

No. 10
ROTTERDAMSCH E ELECTRISCHE TRAM.

Verslag omtrent den toestand van de Rotterdamsche Electrische Tram over het jaar 1938.

Toestand en ontwikkeling van het bedrijf.

Uit de aan het einde van dit verslag opgenomen Balans en Bedrijfsrekening blijkt, dat, evenals over de tien voorafgaande boekjaren, ook over het boekjaar 1938 de exploitatie van het tramnet en van de autobusdiensten een nadeelig saldo heeft opgeleverd. Het nadeelig saldo over 1938 bedroeg f 1.041.417,68⁵, hetgeen f 245.763,31⁵ minder is dan op de begroting was geraamd. Het nadeelig saldo blijft met f 13.697,31⁵ beneden het bedrag der afschrijvingen, zoodat weer voor het eerst na 1929 de exploitatieuitgaven en de rente uit de exploitatieontvangsten konden worden voldaan.

De opbrengst van het reizigersvervoer overschreed met f 269.574,94 het geraamde bedrag.

Commissie. De Commissie voor de Bedrijven was op 31 December 1938 samengesteld als volgt: Wethouder-Voorzitter: de heer A. B. de Zeeuw; leden: de heeren H. E. v. d. Brule, Mr. T. de Jong Tzn., A. A. Lührs, Mr. F. A. Nelemans, C. Rotmans Jr. en J. Wacht.

Als Secretaris was aan de Commissie toegevoegd de heer J. Hasper, administrateur ter secretarie, chef der afdeling Financiën en Bedrijven.

Personeel. Op 31 December 1937 waren in dienst van de R. E. T.:

in vasten dienst:	176 ambtenaren op maandsalaris
	1678 " " weekloon
totaal	1854

in lossen dienst:	3 ambtenaren op maandsalaris
	108 " " weekloon
totaal	111

tezamen dus 1965 personen.

Op 31 December 1938 waren in dienst van de R. E. T.:

in vasten dienst:	192 ambtenaren op maandsalaris
	1679 " " weekloon
totaal	1871

in tijdelijken dienst: ¹⁾	7 ambtenaren op maandsalaris
	72 " " weekloon
totaal	79

met een proeftijd van een jaar: 9 ambtenaren op weekloon

tezamen dus 1959 personen.

¹⁾ Voorts werden bij de afdeling Vervoer op 24 November aangesteld 28 Stadionconducteurs in tijdelijken dienst, die in 1938 tezamen gedurende 291 dagen gewerkt hebben.

Overzicht der lijnen met electriche tractie, welke

Lijn.	Eindpunten der lijnen.	Lengte in	
		Enkel spoor.	Dubbel spoor.
1	Honingerdijk—Schiedam	—	9336 ^s
2	Station D. P.—Vlaskade	35	9157 ^s
3	Station D. P.—Groene Zoom	—	3972 ^s
4	Station Maas—Schiedam	30	5334
5	Spangen—Oudedijk	25	3495
6	Schieweg—Station Maas	65	2624
7	Aelbrechtsplein—Beursplein	—	2244
9	G. J. Mulderstraat—Lange Hilleweg	—	2338 ^s
10	Spangen—Hillegersberg.	—	9789
11	Mathenesserplein—Lischplein	39	4007 ^s
14	Willemsplein—Hillegersberg	—	2546
15	Ruigeplaatbrug—Crooswijk	33	2944
16	Schiedamscheweg—Oudedijk.	25	1169
22	Spoorsingel—Oudedijk	66	1750
Totaal		318	60707 ^s

Gemiddelde exploitatie-lengte van een tramlijn: 7876 Meter.

De totale lengte der hulpspooren bedroeg 15441 Meter.

„ „ „ „ remisespooren bedroeg 7920 Meter.

op 31 December 1938 in exploitatie waren.

Meters.		Geëxploiteerd over andere lijnen.
Totale lengte.	Exploitatie-lengte.	
18673	9517 ⁵	181 M. over lijn 3, 5, 9 en 11.
18350	9427	234 ⁵ „ „ „ 1, 4 en 11.
7945	8704 ⁵	4732 „ „ „ 1, 2 en 4.
10698	8256	2892 „ „ „ 1, 2 en 3.
7015	7902	4382 „ „ „ 1, 2, 4 en 11.
5313	5191 ⁵	2502 ⁵ „ „ „ 1, 2, 3, 4, 5, 9 en 11.
4488	4606 ⁵	2362 ⁵ „ „ „ 1, 2, 3, 4, 5, 9 en 11.
4677	8983 ⁵	6645 „ „ „ 1, 2, 3, 4, 5 en 11.
19578	12096 ⁵	2307 ⁵ „ „ „ 1, 3 en 5.
8054	6216 ⁵	2170 „ „ „ 1, 2, 3 en 6.
5092	8698	6152 „ „ „ 1, 2, 3, 4, 10, 11 en 22.
5921	7092	4115 „ „ „ 2, 3, 4 en 10.
2363	8641	7447 „ „ „ 1, 2, 3, 4, 5, 10 en 14.
3566	4930	3114 „ „ „ 5, 6, 10, 14 en 16.
121733	110262 ⁵	

Bezittingen en kapitaal- uitgaven.	De boekwaarden der van de R. E. T. M. overgenomen bezittingen waren op 31 December 1938 als volgt:	
Baan	f	436.836,28
Bovenleiding	„	315.095,—
Rollend materieel	„	312.576,59
Hulpvoertuigen en paarden	„	1,—
Terreinen en gebouwen	„	1.699.784,75
Meubilair en kantoorbehoeften	„	1,—
Werktuigen en verdere inventarissen der werkplaatsen en remises	„	—,—
	f	2.764.294,62

De boekwaarden der sedert de overneming van het bedrijf der R. E. T. M. ten laste van den kapitaaldienst gekomen uitbreidingen waren op 31 December 1938 als volgt:

Autobussen	f	1,—
Sporen en bovenleiding	„	705.950,47
Rollend materieel:		
Nieuwe motor- en aanhangwagens	„	3.276.835,52
Verbouwing van motor- en aanhangwagens	„	778.199,16
Vrachtautomobielen, enz.	„	16.065,53
Werktuigen, gereedschappen en verdere inventarissen der werk- plaatsen, remises en garage	„	55.038,03
Wachtlokalen	„	45.263,30
Terreinen en gebouwen	„	151.242,96
Tramkabelnet	„	8.955,96
	f	5.037.551,93

De „Hulpvoertuigen en paarden” en het „Meubilair en kantoorbehoeften”, welke op 15 October 1927 van de R. E. T. M. waren overgenomen, benevens de „Autobussen”, welke door de R. E. T. werden aangeschaft, waren op 31 December 1937 afgeschreven. Op 31 December 1937 kwamen deze bezittingen dan ook op de balans zonder boekwaarde voor. Om echter tot uitdrukking te brengen, dat deze kapitaalwaarden, hoewel afgeschreven, nog in bedrijf zijn, werden zij op de balans per 31 December 1938 met een boekwaarde van f 1,— opgevoerd.

De bezitting „Werktuigen en verdere inventarissen der werkplaatsen en remises”, op 15 October 1927 van de R. E. T. M. overgenomen, was eveneens op 31 December 1937 afgeschreven. Het opvoeren van deze bezitting voor een boekwaarde van f 1,— was niet noodig, omdat deze werktuigen in één balanspost worden opgenomen met de bij de R. E. T. ten laste van den kapitaaldienst gebrachte uitbreiding en vernieuwing van werktuigen.

De kosten van vernieuwing en uitbreiding van het tramkabelnet zullen volgens

de nieuwe met het Gemeente-Electriciteitsbedrijf gesloten overeenkomst ten laste van den kapitaaldienst der R. E. T. worden gebracht. In 1938 werd hiervoor een bedrag van f 8.955,96 uitgegeven.

In totaal was op 31 December 1938 in het bedrijf vastgelegd een bedrag van f 7.801.846,55.

Voor de in 1938 verwerkte bedragen zij verwezen naar Bijlage I.

Tramlijnen. Op 31 December 1938 waren in exploitatie 14 lijnen overeenkomstig den staat op bladz. 2 en 3.

Met ingang van 24 Mei werden de lijnen 10 en 14 doorgetrokken naar het einde van den Bergsingel bij de Molenlaan (Hillegersberg). Met ingang van 7 Juli werden de lijnen 5 en 16 doorgetrokken van den Oudedijk naar den 's-Gravenweg bij de Esschenlaan.

Gedurende de feesten van 31 Augustus tot en met 8 September ter gelegenheid van het 40-jarig regeeringsjubileum van H. M. de Koningin vonden de volgende feestritten met trammaterieel plaats:

- a. Jubileumritten met oude motor- en aanhangrijtuigen;
- b. Ritten met de paardentram (Vischmarkt—Westzeedijk);
- c. Ritten met de stoomtram (Marconiplein—Schiedam).

Autobuslijnen. Op 31 December 1938 waren 11 autobuslijnen in exploitatie volgens onderstaand overzicht.

Overzicht der autobuslijnen, welke op 31 December 1938 in exploitatie waren.		
Lijn.	Eindpunten der lijnen.	Lengte in Meters.
A	Coolsingel—Katendrecht	4.750
B	Nobelstraat—Prinsenhooft	5.750
C	Parkkade—Crooswijk	5.700
D	Rotterdam—Overschie	6.950
	Rotterdam—Overschie—Delft (<i>Buitenlijn</i>)	6.950 + 9.700
E	De Savornin Lohmanlaan—Willemssplein .	6.100
F	Charlois (Veer)—Heijplaat	5.600
	Charlois (Veer)—Heijplaat—Pernis—Vondelingenplaat (<i>Buitenlijn</i>)	5.600 + 10.000
H	Boschpolderplein—Bergweg	5.600
K	Schiedam: Station—Rembrandtlaan . . .	3.200
L	Hillegersberg—Overschie—Schiedam—Kethel (<i>Buitenlijn</i>)	16.300
M	Schiedam: Rozenburgerplein—Broersvest (Tramhalte)	1.900
T	Hillegersberg (Grindweg)—Terbregge. .	2.800
Totaal . . .		84.350
Gemiddelde exploitatielengte van een autobuslijn, met uitzondering van de buitenlijnen: 4.835 Meter.		

Behalve bovengenoemde lijnen is nog in exploitatie autobuslijn 8 (Beursplein-Rozenburgerplein[Schiedam]); de dienst is echter beperkt tot eenige ritten 's morgens vroeg en 's avonds laat. Op lijn T wordt bij het begin en bij het einde van den dienst 1 interlocale rit gemaakt over het traject Hofplein-Terbregge.

Met ingang van 10 Januari kwam de Noordzijschedijk in de route van autobuslijn F te vervallen, zoodat van dien datum af rechtstreeks over den Vondelingenweg naar Vondelingenplaat werd gereden.

Op 28 Augustus werd door de R. E. T. een nieuwe autobuslijn L in exploitatie genomen met als route Hillegersberg-Overschie-Schiedam-Kethel v.v., ingevolge een overeenkomst met den heer H. van Dam te Overschie, vergunninghouder voor de exploitatie van de autobuslijnen over de trajecten Hillegersberg-Overschie, Overschie-Schiedam en Schiedam-Kethel.

Van 31 Januari t/m 5 Februari werden gedurende de feesten ter gelegenheid van de geboorte van Prinses Beatrix rondritten per touringcar door de versierde straten gehouden.

Ook in 1938 werd van 1 Juli tot en met 31 Augustus dagelijks een rondrit door Rotterdam gemaakt per autobus.

Tenslotte werden gedurende de feesten ter gelegenheid van het 40-jarig regeringsjubileum van H. M. de Koningin van 31 Augustus t/m 8 September rondritten per autobus gemaakt door de versierde en verlichte straten en langs de Maasverlichting.

**Werksaam-
heden aan den
weg.**

A. Vernieuwen, verwisselen en lichten van sporen.

Vernieuwd werden: de sporen op de Molenwerf, de sporen op het Vasteland en op den Westzeedijk tot aan den Eendrachtsweg, de sporen op den Boerensteiger tot aan de Hoofdsteege, het spoor in de Moriaanstraat tot aan den Middensteiger, een gedeelte der sporen in de Boezemstraat, het westelijke spoor op den Oostkousdijk, de sporen in de Mathenesserlaan van den Heemraadssingel tot aan de G. J. Mulderstraat, de sporen in de Zaagmolenstraat van de Jacob Catsstraat tot aan den Zwaanshals en de sporen in de Doklaan.

Belangrijk gelicht werden: de sporen op den Bergweg van de Benthuiserstraat af tot aan de Bergwegbrug, de sporen op de Kootschekade en in de Beijerlandschelaan en omgeving, de sporen op den Coolsingel van de Kruiskade tot aan de Aert van Nesstraat en in de van der Takstraat, de sporen op den Noordsingel W.Z. tusschen de Zomerhofstraat en den Hofdijk, de sporen op de Gedempte Glashaven, de sporen op den Beukelsweg en op het Burgemeester Meineszplein, de sporen op den Bergweg bij de Ceintuurbaan en op den Nieuwen Binnenweg van den Westersingel tot aan de Josephstraat, de sporen in de Lefèvre de Montignylaan en op den Bergsingel te Hillegersberg, de sporen in de Vierambachtsstraat, in de Rusthoflaan, in de Bergschelaan, op den Goudscherijweg en in de Kruisstraat en de sporen op de Oudehavenkade.

Gewijzigd werden: de sporen op het Burgemeester Meineszplein wegens de

wijziging van de indeeling van het plein en de sporen aan het eindpunt te Schiedam wegens het aanleggen van een tweede opstelspoor.

Verwijderd werden: de sporen in de St. Janstraat, in de Zomerhofstraat, in de Rusthoflaan en de Boezemstraat tot aan het Abattoir, op den Parallelweg W.Z. (over een lengte van ca. 300 m), op het Achterklooster, in de Zegwaardstraat en Bergstraat en in de Jacob Catsstraat nabij het kruispunt Zwart Janstraat.

B. Kruisingen en wissels.

Vernieuwd werden: de inrijdende wissel nabij de Lage Erfbrug, de kruising met de sporen der Nederlandsche Spoorwegen aan de Doklaan en een kruisstuk in de Huygensstraat.

De verbindingswissel op het terrein aan de Schiekade werd omgebouwd.

De inrijdende wissel nabij het wachthuisje op het Oostplein werd gewijzigd en de verbindingswissel aan den Groene Zoom werd opgeschoven.

Aan verschillende kruisingen en wissels werden reparaties uitgevoerd.

Verwijderd werden: de kruising nabij de Hugo de Grootstraat, de wissel in de Boijmansstraat, de spoordriehoek op de Linker Rottekade nabij de Noorderbrug, de kruising in de Boezemstraat nabij het Abattoir, de kruising op den Oostzeedijk nabij de Admiraliteitsstraat en de verbindingswissels nabij de Paradijslaan en in de Kruisstraat.

C. Bogen.

Vernieuwd werden: de binnenbogen Nieuwehaven-Groenendaal en Schiedamschedijk-Vasteland, de boog Eendrachtsweg-Scheepstimmermanslaan, de bogen op de brug op het Kruisplein, de buitenboog op den Stationsweg bij de Diergaardelaan, de bogen op de Gedempte Glashaven nabij de Reederijbrug, de S-bogen nabij de Regentessebrug, de boog Paradijslaan-Rusthoflaan, de boog op den Middensteiger (langs den pijler van het viaduct), de bogen Lefèvre de Montignylaan, de buitenboog Bergsingel-Bergschelaan, de S-bogen in de Kruisstraat, de binnenboog Lage Erfbrug-Aelbrechtsbrug, de buitenbogen Bree-Randweg en Randweg-Breeplein, de bogen op de Gelderschekade voor de Oudehavenkade en de bogen op het Beursplein bij het café Suisse en de binnenboog bij de Sociëteit Amicitia.

D. Aanleg.

In verband met de doortrekking van de lijnen 10 en 14 naar het einde van den Bergsingel bij de Molenlaan te Hillegersberg werd het bestaande spoor op den Bergsingel W.Z. verlengd, terwijl op den Bergsingel O.Z. nieuw spoor werd aangelegd. Bij de Molenlaan werd een dubbele lus gebouwd. Een gedeelte van het spoor in de Lefèvre de Montignylaan werd door deze wijziging buiten dienst gesteld.

De sporen op den Oudedijk werden verlengd tot op den 's-Gravenweg, de bestaande wissels op den Oudedijk werden verwijderd en een nieuw opstelspoor werd op den 's-Gravenweg gebouwd.

Door het inbouwen van twee bogen werd een nieuwe verbinding Eendrachtsweg-Westzeedijk tot stand gebracht. De oude enkelsporige oostwaartsche hulpboog werd verwijderd.

Gebouwen en terreinen. Op 31 December 1938 had de R.E.T. de volgende gebouwen en terreinen in eigendom.

1°. Remise met centrale werkplaats, hoofdkantoor, bijgebouwen en erven aan de Isaäc Hubertstraat, ter gezamenlijke grootte van 82,36 a. Het complex bestaat uit:

- a. een remise met centrale werkplaats,
- b. hoofdkantoor,
- c. een bijgebouw met 23 kantoorlokalen, 2 teekenkamers, conferentiekamer, kleedingmagazijn, enz.
- d. een garage;

2°. Remise en erve aan den Oostzeedijk 84 (groot 34,48 a) met de westelijke helft van de Elisabethstraat. Overeenkomstig het besluit van den Gemeenteraad van 17 April 1930 werden ten behoeve van den dienst der R.E.T. door de gemeente Rotterdam van den heer W. G. A. v. d. Lugt gekocht de perceelen aan den Oostzeedijk 90 en 98 ter gezamenlijke grootte van 39,51 a. Deze perceelen werden aan den dienst van Gemeentewerken in beheer gegeven;

3°. Remise met loodsen, werkplaatsen en erve aan de Schiekade 133. Het complex (groot 36,91 a) bestaat uit: een remisegebouw met werk- en dienstlokalen, paardenstal en zolder, een autogarage en een hoefstal, en heeft een voor- en een achterterrein, respectievelijk aan de Schiekade en den Molenwaterweg gelegen;

4°. Remise en erven aan de Velgersdijkstraat 2 en 4 (groot 22,24 a); deze remise werd in 1929 met ongeveer 1000 m² grondoppervlakte uitgebreid, waarvan alleen de opstand eigendom der R.E.T. is, terwijl de grond van de gemeente Rotterdam werd gehuurd. Op dezelfde wijze werd in 1930 het complex uitgebreid ten behoeve van den bouw van een garage en van een bergplaats voor de Afdeling Weg en Werken. In totaal werd van de gemeente Rotterdam 1022 m² grondoppervlakte in huur verkregen;

5°. Remise met bovenwoningen, loods en erve aan den Nieuwen Binnenweg 362—386 en Schoonebergerweg 13 (groot 72,32 a). De remise is voor een gedeelte overbouwd met woningen, n.l. 22 aan de zijde van den Nieuwen Binnenweg, 1 op den hoek van den Nieuwen Binnenweg en den Schoonebergerweg en 1 aan den Schoonebergerweg;

6°. Remise en erve aan de Kootsche Kade, Willem van Hildegardsbergstraat en Hillegondastraat te Hillegersberg (groot 79,90 a);

7°. Perceelen weiland, watering en weg aan den 's-Gravenweg te Rotterdam, ter gezamenlijke grootte van 101,19 a;

8°. Weg en weiland nabij de Delftsche Schie te Overschie (tezamen groot 3,90 a). De perceelen vormen een deel van den openbaren weg en zijn dus voor het bedrijf niet van waarde;

9°. Mede-eigendom van 6 ca in een huis en erve aan den Straatweg naar Rotterdam te Overschie;

10°. Wachthuisjes (Rotterdam: Stationsplein, Stationssingel, Mauritsweg, Eendrachtsweg, Westzeedijk bij den Pieter de Hoochweg, Parkkade, Beursplein [Parkeerterrein], Coolsingel, Middensteiger, Hofplein [2 stuks], Henegouwerplein, P. C. Hooftplein, Schiedamscheweg, Witte Dorp, Lange Geer, Waalhaven [Vlieg-

veld], Brielschelaan bij de Wolphaertsbocht, Putschelaan bij de Graansilo, Putscheplein, Station Maas, Schans, Spoorsingel, Heijplaat, Vondelingenweg, Ozingastraat. Schiedam: Pompstation, Rubensplein. Overschie: Schansweg).

De bij de R. E. T. in gebruik zijnde wachthuisjes op het Lischplein en aan het Prinsenhof zijn geen eigendom van de R. E. T.;

11°. Wachthuisjes met dienstlokaal (Rotterdam: Beursplein, Oostplein, Stationsplein, Veerlaan, Tweede Rosestraat, Randweg, Vlaskade, Lange Hilleweg, Groene Zoom, Aelbrechtsplein, Marconiplein, Boschpolderplein, Ruigeplaatbrug, Spartastraat, Rusthoflaan, Schieweg. Schiedam: Broersvest, Stationsplein. Overschie: Schielaan. Hillegersberg: Molenlaan).

Het wachthuisje met dienstlokaal op het Willemsplein is slechts gedeeltelijk eigendom van de R. E. T.;

12°. Abris (Rotterdam: Zeevischmarkt [2 stuks], Westzeedijk bij den St. Jobsweg en Lischplein).

Volledigheidshalve zij hier vermeld, dat op het terrein der R. E. T. aan de Schiekade in 1929 voor rekening van het Gemeente-Electriciteitsbedrijf een gelijkrichterstation werd gebouwd.

Werkzaamheden aan de gebouwen. Isaac Hubertstraat. In de centrale werkplaats werd de kap van de elektrische werkplaats geheel beschoten met ultraplaten. Betonnen fundeeringen werden gemaakt voor een kraanbaan en voor een wielenspers. Een nieuwe sanitaire inrichting bestaande uit 7 W.C.'s, 8 urinoirs en 16 handwaschbakken werd in de centrale werkplaats geplaatst, waarvoor een gedeelte van de fundeering werd versterkt. Een gedeelte van de 3" waterleiding werd vernieuwd.

Op het terrein van de afdeling Weg en Werken werd een tweetal plaatijzeren loodsjes geplaatst, waarvan een werd ingericht tot smederij en een tot magazijn.

Remise Kralingen. In deze remise vonden slechts kleine onderhoudswerken plaats. Ten behoeve van het in deze remise ondergebrachte magazijn werd een aantal stellingen vervaardigd en geplaatst.

Remise Charlois. In deze remise werden eveneens slechts kleine onderhoudswerken uitgevoerd.

Remise Delfshaven. Alle putplanken en een gedeelte van de draagbinten werden vernieuwd. Een gedeelte van het riool werd vernieuwd en verlegd. Verder vonden bestratings- en kleine herstellingswerkzaamheden plaats.

Remise Hillegersberg. Een gedeelte van de putplanken en draagbinten werd vernieuwd. De zandsilo werd gebitumineerd. De betonnen afdekband werd over een lengte van ± 400 m afgehakt en opnieuw gepleisterd. Verder werden bestratings- en kleine herstellingswerkzaamheden uitgevoerd.

Schiekade. Wegens den zeer bouwvalligen toestand werden een gedeelte van de bebouwing alsmede een ijzeren loods aan den Molenwaterweg gesloopt. Langs de achterzijde van de Haarlemmerstraat werd op de fundeering van de gesloopte gebouwen een betonmuur opgetrokken tot op straathoogte. Op deze

betonmuur werd een houten terreinafscheiding geplaatst. Aan de gebouwen werden slechts de meest noodzakelijke herstellingswerkzaamheden verricht.

Autobusgarage. Aangevangen werd met het inrichten van een tijdelijke werkplaats in de voormalige ammoniakfabriek van het Gemeente-Gasbedrijf. Eenige kleinere noodzakelijke herstellingen vonden plaats.

Woonhuizen. Aan de woonhuizen werden de noodige voorzieningen getroffen. In verschillende woningen werd schilder- en behangwerk verricht. De voorgevels der woonhuizen aan den Nieuwen Binnenweg werden geschilderd.

Wachthuisjes. Het wachthuisje aan de Wolphaertsbocht werd verplaatst naar den Vondelingenweg. Nieuwe wachthuisjes werden geplaatst in de Ozingastraat (voormalige gemeente Pernis) en op het Rubensplein te Schiedam. Het wachthuisje aan de Tweede Rosestraat werd verplaatst. Het wachthuisje met dienstlokaal in de Lefèvre de Montignylaan te Hillegersberg werd in verband met de doortrekking der lijnen 10 en 14 verplaatst naar het nieuwe eindpunt aan de Molenlaan te Hillegersberg. Het wachthuisje met dienstlokaal op de Broersvest te Schiedam werd in verband met de situatiewijziging verplaatst.

De volgende wachthuisjes en wachthuisjes met dienstlokaal werden grondig gereviseerd en opnieuw geverfd: Spartastraat, Marconiplein, Rusthoflaan, Groene Zoom, Ruigeplaatbrug, Lange Geer, Beursplein (Parkeerterrein), Waalhaven (Vliegveld), Putschelaan, Vondelingenweg, Witte Dorp, Randweg, Mauritsweg, Parkade, Station Maas, Henegouwerplein, Molenlaan (Hillegersberg), Schansweg (Overschie) en Broersvest (Schiedam).

Abris werden geplaatst aan den Westzeedijk bij den St. Jobsweg en op het Lischplein.

Werkzaamheden in de centrale werkplaats. Aan het rijtuigpark vonden gedurende 1938 de volgende werkzaamheden plaats:

Motorrijtuigen serie 127—151. Van deze serie werden 12 rijtuigen verbouwd tot aanhangrijtuigen (serie 1127—1151).

Motorrijtuigen serie 152—201. Van deze motorrijtuigen werden er nog 6 stuks mechanisch en electrisch gekoppeld, zoodat 30 van deze rijtuigen tot 15 treinstellen zijn gevormd, welke bij extra drukte in dienst worden gesteld.

Motorrijtuigen serie 202—221. Van deze serie werd van 10 stuks de rijtuigbak door middel van een staalconstructie versterkt, terwijl zij tevens geheel gereviseerd werden.

Motorrijtuigen serie 401—570. Aanhangrijtuigen serie 1001—1020. De revisieregeling, ingevoerd op 1 Juli 1936, waarbij om de 4 jaar de rijtuigen een groote revisie ondergingen en tusschentijds om de 2 jaar een kleine revisie plaats vond, werd in 1938 niet meer toegepast. Tot een kleine revisie zal worden overgegaan als het rijtuig 165.000 km heeft afgelegd en tot een groote revisie indien het rijtuig na de kleine revisie 135.000 km heeft afgelegd.

In totaal kregen 28 rijtuigen van de serie 401—570 en 3 rijtuigen van de serie 1001—1020 een groote revisie, terwijl respectievelijk 15 en 2 rijtuigen een kleine revisie ondergingen.

Aanhangrijtuigen serie 1351—1406. Bij deze serie werd voortgegaan met het aanbrengen van railremmen, waarmede in het afgelopen jaar 31 rijtuigen werden uitgerust.

Voorts werden 3 zoutwagens en 1 railreinigingswagen grondig gereviseerd, terwijl 2 zoutwagens en 1 railreinigingswagen een kleine revisie ondergingen.

Ter gelegenheid van de Jubileumfeesten werden 4 oude motorrijtuigen (1, 11, 86 en 119) en 2 aanhangrijtuigen (1284 en 1327) in hun oorspronkelijken toestand teruggebracht. Tevens werd als bijdrage tot de feestviering een model van het s.s. Nieuw Amsterdam vervaardigd.

Buiten de genoemde revisies, enz. kwamen nog voor diverse reparaties naar de centrale werkplaats:

25	motorrijtuigen van de serie	152—	201
17	" " " "	202—	221
193	" " " "	401—	570
2	aanhangrijtuigen " " "	1001—	1020
10	" " " "	1351—	1406

Bovendien kwamen in reparatie wegens aanrijding:

18	motorrijtuigen van de serie	202—	221
180	" " " "	401—	570
10	aanhangrijtuigen " " "	1001—	1020
5	" " " "	1351—	1406

In de centrale werkplaats werd overgegaan tot het aanschaffen van de volgende nieuwe werktuigen: een „Kerrick Kleaner” voor het schoonspuiten van trucks, enz., een draaibank (fabrikaat Progres), een hydraulische wielenspers (fabrikaat Frans Smulders), 2 elektrische takels (patent Demag), 1 van 1125 kg voor de bediening van draaibanken en 1 van 5000 kg voor de kraanbaan in de truckrevisiewerkplaats.

Bovendien werden gemaakt: een elektrische loopkraan met een hefvermogen van 5000 kg met loopbaan voor de truckrevisiewerkplaats, een loopkraan met een hefvermogen van 1000 kg voor de wielenspers, een gietmachine voor het ingieten van motorsteunlagers, railremmen, enz.

Ten slotte werden tal van werkzaamheden uitgevoerd voor het Magazijn, de Garage en Weg en Werken.

Wagenpark. Het wagenpark onderging in den loop van 1938 eenige wijzigingen. Twaalf motorrijtuigen (serie 127—151) werden omgebouwd tot aanhangrijtuigen (serie 1127—1151). Een motorrijtuig (serie 127—151) en een open aanhangrijtuig (serie 1261—1290) werden bestemd tot reclametrein. Een open aanhangrijtuig (serie 1261—1290) werd bij de groep „Museumtrams” ondergebracht. Twee zoutwagens werden gesloopt.

Aan het wagenpark werden toegevoegd 3 autobussen (Ford chassis met Kromhout-Hercules dieselmotor, serie 68—70) en 6 autobussen (Kromhout chassis met Kromhout-Gardner dieselmotor, serie 71—76). Bovendien werden aangeschaft:

1 dienstautomobil, 1 vrachtautomobil met kiplaadbak en 1 bestelwagen. Alzoo bestond op 31 December 1938 het wagenpark uit:

Voor de lijnen met electrische tractie.	12 motorrijtuigen met 2 assen, Serie 127-151 à 33 pl. =	396 pl.
	50 " " 2 " " 152-201 „ 38 „ =	1.900 „
	(hiervan zijn 30 rijtuigen gekoppeld)	
	20 motorrijtuigen met 2 assen, Serie 202-221 „ 51 „ =	1.020 „
	170 " " 4 " " 401-570 „ 63 „ =	10.710 „
	56 aanhangrijtuigen „ 2 „ „ 1351-1406 „ 42 „ =	2.352 „
	12 idem „ 2 „ „ 1127-1151 „ 35 „ =	420 „
	20 idem „ 4 „ „ 1001-1020 „ 62 „ =	1.240 „
	10 open aanhangrijtuigen „ 2 „ „ 1261-1290 „ 41 „ =	410 „
	Totaal 350	18.448 pl.

Voor de autobus- diensten.	48 autobussen Serie 1-48 à 40 pl. =	1.920 pl.
	1 autobus No. 49 „ 28 „ =	28 „
	1 „ „ 60 „ 45 „ =	45 „
	1 „ „ 61 „ 40 „ =	40 „
	10 autobussen Serie 50-59 „ 36 „ =	360 „
	6 „ „ 62-67 „ 50 „ =	300 „
	3 „ „ 68-70 „ 20 „ =	60 „
	6 „ „ 71-76 „ 40 „ =	240 „
	Totaal 76	2.993 „

Generaal-totaal 426 met 21.441 pl.

De autobussen nrs. 1 t/m 8, 10, 12, 13, 15 t/m 20 en 49 zijn uitgerust met een benzinemotor, de andere autobussen met een dieselmotor.

Voorts:

Trammaterieel.

1 pekelmotorrijtuig (2403)	17 zoutwagens	Museumtrams:
2 railreinigingswagens (2201/2)	1 reclametrein (motorrijtuig 150 en aanhangrijtuig 1281)	1 omnibus
2 railslijpwagens (2301/2)	1 montagewagen op spoorwielen	2 paardentrams
4 zandtransportwagens 2101/2 en 2401/2		4 motorrijtuigen (1, 11, 86 en 119)
		2 aanhangrijtuigen (1284 en 1327)

Automaterieel.

7 dienstautomobielen	1 vrachtautomobil met kiplaadbak	5 montageautomobielen
1 trommelautomobil	1 kraanwagen	1 automobil voor het reïnigen van wisselkasten.
4 bestelwagens	3 laschautomobielen	
4 vrachtautomobielen		

Diversen.

1 montagewagen met paardentraction (op spoorwielen)	3 magirusladders	2 spoedwagens
1 haspelwagen	1 fouragewagen	4 gesloten handwagens voor wisselreparatie
1 haspelwagen op spoorwielen	2 railtransportwagens	2 handwagens voor wisselreparatie
	3 sleeperswagens	22 gewone handwagens
	11 schaftkeetwagens	
	8 ijzeren vuilniswagens	

Tractie. Door het Gemeente-Electriciteitsbedrijf te Rotterdam werd in 1938 ten behoeve van den tramdienst 21.786.165 kWh geleverd, waarvoor in totaal f 466.214,06 moest worden betaald.

Ten behoeve van de centrale werkplaats en de remises werd voor beweegkracht 118.374 kWh geleverd, waarvoor moest worden betaald f 7.627,40. Voor verlichting en verwarming werd geleverd 107.900 kWh, kostende f 8.971,50. Aan de garage werd geleverd voor beweegkracht 48.871 kWh en voor verlichting 20.619 kWh, waarvoor respectievelijk f 3.545,76 en f 1.559,89 moest worden betaald.

Voor verlichting der wachtkamers werd geleverd 7.818 kWh, kostende f 798,62.

Voor onderhoudswerkzaamheden aan het tramkabelnet en kabelbelasting werd een bedrag van f 8.256,— betaald.

Over 1938 werd betaald als toeslag op den stroomprijs volgens de kolenclausule een bedrag van f 40.849,06.

Door de gemeente Overschie werd voor verlichting van de wachtkamers aan de Schans en de Schielaan 157 kWh geleverd, terwijl door de gemeente Schiedam voor verlichting van wachtkamers 618 kWh werd geleverd. Hiervoor werd respectievelijk betaald f 45,71 en f 99,88 inclusief meterhuur.

Bovenleiding. De toestand der bovenleiding werd regelmatig gecontroleerd. In totaal werd gebruikt:

vernieuwing	5.202 m	arbeidsdraad van 80 mm ²
uitbreiding	1.080 "	" " " 80 mm ²
bijdraden	4.263 "	" " " 80 mm ²
	<u>10.545</u>	" " " 80 mm ²
vernieuwing	537 m	arbeidsdraad van 65 mm ²
bijdraden	386 "	" " " 65 mm ²
	<u>923</u>	" " " 65 mm ²
bijdraden	<u>50</u>	" " " 50 mm ²

Voor de doortrekking van de lijnen 10 en 14 naar het einde van den Bergsingel te Hillegersberg en van de lijnen 5 en 16 naar den 's-Gravenweg werd een nieuw gedeelte bovenleiding aangelegd. Aan het eindpunt van de lijnen 1 en 4 te Schie-

dam werd de bovenleiding uitgebreid wegens het aanleggen van een tweede opstelspoor.

Wegens de inkrimping van het tramnet in de voorafgaande jaren konden nog enkele netgedeelten worden gesloopt om het vrijkomende materiaal te gebruiken voor reparatiewerkzaamheden.

Gesloopt werd de bovenleiding langs de Maaskade, Jacob Catsstraat, Boezemstraat, Rusthoflaan, Paradijslaan en Soetendaalscheweg.

Door de afd. Bovenleiding werd weer een aantal masten ten behoeve en voor rekening van de Openbare Verlichting op verschillende punten in de stad geplaatst, terwijl ook weer diverse bovenleidingmasten werden gebruikt voor de ophanging van lichtarmaturen.

Het toepassen van roestvrije stalen banden voor trekisolatoren, waarmede in 1937 werd begonnen, heeft bevredigende resultaten opgeleverd, zoodat met het uitwisselen van banden werd voortgegaan. Voor de spandraden werd een proef genomen met hardgetrokken bronsdraad in plaats van staaldraad.

In combinatie met den Gemeentelijken Telefoondienst is een signaalinstallatie vervaardigd, welke in het wachthuisje met dienstlokaal op het Stationsplein de vertrektijden van de rijtuigen van de lijnen 1 en 4 uit Schiedam aangeeft.

Op verschillende netgedeelten werden de bovenleidingpalen opnieuw geverfd. Tenslotte dient te worden vermeld, dat de volgende ernstige storingen voorkwamen, waardoor bepaalde netgedeelten stroomloos kwamen te staan:

23 Februari Koninginnebrug, voedingpunt 4, rijdraadbreek.

2 Juni Lefèvre de Montignylaan, voedingpunt 33, rijdraadbreek.

12 Juni Defecte voedingkabels G. E. B., voedingpunten 2 en 5.

6 October Defecte voedingkabels G. E. B., voedingpunten 1 en 5.

30 December Keizersbrug, voedingpunt 4, rijdraadbreek.

Electriche wissels. In den loop van 1938 werden 3 nieuwe electriche wissels ingebouwd. Op 31 December 1938 waren in totaal 67 electriche wissels in bedrijf tegen 64 stuks op 31 December 1937.

Kracht en verlichting. De kracht- en lichtinstallatie werd in enkele remises en in de centrale werkplaats gereviseerd, terwijl in verband met de aanschaffing van andere werktuigen of werkzaamheden aan de gebouwen verschillende kleine uitbreidingen en wijzigingen plaats vonden.

Paarden. Op 31 December 1937 waren 8 paarden aanwezig. In den loop van 1938 werd een paard verkocht, zoodat op 31 December 1938 het aantal aanwezige paarden 7 bedroeg.

De kosten voor voeding der paarden bedroegen over 1938: f 2.545,59, d.i. per paard en per dag f 0,96 tegen f 0,82 over 1937, f 0,81 over 1936 en f 1,— over 1935.

Verbruikt werden: 22.812 kg haver en 29.170 kg hooi.

Tarief. Het op 1 Juli 1936 ingevoerde tariefsysteem werd ook in 1938 gehandhaafd. Het in het jaarverslag over 1937 opgenomen tarief werd als volgt gewijzigd en uitgebreid:

Op 12 Februari werd een vroegrittenkaart van f 1,20 ingevoerd, welke geldig is voor 1 rit heen en 1 rit terug op 6 werkdagen gedurende 2 kalenderweken, met recht van twee maal overstappen op elken rit, de eerste maal binnen $\frac{3}{4}$ uur, de tweede maal binnen 1 uur na afstempeling van het eerste gedeelte van den rit.

Voor het tarief werd de op 28 Augustus in exploitatie genomen autobuslijn L (Hillegersberg-Overschie-Schiedam-Kethel) beschouwd als 3 lijnen. Op ieder van deze 3 lijnen (Hillegersberg-Overschie, Overschie-Schiedam en Schiedam-Kethel) geldt een uniform tarief van 10 cents. Het tarief voor 2, respectievelijk 3 lijnen bedraagt 15 cents, respectievelijk 25 cents.

Met ingang van 1 September werd het schoolkaartentarief op autobuslijn D naar Delft gewijzigd. De tarieven werden:

Rotterdam—de Zweth	f 0,80	} Voor 2 ritten per dag, gedurende 2 kalenderweken, op 6 werkdagen
Rotterdam—Delft	„ 1,20	
Overschie—de Zweth	„ 0,60	
Overschie—Delft	„ 1,—	
de Zweth—Delft	„ 0,60	

Vervoer. In 1938 heeft de R. E. T. 5.801.504 reizigers meer vervoerd dan in 1937. Dit beteekent een vooruitgang van 8,78 %.

Op de lijnen met elektrische tractie werd een vooruitgang van 3.858.065 reizigers geboekt, d.i. 6,7 %. De opbrengst per reiziger liep echter terug van 7,40 cts in 1937 tot 7,34 cts in 1938 (hierin is 0,35 cts voor 1937 en 0,33 cts voor 1938 begrepen wegens opbrengst van abonnementen, schoolkaarten, extra vervoer, enz.).

Het aantal afgelegde motorwagenkilometers bedroeg 12.957.281,5; het aantal bijwagenkilometers bedroeg 2.499.387,6. In totaal werden alzoo 15.456.669,1 wagenkilometers afgelegd (hierin zijn 7.268,3 motorwagenkilometers en 4.349,6 bijwagenkilometers begrepen, afgelegd voor z.g. extra vervoer).

Het gemiddelde aantal vervoerde reizigers per wagenkilometer op alle tramlijnen tezamen steeg van 3,82 (over 1937) tot 3,97. De opbrengst per wagenkilometer steeg van 28,26 cts over 1937 tot 29,16 cts (hierin is 1,33 cts voor 1937 en 1,32 cts voor 1938 begrepen wegens opbrengst van abonnementen, schoolkaarten, extra vervoer, enz.).

Het aantal reizigers, dat op de lijnen met elektrische tractie gebruik maakte van knipkaarten, was in de jaren 1937 en 1938 als volgt:

		percentage van het totaal
1937	22.603.740	39,27 %
1938	24.525.923	39,94 %

Op de autobuslijnen werd een vooruitgang van 1.943.439 reizigers geboekt, d.i. 22,71 %. De opbrengst per reiziger liep echter terug van 8,77 cts in 1937 tot 8,69 cts in 1938 (hierin is zoowel voor 1937 als voor 1938 0,30 cts begrepen wegens opbrengst van abonnementen, schoolkaarten, extra vervoer, enz.).

Het aantal afgelegde autobuskilometers bedroeg 5.213.607 (hierin zijn 28.337,7 kilometers begrepen, afgelegd voor z.g. extra vervoer).

Het gemiddelde aantal vervoerde reizigers per autobuskilometer steeg van 1,98 in 1937 tot 2,01.

De opbrengst per kilometer steeg van 17,28 cts over 1937 tot 17,50 cts (hierin is 0,60 cts voor 1937 en 0,61 cts voor 1938 begrepen wegens opbrengst van abonnementen, schoolkaarten, extra vervoer, enz.).

Het aantal reizigers, dat op de autobuslijnen gebruik maakte van knipkaarten, was in de jaren 1937 en 1938 als volgt:

		percentage van het totaal
1937	2.559.352	29,90 %
1938	3.304.389	31,46 %

In 1938 werden afgegeven 502 jaarabonnementen (f 54.534,17, waarvan f 52.454,17 ten bate van de tramlijnen) en 5473 maandabonnementen (f 44.735,—, waarvan f 37.804,71 ten bate van de tramlijnen). Bovendien werden over 1938 postabonnementen uitgegeven tot een totaalbedrag van f 6.760,—.

Aan de Politie te Rotterdam werden verstrekt 121 jaarabonnementen, vertegenwoordigende een bedrag van f 15.125,—.

In 1938 werden de volgende aantallen knipkaarten verkocht:

	Verkoop aan de N.V. v. Ditmar's Kiosken On- derneming.	Verk. door de R.E.T. direct aan conducteurs en aan het publiek.	Totaal aantal verkochte knipkaarten.
Gele knipkaarten (10 ritten voor f 0,50) . .	1.485.000	128.395	1.613.395
Gele knipkaarten (20 ritten voor f 1,—) . .	116.500	4.854	121.354
Blauwe knipkaarten (12 ritten voor f 1,—) .	317.000	3.948	320.948
Witte knipkaarten (8 ritten voor f 1,—) . .	227.000	1.814	228.814
Oranje knipkaarten (24 ritten voor f 1,50) .	63.000	5.461	68.461
Bruine dagkaarten (15 ritten voor f 0,75) .	1.500	2	1.502
Groene schoolkaarten	56.548	14.779	71.327
Grijze vroegrittenkaarten	104.300	5.026	109.326
Bruine weekkaarten (<i>buitenlijnen</i>)	2.150	953	3.103
	2.372.998	165.232	2.538.230

Op 16 Februari werd in de remise Delfshaven een knipkaartenautomaat in gebruik genomen voor den verkoop van gele knipkaarten van f 0,50 aan conducteurs.

De waarde der aan de N.V. v. Ditmar's Kiosken Onderneming verkochte knipkaarten bedroeg f 1.625.180,50, terwijl de direct aan conducteurs en aan het publiek verkochte knipkaarten een waarde van f 97.228,10 vertegenwoordigden.

In totaal heeft dus in 1938 de verkoop van kaarten opgebracht f 1.722.408,60 tegen f 1.559.600,85 in 1937.

De volgende aantallen knipkaarten waren op 31 December 1938 in dépôt gegeven:

	Aantal	Waarde
N.V. van Ditmar's Kiosken Onderneming	28.050	f 20.297,50
Dépôt te Charlois	350	„ 527,50
„ „ Pernis	1.250	„ 1.232,50
„ „ Hoogvliet	160	„ 178,—
Conducteurs	99.165	„ 84.117,75
	128.975	f 106.353,25

De Directeur,
NIEUWENHUIS.

Bijlage I.

Specificatie der Kapitaalbedragen.

Volgens de Balans op 31 December 1937	f	8.699.838,55
<i>Kapitaaluitgaven:</i>		
Vernieuwing Weg.	„	64.306,29
Vernieuwing Bovenleiding	„	10.169,03
Aanschaffing Werktuigen en Gereedschappen	„	21.669,72
Uitbreiding en vernieuwing Tramkabelnet.	„	8.955,96
	f	8.804.939,55
Hulpvoertuigen en Paarden	„	1,—
Meubilair en Kantoorbehoeften	„	1,—
Autobussen	„	1,—
	f	8.804.942,55
Af: Afschrijvingen	„	1.003.096,—
	f	7.801.846,55

Afschrijv.: t/m. 31 Dec. 1937 . dito over 1938 .	f 219.084,25 " 7.563,—	f 226.647,25	" 55.038,03
Meubilair en Kantoorbehoefden .	.....	.....	" 1,—
Hulpvoertuigen en Paarden .	.....	.....	" 1,—
Vrachtautomobielen, enz. aangeschaft door R.E. T. .	.....	f 147.735,53	
Afschrijv.: t/m. 31 Dec. 1937 . dito over 1938 .	f 109.510,— " 22.160,—	" 131.670,—	" 16.065,53
Wachtkolalen. aangeschaft door R.E. T. .	.....	f 57.023,30 ⁵	
Afschrijv.: t/m. 31 Dec. 1937 . dito over 1938 .	f 8.760,00 ⁵ " 3.000,—	" 11.760,00 ⁵	" 45.263,30
Tramkabelnet. aangeschaft door R.E. T. .	.....	.....	" 8.955,96
Uniformen . . . . .	.....	f 16.158,19	
Magazijn Weg en Werken. .	.....	" 42.104,42	
Fourage-Magazijn . . . . .	.....	" 820,73	
Goederen-Magazijn. . . . .	.....	" 278.865,20	
Magazijngoederen in bewerking	.....	" 4.626,77	" 342.575,31
Debiteuren . . . . .	.....	f 47.173,81	
Voorschotten . . . . .	.....	" 50,—	
Conducteurs (knipkrt.-dépôt) .	.....	" 84.117,75	
Werken voor derden. . . . .	.....	" 50,51	" 131.392,07
Disagio op Obligatieleeningen der Gemeente Rotterdam. .	.....	f 435.548,72	
Afschrijv.: t/m. 31 Dec. 1937 . dito over 1938 .	f 234.878,— " 45.418,40	" 280.296,40	" 155.252,32
Disagio op Onderhandsche leeningen der Gem. Rotterdam	.....	f 47.110,80	
Afschrijving over 1938. . . . .	.....	" 6.600,60	" 40.510,20
Nadeelig saldo . . . . .	.....	.....	f 9.082.194,24 " 1.041.417,68 ⁵ f 10.123.611,92 ⁵

**Bijlage III.
Debet.**

Bedrijfsrekening over het jaar 1938.

Credit.

Hoofd- stuk.	Omschrijving.	Begrooing.	Uitkomst.	Hoofd- stuk.	Omschrijving.	Begrooing.	Uitkomst.
1	Beweegkracht	f 553.300,—	f 520.557,38	1	Opbrengst reizigersvervoer . . .	f 5.150.000,—	f 5.419.574,94
2	Salaries en loonen van den chef van den buitendienst, hoofdcon- troleurs, controleurs, adjunct- controleurs, conducteurs, enz.	"	"	2	Huren van gebouwen en terreinen	" 13.012,—	" 13.570,15
3	Onderhoud en schoorhouden van rollend materieel	" 1.800.000,—	" 1.925.714,53	3	Opbrengst reclame	" 17.000,—	" 23.334,86
4	Onderhoud en vernieuwing der trambanen (incl. bestrating) .	" 954.500,—	" 1.003.835,76	4	Verhaalvanbijdragen voor eigen- weduwen- en weezenpensioen	" 311.000,—	" 319.202,72
5	Onderhoud en vernieuwing der bovenleiding	" 317.000,—	" 297.072,28	5	Diversen	" —,—	" 3.063,00 ⁵
6	Algemeene kosten van magazijn, centrale werkplaats, garage en dépôts	" 89.000,—	" 73.338,07		Nadeelig Saldo	f 5.491.012,— " 1.287.181,—	f 5.778.745,67 ⁵ " 1.041.417,68 ⁵
7	Onderhoud van gebouwen . . .	" 189.000,—	" 191.107,77				
8	Overige kosten	" 56.500,—	" 57.280,04				
9	Uniformen	" 159.500,—	" 189.217,25				
10	Salaries van directie, afdee- lingschefs, ambtenaren, enz. .	" 29.000,—	" 28.281,43				
11	Bureaukosten en administratie- behoeften	" 190.000,—	" 199.982,64				
12	Assurantiën	" 39.500,—	" 42.083,06				
13	Belastingen, retributien, enz. .	" 26.200,—	" 24.798,17				
14	Ziekengelden, enz.	" 155.900,—	" 153.938,67				
15	Ongevallenverzekering	" 125.000,—	" 90.487,18				
16	Rentezegels Invaliditeitswet .	" 22.500,—	" 10.124,78				
17	Pensioensbijdragen	" 1.500,—	" 643,57				
18	Interest	" 451.500,—	" 462.701,69				
19	Afschrijvingen	" 402.000,—	" 373.175,39				
20	Bijdragepensioenfondstramperso- neel	" 1.058.293,—	" 1.055.115,—				
22	Brandstof voor tractie der auto- bussen	" 16.000,— " 142.000,—	" 17.160,— " 103.548,70				
		f 6.778.193,—	f 6.820.163,36			f 6.778.193,—	f 6.820.163,36

Delft en H
ethel (verv

Delft en H		
ethel (verv		
ber.	Novemb	
069		5.683,78

6) Met ingang van 1 September 1937 gevolgd door 1

Ruigepiaatbrug—Kruiskade—Jonker Fransstraat—Groenwille

7) Met ingang van 2 September 1937 wordt in plaats van de Huro de Groet gebruik gemaakt van de Grooswijk.

8) Met ingang van 1 Maart 1937 werd h...

lijnen 17 in dienst gesteld, welke alleen op werkdagen gedurende

geëxploiteerd; 1 September 1937 werd deze dienst opgeheven.

3) Met ingang van 1 September 1937 :

0) Met incans met 1 0 1

c) Met ingang van 1 September 1937 werd de route als volgt gewijzigd. Parkstad

Beursplein—Groote Markt—
Eendrachtsweg—Crooswijk.

¹⁾ De oorspronkelijke lijn E (Vloek- v. 1. 11.

25 September 1937 gecombineerd met lijn E. De route der lijn

Charlois (Veer)—Heijlplat—Pernis—Vondelingenplat.
