

ROTTERDAMSCHЕ

Electrische Tramweg-Maatschappij



VERSLAG

over het Boekjaar

1925/1926

VERSLAG

van den Directeur der Rotterdamsche Electriche Tramweg-Maatschappij
aan H.H. Commissarissen.

Mijne Heeren!

Ik heb de eer U hierbij een overzicht te geven van de lotgevallen onzer Maatschappij gedurende het twee en twintigste boekjaar, loopende van 1 Juli 1925 tot 30 Juni 1926 en U aan te bieden de Balans met Winst- en Verliesrekening, opgemaakt ingevolge het bepaalde bij Art. 24 der Statuten, in overleg met den door U benoemden deskundige.

a. Bestuur.

Den 7den April 1926 legde de Heer C. H. van Dam, sedert de oprichting onzer Maatschappij lid van het Bestuur, zijn functie als Commissaris neer.

Met groote waardeering zal onze Maatschappij de toewijding herdenken, waarmee de Heer van Dam de belangen der R. E. T. M. heeft behartigd.

b. Personeel.

Het personeel zonder Zondagsconducteurs bestond op 30 Juni 1926 uit 1903 beambten tegen 1852 op 30 Juni 1925. Deze vermeerdering bestaat in hoofdzaak uit een uitbreiding van het aantal wegwerkers en van het personeel der werkplaats.

De uitbreiding van het aantal wegwerkers wordt verklaard door den aanleg van lijn XII, terwijl de uitbreiding van het personeel der werkplaats verband houdt met de laatste aanschaffing van rollend materieel.

Het Scheidsgerecht behandelde in het kalenderjaar 1925 vijf gewone beroepszaken; in twee gevallen werd de straf opgeheven, in twee gevallen gehandhaafd en in één geval werd de straf gewijzigd.

Het totaal der straffen, waarop beroep mogelijk was, doch waarvoor niet werd geappelleerd, bedroeg in de kalenderjaren 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, 1924 en 1925 resp. 965, 846, 477, 190, 219, 292 en 295.

De door B. en W. goedgekeurde loonsverlaging van 15 Juni 1924 zal tot het einde onzer concessie, dus tot 15 October 1927, worden gehandhaafd.

De beambten zijn te splitsen in de navolgende categorieën:

A. Administratie en Chefs van Dienst.

- 1 Directeur.
- 1 Ingenieur.
- 1 Chef de Bureau (tevens Boekhouder).
- 1 Kassier.
- 1 Chef van de werkplaats.
- 1 Hoofdopzichter-Electrotechnicus.
- 1 Hoofdopzichter Weg en Werken.
- 1 Assistent-Chef van de werkplaats.
- 2 Eerste Opzichters.
- 3 Opzichters.
- 4 Assistent-Opzichters
- 1 Assistent-Teekenaar.
- 1 Leerling-Teekenaar.
- 1 Magazijnmeester.
- 1 Magazijnklerk.
- 3 Magazijnbedienden.
- 1 Inspecteur.
- 1 Adjunct-Inspecteur.
- 2 Hoofdcontrôleurs.
- 19 Ambtenaren.
- 13 Bedienden (waaronder 4 losse).
- 1 Telefoniste.
- 2 Portiers.
- 15 Kantoorjongens.

78 Beambten.

B. Mouvement.

- 24 Contrôleurs.
- 8 Hoofdconducteurs.
- 5 Hoofdbestuurders
- 692 Conducteurs (waaronder 17 hulp-)
- 454 Wagenbestuurders.
- 24 Wisselwachters en Wachtkamerjongens.
- 8 Plombeers

1215 Beambten.

C. Staldienst en Motortram Overschie.

- 1 Stalbaas.
- 12 Chauffeur-Conducteurs.
- 6 Stalknechts (waaronder 4 losse).
- 3 Sleepers.
- 3 Chauffeurs.

25 Beambten.

D. Weg en Werken, Gebouwen, Bovengrondse Geleidingen, Verlichting en Onderhoud Automobielen.

- 1 Klerk.
- 2 Metselaar-Aardwerkers (waaronder 1 losse).
- 4 Timmerman-Aardwerkers
- 2 Ploegbazen groote ploegen.
- 5 Ploegbazen kleine ploegen.
- 2 Vuurwerkers.

2 Voorslagers

17 Wegwerkers 1ste klasse.

73 Wegwerkers 2de klasse (waaronder 32 losse).

1 Voorman-Timmerman.

2 Baas-Lijnvegers.

24 Railvegers (waaronder 1 losse).

2 Bazen bij de Bovenleiding.

1 Palenbaas.

12 Monteurs.

12 Hulpmonteurs.

1 Leerling-Monteur.

1 Palenverver-Muurrozettenaanmaker.

7 Chauffeurs.

2 Losse Wachtslieden.

173 Beambten.

E. Remise- en Werkplaatspersoneel.

4 Depôtchefs.

8 Assistent-Depôtchefs.

27 Electriciens.

52 Bankwerkers.

3 Voormanpoetsers.

3 Assistent-Voormanpoetsers.

4 Wagenmakers.

3 Schilders.

3 Smeden.

3 Voorslagers.

1 Gereedschapsman.

4 Oliemannen.

1 Zanddroger.

97 Poetsers.

2 Tijdschrijvers.

1 Werkmeester

1 Bankwerkersbaas.

1 Schildersbaas.

1 Rijtuigmakersbaas.

1 Chef-Electricien.

3 Voormannen.

51 Bankwerkers 1ste klasse.

16 Leerling Bankwerkers.

2 Koperslagers.

1 Kopergieter.

1 Vormer.

1 Metaalgieter.

10 Draaiers (waaronder 4 Wielendraaiers).

3 Schavers.

2 Boorders.

3 Wagenlichters.

6 Smeden.

3 Voorslagers.

1 Autogenisch Lasscher en Brander.

2 Electricische Lasschers.

19 Schilders (waaronder 4 losse).

21 Rijtuigmakers.

3 Zadelmakers-Rijtuigbekleeders.

19 Electriciens.

21 Leerling Electriciens.

4 Ankerwikkelaars.

412 Beambten.

Voor revisie
en
reiniging.

c. Kapitaal.

Van de 4 % obligatieleeningen werden 250 obligatiën afgelost.

Het aandeelenkapitaal is groot f 4.000.000,—, de obligatieleeningen zijn per saldo f 1.113.000,— rentende 4% en f 4.000.000,— leening 1922, rentende 7%.

a. Reservefonds.

Het reservefonds is groot f 350.000,—.

e. Zorg voor Pensioen-Verzekering en Ondersteuning van het Personeel.

Het aantal ziektedagen bedroeg in totaal, bedrijfsongevallen medegerekend, 18979 ziektedagen, gemiddeld per beambte dus 11.50 dag. Dit cijfer is hooger dan verleden jaar. Na informatie bleek het niet ongunstiger te zijn dan bij andere bedrijven, zooals b.v. de Politie.

f. Aanleg, Verbouwing en in Exploitatie brengen van nieuwe lijnen.

De gemeentelijke werkzaamheden aan de Coolhaven brachten den bouw van een nieuwe brug bij het Lage Erf met zich mede.

Den 5^{den} Februari werd deze brug in bedrijf gesteld en door onze trams bereden.

Met den aanleg van lijn XII in het Overmaassche kon in dit boekjaar eindelijk een begin worden gemaakt. De opdracht volgens art. 6 onzer concessievoorwaarden dateert reeds uit het boekjaar 1916/17.

In zijne zitting van 18 Maart 1926 keurde de Gemeenteraad het tracé der nieuwe lijnen XII en XIIa goed.

De lijn XII van het Station D. P. naar de Groene Zoom zal als volgt rijden:

Stationsplein, Stationsweg, Slagveld, Coolsingel, van Hogendorpsplein, Karrensteeg, Witte Leeuwensteeg, Leuvehaven, Zeevischmarkt, Noordblaak, Beursplein, Geldersche Kade, Bolwerk, Willemsbrug, Maaskade W. Z., Corn. Trompstraat, Burg. Hoffmanplein, Leliestraat, Prins Hendrikkade W. Z., Prins Hendrikkade O. Z., Hulpbrug Koningshaven,

Oranjeboomstraat, Korte Feijenoorddijk, Kreekweg, Oprit viaduct Varkenoordsche Kade, Viaduct, Afrit Viaduct, Hillesluis, Beijerlandsche Laan, Randweg, Varkenoordsche Blinde Weg, Lange Geer W.Z., Groene Zoom.

Het tracé van lijn XIIa is van het Station D.P. tot den Randweg gelijk aan dat van de lijn XII; van den Randweg rijdt de lijn XIIa over den Groenen Hilledijk naar de lus aan het eindpunt van lijn XIII.

Komende van den Linker Maasoever zal tusschen de hulpbrug over de Koningshaven en de Willemsbrug als volgt gereden worden: Hulpbrug Koningshaven, Prins Hendrikkade O.Z., Feijenoordstraat, Maaskade O.Z., Willemsbrug.

Is eenmaal de Willemsbrug gelicht, de nieuwe Koninginnebrug voltooid en de afrit in de van der Takstraat gereed, dan gaan de lijnen XII en XIIa, komende van het Station D.P. na het passeeren van de Willemsbrug rechtuit door de van der Takstraat over de nieuwe Koninginnebrug en langs de Nassaukade naar de Oranjeboomstraat. •

Gedurende den bouw van het Zuidelijk landhoofd voor de Willemsbrug zal het verkeer — dus ook het tramverkeer — over twee hulpbruggen worden geleid.

De gemeentelijke werkzaamheden aan de Noordzijde van de Willemsbrug hadden tengevolge, dat de lijnen II en VI over de Geldersche Kade werden geleid.

Is de Noordelijke oprit van de Willemsbrug aan de Boompjes eenmaal gereed, dan worden de twee genoemde lijnen definitief over de Boompjes geleid en zal ten behoeve van lijn II de Keizersbrug worden versterkt.

Ten einde mettertijd op lijn XIV naar Hillegersberg een 7½-minutendienst in plaats van den bestaanden kwartiersdienst in te kunnen voeren, werden enkele sporen op den Bergweg verdubbeld.

Op het kruispunt Walenburgerweg en Schieweg (Schiekade) werd het spoor van lijn VI en dat naar Overschie voor de motortram verdubbeld.

g. Weg en Werken.

TRAMLIJNEN in Exploitatie op 30 Juni 1926.

Lijn.	OMSCHRIJVING DER LIJNEN.	LENGTE IN METERS.				AANMERKINGEN.
		Enkel spoor.	Dubbel spoor.	Totale lengte.	Exploit. lengte.	
ELECTRISCHE TRACTIE.						
1	Honingerdijk—Park.	—	5383	10766	5383	
2	Prinsenhoofd—Centraal-Station . .	—	2857	5714	3488	wordt 631 M. geëxploit. over lijn 1 en 4.
3	Bergweg—Boompjes	140	4142	8424	4529	wordt 247 M. geëxploit. over lijn 1, 2 en 14.
4	Oosterkade—Willemsplein	—	4382	8764	5333	wordt 951 M. geëxploit. over lijn 1 en 2.
5	Van Heusdestraat—Oude dijk. . .	34	4946	9926	6845	wordt 1865 M. geëxploit. over lijn 1, 2, 3, 4 en 15.
6	Feijenoord (Koninginnebrug)— Bergweg	257	3354	6965	5929	wordt 2318 M. geëxploit. over lijn 1, 2, 3, 4 en 14.
7	Beursplein—Delfshaven—Oosterkade	—	5884	11768	9118	wordt 3234 M. geëxploit. over lijn 1, 2, 3 en 4.
8	Rotterdam—Schiedam	—	3468	6936	6944	wordt 3476 M. geëxploit. over lijn 1, 2, 4 en 7.
8a	Beursplein—Havenspoor	—	124	248	4851	wordt 4727 M. geëxploit. over lijn 1, 2, 4, 7, en 8.
9	Wilhelminakade—Vlaskade	2582	1657	5896	4239	
10	Ruigeplaatweg—Oosterkade	32	5328	10688	8873	wordt 3513 M. geëxploit. over lijn 2, 3, 4, 5, 7 en 11.
11	Mathenesserlaan—Lischplein . . .	36	2977	5990	5654	wordt 2641 M. geëxploit. over lijn 1, 2, 3, 4, 7 en 10.
13	Wilhelminakade—Groene Hilledijk .	393	1405	3203	3057	wordt 1259 M. geëxploit. over lijn 9.
14	Centraal Station—Hillegersberg . .	1603	955	3513	5319	wordt 2761 M. geëxploit. over lijn 2, 3, 4, 6, 10 en 11.
15	Spangen—Crooswijk	101	2536	5173	6424	wordt 3787 M. geëxploit. over lijn 2, 3, 4 en 5.
TOTAAL met elektrische Tractie		5178	49398	103974	85986	
MOTORTRACTIE.						
Rotterdam—Overschie		4055	331	4717	4866	wordt 480 M. geëxploit. over lijn 6.
TOTAAL . .		9233	49729	108691	90852	

De wijziging der lengten heeft de volgende oorzaken:

- Lijn 1. Door vernieuwing kruising Westplein.
- Lijn 4. Door vernieuwingen kruisingen Hofplein en Pompenburgsingel.
- Lijn 6. Door vernieuwing kruising Hofplein.
- Lijn 7. Door vernieuwing kruising Mathenesserlaan.
- Lijn 8. Idem.
- Lijn 8a. Idem.
- Lijn 10. Door vernieuwing kruising Hofplein.
- Lijn 14. Idem.
- Lijn 15. Idem.

Onder exploitatielengte van een lijn wordt verstaan de afstand van eindpunt tot eindpunt door de wagens van die lijn bereden.

Wanneer opgaand en afgaand spoor langs verschillende wegen loopende, niet even lang zijn, is de exploitatielengte de som der beide wegen gedeeld door 2.

Hieronder volgt de gebruikelijke staat van uitgevoerde werkzaamheden.

Groote Werken.

- 1^e Beide sporen op het West-Nieuwland werden vernieuwd en op betonlangsliggers gelegd.
- 2^e Beide sporen in de Karrensteeg werden vernieuwd.
- 3^e Beide sporen op den Goudschen Singel van Jonker Fransstraat tot Boschje werden eveneens vernieuwd.
- 4^e Beide sporen op den Nieuwen Binnenweg tusschen 's-Gravendijkwal en Heemraadssingel O.Z. werden ten behoeve van de door de Gemeente gemaakte asphaltbestrating vernieuwd en op betonbed gelegd. Tusschen Heemraadssingel O.Z. en Schoonebergerweg werden de sporen uitgewisseld en opnieuw gelascht met thermiet.
- 5^e Beide sporen op het Oostmolenwerf werden uitgewisseld, met thermiet gelascht en op betonlangsliggers gelegd.
- 6^e Op den Schiedamschen Weg werd nabij de Wattierstraat 120 M. spoor vernieuwd.
- 7^e In de Eerste Middellandstraat werden beide sporen vernieuwd.
- 8^e Op de nieuwe Lage Erfbrug werden nieuwe rails en vóór de brug een nieuwe kruising gelegd.
- 9^e Het verwisselen van de sporen op den Hofdijk kwam gereed, waarbij betonlangsliggers werden toegepast.
- 10^e De beide sporen op het van Hogendorpsplein en op den Coolsingel tot de Aert van Nesstraat werden op betonlangsliggers gelegd, waarbij gelijktijdig 150 M. spoor werd vernieuwd.
- 11^e Op den Oudedijk werd 500 M. dubbelspoor uitgewisseld en op betonplaten gelegd.
- 12^e Uitgewisseld werden de volgende sporen: Noordplein, Zegwaardstraat, Havenstraat, Oost Kousdijk, Ruigeplaatweg, Mathenesserlaan van Korenaarstraat tot 's-Gravendijkwal, Claes de Vrieselaan, verschillende vakken op den Goudschen Singel en één spoor op den Mauritsweg tusschen Witte de Withstraat en Nieuwe Binnenweg.
- 13^e Beide sporen op den Provenierssingel werden geheel gelicht.
- 14^e De tijdelijke sporen op het Heemraadsplein (zie Groote Werken 1924/25 No. 2) werden opgeruimd.
- 15^e De geheele lijn naar Overschie werd grondig nagezien, waarbij 400 M. van het oude vignolaspoor op langsliggers vervangen werden door vrijgekomen groefrails uit het stadsnet.

Kruisingen en Wissels.

Behalve de reeds hooger genoemde kruisingen en wissels voor de nieuwe Lage Erfbrug werden nog vernieuwd de kruisingen en wissels Westplein, Beursplein bij het Nieuwsblad en het Oude Postkantoor, Coolsingel bij de Aert van Nesstraat, Schiebrug, Oostvestplein, West-Zeedijk bij den Pieter de Hoochweg, Ruigeplaatweg bij den Oost Kousdijk en Nieuwe Binnenweg hoek Mathenesserlaan. Voorts een complex van drie enkelvoudige kruisingen Middellandstraat hoek 's-Gravendijkwal.

De verbindingswissels in de Kruisstraat, op den Ruigeplaatweg en op het West-Nieuwland en de helft van de verbindingswissels Oostmolenwerf en Schiedamschen Dijk werden vernieuwd.

Vernieuwd werden:

drie wissels met hartstukken op den Hofdijk, twee wissels met hartstukken Claes de Vrieselaan, één dito Nieuwe Binnenweg, één dito Coolsingel bij de van Oldenbarneveltstraat; één wissel Coolsingel bij de Aert van Nesstraat, het uitrijdend wissel van de kruising Witte Leeuwensteeg, uitrijdend wissel met hartstuk West-Nieuwland bij Middensteiger, het wissel met hartstuk Middellandstraat bij den 's-Gravendijkwal en het uitrijdend wissel met hartstuk Vierambachtsstraat bij de Nozemanstraat.

Bovendien werden verschillende wissels en kruisstukken gerepareerd.

Bogen.

De volgende bogen werden vernieuwd:

Buitenboog Witte Leeuwensteeg—Leuvehaven (50 M.)

Idem Schiedamsche Singel voor den Binnenweg (30 M.)

Idem Westplein—Westerstraat (40 M.)

Bogen Stationsweg—Stationsplein (100 M.)

S-Bogen Benthuizerstraat—3de Pijnackerstraat (200 M.)

Binnenboog Vlietlaan—Oudedijk (70 M.)

Buitenboog Spoorsingel—Provenierssingel (60 M.)

Binnenboog Oostkousdijk—Ruigeplaatweg (40 M.)

S-Boog Havenstraat—Oostkousdijk (40 M.)

Een groot deel van de lus te Schiedam (110 M.)

S-Bogen Boezemsingel—Lange Warande (120 M.)

Binnenboog Pieter de Hoochweg—Rochussenstraat (60 M.)

Bogen Pieter de Hoochweg—West Zeedijk (60 M.)

Buitenboog Boezemstraat—Pijperstraat (50 M.)

Bogen Noordblaak—Beursplein (45 M.)

Bogen van lijn I Beursplein bij de Wachtkamer (90 M.)

Bogen Oostvestplein—Goudsche Singel (90 M.)

Diversen.

Alle vernieuwde of uitgewisselde sporen werden grootendeels met thermiet gelascht, terwijl daarnaast de electrische lasch meer toepassing vond.

In het geheele net alsmede in verschillende remises werd verder het gewone onderhoudswerk verricht en vele sporen gelicht.

Het verwijderen van golfslijtage, waarvan ons net gelukkig niet veel last heeft, had op de bekende wijze plaats.

De in het vorige boekjaar vervaardigde sleeperswagen voor railtransport werd in gebruik genomen.

Met inbegrip van de afkoopsom voor het onderhoud der bestrating bedragen de kosten van onderhoud voor den dienst van Weg en Werken, waartoe ook behoort het reinigen van het spoor, het smeren der bogen en het nazien en smeren van wissels f 425.747.18.

n. Gebouwen en Onroerende Goederen.

Centrale Werkplaatsen. De reparatie van den laatsten werkkuil werd dit jaar voltooid.

Met het oog op de nieuwe motorwagens, systeem DELMEZ werden twee draaischijven vervaardigd.

De waterleidingsbuizen werden nagezien en waar noodig hersteld.

Op het dak werden gebroken ruiten vervangen door zoogenaamd „gewapend glas.”

Van het bestaande kolenhok werd een gedeelte ingericht tot werkplaats van den electrischen lasscher.

De waschgelegenheid werd met 7 waschtafels uitgebreid.

Hoofdkantoor. Het oude dak van het hoofdkantoor werd vervangen door een bedekking van 3 lagen asfaltpapier, afgedekt met een laagje grind van 5 cM. dikte.

Bijgebouwen. Een gedeelte van den zolder der bijgebouwen werd tot schaftlokaal ingericht en het oude schaftlokaal bij de electriciens-werkplaats getrokken.

In de afdeeling Weg en Gebouwen werd een tweede brandkraan geplaatst.

Delfshaven. De waterleiding en de rioleeringen werden nagezien en waar noodig hersteld. Het dakje boven de zoutsilo werd vernieuwd, evenals de trap naar het schaftlokaal.

Kralingen. De Elizabethstraat en de Elizabethdwarsstraat, tot nu toe onverdeeld eigendom van een vijftiental eigenaren, waaronder de R. E. T. M., werden aan de Gemeente Rotterdam bij notarieele acte overgedragen.

Rioleeringen en waterleidingen werden hersteld. Het dak boven de dienstgebouwen en dat boven de zout- en zandsilo werd hersteld.

Schiekade. De verbouwing tot werkplaats voor de motortram naar Overschie werd voltooid, terwijl tevens het dak gerepareerd werd.

Een inrichting voor het inloopen van benzinemotoren werd opgesteld.

Charlois. De daken der woonhuizen werden nagezien en hersteld. Het magazijn werd betimmerd.

Op verzoek der Bouwpolitie werden de brandslangen naar den scheidingsmuur tusschen de oude en nieuwe remise verplaatst.

Wachtlokalen. De wachtkamers aan den Pieter de Hoochweg, Mauritsweg, Hugo de Grootstraat, Wilhelminakade en Vlaskade ondergingen de noodige herstellingen.

De wachtkamer Lage Erf is verwijderd in verband met de gewijzigde situatie.

In de wachtkamers Centraal Station en Prins Hendrikkade werden zandbakken van ca. 2 M³. inhoud geplaatst om vlugger de zandbakken (remzand) in de motorwagens te kunnen vullen.

Het dak van de wachtkamer te Schiedam werd hersteld.

Verfwerk. De volgende wachtlokalen werden geveerd: Pieter de Hoochweg, Havenspoor, Mauritsweg, Hugo de Grootstraat, Wilhelminakade en Vlaskade.

De kapsanten der Remises Delfshaven en Kralingen werden roestvrij gemaakt en in de menie gezet.

Op het open terrein aan de Spiegelnisserstraat ontstond 25 April 1926 een begin van brand, die spoedig werd geblusht. Verzekering dekt de schade, die ca. f 200.— bedroeg.

De kosten van onderhoud dezer afdeeling bedroegen f 35.836.32½.

i. Wagenpark.

Een volledige staat van het rollend materieel volgt hieronder:

Voor de electrische tram.	10 motorrijtuigen	à 32 plaatsen =	320 plaatsen.
	141 "	33 " =	4653 "
	25 "	36 " =	900 "
	25 "	38 " =	950 "
	20 "	51 " =	1020 "
	50 gesloten bijwagens	29 " =	1450 "
	56 semi-convertible wagens	42 " =	2352 "
	10 open bijwagens	34 " =	340 "
Voor de lijn naar Overschie	30 " "	41 " =	1230 "
	1 dubbele motortram	40 " =	40 "
	1 enkele "	26 " =	26 "
	4 enkele trams	28 " =	112 "
Totaal 373 rijtuigen		met 13393 plaatsen.	

1 directie-auto (Bergmann-Métallurgique).
 2 dienst-auto's (Overland).
 1 trommelauto (Ford 2 tons).
 1 bestel-auto (Ford 1 tons).
 1 coupé.
 4 montagewagens
 (waarvan 1 op spoorwielen).
 4 automontagewagens
 (2 stuks Magirus, 1 Ford en 1 Protos).
 2 vrachtauto's
 (1 Thornicroft en 1 Büssing).
 4 sleeperswagens.
 2 sleeperswagens voor railtransport.
 1 railtransportwagen.
 1 aanhangrailwagen.
 3 mallejans (transport rails).
 11 zoutwagens.
 2 pekelwagens
 (waarvan 1 ingericht als slijpwagen).

1 mestwagen.
 1 fouragewagen.
 3 wagens (trommeldienst).
 2 stortkarren.
 2 zandstrooikarren.
 16 handkarren.
 1 handkar met transportabelen motor.
 1 transportabele gietoven.
 1 meetwagen voor de bovenleiding.
 1 lorrie-trommelwagen.
 1 draadspanwagen.
 2 ijzeren vuilniswagens.
 1 trekhandwagen
 1 slijpwagen met motor.
 4 open paardentramwagens, breedspoor.
 2 open paardentramwagens, smalspoor.
 4 dichte paardentramwagens, breedspoor.

De in het vorige jaarverslag vermelde sleeperswagen voor railtransport werd dit boekjaar in bedrijf gesteld.

De Mannesmann-vrachtauto werd vervangen door een tweedehands Thornicroft van 3 ton laadvermogen.

De kosten van onderhoud der tramrijtuigen, motortrams en auto's met inbegrip der kosten van dagelijksche revisie en reiniging bedroegen *f* 785.375.87½

k. Trekkraft.

In het aantal paarden voor de montage- en sleeperswagens, het rijden van vuil en mest, het sleepen van rails en dergelijken kwam geen wijziging, zoodat op 30 Juni 1926 nog 13 paarden aanwezig waren, die in goeden staat verkeerden.

De kosten voor ligging en voeding der paarden bedroegen *f* 6.658.89 d.i. per paard en per dag *f* 1.40, tegen *f* 1.43 in 1924/25, *f* 1.74 in 1923/24, *f* 2.05 in 1922/23, *f* 1.79 in 1921/22, *f* 2.41 in 1920/21 en *f* 3.31 in 1919/20.

Gebruikt werden 37482 K.G. haver en 37452 K.G. klaverhooi.

Het stroo werd evenals het vorige jaar gratis geleverd tegen weghalen van de mest.

Door het Gemeente-Electriciteitsbedrijf werd ten behoeve van den tramdienst 10.180.535 K.W.U. en voor de centrale werkplaats, remises, enz. 85.614 K.W.U. geleverd, waarvoor resp. f 628.208.99 en f 5.392.28 werd betaald, benevens de hieronder vermelde toeslag.

Voor verlichting, verwarming, enz. werden nog geleverd 72.058 K.W.U., zoodat totaal 10.338.207 K.W.U. van de Centrale werden betrokken.

Het stroomverbruik voor elektrische tractie bedroeg per wagenkilometer 690 W.U. tegenover 685 W.U. in 1924/25, 643 W.U. in 1923/24, 597 W.U. in 1922/23, 585 W.U. in 1921/22 en 557 W.U. in 1920/21. Hierbij werden de bijwagenkilometers voor de helft in rekening gebracht.

De als gevolg van de kolenclausule betaalde toeslag bedroeg voor het kalenderjaar 1925 f 76.898.28, tegenover f 150.751.73 in 1924, f 172.950.51 in 1923, f 125.124.89½ in 1922 en f 246.495.72½ in het kalenderjaar 1921.

De exploitatierekening werd maandelijks met een overeenkomstig deel van den berekenden toeslag belast.

Voor gebruik, onderhoud en vernieuwing van voedingskabels werd aan de Gemeente f 28.676.22 betaald, d.i. 6½ % van de aanlegkosten.

z. Bovenleiding, Verlichting, Onderhoud Automobielen.

De toestand der bovenleiding werd regelmatig gecontrôleerd, waarbij 12340 M. arbeidsdraad van 50 m.M.² en 4780 M. arbeidsdraad van 65 m.M.² geleidelijk vernieuwd werden. Voor omlegging der lijnen II en VI op de Maaskade en de Prins Hendrikkade en voor den Oostelijken en Westelijken oprit van de Willemsbrug werden 1700 M. arbeidsdraad van 50 m.M.² verbruikt.

In totaal werden dus 18820 M. arbeidsdraad verwerkt.

Behalve de normale onderhoudswerken werden de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

de bovenleiding der nieuwe Lage Erfbrug;
de wijzigingen in de bovenleiding op de Willemsbrug en op het Noordereiland;
een gedeelte van den aanleg voor lijn XII, bestaande in het plaatsen van palen en het aanbrengen van muurrozetten.

Er werd 1 nieuwe elektrische wissel aangebracht, zoodat het aantal elektrische wissels thans 43 stuks bedraagt.

Met het verven der bovenleidingspalen waren regelmatig 2 personen belast.

Ernstige ongevallen met de bovenleiding kwamen niet voor.

m. Werkplaatsen.

De volgende gereedschappen en materialen werden aangeschaft:

Centrale Werkplaatsen.

Een vlakplaat, 12 bankschroeven, een kleine elektrische boormachine, twee draaischijven, een plaat voor het zetten van hoekijzer, 4 stel lichtbokken en een boortol.

Delfshaven. Een boortol.

Kralingen. Een boormachine, welke met den reeds aanwezigen amarilsteen werd aangedreven door een electromotor van 2 P.K.

De op het dak aanwezige loskraan voor zout en zand onderging een grondige revisie.

Remise Schiekade. In de werkplaats aan de Schie werd een draaistroommotor van 15 P.K. opgesteld voor het inloopen van de Fordmotoren voor Overschie. Deze installatie heeft goed voldaan, zoodat storingen met de motortram steeds zeldzamer worden.

n. Exploitatie en Vervoer.

Tegenover het vorige boekjaar vermeerderde het aantal reizigers met $2\frac{1}{2}$ % en de opbrengst der elektrische lijnen met $1\frac{3}{4}$ %.

De gemiddelde opbrengst per reiziger op de elektrische lijnen bedroeg in:

1920/21	11,693	* cents,
1921/22	10,903	*** „
1922/23	10,105	„
1923/24	9,803	*** „
1924/25	9,590	„
en in 1925/26	9,537	„

De gemiddelde opbrengst per reiziger heeft zich derhalve gestabiliseerd.

Het aantal autobussen van concurrerende ondernemingen bedroeg in Juni 1926 nog 185, tegenover 224 in Juni 1925 en 262 in Juni 1924.

* 12-9-'20 werd het tarief van 10 cents verhoogd tot $12\frac{1}{2}$ cents.

** 1-12-'21 werd wederom het 10 cents-tarief ingevoerd.

*** 25-10-'23 werden de overstapjes ad 15 cents ingevoerd, waarbij per rit slechts $7\frac{1}{2}$ cents wordt ontvangen.

Aantal reizigers elektrische lijnen.

	1920/21	1921/22	1922/23	1923/24	1924/25	1925/26
Juli . . .	5.050.755	4.595.490	5.241.305	4.609.662	4.729.068	5.054.392
Augustus .	5.218.129	4.767.667	5.331.432	4.748.752	4.858.161	5.124.137
September .	4.491.461	4.434.644	5.177.533	4.412.665	4.882.122	5.107.477
October . .	4.272.070	4.637.774	4.867.810	4.405.381	4.824.693	4.974.043
November .	4.016.931	4.256.262	4.856.953	4.304.453	4.573.230	4.844.139
December .	4.386.162	4.961.729	5.243.658	4.638.979	4.981.195	5.308.348
Januari . .	4.553.717	4.955.850	5.045.721	4.450.001	5.009.409	5.173.049
Februari . .	3.832.758	4.557.446	4.411.595	3.995.901	4.450.673	4.505.528
Maart . . .	4.366.793	4.931.370	4.630.032	4.253.692	4.826.039	4.770.122
April . . .	4.169.670	4.937.528	4.509.193	4.395.074	4.781.759	4.668.923
Mei	4.617.501	5.163.350	4.806.620	4.648.838	5.103.766	4.944.324
Juni	4.301.264	5.020.715	4.402.770	4.466.386	4.804.618	4.690.821
Totaal . . .	53.277.211	57.219.825	58.524.622	53.329.784	57.824.733	59.165.303

Ontvangsten elektrische lijnen.

	1920/21	1921/22	1922/23	1923/24	1924/25	1925/26
Juli . . .	503.817.59	557.592.08	527.715.54 ¹ / ₂	463.865.06	456.912.52	483.765.51 ¹ / ₂
Augustus .	521.873.63 ¹ / ₂	579.113.88	536.848.58	477.660.15	469.765.72	492.088.83
September .	506.947.82 ¹ / ₂	536.390.04	520.781.17 ¹ / ₂	441.463.56	469.232.65 ¹ / ₂	489.837.46 ¹ / ₂
October . .	524.257.28	560.837.68	490.449.74 ¹ / ₂	437.363.18 ¹ / ₂	462.571.54 ¹ / ₂	473.572.06
November .	493.192.31	514.715.41 ¹ / ₂	489.149.79 ¹ / ₂	419.366.24	438.973.06	460.419.72
December .	538.444.15 ¹ / ₂	502.499.40 ¹ / ₂	527.676.80	449.962.36 ¹ / ₂	476.782.14	503.767.13 ¹ / ₂
Januari . .	556.873.65	500.754.90 ¹ / ₂	508.816.16 ¹ / ₂	430.834.80	478.687.89 ¹ / ₂	491.599.05
Februari . .	465.522.21 ¹ / ₂	460.299.81 ¹ / ₂	445.361.45 ¹ / ₂	385.838.21	424.571.67 ¹ / ₂	428.140.29 ¹ / ₂
Maart . . .	530.030.34	498.230.45	469.432.59	411.814.19	460.463.10	453.189.46
April . . .	505.973.07 ¹ / ₂	498.998.82 ¹ / ₂	458.883.99 ¹ / ₂	426.387.20	457.648.83 ¹ / ₂	445.178.28 ¹ / ₂
Mei	561.827.85	521.476.22 ¹ / ₂	489.636.84	450.474.01	489.117.78 ¹ / ₂	472.815.05 ¹ / ₂
Juni	521.270.96 ¹ / ₂	506.749.20	449.177.24	433.357.46	460.683.74 ¹ / ₂	448.428.71
Totaal . . .	6.230.030.89	6.237.657.92	5.913.929.92 ¹ / ₂	5.228.386.43	5.545.410.67 ¹ / ₂	5.642.801.58

Om bovenstaande cijfers juist te kunnen beoordeelen dient rekening gehouden te worden met de verschillende uitbreidingen van het net, waardoor de exploitatiekosten steeds hoger worden.

Na goedkeuring door B. en W. van een 7½-minuten dienst op Zon- en Feestdagen tusschen 8 en 10 uur 's morgens, werd deze dienst op Zondag 11 en Zondag 25 Oct. 1925 ingevoerd.

De ontvangst van het reizigersvervoer was:

a. Electriche Tram.

Reizigers gebruik makende		Over 1924/25 was dit:
van couponboekjes . . .	f . 795.389.49	f 781.222.86
Betalende reizigers . . .	„ 4.847.412.09	„ 4.764.187.81½
Abonnementen	„ 146.315.95	„ 135.324.35
Schoolkaarten	„ 52.915.50	„ 52.329 —
Diversen	„ 69.601.25	„ 64.953.33
	f 5.911.634.28	f 5.798.017.35½

b. Motortram Overschie.

Reizigers gebruik makende		
van couponboekjes . . .	f 1.124.28	f 965.25
Betalende reizigers . . .	„ 65.321.60	„ 66.002.05
Abonnementen	„ 5.254.—	„ 4.434.—
Schoolkaarten	„ 933.—	„ 890.—
Diversen	„ 269.—	„ 318 —
	f 72.901.88	„ 72.609.30

In totaal 1925/26: f 5.984.536.16 tegenover f 5.870.626.65½ in 1924/25.

De diversen bestaan uit:

a. Het vervoer van gemeente-ambtenaren, voorzien van vooruitbetaalde plaatsbewijzen voor één rit.

b. Het vervoer van brieven- en telegrambestellers.

c. Extrawagens, politiekaarten, enz.

De bijlagen II tot en met IV geven een overzicht van het vervoer.

Voor alle lijnen te zamen bedroeg het aantal vervoerde reizigers zonder die, voorzien van abonnementen, vrijkaarten, enz.: 59.662.463 tegen 58.324.905 in het vorige boekjaar.

De verkochte couponboekjes bedroegen:

890.000 à f 0.90 f 801.000.— tegen

870.000 „ „ 0.90 „ 783.000.— in het voorafgaande jaar.

Abonnementen.

Er werden 7923 stuks verstrekt waarvan de opbrengst die ten bate van dit boekjaar komt, bedroeg f 151.569.95
 De opbrengst van het vorige boekjaar was „ 139.758.35

Schoolkaarten.

Verkocht werden :

17.239 stuks met een opbrengst van f 53.848.50 tegenover
 17.048 „ „ „ „ „ „ 53.219 — in het voorgaande boekjaar.

De volgende staat geeft een overzicht van de opbrengsten der diverse lijnen over de laatste 2 jaren, evenwel zonder diversen, schoolkaarten en abonnementen.

Omtrent de onderhandelingen met het Gemeentebestuur in verband met den afloop onzer concessie op 15 October 1927, kan alleen worden medegedeeld, dat de Gemeenteraad op 1 October 1925 een Motie-Baars met 22 tegen 20 stemmen heeft aangenomen van den volgenden inhoud:

„De Raad, van oordeel, dat thans nog niet kan worden overgegaan tot het nemen van „een beslissing in zake hetgeen dient te geschieden bij het afloopen van de aan „de R. E. T. M. verleende concessie; van oordeel dat het nuttig is, dat B. & W. „hun voorstel, vervat in volgn. 146 der Verzameling Gedrukte Stukken 1925, „nu terugnemen ten einde in later stadium opnieuw deze zaak tijdig bij den „Raad te brengen, overigens met erkenning van de volle vrijheid van B. & W. „om de toekomstige behandeling en beslissing door den Raad voor te bereiden, „zooals hun College nuttig en wenschelijk zal voorkomen; gaat over tot de „orde van den dag.”

ELECTRISCH GE

	Lijn 1. Honingerdijk-Park.		Lijn 2. Centraal Station-Feijenoord (Prinsenhoofd.)		Lijn 3. Heer Vrankestr.-Boompjes.		Lijn Oosterkade
	1924/25	1925/26	1924/25	1925/26	1924/25	1925/26	1924/25
Totale opbrengst	406.433.51	399.426.91	201.122.04	202.900.90	247.902.69½	240.542.71	294.032.47
Gemiddelde opbrengst per reiziger	9. ²⁸ / ₁₀₀	9. ²⁴ / ₁₀₀	9. ²⁰ / ₁₀₀	9. ¹⁵ / ₁₀₀	9. ²¹ / ₁₀₀	9. ¹⁴ / ₁₀₀	9. ²⁶ / ₁₀₀
Totaal aantal vervoerde reizigers .	4.377.883	4.323.843	2.185.854	2.218.573	2.691.730	2.631.672	3.176.831
Grootste opbrengst per dag . . .	2.191.11	1.987.86	947.23	916.76	1.089.65	994.51½	1210.82
Minste opbrengst per dag . . .	789.35	732.54	369.48	414.54	454.08	403.17	511.77
Verkochte couponboekjes gemiddeld per dag	—	—	—	—	—	—	—

	Lijn 9. Wilhelminakade-Vlaskade.		Lijn 10. Ruigeplaatweg-Oosterkade		Lijn 11. Lischplein-Mathenesserl.		Lijn Wilhelminakade
	1924/25	1925/26	1924/25	1925/26	1924/25	1925/26	1924/25
Totale opbrengst	71.132.96½	75.908.57½	608.196.46	578.087.91	432.145.04	435.088.23	69.330.30
Gemiddelde opbrengst per reiziger	9. ³² / ₁₀₀	9. ²⁵ / ₁₀₀	9. ⁵⁶ / ₁₀₀	9. ⁵² / ₁₀₀	9. ³⁶ / ₁₀₀	9. ³³ / ₁₀₀	8. ⁶² / ₁₀₀
Totaal aantal vervoerde reizigers .	763.286	821.138	6.362.648	6.071.014	4.616.326	4.661.610	804.652
Grootste opbrengst per dag . . .	420.74	481.23½	2.944.90	2.799.72	1.793.88	1.904.08	442.02½
Minste opbrengst per dag . . .	117.58	151.46½	1.215.70	1.198.64	926.25	893.79	117.15
Verkochte couponboekjes gemiddeld per dag	—	—	—	—	—	—	—

PLOITEERDE LIJNEN.

Lijn 5. Oude Dijk-Middellandstraat.		Lijn 6. Heer Vrankestraat-Feijenoord. (Koninginnebrug.)		Lijn 7. Beursplein-Delfshaven-Maasstation.		Lijn 8. Beursplein-Sch	
1924/25	1925/26	1924/25	1925/26	1924/25	1925/26	1924/25	
818.050.53	830.485.54	337.652.46	337.672.54	503.983.45	511.059.85	944.220.52½	9
9. ⁴³ / ₁₀₀	9. ⁴⁰ / ₁₀₀	9. ³¹ / ₁₀₀	9. ²⁵ / ₁₀₀	9. ³³ / ₁₀₀	9. ²⁹ / ₁₀₀	10. ³⁸ / ₁₀₀	
8.678.987	8.836.226	3 628.407	3.651.545	5.402.030	5.503.116	9.093.238	
3.972.25	3.643.40	1.664.43	1.595.28	2.024.82	2.144.10	4.657.37	
1.744.09	1.805.96	679.58	679.28	946.38	889.94	1.716.13½	
—	—	—	—	—	—	—	

Lijn 14. Centraal Station-Hillegersberg.		Lijn 15. Spangen-Crooswijk.		TOTAAL.			
1924/25	1925/26	1924/25	1925/26	1924/25	1925/26		
164.106 38	166.178.71	447.101.85	578.611.61	5.545.410.67½	5.642.801.58		
12. ²³ / ₁₀₀	12. ¹⁵ / ₁₀₀	9. ⁵¹ / ₁₀₀	9. ⁵¹ / ₁₀₀	9. ⁵⁹ / ₁₀₀	9. ⁵⁴ / ₁₀₀		
1.341.586	1.368.040	4.701.275	6.081.070	57.824.733	59.165.303		
2.031.28	1.446.97	2.460.98	2.416.03	24.863.70	25.138.24½		
256.78	270.67	683.01	1.087.38	24.863.70	12.109.61½		
—	—	—	—	2384	2439		

Resumeerende zijn de totale ontvangsten van dit boekjaar:

Reizigersvervoer	f 5.984.536.16
Adverteeren	„ 26.825.58
Huuropbrengsten van eigendommen	„ 14.722.26
Diversen	„ 1.212.95 $\frac{1}{2}$
	f 6.027.296.95 $\frac{1}{2}$

De uitgaven bedragen:

Exploitatie	f 4.699.432.55
Rente per saldo	„ 314.449.68
	f 5.013.882.23
Overschot	f 1.013.414.72 $\frac{1}{2}$

De vaste bijdrage door ons te storten in het Pensioenfonds bedraagt f 550.000.— terwijl de bijdrage in het Ziekentonds f 104.555.73 $\frac{1}{2}$ bedraagt.

De uitkomsten van dit boekjaar stellen ons in staat voor het amortisatiefonds der 7 % leening 1922 een bedrag van f 200.000.— te reserveeren. Dit bedrag kan dus als een afschrijving worden beschouwd. Met de overblijvende f 158.858.99 kan het verlies van het vorige boekjaar, zijnde f 135.144.43 tot nihil teruggebracht worden en tevens op den „Dienst der Leeningen” een bedrag van f 20.000.— worden afgeschreven, terwijl het saldo ad f 3.714.56 op nieuwe rekening wordt overgebracht.

De Directeur,

J. G. SCHUURING.

Commissarissen kunnen aan het verslag van den Directeur refereeren, daar dit een volledig overzicht geeft van den staat der onderneming en hare lotgevallen in het afgelopen boekjaar.

Namens het College van Commissarissen,

V. BEGEREM,

President.

ROTTERDAM, October 1926.

BIJLAGEN

Rotterdamsche Electriche Tramweg-Maatschappij.

Ondersteuningsrekening.

1925/1926, 22^{ste} Boekjaar.

ONTVANGSTEN.

Aan diverse ontvangsten	f	150	—
„ 1 % Inhouding diverse rekeningen . . .	„	1.809	32½
„ bijdragen R. E. T. M.	„	104.555	73½
Totaal	f	106.515	06

UITGAVEN.

Per Contributie ziekenfondsen en subsidie aan het Herstellingsoord	f	41.920	94
„ uitkeering ziekengelden en aandeel in te kort ten behoeve der ziekenvereniging van het personeel	„	56.080	10
„ geneeskundige contrôle, drukwerken, af- zonderlijke steun, uitkeeringen, enz. . . .	„	8.514	02
Totaal	f	106.515	06

Rotterdamsche Ele

STAAT van OPBRENGSTEN en VERVOERD

LIJN 1 HONINGERDIJK-BEURSPLEIN-PARK						LIJN 2 CENTR.-STAT.-BEURSPLEIN-FEIJENOORD (Prinsenh.)						LIJN 3 BERGWEG-BEURSPLEIN			
Maanden.	Aantal afgelegde Kilometers			Aantal reizigers.	OPBRENGST.	Maanden.	Aantal afgelegde Kilometers			Aantal reizigers.	OPBRENGST.	Maanden.	Aantal afgelegde Kilometers		
	Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.				Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.				Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.
Juli.	67315	38056	105371	407991	37773.73	Juli.	45669	—	45669	194608	17886.89	Juli.	56084	—	56084
Aug.	67646	40509	108155	397896	36862.53	Aug.	45669	—	45669	201670	18645.39	Aug.	56203	—	56203
Sept.	65232	36043	101275	361720	33388.39	Sept.	44196	—	44196	194407	17790.88	Sept.	55084	—	55084
Oct.	67044	36890	103934	358419	33084.94	Oct.	45394	—	45394	184237	16819.78	Oct.	57271	—	57271
Nov.	64624	40137	104761	339767	31332.86	Nov.	43737	—	43737	189419	17262.75	Nov.	56355	—	56355
Dec.	67470	41119	108589	368155	33961.79	Dec.	45136	—	45136	207006	18823.39	Dec.	58346	—	58346
Jan.	68135	42399	110534	358582	33048.00	Jan.	45119	—	45119	195756	17787.21	Jan.	58301	42	58343
Febr.	61660	38112	99772	319543	29487.06	Febr.	40883	—	40883	167012	15228.43	Febr.	52811	10	52821
Mrt.	68110	41337	109447	335123	30932.99	Mrt.	45302	—	45302	172621	15735.65	Mrt.	58644	—	58644
April	66249	39753	106002	338422	31287.23	April	43786	—	43786	167907	15366.92	April	56483	10	56493
Mei	67967	37699	105666	369669	34203.96	Mei.	45075	—	45075	177958	16320.31	Mei.	58021	—	58021
Juni	66402	35486	101888	368556	34063.43	Juni	43829	—	43829	165972	15233.30	Juni	56042	—	56042
797854 467540 1265394 4323843 399426.91						533795 — 533795 2218573 202900.90						679645 62 679707			

LIJN 7 BEURSPLEIN-DELFSHAVEN-MAASSTATION						LIJN 8 BEURSPLEIN-DELFSHAVEN-SCHIEDAM						LIJN 9 WILHELMINAKWARTIER			
Maanden.	Aantal afgelegde Kilometers			Aantal reizigers.	OPBRENGST.	Maanden.	Aantal afgelegde Kilometers			Aantal reizigers.	OPBRENGST.	Maanden.	Aantal afgelegde Kilometers		
	Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.				Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.				Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.
Juli.	124499	7938	132437	496542	46270.12½	Juli.	128680	101945	230625	701625	72327.01	Juli.	27624	—	27624
Aug.	123851	4539	128390	451895	42075.41½	Aug.	128752	101964	230716	740013	77205.28	Aug.	27624	—	27624
Sept.	120223	3916	124139	452615	41993.09	Sept.	129785	106667	236452	851747	90212.30½	Sept.	26733	—	26733
Oct.	124161	6466	130627	460433	42715.52½	Oct.	128479	101912	230391	779407	79989.56	Oct.	27624	—	27624
Nov.	119148	7248	126396	441484	40915.30½	Nov.	123226	97550	220776	741284	75719.67½	Nov.	26733	—	26733
Dec.	122648	7926	130574	497933	46171.26½	Dec.	126791	100225	227016	795319	80816.86½	Dec.	27624	—	27624
Jan.	122648	7865	130513	480873	44605.32½	Jan.	126733	100573	227306	796561	81069.57½	Jan.	27624	—	27624
Febr.	111581	7219	118800	430253	39900.50	Febr.	115387	91475	206862	699895	71026.82½	Febr.	24951	—	24951
Mrt.	123778	8034	131812	453050	41985.80	Mrt.	128031	101754	229785	724381	73494.93½	Mrt.	27624	—	27624
April	119148	7898	127046	433203	40214.27½	April	123352	97477	220829	688412	70717.97	April	26827	—	26827
Mei.	122139	8633	130772	461750	43008.51	Mei.	126371	100573	226944	733501	76000.70½	Mei.	28105	—	28105
Juni	119786	8123	127909	443115	41204.71½	Juni.	123864	98129	221993	650713	66798.59	Juni	26733	—	26733
1453610 85875 1539415 5503116 511059.85						1509451 1200244 2709695 8902858 915379.29½						325826 — 325826			

LIJN 14 CENTRAAL STATION-HILLEGGERSBERG						LIJN 15 SPANGEN-CROOSWIJK					
Maanden.	Aantal afgelegde Kilometers			Aantal reizigers.	OPBRENGST.	Maanden.	Aantal afgelegde Kilometers			Aantal reizigers.	OPBRENGST.
	Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.				Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.		
Juli.	26653	16086	42739	155608	19538.25	Juli.	83998	53218	137216	466627	44377.94
Aug.	26653	18581	45234	165338	20660.20	Aug.	83998	55300	139298	500852	47736.29
Sept.	22915	7818	30733	112378	13564.53	Sept.	82249	52889	135138	498273	47394.72
Oct.	23468	7554	31022	102475	12287.85	Oct.	85799	55204	141003	489101	46519.66
Nov.	22695	11445	34140	96926	11495.53	Nov.	81836	53913	135749	484742	46062.55
Dec.	23613	13973	37586	105227	12514.00	Dec.	84404	60724	145128	531300	50448.56
Jan.	23533	11241	34774	105444	12613.61	Jan.	84405	59990	144395	532885	50666.06
Febr.	21182	10511	31693	88194	10464.38	Febr.	77571	77580	155151	485828	46203.57
Mrt.	23452	9853	33305	88864	10541.02	Mrt.	87768	87755	175523	522608	49706.33
April	23039	11266	34305	98837	11903.89	April	84241	81241	168482	518228	49366.41
Mei.	24404	13110	37514	110269	13396.23	Mei.	86470	86177	172647	545721	52052.11
Juni	26672	19983	46655	138480	17199.22	Juni	83984	83985	167969	504905	48077.41
288279 151421 439700 1368040 166178.71						1006723 810976 1817699 6081070 578611.61					

Tramweg-Maatschappij.

der verschillende lijnen van 1 Juli 1925 tot en met 30 Juni 1926.

LIJN 4 OOSTERKADE-CENTR.-STAT.-WILLEMSPLEIN						LIJN 5 OUDÉ DIJK-BEURSPLEIN-MIDDELLANDSTRAAT						LIJN 6 HEER VRANKESTRAAT-BEIJERSTRAAT (Koningtnet)			
Maanden	Aantal afgelegde Kilometers			Aantal Reizigers.	OPBRENGST.	Maanden	Aantal afgelegde Kilometers			Aantal Reizigers.	OPBRENGST.	Maanden	Aantal afgelegde Kilometers		
	Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.				Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.				Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.
Juli.	66907	—	66907	290263	26840.04	Juli.	90122	89229	179351	701780	65895.42	Juli.	75733	25947	101680
Aug.	66907	—	66907	302859	28074.54	Aug.	90633	89852	180485	719604	67723.57	Aug.	76189	26266	102455
Sept.	64749	—	64749	278957	25633.29	Sept.	86966	86210	173176	751086	70514.84	Sept.	73110	24930	98040
Oct.	66643	—	66643	263319	24159.63	Oct.	89947	89370	179317	749536	70379.99	Oct.	75393	25767	101160
Nov.	64309	—	64309	254562	23323.87	Nov.	87235	87390	174625	740580	69549.33	Nov.	72340	24960	97300
Dec.	66392	—	66392	273826	25037.91	Dec.	92629	92530	185159	817221	76724.37	Dec.	74623	25797	100420
Jan.	66634	—	66634	267457	24457.65	Jan.	92072	92210	184282	803660	75492.13	Jan.	74747	25870	100617
Febr.	60536	—	60536	234741	21510.37	Febr.	83083	81687	164770	683032	64190.30	Febr.	67625	23438	91063
Mrt.	66992	—	66992	252775	23183.69	Mrt.	91707	90598	182305	730430	68657.72	Mrt.	74937	25950	100887
April	64528	1062	65590	254602	23372.34	April	87598	86817	174415	713743	67195.90	April	72457	25186	97643
Mei.	66401	806	67207	268483	24700.17	Mei.	89785	88970	178755	735042	69215.47	Mei.	78492	—	78492
Juni	64597	—	64597	260156	23909.16	Juni	86696	85946	172642	690512	64946.50	Juni	75862	—	75862
	785595	1868	787463	3202000	294202.66		1068473	1060809	2129282	8836226	830485.54		891508	254111	1145619

LIJN 10 RUIGEPLAATWEG-CENTR.-STAT.-OOSTERKADE						LIJN 11 LISCHPLEIN-MATHENESSERLAAN						LIJN 12 WILHELMINAKADE-GROENINGEN			
Maanden	Aantal afgelegde Kilometers			Aantal Reizigers.	OPBRENGST.	Maanden	Aantal afgelegde Kilometers			Aantal Reizigers.	OPBRENGST.	Maanden	Aantal afgelegde Kilometers		
	Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.				Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.				Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.
Juli.	111504	92659	204163	577296	55091.31	Juli.	72631	37031	109662	362168	33773.08	Juli.	40148	—	40148
Aug.	111504	92659	204163	560406	53431.68	Aug.	72610	33033	105643	358927	33526.10	Aug.	40148	—	40148
Sept.	107907	89670	197577	519819	49437.98	Sept.	70304	32664	102968	395397	36860.95	Sept.	38853	—	38853
Oct.	111303	92512	203815	507170	48265.20	Oct.	72612	34479	107091	411330	38368.81	Oct.	40032	—	40032
Nov.	106902	89835	196737	489005	46509.26	Nov.	70070	33325	103395	402225	37557.14	Nov.	38271	—	38271
Dec.	110938	96735	207673	534615	50837.06	Dec.	72499	34350	106849	431082	40176.37	Dec.	39449	—	39449
Jan.	110943	97635	208578	514191	48939.62	Jan.	72556	36977	109533	415121	38706.29	Jan.	39493	—	39493
Febr.	100158	84455	184613	442104	42071.31	Febr.	65365	36055	101420	365497	34112.58	Febr.	35861	—	35861
Mrt.	110951	92737	203688	475515	45246.17	Mrt.	72451	39386	111837	391073	36513.73	Mrt.	39791	—	39791
April	107208	89532	196740	464056	44205.50	April	69962	37986	107948	377453	35283.53	April	38511	—	38511
Mei.	110514	92172	202686	505557	48175.88	Mei.	72465	38957	111422	390096	36480.56	Mei.	39505	—	39505
Juni	107353	89721	197074	481280	45876.94	Juni	70066	37730	107796	361241	33729.09	Juni	38475	—	38475
	1307185	1100322	2407507	6071014	578087.91		853591	431973	1285564	4661610	435088.23		468537	—	468537

Recapitulatie der Lijnen met Electriche Tractie.

MAANDEN.	Aantal afgelegde Kilometers			Aantal Reizigers.	OPBRENGST.
	Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.		
Juli	1017567	462109	1479676	5054392	483765.51½
Augustus . .	1018387	462703	1481090	5124137	492088.83
September . .	988306	440807	1429113	5107477	489837.46½
October . . .	1015169	450154	1465323	4974043	473572.06
November . .	977479	445805	1423284	4844139	460419.72
December . .	1012563	473378	1485941	5308348	503767.13½
Januari . . .	1012943	474802	1487745	5173049	491599.05
Februari . . .	918653	450543	1369196	4505528	428140.29½
Maart	1019538	497404	1516942	4770122	453189.46
April	983386	481233	1464619	4668923	445178.28½
Mei	1015715	467096	1482811	4944324	472815.05½
Juni	990361	459103	1449464	4690821	448428.71

Tramweg-Maatschappij.

der verschillende lijnen van 1 Juli 1925 tot en met 30 Juni 1926.

LIJN 4 OOSTERKADE-CENTR.-STAT.-WILLEMSPLEIN						LIJN 5 OOUDE DIJK-BEURSPLEIN-MIDDELLANDSTRAAT						LIJN 6 HEER VRANKESTRAAT-BEIJERSTRAAT (Koninginne)			
Maanden	Aantal afgelegde Kilometers			Aantal Reizigers.	OPBRENGST.	Maanden	Aantal afgelegde Kilometers			Aantal Reizigers.	OPBRENGST.	Maanden	Aantal afgelegde Kilometers		
	Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.				Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.				Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.
Juli.	66907	—	66907	290263	26840.04	Juli.	90122	89229	179351	701780	65895.42	Juli.	75733	25947	101680
Aug.	66907	—	66907	302859	28074.54	Aug.	90633	89852	180485	719604	67723.57	Aug.	76189	26266	102455
Sept.	64749	—	64749	278957	25633.29	Sept.	86966	86210	173176	751086	70514.84	Sept.	73110	24930	98040
Oct.	66643	—	66643	263319	24159.63	Oct.	89947	89370	179317	749536	70379.99	Oct.	75393	25767	101160
Nov.	64309	—	64309	254562	23323.87	Nov.	87235	87390	174625	740580	69549.33	Nov.	72340	24960	97300
Dec.	66392	—	66392	273826	25037.91	Dec.	92629	92530	185159	817221	76724.37	Dec.	74623	25797	100420
Jan.	66634	—	66634	267457	24457.65	Jan.	92072	92210	184282	803660	75492.13	Jan.	74747	25870	100617
Febr.	60536	—	60536	234741	21510.37	Febr.	83083	81687	164770	683032	64190.30	Febr.	67625	23438	91063
Mrt.	66992	—	66992	252775	23183.69	Mrt.	91707	90598	182305	730430	68657.72	Mrt.	74937	25950	100887
April	64528	1062	65590	254602	23372.34	April	87598	86817	174415	713743	67195.90	April	72457	25186	97643
Mei.	66401	806	67207	268483	24700.17	Mei.	89785	88970	178755	735042	69215.47	Mei.	78492	—	78492
Juni	64597	—	64597	260156	23909.16	Juni	86696	85946	172642	690512	64946.50	Juni	75862	—	75862
	785595	1868	787463	3202000	294202.66		1068473	1060809	2129282	8836226	830485.54		891508	254111	1145619

LIJN 10 RUIGEPLAATWEG-CENTR.-STAT.-OOSTERKADE						LIJN 11 LISCHPLEIN-MATHENESSERLAAN						LIJN 12 WILHELMINAKADE-GROENINGEN			
Maanden	Aantal afgelegde Kilometers			Aantal Reizigers.	OPBRENGST.	Maanden	Aantal afgelegde Kilometers			Aantal Reizigers.	OPBRENGST.	Maanden	Aantal afgelegde Kilometers		
	Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.				Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.				Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.
Juli.	111504	92659	204163	577296	55091.31	Juli.	72631	37031	109662	362168	33773.08	Juli.	40148	—	40148
Aug.	111504	92659	204163	560406	53431.68	Aug.	72610	33033	105643	358927	33526.10	Aug.	40148	—	40148
Sept.	107907	89670	197577	519819	49437.98	Sept.	70304	32664	102968	395397	36860.95	Sept.	38853	—	38853
Oct.	111303	92512	203815	507170	48265.20	Oct.	72612	34479	107091	411330	38368.81	Oct.	40032	—	40032
Nov.	106902	89835	196737	489005	46509.26	Nov.	70070	33325	103395	402225	37557.14	Nov.	38271	—	38271
Dec.	110938	96735	207673	534615	50837.06	Dec.	72499	34350	106849	431082	40176.37	Dec.	39449	—	39449
Jan.	110943	97635	208578	514191	48939.62	Jan.	72556	36977	109533	415121	38706.29	Jan.	39493	—	39493
Febr.	100158	84455	184613	442104	42071.31	Febr.	65365	36055	101420	365497	34112.58	Febr.	35861	—	35861
Mrt.	110951	92737	203688	475515	45246.17	Mrt.	72451	39386	111837	391073	36513.73	Mrt.	39791	—	39791
April	107208	89532	196740	464056	44205.50	April	69962	37986	107948	377453	35283.53	April	38511	—	38511
Mei.	110514	92172	202686	505557	48175.88	Mei.	72465	38957	111422	390096	36480.56	Mei.	39505	—	39505
Juni	107353	89721	197074	481280	45876.94	Juni	70066	37730	107796	361241	33729.09	Juni	38475	—	38475
	1307185	1100322	2407507	6071014	578087.91		853591	431973	1285564	4661610	435088.23		468537	—	468537

Recapitulatie der Lijnen met Electriche Tractie.

MAANDEN.	Aantal afgelegde Kilometers			Aantal Reizigers.	OPBRENGST.
	Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.		
Juli.	1017567	462109	1479676	5054392	483765.51½
Augustus. . . .	1018387	462703	1481090	5124137	492088.83
September . . .	988306	440807	1429113	5107477	489837.46½
October	1015169	450154	1465323	4974043	473572.06
November . . .	977479	445805	1423284	4844139	460419.72
December . . .	1012563	473378	1485941	5308348	503767.13½
Januari	1012943	474802	1487745	5173049	491599.05
Februari	918653	450543	1369196	4505528	428140.29½
Maart	1019538	497404	1516942	4770122	453189.46
April	983386	481233	1464619	4668923	445178.28½
Mei.	1015715	467096	1482811	4944324	472815.05½
Juni	990361	459103	1449464	4690821	448428.71

Rotterdamsche Electriche Tramweg-Maatschappij.

Staat van opbrengsten en vervoerde reizigers der Benzine-Motortram
 ROTTERDAM—OVERSCHIE
 van 1 Juli 1925 tot en met 30 Juni 1926.

M A A N D E N.	Aantal afgelegde Kilometers.	Aantal Reizigers.	Opbrengst.
Juli	19119	36119	4838.58
Augustus	21513	42756	5730.44
September	20437	37988	5023.66
October	21138	41665	5555.51
November	20199	38736	5119.33
December	21114	43646	5732.35
Januari	22024	44041	5861.04
Februari	19157	38746	5188.45
Maart	21153	43841	5889.11
April	22632	42641	5756.37
Mei	26466	45668	6183.89
Juni	25576	41313	5567.15
	260528	497160	66445.88

Rotterdamsche Electriciteit

SPECIFICATIE der Exploitatie-Rekening

Debet.

Electrische Tram en Motortram Overschie.		
Algemeene Onkosten (met rentezegels Invaliditeitswet)	f 335.399	62
Mouvement	„ 2.152.883	07
Electrische Tractie (met inbegrip van toeslag op stroomprijs in verband met kolen-clausule)	„ 728.783	49
Staldienst.	„ 31.684	13
Onderhoud Weg	„ 425.747	18
Bovengrondsche Geleiding	„ 83.482	62
Rollend Materieel.	„ 785.375	87½
Werkplaatsen	„ 105.352	50½
Diverse Lasten.		
Retributiën		„ 50. . .
		f 4.699. .
CREDIT-SALDO		„ 1.326. .
		f 6.026. .

Tramweg-Maatschappij.

over het Boekjaar 1 JULI 1925—30 JUNI 1926.

Credit.

[illegible]

Bijlage VI.

ACTIVA.

BALANS van 30 Juni 1926.

PASSIVA.

Ingebrachte Concessiën, Vaste en Roerende Goederen	f	3.781.136	79½	Aandeelen-Kapitaal	f	4.000.000
Waarborgfondsen, Effecten, enz.	"	173.062	75	4 % Obligatie-Leening 1904	"	893.000
Fourage- en andere Magazijnen	"	336.866	62½	4 % „ „ 1906	"	220.000
Kas en Kassier	"	1.081.138	14½	7 % „ „ 1921/22	"	4.000.000
Paarden	"	3.900	—	Vervoer rekening (nog in omloop zijnde abonnements-coupons)	"	25.000
Kantoor-Inventaris	"	3.674	50	Uitkeeringsrekening	"	2.000
Debiteuren	"	67.395	36½	Te betalen Coupons	"	163.000
Uniformen	"	6.000	—	Gereserveerde Bedragen ten laste der Exploitatie-Rekening	"	123.000
Electrische Tramwegen	"	6.328.078	52½	Borgtochten (gestort door personeel)	"	74.000
Dienst der Leeningen	"	86.000	—	Crediteuren	"	134.000
				Pensioenfondsen 1919	"	550.000
				Reservefondsen	"	350.000
				Assurantiefondsen	"	197.000
				Reserve stroomprijs-verschillen	"	35.000
				Amortisatiefondsen 7 % Obligatie-leening 1921/22	"	1.092.000
				Dividend- en Tantième-belasting 1924/1925	"	1.000.000
				Saldo over te brengen op nieuwe rekening	"	3.000.000
	f	11.867.252	70½		f	11.867.252

WINST-REKENING

over het Boekjaar 1 JULI 1925—30 JUNI 1926.

DEBET.

GRADU.

Saldo Verlies vorig boekjaar	f	135.144	43	Exploitatie-Rekening, voor overname van het voordeelig saldo	f	1.327.864
Interest per Saldo	"	314.449	68	Diversen	"	1.000.000
Reserve voor bijdrage in Pensioenfondsen	"	550.000	—			
Bijdrage in Zieken- en Ondersteuningsrekening	"	104.555	73½			
Afschrijving en Reserveering voor Amortisatiefondsen 7 % Obligatieleening 1921/22	"	220.000	—			
Saldo winst over te brengen op nieuwe rekening	"	3.714	56			
	f	1.327.864	40½		f	1.327.864

De Directeur,
(get.) J. G. SCHUURING.

Namens Commissarissen,
(get.) V. BEGEREM,
President.

Ooreenkomstig de boeken en bescheiden.
De Deskundige, ingevolge art. 24 der Statuten,
(get.) JOH. J. MORET.