

VERSLAG

ROTTERDAMSCHЕ

Electrische Tramweg-Maatschappij



VERSLAG

over het Boekjaar

1924/1925

VERSLAG

van den Directeur der Rotterdamsche Electriche Tramweg-Maatschappij
aan H.H. Commissarissen.

Mijne Heeren!

Ik heb de eer U hierbij een overzicht te geven van de lotgevallen onzer Maatschappij gedurende het een en twintigste boekjaar, loopende van 1 Juli 1924 tot 30 Juni 1925 en U aan te bieden de Balans met Winst- en Verliesrekening, opgemaakt ingevolge het bepaalde bij Art. 24 der Statuten, in overleg met den door U benoemden deskundige.

a. Bestuur.

In het bestuur onzer Maatschappij had geen wijziging plaats. De Heer F. J. Lambeau werd in de Algemeene Vergadering van 28 October 1924 als Commissaris herkozen.

b. Personeel.

Het personeel zonder Zondagsconducteurs bestond op 30 Juni 1925 uit 1852 beambten tegen 1808 op 30 Juni 1924. Deze uitbreiding wordt verklaard door de voltooiing van de lijn 15, Spangen-Crooswijk.

De beambten zijn te splitsen in de navolgende categorieën:

A. Administratie en Chefs van Dienst.

- 1 Directeur.
- 1 Ingenieur.
- 1 Chef de Bureau (tevens Boekhouder.)
- 1 Kassier.
- 1 Chef van de werkplaats.
- 1 Hoofdopzichter-Electrotechnicus.
- 1 Hoofdopzichter Weg en Werken.
- 1 Assistent-Chef van de werkplaats.
- 2 Eerste Opzichters.
- 3 Opzichters.
- 4 Assistent-Opzichters.
- 1 Assistent-Teekenaar.
- 1 Leerling-Teekenaar.
- 1 Magazijnmeester.
- 1 Magazijnklerk.
- 3 Magazijnbedienden.
- 1 Inspecteur.
- 1 Adjunct-Inspecteur.
- 2 Hoofdcontroleurs.
- 16 Ambtenaren.
- 15 Bedienden (waaronder 4 losse).
- 1 Telefoniste.
- 2 Portiers.
- 17 Kantoorjongens.

79 Beambten.

B. Mouvement.

- 21 Contrôleurs.
- 11 Hoofdconducteurs.
- 5 Hoofdbestuurders.
- 682 Conducteurs (waaronder 5 hulp-).
- 460 Wagenbestuurders.
- 17 Wisselwachters.
- 8 Wachtkamerjongens.
- 5 Plombeers.

1209 Beambten.

C. Staldienst en Motortram Overschie.

- 1 Stalbaas.
- 11 Chauffeur-Conducteurs.
- 6 Stalknechts (waaronder 4 losse).
- 3 Sleepers.
- 3 Chauffeurs.

24 Beambten.

D. Weg en Werken, Gebouwen, Bovengrondse Geleidingen, Verlichting en Onderhoud Automobielen.

- 1 Klerk.
- 2 Metselaar-Aardwerkers (waaronder 1 losse).
- 4 Timmerman Aardwerkers („ 1 „).
- 2 Ploegbazen groote ploegen.
- 5 Ploegbazen kleine ploegen.
- 2 Vuurwerkers.

- 2 Voorslagers.
- 16 Wegwerkers 1ste klasse.
- 59 Wegwerkers 2de klasse (waaronder 20 losse).
- 1 Voorman-Timmerman.
- 2 Baas-Lijnvegers.
- 23 Railvegers.
- 2 Bazen bij de Bovenleiding.
- 1 Palenbaas.
- 10 Monteurs.
- 13 Hulpmonteurs.
- 1 Palenverver-Muurrozettenaanmaker.
- 6 Chauffeurs.
- 1 Leerling-Chauffeur.
- 2 Losse Seinwachters.

155 Beambten.

E. Remise- en Werkplaatspersoneel.

- 4 Depôtchefs.
- 8 Assistent-Depôtchefs.
- 27 Electriciens.
- 52 Bankwerkers.
- 3 Voormanpoetsers.
- 3 Assistent-Voormanpoetsers.
- 4 Wagenmakers.
- 3 Schilders.
- 3 Smeden.
- 3 Voorslagers.
- 1 Gereedschapsman.
- 1 Olieman.
- 1 Zanddroger.
- 97 Poetsers.
- 2 Tijdschrijvers.
- 1 Werkmeester.
- 1 Bankwerkersbaas.
- 1 Schildersbaas.
- 1 Rijtuigmakersbaas.
- 1 Chef-Electricien.
- 2 Voormannen.
- 39 Bankwerkers 1ste klasse.
- 4 Bankwerkers 2de klasse.
- 18 Leerling Bankwerkers.
- 2 Koperslagers.
- 1 Kopergieter.
- 1 Vormer.
- 1 Metaalgieter.
- 10 Draaiers (waaronder 4 wielendraaiers).
- 3 Schavers.
- 2 Boorders.
- 3 Wagenlichters.
- 6 Smeden.
- 3 Voorslagers.
- 1 Autogenisch Lasscher en Brander.
- 2 Electricische Lasschers.
- 18 Schilders (waaronder 3 losse).
- 21 Rijtuigmakers (waaronder 1 losse).
- 4 Zadelmakers-Rijtuigbekleeders.
- 16 Electriciens.
- 8 Leerling Electriciens.
- 3 Ankerwikkelaars.

Voor Revisie
en
reiniging.

385 Beambten.

Daar de bevolking van de Gemeente Rotterdam zonder Hoek van Holland op 31 December 1924, 540300 bedroeg, kon de Gemeente ons dus in den loop van 1924 volgens de bepalingen van art. 6 onzer concessievoorwaarden geen verdere lijnen opleggen.

Aan haar verzoek om lijn 12 inplaats van naar de Vlaskade naar den Dordtschen Straatweg te voeren, via Hillesluis, Beijerlandschelaan, Riedervliet, Lange Geer W.Z. en Groene Zoom, waarbij de lengte inplaats van $3\frac{1}{2}$ K.M. ongeveer 5 K.M. zou bedragen, zal onzerzijds voldaan worden. Eveneens verklaarden wij ons bereid lijn 9, komende vanaf de Vlaskade, gaande langs Doklaan, Wolphaertsbocht, Boergoenschestraat en Brielschelaan, door de Putschelaan te verlengen tot aan de Hillesluis, om aldaar aan de reizigers gelegenheid te geven zonder bijbetaling op de nieuwe lijn 12 over te stappen en omgekeerd.

Aan de inwilliging van dit laatste verzoek werd onzerzijds de voorwaarde verbonden, dat lijn 12 over de hulpbrug, welke naast de te vernieuwen Koninginnebrug zal worden gebouwd, naar den Rechter Maasoever zal worden doorgetrokken.

Het komt ons gewenscht voor alsdan de beide lijnen 2 en 12 tot één enkele lijn te vereenigen.

Den 28sten April 1925 werd besloten tot spoorverdubbeling van enkele gedeelten der lijn 14 naar Hillegersberg, waardoor op deze lijn inplaats van een 15-minutendienst een $7\frac{1}{2}$ -minutendienst mogelijk zal zijn. De onderhandelingen met de diverse belanghebbenden werden in dit boekjaar nog niet ten einde gevoerd.

Na voltooiing van een lus door de Paradijslaan en de Rusthoflaan, werd op 24 December 1924 de geheele lijn 15 van Spangen tot Crooswijk in exploitatie genomen.

Gelijk reeds in het vorige verslagjaar werd medegedeeld was 19 Mei 1924 de eerste benzine-motortram voor Overschie gereed. Einde Mei 1925 waren alle 6 motortrams in eigen werkplaats vervaardigd en in dienst gesteld.

Zooals te verwachten was moesten enkele kinderziekten met dit geheel nieuwe vervoermiddel in Nederland worden doorgemaakt. Met voldoening kan echter gewezen worden op de zich geleidelijk verbeterende exploitatie. Waar eerst een 20-minutendienst met 3 wagens, vervolgens een kwartiersdienst met 4 wagens werd onderhouden, terwijl per wagen een chauffeur en een conducteur dienst deden, is aan het einde van dit boekjaar een kwartiersdienst met 4 éénmanswagens ingevoerd.

g. Weg en Werken.

TRAMLIJNEN in Exploitatie op 30 Juni 1925.

Lijn.	OMSCHRIJVING DER LIJNEN	LENGTE IN METERS.				AANMERKINGEN.
		Enkel spoor.	Dubbel spoor.	Totale lengte.	Exploit. lengte.	
ELECTRISCHE TRACTIE.						
1	Honingerdijk—Park	—	5382	10764	5382	wordt 631 M. geëxploit. over lijn 1 en 4.
2	Prinsenhofd—Centraal-Station	—	2857	5714	3488	
3	Bergweg—Boompjes	140	4142	8424	4529	wordt 247 M. geëxploit. over lijn 1, 2 en 14.
4	Oosterkade—Willemssplein	—	4375	8750	5326	wordt 951 M. geëxploit. over lijn 1 en 2.
5	Van Heusdestraat—Oude dijk	34	4946	9926	6845	wordt 1865 M. geëxploit. over lijn 1, 2, 3, 4 en 15.
6	Feijenoord (Koninginnebrug)— Bergweg	257	3361	6979	5931	wordt 2313 M. geëxploit. over lijn 1, 2, 3 en 4.
7	Beursplein—Delfshaven—Oosterkade	—	5918	11836	9152	wordt 3234 M. geëxploit. over lijn 1, 2, 3 en 4.
8	Rotterdam—Schiedam	—	3468	6936	6978	wordt 3510 M. geëxploit. over lijn 1, 2, 4 en 7.
8a	Beursplein—Havenspoor	—	124	248	4885	wordt 4761 M. geëxploit. over lijn 1, 2, 4, 7, en 8.
9	Wilhelminakade—Vlaskade	2582	1657	5896	4239	wordt 3510 M. geëxploit. over lijn 2, 3, 4, 5, 7 en 11.
10	Ruigepiaatweg—Oosterkade	32	5328	10688	8870	
11	Mathenesserlaan—Lischplein	36	2977	5990	5654	wordt 2641 M. geëxploit. over lijn 1, 2, 3, 4, 7 en 10.
13	Wilhelminakade—Groene Hilledijk	393	1405	3203	3057	wordt 1259 M. geëxploit. over lijn 9.
14	Centraal Station—Hillegersberg	1603	955	3513	5316	wordt 2758 M. geëxploit. over lijn 2, 3, 4, 6, 10 en 11.
15	Spangen—Crooswijk	101	2536	5173	6421	wordt 3784 M. geëxploit. over lijn 2, 3, 4 en 5.
TOTAAL met elektrische Tractie		5178	49431	104040	86073	
MOTORTRACTIE.						
Rotterdam—Overschie		4055	331	4717	4866	wordt 480 M. geëxploit. over lijn 6.
TOTAAL		9233	49762	108757	90939	

De wijziging der lengten heeft de volgende oorzaken :

- Lijn 3. Kleine boogwijziging.
- Lijn 4. Kleine boogwijziging in den spoordriehoek bij den Nieuwen Binnenweg.
- Lijn 5. Als lijn 3.
- Lijn 7. Als lijn 4.
- Lijn 8. Idem.
- Lijn 8a. Idem.
- Lijn 10. Door spoorwijziging Noordsingel.
- Lijn 11. Als lijn 4.
- Lijn 15. Door geheele indienststelling van het traject Spangen—Crooswijk.

Onder exploitatielengte van een lijn wordt verstaan de afstand van eindpunt tot eindpunt door de wagens van die lijn bereden.

Wanneer opgaand en afgaand spoor langs verschillende wegen loopende, niet even lang zijn, is de exploitatielengte de som der beide wegen gedeeld door 2.

Hieronder volgt de gebruikelijke staat van uitgevoerde werkzaamheden.

Groote Werken.

- 1^e Het ontbrekende gedeelte van lijn 15 Spangen-Crooswijk kwam 24 December 1924 gereed.
- 2^e Ten behoeve van den aanleg eener moderne asphaltbestrating op den Nieuwen Binnenweg werd een tijdelijk dubbelspoor op den Heemraadssingel W.Z. gelegd, waarlangs de lijnen 7, 8 en 8a gedurende die werkzaamheden worden geleid.
- 3^e Na afloop van de werkzaamheden der Gemeente aan de Hillevliet O.Z. (zie vorig verslag) werd den 3den December 1924 de oude toestand op lijn 13 aldaar hersteld.
- 4^e De beide sporen op de Willemsbrug werden geheel vernieuwd en naar het midden van de brug gelegd. Hiervoor werd het normale railprofiel No. 2 gebruikt.
In het volgende boekjaar zal door de Gemeente de Willemsbrug ca. 2½ M. worden omhooggebracht teneinde het openen van de te vernieuwen Koninginnebrug zooveel mogelijk te beperken.
- 5^e Het dubbelspoor op den Honingerdijk werd uitgewisseld.
- 6^e Op den Stationsweg werd 105 M dubbelspoor vernieuwd.
- 7^e Het spoor op den Noordsingel tusschen Noordplein en Jacob Catsstraat werd vernieuwd.
- 8^e Het spoor van lijn 10 in de Zomerhofstraat en de van der Duynstraat werd vernieuwd.
- 9^e Het dubbelspoor in de Kruisstraat werd vernieuwd.
- 10^e In de Vierambachtsstraat werd het zuidelijk spoor van de G. J. Mulderstraat tot den Heemraadssingel vervangen.
- 11^e De beide sporen in de Tweede Middellandstraat werden deels vernieuwd, deels uitgewisseld van de Vierambachtsstraat tot de Duivenvoordestraat.
- 12^e Het spoor Provenierssingel O.Z. werd uitgewisseld.
- 13^e Van de beide sporen op de Schiekade W.Z. werd één vernieuwd en één uitgewisseld.
- 14^e Op den W. Zeedijk werd het dubbelspoor tusschen de Scheepstimmermanslaan en den Pieter de Hoochweg uitgewisseld.
- 15^e Het dubbelspoor op het Strooveer werd vernieuwd.
- 16^e De sporen in de Jacob Catsstraat gelegen tusschen den Noordsingel en de Erasmusstraat werden uitgewisseld.

- 17^e Het uitwisselen en lichten van de sporen in de Burgemeester Roosstraat en op den Provenierssingel W.Z. kwam gereed.
- 18^e Op de lijn naar Overschie werd op de Schiekade W.Z. bij den Houthandel van de firma Abr. van Stolk & Zoonen 140 M spoor vervangen, terwijl verschillende gedeelten verbeterd werden. Bovendien werd nabij de boerderij „Veelzicht” een zwaar ijzeren hek van oude spoorstaven geplaatst ter lengte van 45 M.
- 19^e Op den Linker Maasoever werd op den Groenen Hilledijk het spoor aanmerkelijk gelicht.
- 20^e Op den Noordsingel van de Tollensstraat tot de Jacob Catsstraat, in de Jacob Catsstraat van den Noordsingel tot de Erasmusstraat, in de Zomerhofstraat, Burgemeester Roosstraat, van der Duynstraat, Kruisstraat, Stroooveer en Schiekade werden gedurende de spoorvernieuwingen betonlangsliggers onder de sporen aangebracht.

Kruisingen en Wissels.

De kruising en wissels Diergaardelaan—Slagveld werden vernieuwd.

De kruising en wissels Coolsingel—Van Oldenbarneveltstraat eveneens, waarbij voor de eerste maal uitrijdende wissels met veerende tongen werden toegepast.

De verbindingswissels gelegen in den oprit Eendrachtsweg en Stationsweg werden geheel vernieuwd.

De kleine kruisingen op den Noordsingel bij de trambrug en Noordplein—Hofdijk werden vernieuwd.

Eveneens vernieuwd werden:

de beide wissels en hartstukken Noordsingel bij de Tollensstraat, de wissels en abnormale hartstukken Noordsingel bij den Hofdijk en bij de Spaarbank, de kruisingen en wissels op het Slagveld bij de Delftsche Poort en die bij het Boschje, 5 wissels en hartstukken op de Schiekade W.Z., de beide hartstukken van den verbindingswissel op den Honingerdijk, het abnormale hartstuk Crooswijkschestraat bij de Zaagmolenbrug en de daarachter liggende verbindingswissel, een groot gedeelte van de gecompliceerde kruising, liggende op den hoek Jonker Fransstraat—Goudschesingel, de kruising met wissel op de Kaasmarkt voor het Oude Raadhuis, een wissel met abnormaal hartstuk in de Mathenesserlaan hoek G. J. Mulderstraat en de drie kleine kruisingen van de lijn naar Overschie met het smalspoor van de firma Abr. van Stolk & Zoonen op de Schiekade W.Z.

Voor den aanleg van lijn 15 werden op de Linker Rottekade twee kruisingen aangebracht.

Verder werden verschillende kruisingen, wissels en hartstukken gerepareerd o.a. op den Provenierssingel.

Bogen.

De volgende bogen werden vernieuwd:

- Lus bij de „Rustwat” (50 M.)
- Beide bogen Oostzeedijk—Admiraliteitsstraat (2×50 M.)
- De S-boog Groenendaal bij de Oostmolenstraat (45 M.)
- De beide bogen Leuvehaven—Vischmarkt (2×85 M.)
- Binnenboog Schiedamschesingel bij den Binnenweg (30 M.)
- Beide bogen Eendrachtsweg bij de Kortenaerstraat (2×45 M.)
- Beide bogen Stationsplein vóór de wachtkamer (45 + 80 M.)
- Buitenboog Prins Hendrikkade—van der Takstraat (50 M.)
- Binnenboog Noordplein—Noorderstraat (35 M.)
- Boog Noorderbrug—Noordplein (40 M.)
- Boog Bergstraat (40 M.)
- Boog Moriaanstraat—Hoogstraat (30 M.)
- De lus aan de Boompjes (65 M.)
- Boog Willemsplein—Pelikaanstraat (50 M.)
- Boog Schiekade—Provenierssingel O.Z. (30 M.)
- De geheele lus aan het Lischplein (130 M.)
- Boog Zomerhofstraat—van der Duynstraat (45 M.)
- Boog van der Duynstraat—Hofdijk (30 M.)
- Beide bogen Pompenburgsingel—Botersloot (30 + 40 M.)

Diversen.

Alle vernieuwde of uitgewisselde sporen werden met thermiet gelascht, terwijl op enkele plaatsen ook elektrische lasschen werden toegepast.

In het geheele net alsmede in de verschillende remises werd verder het gewone onderhoudswerk verricht en vele sporen gelicht.

Met het verwijderen van golfslijtage, waarvan ons net niet veel last heeft, werd op de bekende wijze voortgegaan.

Ten behoeve van het railtransport werd een nieuwe lange sleeperswagen in onze werkplaats vervaardigd.

Met inbegrip van de afkoopsom voor het onderhoud der bestrating bedragen de kosten van onderhoud voor den dienst van Weg en Werken, waartoe ook behoort het reinigen van het spoor, het smeren der bogen en het nazien en smeren van wissels *f* 367.827.35.

n Gebouwen en Onroerende Goederen.

Centrale Werkplaatsen. Met de reparatie der werkkuilen werd een begin gemaakt.

Deze kuilen werden ten gerieve van het revisiepersoneel ± 15 c.M. dieper gemaakt. Een kleine pompinstallatie met communicatiebuizen zal het grondwater op zoodanig peil houden, dat de werkkuilen juist droog blijven, terwijl de fundeering voldoende onder water blijft.

In het verslagjaar kwamen alle werkkuilen tot op één na gereed.

Naast den in het vorige boekjaar opgestellten gasgloeioven werd een smidse gebouwd waarboven een nieuwe schoorsteen werd aangebracht, terwijl de oude schoorsteen in de bovenbouw-werkplaats werd vernieuwd.

Aan de waterleidingbuizen werden de noodige herstellingen verricht.

Van de voormalige paardenstallen werd er één veranderd in een rijwielbergplaats.

Delfshaven. In de Directeurswoning werd het dak van eterniet vervangen door een zinkbedekking, terwijl enkele voorzieningen tegen doorslag van vocht op de zolderverdieping werden getroffen.

Op het platte dak van de bijwagenremise werd het grind vernieuwd.

Kralingen. De beschoeiing in het Buizengat bij de Elizabethstraat werd vernieuwd.

De noodige voorbereidingen werden getroffen om de Elizabethstraat en de Elizabethdwarsstraat, tot nu toe onverdeeld eigendom van een vijftiental eigenaren, waaronder de R. E. T. M., aan de Gemeente Rotterdam over te dragen.

Hillegersberg. De gietijzeren brandleiding werd ter voorkoming van verzakking over de geheele lengte aan de wanden en werkkuilen in de remise opgehangen.

Van den in het vorige boekjaar geslagen nortonput werden de noodige leidingen in de remise gelegd. Hierdoor is het mogelijk geworden de watervoorziening op goedkoopere wijze te doen plaats hebben.

Ook werd een hulpwaterleiding voor de dienstgebouwen aangelegd, waardoor de groote brandleiding bijna geheel buiten dienst kan blijven.

Schiekade. Na verkoop van het grootste gedeelte der paarden kon een aanvang worden gemaakt met het inrichten van een behoorlijke werkplaats met werkkuil, magazijntje, enkele werkbanken en een accumulatorenladruimte voor de bovenleiding en voor den motordienst naar Overschie. Tevens werden de autogarage en de garage voor de motortrams ieder van een kleine installatie voor centrale verwarming voorzien, hetgeen met het oog op het koude jaargetijde noodzakelijk was.

De schoorsteen boven de smidse werd vernieuwd.

In den ouden paardenstal werd een uitbetalingskantoortje getimmerd.

Aan het dak werden de noodige reparaties en vernieuwingen uitgevoerd, terwijl de rioleeringen hersteld en gedeeltelijk verlegd werden.

Overschie. Het afsluithek van de remise Overschie moest vernieuwd worden.

Wachtlokalen. De wachtkamers aan den Goudschesingel bij de Jonker Fransstraat, op het Slagveld en op den Groenen Hilledijk ondergingen de noodige herstellingen.

Verfwerk. Behalve de hierboven genoemde wachtkamers, die na de herstellingen geverfd werden, werd het volgende verfwerk verricht:

De woning boven het kantoor in de Isaïc Hubertstraat werd geheel geschilderd. De voorgevel der Directeurswoning eveneens.

De plaatijzeren dakbedekking der remise Kralingen werd met één laag bitumineuze solution bedekt.

Aan de remise Schiekade werd het buitenwerk geschilderd evenals de nieuwe werkplaats.

De trambrug aan den Noordsingel werd geverfd.

De schoeiing langs de lijn naar Overschie werd met carbolineum behandeld.

De kosten van onderhoud dezer afdeeling bedroegen f 37.051.14½

i. Wagenpark.

Van de 20 nieuwe motorwagens met éénassige draaibare trucks patent Delmez werden de laatste op 10 September 1924 door de firma Allan & Co., te Hillegersberg afgeleverd. Eveneens werden door de firma Allan 4 reservetrucks (voor twee wagens) geleverd.

Deze wagens hebben aan de gestelde verwachtingen voldaan en vallen zeer in den smaak van het publiek.

Zooals reeds eerder werd medegedeeld zijn thans de voor de lijn naar Overschie benodigde motortrams alle 6 met succes in dienst gesteld.

Behalve deze 6 motortrams werd een lange sleeperswagen voor railtransport in onze eigen werkplaats vervaardigd.

Een volledige staat van het rollend materieel volgt hieronder:

Voor de electrische tram.	10 motorrijtuigen	à 32 plaatsen =	320 plaatsen.
	141 "	" 33 " =	4653 "
	25 "	" 36 " =	900 "
	25 "	" 38 " =	950 "
	20 "	" 51 " =	1020 "
	50 gesloten bijwagens.	" 29 " =	1450 "
	56 semi-convertible wagens.	" 42 " =	2352 "
	10 open bijwagens	" 34 " =	340 "
	30 " "	" 41 " =	1230 "

Voor de lijn naar Overschie.	{	1 dubbele motortram	à 40 plaatsen =	40 plaatsen
		1 enkele „	26 „ =	26 „
		4 enkele trams.	28 „ =	112 „

Totaal 373 rijtuigen

met 13393 plaatsen.

1 directie-auto (Bergmann-Métallurgique.)	1 mestwagen.
2 dienst-auto's (Overland).	1 fouragewagen.
1 trommelauto (Ford 2 tons).	3 wagens (trommeldienst).
1 bestel-auto (Ford 1 tons).	2 stortkarren.
1 coupé.	2 zandstrooikarren.
4 montagewagens	16 handkarren.
(waarvan 1 op spoorwielen).	1 handkar met transportabelen motor.
4 automontagewagens	1 transportabele gietoven.
(2 stuks Magirus, 1 Ford en 1 Protos)	1 meetwagen voor de bovenleiding.
2 vrachtauto's	1 lorrie-trommelwagen.
(1 Mannesmann en 1 Büssing).	1 draadspanwagen.
4 sleeperswagens.	2 ijzeren vuilniswagens.
1 sleeperswagen voor railtransport.	1 trekhandwagen.
1 railtransportwagen.	1 slijpwagen met motor.
1 aanhangrailwagen.	4 open paardentramwagens, breedspoor.
3 mallejans (transport rails).	2 open paardentramwagens, smalspoor.
11 zoutwagens.	4 dichte paardentramwagens, breedspoor.
2 pekelwagens	
(waarvan 1 ingericht als slijpwagen).	

De kosten van onderhoud der tramrijtuigen met inbegrip der kosten van dagelijksche revisie en reiniging bedroegen f 708.816.02.

k. Trekkracht.

Het aantal paarden voor de lijn naar Overschie, de montagewagens en sleeperswagens bedroeg op 1 Juli 1924 in totaal 42 stuks.

In dit boekjaar stierven geen paarden. Na opheffing van de paardentractie werden 29 paarden verkocht, zoodat het aantal op 30 Juni 1925 nog 13 stuks bedroeg ter bediening van de montage- en sleeperswagens, het rijden van vuil en mest, het sleepen van rails en dergelijken.

De kosten voor ligging en voeding der paarden bedroegen *f* 17.724.51 d.i. per paard en per dag *f* 1.43, tegen *f* 1.74 in 1923/24, *f* 2.05 in 1922/23, *f* 1,79 in 1921/22, *f* 2.41 in 1920/21 en *f* 3.31 in 1919/20.

Gebruikt werden 85.776 K.G. haver en 98.661 K.G. klaverhooi.

Terwijl voor levering van stroo tegen weghaling van de mest per paard en per dag van 1 Mei 1924 nog *f* 0.09 werd betaald, geschiedde dit na 1 Mei 1925 gratis.

Door het Gemeente-Electriciteitsbedrijf werd ten behoeve van den tramdienst 9.927.345 K.W.U. en voor de centrale werkplaats, remises, enz. 74.691 K.W.U. geleverd, waarvoor resp. *f* 612.739.61 en *f* 4.721.69 werd betaald, benevens de hieronder vermelde toeslag.

Voor verlichting, verwarming, enz. werden nog geleverd 64.805 K.W.U, zoodat totaal 10.066.841 K.W.U. van de Centrale werden betrokken.

Het stroomverbruik voor electrische tractie bedroeg per wagenkilometer 685 W.U. tegenover 643 W.U. in 1923/24, 597 W.U. in 1922/23, 585 W.U. in 1921/22 en 557 W.U. in 1920/21. Hierbij werden de bijwagenkilometers voor de helft in rekening gebracht.

De als gevolg van de kolenclausule betaalde toeslag bedroeg voor het kalenderjaar 1924 *f* 150.751.73, tegenover *f* 172.950.51 in 1923, *f* 125.124.89½ in 1922 en *f* 246.495.72½ in het kalenderjaar 1921.

De exploitatierekening werd maandelijks met een overeenkomstig deel van den berekenen toeslag belast.

Voor gebruik, onderhoud en vernieuwing van voedingskabels werd aan de Gemeente *f* 28.688.30 betaald, d.i. 6½ % van de aanlegkosten.

z. Bovenleiding, Verlichting, Onderhoud Automobielen.

De toestand der bovenleiding werd regelmatig gecontrôleerd, waarbij 7068 M. arbeidsdraad van 50 m.M.² en 7825 M. arbeidsdraad van 65 m.M.² geleidelijk vernieuwd werden.

Voor den aanleg van het laatste gedeelte van lijn 15 en voor de nieuwe remise Hillegersberg werden verbruikt 800 M. arbeidsdraad van 50 m.M.² en 1860 M. van 65 m.M.²

In totaal werden dus 17553 M. arbeidsdraad verwerkt.

Behalve de normale onderhoudswerken werden de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

de verlichting der nieuwe remise Charlois,

pomp-installatie in de Centrale Werkplaats,

montage van twee ondergrondse benzinetanks, inhoud totaal 4000 L., met

bijbehorende pomp-installatie op het terrein aan de Schiekade ten behoeve van de motortractie naar Overschie,
 de tijdelijke bevestiging van ons bovenleidingsnet aan een gemeentelijke viaduct op den Westzeedijk,
 de opstelling van een laaddynamo voor de motortractie in de remise aan de Schiekade,
 de verlichting van de motorgarage aan de Schiekade,
 de opstelling van een 2de laschdynamo in de Centrale Werkplaats,
 het verleggen van de bovenleiding op de Willemsbrug, op het Bolwerk en in de Boompjes.

Er werden 9 nieuwe elektrische wissels aangebracht, 4 elektrische wissels kwamen te vervallen door de verlegging van de lijnen 7, 8 en 8a naar de Witte de Withstraat, zoodat het aantal elektrische wissels thans 42 stuks bedraagt.

Met het verven der bovenleidingspalen waren regelmatig 2 personen belast.

Ernstige storingen of ongevallen met de bovenleiding kwamen niet voor.

In de maand Februari 1925 is het onderhoud van de motortrams naar Overschie opgedragen aan de afdeling Bovenleiding en Verlichting waarbij de oude paardentramremise aan de Schiekade gedeeltelijk werd verbouwd tot werkplaats en garage.

Tot de verdere inrichting van deze nieuwe werkplaats behooren de reeds genoemde benzinereservoirs met pomp-installatie en een centrale verwarming.

Het spreekt van zelf, dat gelijktijdig een reorganisatie van het personeel aan de Schiekade plaats vond.

In Februari 1925 werd een 2 tons-Fordchassis aangeschaft, waarop de trommelwagen werd gemonteerd.

Op het oude 1 tons Fordchassis van dezen trommelwagen werd een open carrosserie geplaatst, waarmede licht materiaal voor de diverse remises wordt vervoerd.

m. Werkplaatsen.

De volgende gereedschappen en materialen werden aangeschaft:

- een pomp-installatie voor het drooghouden der werkkuilen, die 15 c.M. dieper werden gemaakt en voorzien werden van betonvloeren;
- drie elektrische boortollen;
- een sneldraaibank met vierkanten revolverkop met draaistroommotor en drijfwerk voor de Centrale Werkplaats;
- een sneldraaibank met toebehooren voor de electriciens-werkplaats;

(een oude draaibank uit de centrale werkplaats werd aan de nieuwe werkplaats in de remise Schiekade afgestaan);
 een suppoortmotorslijpsteentje;
 een snelboormachine met motor;
 een elektrische boormachine (kleine boortol);
 een laschaggregaat „Heemaf”;
 twee ankerwagentjes, vervaardigd in de werkplaats;
 een sleeperswagen, vervaardigd in de werkplaats.

De reeds eerder vermelde 5 benzinemotortrams werden in eigen beheer van oude paardentramwagens vervaardigd.

n. Exploitatie en Vervoer.

Hoewel het achter ons liggende jaar een niet onbelangrijke verbetering in het aantal reizigers bracht (de toeneming is 8.43 %) verbeterden de ontvangsten slechts met 6,06 %.

De gemiddelde opbrengst per reiziger op de elektrische lijnen bedroeg in:

1920/21	11,693	*	cents,
1921/22	10,903	**	„
1922/23	10,105		„
1923/24	9,803		„
en in 1924/25	9,590		„

Voor den achteruitgang in de opbrengst per reiziger in het afgelopen boekjaar bestaan twee redenen, in de eerste plaats een achteruitgang op de lijn naar Schiedam (15 centskaartjes) en een belangrijke toeneming van het aantal verkochte overstapjes, waarbij per rit slechts 7½ cent wordt ontvangen.

De invoer dezer overstapjes dateert van 25 October 1923, zoodat deze kaartjes in het voorgaande boekjaar slechts gedurende 8 maanden werden verkocht.

Hoewel de economische toestand nog verre van rooskleurig is, dient toch gewag gemaakt te worden van een zekere opleving in het havenbedrijf, die waarschijnlijk vermeerdering van ons verkeer ten gevolge had.

De door het Gemeentebestuur uitgevaardigde beperkende bepalingen voor het autobussenverkeer hadden tengevolge dat het aantal bussen van 262 stuks in Juni 1924 tot 224 stuks in Juni 1925 terugliep.

* 12-9-'20 werd het tarief van 10 cents verhoogd tot 12½ cents.

** 1-12-'21 werd wederom het 10 cents-tarief ingevoerd.

ELECTRISCH

	Lijn 1. Honingerdijk-Park.		Lijn 2. Centraal Station-Feijenoord (Prinsenhoofd.)		Lijn 3. Heer Vrankestr.-Boompjes.		
	1923/24	1924/25	1923/24	1924/25	1923/24	1924/25	
Totale opbrengst	399.346.53	406.433.51	201.773.30	201.122.04	253.641.44	247.902.69½	28
Gemiddelde opbrengst per reiziger	9. ⁵⁰ / ₁₀₀	9. ²⁸ / ₁₀₀	9. ⁴⁷ / ₁₀₀	9. ²⁰ / ₁₀₀	9. ⁴¹ / ₁₀₀	9. ²¹ / ₁₀₀	
Totaal aantal vervoerde reizigers .	4.201.564	4.377.883	2.131.128	2.185.854	2.695.515	2.691.730	2
Grootste opbrengst per dag . . .	2.606.88	2.191.11	1.043.98	947.23	1.861.52	1.089.65	1
Kleinste opbrengst per dag . . .	823.72	789.35	410.17	369.48	404.47	454.08	
Verkochte couponboekjes gemiddeld per dag	—	—	—	—	—	—	

	Lijn 9. Wilhelminakade- Vlaskade.		Lijn 10. Ruigeplaatweg-Oosterkade.		Lijn 11. Lischplein-Mathenesserl.		
	1923/24	1924/25	1923/24	1924/25	1923/24	1924/25	
Totale opbrengst	69.060.37½	71.132.96½	631.229.66	608.196.46	424.747.58	432.145.04	5
Gemiddelde opbrengst per reiziger	9. ⁴⁴ / ₁₀₀	9. ³² / ₁₀₀	9. ⁵⁶ / ₁₀₀	9. ⁵⁶ / ₁₀₀	9. ⁵⁴ / ₁₀₀	9. ³⁶ / ₁₀₀	
Totaal aantal vervoerde reizigers .	731.427	763.286	6.499.549	6.362.648	4.454.926	4.616.326	
Grootste opbrengst per dag . . .	560.30	420.74	3.553.27	2.944.90	2.238.84	1.793.88	
Kleinste opbrengst per dag . . .	120.03	117.58	1.277.90	1.215.70	926.74	926.25	
Verkochte couponboekjes gemiddeld per dag	—	—	—	—	—	—	

PLOITEERDE LIJNEN.

Lijn 5. Oude Dijk-Middellandstraat.		Lijn 6. Heer Vrankestraat-Feijenoord. (Koninginnebrug).		Lijn 7. Beursplein-Delfshaven-Maasstation.		Lijn Beursplein
1923/24	1924/25	1923/24	1924/25	1923/24	1924/25	1923/24
817.795.12	818.050.53	314.375.45	337.652.46	440.867.68	503.983.45	985.216.87½
9. ⁶⁰ / ₁₀₀	9. ⁴³ / ₁₀₀	9. ⁵² / ₁₀₀	9. ³¹ / ₁₀₀	9. ⁵² / ₁₀₀	9. ³³ / ₁₀₀	10. ⁷⁶ / ₁₀₀
8.518.756	8.678.987	3.303.347	3.628.407	4.631.668	5.402.030	9.252.908
4.193.62	3.972.25	1.774.97	1.664.43	2.502.98½	2.024.82	4.688.69½
1.697.17	1.744.09	645.84	679.58	706.17	946.38	1.939.30½
—	—	—	—	—	—	—

Lijn 14. Centraal Station-Hillegersberg.		Lijn 15. Spangen-Crooswijk.		T O T A A L.		
1923/24	1924/25	1923/24	1924/25	1923/24	1924/25	
153.373.74	164.106.38	197.175.00	447.101.85	5.228.386.43	5.545.410.67½	
12. ⁶² / ₁₀₀	12. ²³ / ₁₀₀	9. ⁵⁰ / ₁₀₀	9. ⁵¹ / ₁₀₀	9. ⁸⁰ / ₁₀₀	9. ⁵⁹ / ₁₀₀	
1.214.791	1.341.586	2.074.723	4.701.275	53.329.784	57.824.733	
1.772.00	2.031.28	1.375.97	2.460.98	28 653.67½	24.863.70	
211.54	256.78	388.08	683.01	11.169.14	12.295.39	
—	—	—	—	2404	2384	

Resumeerende zijn de totale ontvangsten van dit boekjaar:

Reizigersvervoer.	f 5.870.626.65½
Adverteeren	„ 33.250 —
Huuropbrengsten van eigendommen	„ 15.061.88
Diversen	„ 3.664.22
	f 5.922.602.75½

De uitgaven bedragen:

Exploitatie.	f 4.541.376.09
Rente per saldo.	„ 318.174.51
	f 4.859.550.60
Overschot	f 1.063.052.15½

De vaste bijdrage door ons te storten in het Pensioenfonds bedraagt f 550.000.—, terwijl de bijdrage in het Ziekenfonds f 97.763.72 bedraagt.

De uitkomsten van dit boekjaar stellen ons in staat voor ieder der boekjaren 1923/24 en 1924/25 voor het amortisatiefonds der 7 % leening 1922 een bedrag van f 200.000.— dus in totaal f 400.000.— te reserveeren. Dit bedrag kan dus als een afschrijving worden beschouwd.

Het restant van f 15.288.43½ veroorlooft niet een dividend uit te keeren, dit bedrag wordt in mindering gebracht van het verlies van f 150.432.86½ van het vorige boekjaar, zoodat dit verlies wordt teruggebracht tot f 135.144.43, welk bedrag gelijk vroeger reeds vermeld, door het reservefonds wordt gedekt.

De Directeur,

J. G. SCHUURING.

Commissarissen kunnen aan het verslag van den Directeur refereeren, daar dit een volledig overzicht geeft van den staat der onderneming en hare lotgevallen in het afgelopen boekjaar.

Namens het College van Commissarissen,
V. BEGEREM,

President.

ROTTERDAM, October 1925.

BIJLAGEN

Rotterdamsche Electriche Tramweg-Maatschappij.

Ondersteuningsrekening.

1924/1925, 21^{ste} Boekjaar.

ONTVANGSTEN.			UITGAVEN.		
an diverse ontvangsten	f	356 27½	Per Contributie ziekenfondsen en subsidie aan het Herstellingsoord	f	39.122 90
, 1 % Inhouding diverse rekeningen	„	1.975 55½	„ uitkeering ziekengelden en aandeel in te kort ten behoeve der ziekenvereniging van het personeel.	„	52.919 68
, bijdragen R. E. T. M.	„	97.763 72	„ geneeskundige contrôle, drukwerken, afzonderlijke steun, uitkeeringen, enz.	„	8.052 97
Totaal	f	100.095 55	Totaal	f	100.095 55

Rotterdamsche Elec

STAAT van OPBRENGSTEN en VERVOERDE

LIJN 1 HONINGERDIJK-BEURSPLEIN-PARK						LIJN 2 CENTR.-STAT.-BEURSPL.-FEIJENOORD (Prinsenh.)						LIJN 3 BERGWEG-BEURSPLEIN					
Maan- den.	Aantal afgelegde Kilometers			Aantal reizigers.	OPBRENGST.	Maan- den.	Aantal afgelegde Kilometers.			Aantal reizigers.	OPBRENGST.	Maan- den.	Aantal afgelegde Kilometers			Aantal reizigers.	OPBRENGST.
	Motor- wagens.	Bij- wagens.	TOTAAL.				Motor- wagens.	Bij- wagens.	TOTAAL.				Motor- wagens.	Bij- wagens.	TOTAAL.		
Juli .	67493	36640	104133	414103	38708.18	Juli .	46385		46385	188606	17519.06	Juli .	57589	—	57589		57589
Aug.	67250	36804	104054	372425	34760.92	Aug.	46385		46385	209257	19455.80	Aug.	57589	—	57589		57589
Sept.	65160	36177	101337	378830	35282.57	Sept.	44903		44903	193508	17883.94	Sept.	55789	—	55789		55789
Oct.	67364	36475	103839	361751	33625.30	Oct.	46385		46385	181163	16655.90	Oct.	57589	—	57589		57589
Nov.	65013	35741	100754	332196	30887.98	Nov.	44889		44889	160132	14712.30	Nov.	55731	—	55731		55731
Dec.	67417	37103	104520	358662	33303.95	Dec.	46385		46385	184870	16959.79	Dec.	57589	—	57589		57589
Jan.	67168	34699	101867	353060	32679.64	Jan.	46385		46385	189712	17350.71	Jan.	57957	—	57957		57957
Febr.	60719	31204	91923	310292	28665.16	Febr.	41896		41896	161729	14802.88	Febr.	52811	20	52831		52831
Mrt.	67152	34017	101169	340785	31490.46	Mrt.	46385		46385	178077	16285.13	Mrt.	58598	58	58656		58656
April	65204	34173	99377	351499	32520.98	April	44219		44219	178608	16403.23	April	54826	—	54826		54826
Mei.	67447	38705	106152	409657	37942.94	Mei.	45707		45707	184272	16924.42	Mei.	56399	—	56399		56399
Juni	65237	38396	103633	394623	36565.43	Juni	44264		44264	175920	16168.88	Juni	54369	—	54369		54369
	792624	430134	1222758	4377883	406433.51		544188		544188	2185854	201122.04		676836	78	676914		676914

LIJN 7 BEURSPLEIN-DELFSHAVEN-MAASSTATION						LIJN 8 BEURSPLEIN-DELFSHAVEN-SCHIEDAM						LIJN 9 WILHELMINAKAD.					
Maan- den.	Aantal afgelegde Kilometers			Aantal reizigers.	OPBRENGST.	Maan- den.	Aantal afgelegde Kilometers			Aantal reizigers.	OPBRENGST.	Maan- den.	Aantal afgelegde Kilometers			Aantal reizigers.	OPBRENGST.
	Motor- wagens.	Bij- wagens.	TOTAAL.				Motor- wagens.	Bij- wagens.	TOTAAL.				Motor- wagens.	Bij- wagens.	TOTAAL.		
Juli .	124699	—	124699	438270	41105.91	Juli .	124818	124819	249637	702302	74026.13	Juli .	27624	—	27624		27624
Aug.	124276	—	124276	433350	40584.37	Aug.	124612	124610	249222	751980	79601.57½	Aug.	27624	—	27624		27624
Sept.	120830	—	120830	438677	40992.49	Sept.	121183	117314	238497	780255	81582.93½	Sept.	26733	—	26733		26733
Oct.	124750	—	124750	455566	42534.37½	Oct.	127363	98910	226273	775013	80570.04	Oct.	27624	—	27624		27624
Nov.	120191	487	120678	433966	40564.23	Nov.	123832	95254	219086	759296	78996.17½	Nov.	26733	—	26733		26733
Dec.	123803	5974	129777	477060	44604.11	Dec.	128877	102209	231086	812604	83848.58½	Dec.	27637	226	27863		27863
Jan.	124277	6880	131157	485120	45204.46	Jan.	128506	101054	229560	816441	84078.71½	Jan.	27624	654	28278		28278
Febr.	112494	8277	120771	427707	39775.57	Febr.	116100	91821	207921	718555	73634.41½	Febr.	24951	—	24951		24951
Mrt.	124276	8699	132975	460155	42790.42½	Mrt.	128240	101166	229406	769496	78853.50½	Mrt.	27624	—	27624		27624
April	119786	6467	126253	451339	42028.76	April	124309	99014	223323	745591	77253.40	April	26733	—	26733		26733
Mei.	123414	4685	128099	470411	43802.22½	Mei.	128216	102069	230285	764018	79301.11½	Mei.	27946	—	27946		27946
Juni	119786	4418	124204	430409	39996.52½	Juni	124475	98757	223232	697687	72473.93½	Juni.	26733	—	26733		26733
	1462582	45887	1508469	5402030	503983.45		1500531	1256997	2757528	9093238	944220.52½		325586	880	326466		326466

LIJN 14 CENTRAAL STATION-HILLEGERSBERG						LIJN 15 SPANGEN-CROOSWIJK					
Maan- den.	Aantal afgelegde Kilometers			Aantal reizigers.	OPBRENGST.	Maan- den.	Aantal afgelegde Kilometers			Aantal reizigers.	OPBRENGST.
	Motor- wagens.	Bij- wagens.	TOTAAL.				Motor- wagens.	Bij- wagens.	TOTAAL.		
Juli .	27572	10881	38453	129394	16318.17	Juli .	69034	—	69034	279731	26470.43
Aug.	25522	11725	37247	130091	16209.70	Aug.	71163	269	71432	307936	29179.05
Sept.	24278	4136	28414	113373	13850.57	Sept.	71762	547	72309	327951	31109.43
Oct.	25328	3215	28543	101165	12212.35	Oct.	80148	446	80594	347951	33174.64
Nov.	23796	3940	27736	92428	11109.80	Nov.	86407	1337	87744	368237	35119.59
Dec.	24589	4886	29475	98894	11794.40	Dec.	92242	210	92452	417556	39745.19
Jan.	24590	1694	26284	98192	11709.58	Jan.	87299	42939	130238	443219	42175.70
Febr.	22210	2342	24552	86771	10372.80	Febr.	77000	48544	125544	406516	38652.29
Mrt.	24642	6357	30999	100754	12046.33	Mrt.	85424	54030	139454	444779	42295.13
April	23297	7686	30983	107665	13042.84	April	82927	52642	135569	435453	41451.97
Mei.	25904	11213	37117	137935	17230.60	Mei.	84831	56670	141501	475109	45197.58
Juni	26118	15435	41553	144924	18209.24	Juni	81558	52639	134197	446837	42530.85

Tramweg-Maatschappij.

der verschillende lijnen van 1 Juli 1924 tot en met 30 Juni 1925.

LIJN 4 OOSTERKADE-CENTR.-STAT.-WILLEMSPLEIN						LIJN 5 OUDE DIJK-BEURSPLEIN-MIDDELLANDSTRAAT						LIJN 6 HEER VRANKESTRAAT-BEIJERSTADT (Koninginne)			
Maan- den	Aantal afgelegde Kilometers			Aantal Reizigers.	OPBRENGST.	Maan- den	Aantal afgelegde Kilometers			Aantal Reizigers.	OPBRENGST.	Maan- den	Aantal afgelegde Kilometer		
	Motor- wagens.	Bij- wagens.	TOTAAL.				Motor- wagens.	Bij- wagens.	TOTAAL				Motor- wagens.	Bij- wagens.	TOTAAL
Juli.	66777	—	66777	274806	25719.06	Juli.	91315	91046	182361	693364	65559.14	Juli.	76489	22748	99237
Aug.	66777	—	66777	289806	27137.39	Aug.	91468	91289	182757	706803	66915.26	Aug.	76489	21905	98394
Sept.	64623	—	64623	269475	25041.69	Sept.	88948	88891	177839	735811	69453.37	Sept.	74097	21980	96077
Oct.	66777	—	66777	269580	24950.77	Oct.	91264	90995	182259	748305	70567.00	Oct.	76489	22747	99237
Nov.	64623	—	64623	246543	22794.85	Nov.	88302	88041	176343	704253	66477.45	Nov.	73898	19953	93851
Dec.	66777	86	66863	266364	24576.31	Dec.	92609	92205	184814	748919	70625.08	Dec.	75532	12285	87817
Jan.	66777	—	66777	259015	23858.89	Jan.	91677	91407	183084	759625	71488.68	Jan.	76057	18307	94364
Febr.	60363	—	60363	235334	21664.15	Febr.	82415	82171	164586	676151	63590.82	Febr.	69087	20220	89307
Mrt.	66777	—	66777	255318	23527.97	Mrt.	91246	90975	182221	733184	68933.18	Mrt.	76490	21905	98394
April	64749	499	65248	261629	24115.08	April	87205	86449	173654	724922	68232.34	April	73190	21685	94875
Mei.	66907	749	67656	275837	25429.07	Mei.	90453	89636	180089	752438	70796.22	Mei.	75647	24724	100371
Juni	64749	461	65210	273124	25217.24	Juni	87022	86266	173288	695212	65411.99	Juni	73210	24930	98140
	786676	1795	788471	3176831	294032.47		1073924	1069371	2143295	8678987	818050.53		896675	253389	1150064

LIJN 10 RUIGEPLAATWEG-CENTR.-STAT.-OOSTERKADE						LIJN 11 LISCHPLEIN-MATHENESSERLAAN						LIJN 12 WILHELMINAKADE-GRONINGEN			
Maan- den	Aantal afgelegde Kilometers			Aantal Reizigers.	OPBRENGST.	Maan- den	Aantal afgelegde Kilometers			Aantal Reizigers.	OPBRENGST.	Maan- den	Aantal afgelegde Kilometer		
	Motor- wagens.	Bij- wagens.	TOTAAL.				Motor- wagens.	Bij- wagens.	TOTAAL.				Motor- wagens.	Bij- wagens.	TOTAAL
Juli.	111395	92538	203933	580456	55755.55	Juli.	74707	33616	108323	367871	34560.91	Juli.	40638	—	40638
Aug.	111396	92538	203934	613153	58900.55	Aug.	74707	33616	108323	355389	33447.05	Aug.	40638	—	40638
Sept.	107838	89589	197427	568986	54435.32	Sept.	72372	32606	104978	397515	37311.94	Sept.	39327	—	39327
Oct.	111395	92539	203934	528125	50531.94	Oct.	74706	33617	108323	395251	37045.93	Oct.	40638	463	41101
Nov.	107802	89553	197355	489827	46890.45	Nov.	72646	32532	105178	370395	34711.17	Nov.	39327	—	39327
Dec.	111395	92538	203933	530488	50723.78	Dec.	75521	37872	113393	408343	38214.59	Dec.	40638	—	40638
Jan.	111395	92538	203933	525955	50199.98	Jan.	76535	39236	115771	403982	37754.76	Jan.	40638	202	40840
Febr.	100616	83582	184198	471636	44975.91	Febr.	68608	35873	104481	363312	33924.17	Febr.	36705	—	36705
Mrt.	111396	92538	203934	502782	47925.65	Mrt.	76625	39946	116571	398383	37190.20	Mrt.	40527	—	40527
April	107907	89670	197577	501500	47832.61	April	70765	36664	107429	385947	36106.47	April	38853	—	38853
Mei.	111504	92659	204163	533294	50821.47	Mei.	72611	37774	110385	401767	37518.48	Mei.	40148	—	40148
Juni	107907	89670	197577	516446	49203.25	Juni	70285	36663	106948	368171	34359.37	Juni	38853	—	38853
	1311946	1089952	2401898	6362648	608196.46		880088	430015	1310103	4616326	432145.04		476930	665	477595

Recapitulatie der Lijnen met Electriscbe Tractie.

MAANDEN.	Aantal afgelegde Kilometers			Aantal Reizigers.	OPBRENGST.
	Motor- wagens.	Bij- wagens.	TOTAAL.		
Juli.	1006536	412287	1418823	4729068	456912.52
Augustus. . . .	1005896	412756	1418652	4858161	469765.72
September . . .	977844	391239	1369083	4882122	469232.65½
October	1017821	379406	1397227	4824693	462571.54½
November . . .	993190	366838	1360028	4573230	438973.06
December . . .	1031012	385593	1416605	4981195	476782.14
Januari	1026884	429611	1456495	5009409	478687.89½
Februari	925974	404055	1330029	4450673	424571.67½
Maart	1025402	449691	1475093	4826039	460463.10
April	983969	434950	1418919	4781759	457648.83½
Mei.	1017134	458884	1476018	5103766	489117.78½
Juni	984565	447636	1432201	4804618	460683.74½

Rotterdamsche Electriche Tramweg-Maatschappij.

Staat van opbrengsten en vervoerde reizigers der Motortram

ROTTERDAM—OVERSCHIE

van 1 Juli 1924 tot en met 30 Juni 1925.

M A A N D E N.	Aantal afgelegde Kilometers.	Aantal Reizigers.	Opbrengst.
Juli	21853	48252	6493.05
Augustus	21848	52107	7032.37
September	21153	46106	6180.71
October	21853	43951	5852.91
November	21853	40831	5425.81
December :	21877	41635	5497.71
Januari	18272	42184	5620.20
Februari	14579	37213	4973.17
Maart	16248	33185	4360.23
April	15853	36045	4860.05
Mei	16627	39053	5290.16
Juni	16233	39610	5380.93
	228249	500172	66967.30

Rotterdamsche Electrisch

SPECIFICATIE der Exploitatie-Rekenin

Debet.

Electrische Tram en Motortram Overschie.				
Algemeene Onkosten (met rentezegels Invaliditeitswet) . . .	f	329.365	16½	
Mouvement	„	2.112.308	53½	
Electrische Tractie (met inbegrip van toeslag op stroomprijs in verband met kolen-clausule)	„	737.729	11	
Staldienst	„	57.582	43	
Onderhoud Weg	„	367.827	35	
Bovengrondsche Geleiding	„	84.800	04	
Rollend Materieel.	„	708.816	02	
Werkplaatsen	„	92.331	78	
				f 4.490.760 4
Diverse Lasten.				
Retributiën			„	50.615 6
				f 4.541.376 0
CREDIT-SALDO				„ 1.377.562 4
				f 5.918.938 5

Tramweg-Maatschappij.
over het Boekjaar 1 JULI 1924—30 JUNI 1925.

Credit.

Electrische Tram en Motortram Overschie.

Reizigers Vervoer Electriche Tram	f 5.798.017	35½	
Reizigers Vervoer Motortram	" 72.609	30	
Adverteeren Tramwagens, enz.	" 33.250	—	
Huren van Gebouwen	" 15.061	88	
			f 5.918.938 53½
			f 5.918.938 53½

ijlage VI.

ACTIVA.

BALANS van 30 Juni 1925.

PASSIV

Ingebrachte Concessiën, Vaste en Roerende Goederen	f	3.772.333	23	Aandeelen-Kapitaal	f	4.000.000
Waarborgfondsen, Effecten, enz.	"	171.464	—	4 % Obligatie-Leening 1904	"	1.093.000
Fourage- en andere Magazijnen	"	355.067	17½	4 % „ „ 1906	"	270.000
Kas en Kassier	"	1.154.783	77	7 % „ „ 1921/22	"	4.000.000
Paarden	"	3.900	—	Vervoerrekening (nog in omloop zijnde abonnements-coupons)	"	20.710
Kantoor-Inventaris	"	3.335	55	Uitkeeringsrekening	"	3.913
Debiteuren	"	73.705	12	Te betalen Coupons	"	168.485
Uniformen	"	5.000	—	Gereserveerde Bedragen ten laste der Exploitatie-Rekening	"	125.167
Electrische Tramwegen	"	6.152.834	25½	Borgtochten (gestort door personeel)	"	73.900
Dienst der Leeningen	"	106.000	—	Crediteuren	"	141.525
Saldo Verlies	"	135.144	43	Pensioenfonds 1919.	"	550.000
				Reservefonds	"	350.000
				Assurantiefonds	"	204.865
				Reserve stroomprijs-verschillen	"	40.000
				Amortisatiefonds 7% Obligatie-leening 1921/22	"	892.000
	f	11.933.567	53		f	11.933.567

WINST-REKENING

DEBET.

over het Boekjaar 1 JULI 1924—30 JUNI 1925.

CRED

Saldo Verlies vorig boekjaar	f	150.432	86½	Exploitatie-Rekening, voor overname van het voordeelig saldo	f	1.377.562
Interest per Saldo	"	318.174	51	Diversen	"	3.664
Reserve voor bijdrage in Pensioenfonds	"	550.000	—	Saldo Verlies	"	135.144
Bijdrage in Zieken- en Ondersteuningsrekening	"	97.763	72			
Reserveering voor Amortisatiefonds 7% Obligatieleening 1921/22	"	400.000	—			
	f	1.516.371	09½		f	1.516.371

De Directeur,
(get.) J. G. SCHUURING.

Namens Commissarissen,
(get.) V. BEGEREM,

President.

Overeenkomstig de boeken en bescheiden.
De Deskundige ingevolge art. 24 der Statuten,
(get.) JOH. J. MORET.