OMSCHRIJVING	BEDRAG	
Kapitaal, verstrekt door de Gemeente:		
Geconsolideerde schuld	f 16.708.829,03	
af: Voorschot Rijksbijdragen Wederopbouwwerken	„ 4.430,—	f 16.704.399,03
Voorschotten Rijksbijdragen Wederopbouw	„ 4.430,—	„ 4.430,—
Nog met het Rijk af te rekenen Wederopbouwuitgaven	„ 1.823,35	„ 1.823,35
Eigen kapitaal	„ 5.624.931,92	„ 5.624.931,92
Fonds voor vervanging en uitbreiding van trammaterieel	„ 8.017,35	„ 8.017,35
Fonds voor vervanging en uitbreiding van autobussen	„ 1.179.745,45	„ 1.179.745,45
Gemeente-ontvanger	„ 1.991.251,76	„ 1.991.251,76
Overige schulden		
Gemeente Rotterdam	f 7.047.531,93	
Gem. instellingen en -bedrijven	„ 632.239,64	
Crediteuren	„ 1.240.066,28	
Overige schulden	„ 226.698,27	
Ontvangen nog niet gefactureerde goederen	„ 7.029,76	
Inhoudingen t.b.v. derden	„ 357.727,73	
Waarborgsommen abonnementen	„ 5.312,50	
„ schoolstamkaarten	„ 10.874,—	
In dépôt gegeven plaatsbewijzen	„ 1.044.090,75	„ 10.571.570,86
diversen		
Nog te betalen kosten	f 1.946.978,62	
Vooruit ontvangen inkomsten	„ 40.333,82	„ 1.987.312,44
Transporteren		f 38.073.482,16

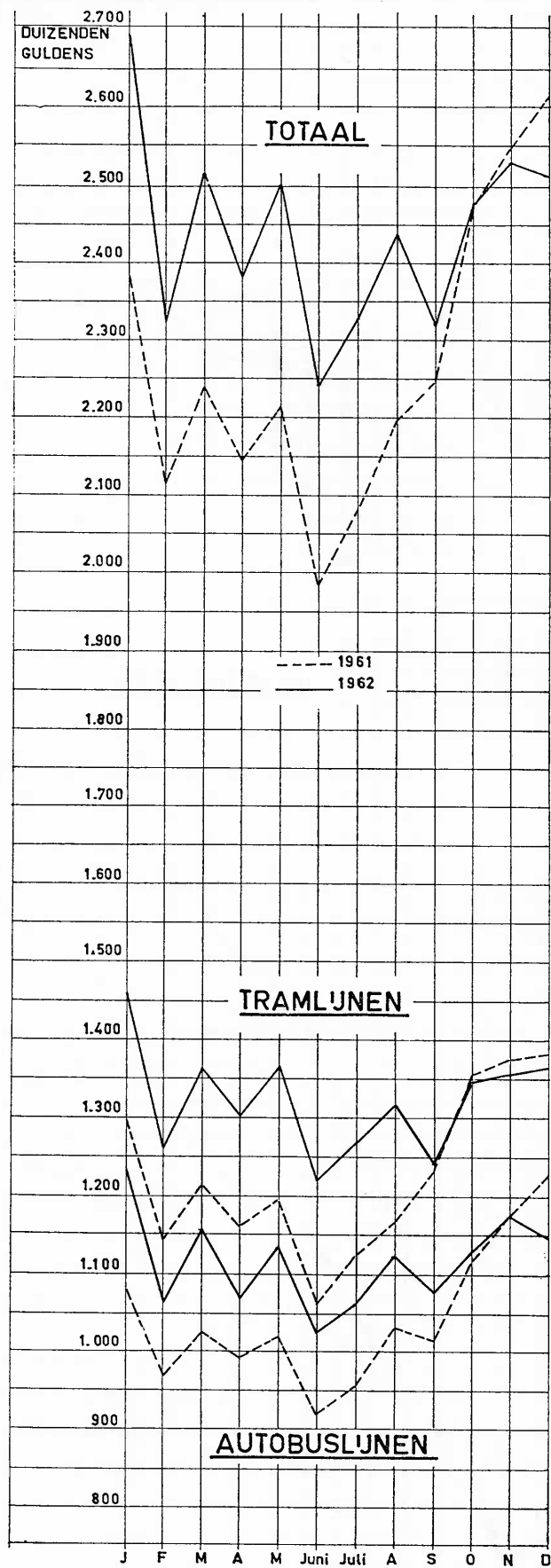
Passiva

OMSCHRIJVING	BEDRAG
Transport	<i>f</i> 38.073.482,16
Totaal	<i>f</i> 38.073.482,16

Rekening van BATEN EN LASTEN over het jaar 1962

Hoofd- stuk	LASTEN	Uitkomst	Hoofd- stuk	BATEN	Uitkomst
I	Salarissen en lonen (incl. salarissen en lonen bij vakantie, verlof, ziekte en ongeval en salarissen en lonen van derden)	f 19.193.999,10	I	Opbrengst reizigersvervoer	f 29.291.924,27
II	Sociale lasten (excl. salarissen en lonen bij vakantie, verlof, ziekte en ongeval)	„ 5.729.816,25	II	Huren van gebouwen	„ 34.961,11
III	Afschrijvingen en rente: a. 1. gewone afschrijvingen	„ 1.689.797,93	III	Opbrengst reclame	„ 200.686,29
	2. afschrijving op in het magazijn opgeslagen reservedelen	„ 12.335,—	IV	Verkoop van oude materialen	„ 95.379,80
	3. afschrijving op magazijngoederen	„ 10.000,—	V	Doorberekende opslagen voor kapitaal dienst, enz.	„ 396.346,49
	4. Dotatie ten gunste van het Fonds voor vervanging en uitbreiding van autobussen b. rente	„ 1.860.636,—	VI	Diversen	„ 235.240,28
IV	Overige huisvestingskosten	„ 750.380,11		Nadelig saldo	„ 10.374.195,04
V	Belastingen, rechten en verzekeringen . . .	„ 708.658,43			
VI	Materialen en hulpstoffen	„ 2.073.209,07			
VII	Beweegkracht	„ 2.223.459,04			
VIII	Algemene kosten	„ 2.700.979,67			
IX	Overige kosten	„ 358.411,71			
		„ 3.317.050,97			
		f 40.628.733,28			f 40.628.733,28

OPBRENGST TRAM-EN AUTOBUSLIJNEN



LUNVERVOERTRAMLUNEN