

91

ROTTERDAMSCHÉ

Electrische Tramweg-Maatschappij.

VERSLAG

over het Boekjaar

1905/1906.

VERSLAG

van den Directeur der Rotterdamsche Electriche Tramweg-Maatschappij
aan H.H. Commissarissen.

Mijne Heeren!

Ik heb de eer, U hierbij een overzicht te geven van de lotgevallen onzer Maatschappij gedurende het tweede Boekjaar, loopende van 1 Juli 1905 tot 30 Juni 1906, en U aan te bieden de Balans met Winst- en Verliesrekening, opgemaakt ingevolge het bepaalde bij Art. 24 der Statuten, in overleg met den door U benoemden deskundige.

a. Bestuur.

In de Algemeene Vergadering van 30 October was krachtens het bij loting opgemaakte rooster aan de beurt van aftreding de commissaris C. H. VAN DAM, die door die Vergadering werd herkozen.

b. Personeel.

Het personeel in vasten en los vasten dienst bij onze Maatschappij bestond op 30 Juni 1906 uit 538 beambten.

Over het algemeen gaf het personeel bewijzen van toewijding en plichtsbetrachting.

De beampten zijn te splitsen in de navolgende categoriën:

1 Directeur.	32 Stalknechts.	4 Seinwachters.
1 Ingenieur.	16 Staljongens.	3 Lampenisten.
1 Chef de Bureau (tevens Kassier)	3 Nachtwakers	19 Railveggers.
1 Boekhouder.	19 Oprijders	8 Rijtuigmakers.
1 Magazijnmeester.	1 Fouragemeester.	10 Schilders.
5 Ambtenaren.	3 Fourageknechts.	2 Zadelmakers.
1 Telephoniste.	1 Hoofdopzichter.	2 Timmerlieden.
3 Loopers.	1 Opzichter Machinist	1 Metselaar.
1 Controleur.	1 Voorman bankwerker.	1 Ploegbaas.
4 Hoofdconducteurs.	8 Machinisten.	10 Lijnwerkers.
107 Conducteurs.	6 Bankwerkers.	2 Depotchefs.
62 Hulpconducteurs.	4 Hoefsmeden.	5 Electriciens.
1 Stalmeester (tevens controleur bestuurder).	3 Smeden.	4 Remwerkers.
1 Hoofdbestuurder.	7 Smidsjongens.	1 Voorman poetser.
2 Stalbazen.	4 Draaiers.	8 Poetsers.
75 Koetsiers.	1 Ketelmaker.	1 Smeerder.
37 Hulpkoetsiers.	1 Stoker.	2 Schoonmaaksters.
28 Wagenbestuurders.	3 Machine poetsers.	
	9 Wachters.	

Te zamen 538.

c. Kapitaal.

Het aandeelenkapitaal is groot *f* 4.000.000.—. De obligatieschuld eveneens *f* 4.000.000.— rentende 4 %, af te lossen uiterlijk op 2 Januari 1927. Van deze obligatiën waren bij het afsluiten van het boekjaar nog *f* 600.000.— in portefeuille.

a. Reservefonds.

Het reservefonds werd gedeeltelijk gebruikt tot dekking van de gevolgen van een ongeval dat het vorig boekjaar te betreuren viel en daardoor teruggebracht tot *f* 10.000.—. Krachtens het besluit van uwe vergadering van 17 September werd voor het reservefonds op nieuw *f* 5000.— uit de winst gereserveerd, zoodat de reserve thans *f* 15000 bedraagt.

e. Zorg voor Pensioen-Verzekering en Ondersteuning van het Personeel.

Evenals vorige jaren werd van het vaste personeel der Maatschappij 2 % van het salaris gekort, waarvoor in 't algemeen bij de Hollandsche Sociëteit van Levensverzekeringen een pensioen-verzekering ingaande op 60-jarigen leeftijd wordt gesloten, nadat eerst een kapitaal ongeveer ter grootte van de storting, uit te keeren bij overlijden, is herverzekerd.

De Maatschappij stort een gelijk bedrag voor ieder beambte waarvoor ook een pensioen-verzekering wordt gesloten.

Voor eenige beambten wier hooë leeftijd het sluiten van een pensioen-verzekering niet wenschelijk maakt, werden de ingehouden gelden, alsmede een gelijk bedrag door de Maatschappij bijgedragen, op de spaarbank geplaatst.

Het bedrag over dit boekjaar door de Maatschappij voor dat doel bijgedragen is f 4128.33.

De boeten, fooien, alsmede de gebruikelijke 1 % korting op alle rekeningen, worden besteed tot uitbetaling van ziekengelden, het verleenen van geneeskundige behandeling, verstrekken van winterprovisie aan het personeel. De Maatschappij betaalt hetgeen voor deze doeleinden meer wordt vereischt dan door bovenstaande ontvangsten wordt gedekt.

Als bijdrage werd door haar f 3128.35 op de winst en verliesrekening gebracht. Bijlage I geeft omtrent deze rekeningen uitvoeriger gegevens.

f. Aanleg, Verbouwing en in Exploitatie brengen van nieuwe lijnen.

Gelijk reeds in het vorig jaarverslag is medegedeeld werd met de Gemeente een contract aangegaan voor vervroegde stroomlevering op de lijn Honingerdijk—Park, waarvoor een stoommachine met dynamo door ons werd aangeschaft en aan de gemeente in bruikleen werd gegeven.

Op genoemde lijn kon daardoor op 19 September de electrische tractie worden ingevoerd, nadat daags te voren een feestelijke tocht met de autoriteiten der Gemeente en enkele invité's onzer Maatschappij werd gehouden.

De werkzaamheden werden overigens met kracht voortgezet, en direct na het gereedkomen der door de Gemeente uitgevoerde omvangrijke werken als de demping van

den Goudschensingel, het vernieuwen van de Langebrug, de vernieuwing van de Schiebrug, demping van de Kolk, werden onzerzijds de sporen gelegd en bovengrondsche geleiding aangebracht.

Tijdens het leggen van de sporen op de Willemsbrug (Maasbrug), waarmede zeer omvangrijke wijzigingen aan de brug zelf gepaard moesten gaan, werd de tramdienst naar den anderen oever van de Maas gestremd.

Door omnibussen werd gedurende dien tijd zoo goed mogelijk een dienst onderhouden van het tijdelijke eindpunt der tramlijn tot de Prins Hendrikkade.

De noodige vergunning om het spoor van de lijn Rotterdam—Schiedam te verdubbelen werd verkregen en het tweede spoor gelegd en in gebruik genomen op een zeer klein gedeelte na waar aan de vergunning tot verdubbeling de uitdrukkelijke voorwaarde was verbonden, dat het tweede spoor uitsluitend electrisch zou mogen worden bereden.

Evenals te Rotterdam werd ook te Schiedam gecontracteerd over omlegging en wijziging van de telephoon, zoodat ook voor de lijn Rotterdam—Schiedam beveiligingen boven den arbeidsdraad ten behoeve van de zwakstroomleidingen overbodig zijn.

Met de Gemeente Rotterdam werd een contract aangegaan betreffende afkoop van een gedeelte van onze verplichting tot onderhoud van den Nieuwen Binnenweg.

De Gemeente heeft de daarvoor betaalde gelden besteed tot verbetering en verruiming van dien weg, waardoor zonder twijfel vele stoornissen in de exploitatie, die anders onvermijdelijk zouden zijn, zullen worden vermeden.

Ook in de Witte Leeuwensteeg werd door het wegbreken van een huis de doorgang van Gemeentewege veel verbeterd, terwijl ook de Kruiskade door demping van de sloot langs de Diergaarde in een ruime straat werd herschapen.

Door deze werken was alsnog verplaatsing van onze sporen noodzakelijk.

Met de Schielandsche Tramweg-Maatschappij werd een overeenkomst gesloten omtrent de overname harer lijn Rotterdam—Hillegersberg.

De overname is slechts voorwaardelijk en zal alleen geschieden, indien op aannemelijke voorwaarden van de bevoegde autoriteiten vergunning wordt verkregen deze lijn in te richten voor electrische tractie en het spoor te verdubbelen.

g. Weg en Kunstwerken.

De lijnen op 30 Juni in Exploitatie en hunne juiste lengten zijn opgenomen in den hierna volgende staat.

TRAMLIJNEN in Exploitatie op 30 Juni 1906.

Letter.	OMSCHRIJVING DER LIJNEN.	LENGTE IN METERS.				AANMERKINGEN.
		Enkel spoor.	Dubbel spoor.	Totale lengte.	Exploit. lengte.	
A	Honingerdijk—Park	198	4982	10162	5180	Electrische tractie sedert 19 Sept. 1905.
B	Prinsenhoofd—Centraal-Station .	—	3039	6078	3555	wordt 516 M. geëxploit. over lijn A.
C	Bergweg—Boompjes	140	4183	8506	4355	wordt 32 M geëxploit. over lijn B.
D	Maasstation—Willemsplein . . .	—	3555	7110	4686	wordt 1131 M. geëxpl. over lijnen A en B.
F	Slagveld—Hoevestraat	238	918	2074	1156	
G	Beursplein—Delfshaven	128	2560	5248	3792	wordt 1104 M. geëxploit. over lijnen A, B en D.
G	Scheepstimmermanslaan—Havenstr.	267	2252	4771	2519	
	Rotterdam—Schiedam	541	3352	7245	3893	
	Rotterdam—Overschie	4181	52	4285	4931	wordt 698 M. geëxploit. over lijn F.
	TOTAAL . . .	5693	24893	55479	34067	

De wegen nagenoeg allen eerst onlangs vernieuwd verkeerden in zeer goeden staat.

Aan onderhoud werd met inbegrip van de kosten van bestrating voor zooverre die niet nog ten laste van den aanleg komen besteed f 32235.45½.

n. Gebouwen en onroerende eigendommen.

Het plan voor den bouw van de remise in de Isaac Hubertstraat werd tijdens de uitvoering nog eenigszins gewijzigd en uitgebreid, zoodat thans in plaats van een nieuwe en een verbouwde remise één zeer ruim gebouw voor berging en reviseering van rijtuigen is verkregen.

De oude bureaulokalen werden afgebroken en op de plaats van het oude kantoor werd met den bouw van een nieuw administratiegebouw aangevangen.

De gebouwen verkeerden overigens in goeden staat. De kosten van onderhoud bedroegen f 4956.49½.

i. Wagenpark.

Vóór de opening van de lijn Honingerdijk—Park werd ons wagenpark vermeerderd met 20 motorrijtuigen. Behalve de open en gesloten wagens, die blijkens het vorig jaarverslag in de werkplaats als bijwagens werden ingericht, werden dit jaar nog een tweetal open bijwagens in de werkplaats gereed gemaakt, zoodat in het geheel thans 10 open en 14 dichte bijwagens voor den dienst gereed zijn.

Een 14 tal dichte wagens zijn gedurende het zomerseizoen nog aan den dienst onttrokken om voor bijwagens ingericht te worden.

De kosten van onderhoud der tramrijtuigen met inbegrip der kosten van de dagelijksche rivisie bedroegen *f* 37499.74, der omnibussen en voertuigen *f* 1026.32½.

Op 30 Juni bestond ons wagenpark uit:

Voor de electrische tram	{	10 motorrijtuigen	à 35 plaatsen = 350 plaatsen.		
		10 "	" 36 " " 360 "		
		10 open bijwagens	" 34 " " 340 "		
		14 gesloten "	" 28 " " 392 "		
Voor paardentram	{	2 imperiaal rijtuigen	à 30 " " 60 "		
		51 gesloten "	" 28 " " 1428 "		waarvan 13 in ombouw.
		16 " "	" 26 " " 416 "		
		14 " "	" 24 " " 336 "		
		1 " "	" 22 " " 22 "		
		14 open "	" 36 " " 504 "		
		11 " "	" 34 " " 374 "		
		6 " "	" 32 " " 192 "		
Voor stoomtram	{	8 gesloten rijtuigen	à 30 plaatsen = 240 plaatsen waarvan 1 in ombouw.		
		3 open "	" 54 " " 162 "		
		1 tramomnibus "	" 28 " " 28 "		
		2 " "	" 26 " " 52 "		
		4 " "	" 20 " " 80 "		
		2 omnib. m. imperiale "	" 28 " " 56 "		
		4 " "	" 20 " " 80 "		
Totaal 183 rijtuigen.			5472 plaatsen.		

4 goederenwagens van 5000 Kgr.
draagvermogen.

9 sproeiwagens.

3 rijtuig.

1 dogcar.

5 traverswagens.

4 sleeperswagens.

5 fouragewagens (een fouragewagen
werd afgekeurd en gesloopt).

6 zandkarren met strooi-inrichting.

1 zandwagen.

4 handkarren.

3 handkarren met strooi-inrichting.

4 veegwagens.

1 montagewagen.

Bovendien waren in gebruik van de Rotterdamsche Tramweg-Maatschappij 8 gesloten rijtuigen, dienst doende op den Stoomtram Rotterdam—Schiedam, benevens 2 gesloten en 1 open tramwagen op de paardentram.

k. Locomotieven.

Het onderhoud der locomotieven vond geheel in eigen beheer plaats. De machines zijn reeds meer dan 20 jaar in gebruik en eischen daardoor zeer veel reparatie. De kosten van onderhoud bedroegen dan ook $f 7523.83\frac{1}{2}$ d.i. meer dan $f 900$.— per locomotief en per jaar.

Met inbegrip van de ledige materieeltreinen werden afgelegd 233585 Kilometers.

De kosten van trekkracht per treinkilometer hebben bedragen, uitgedrukt in centen :

BOEKJAAR.	COKES.		OLIE.		VET EN CILINDER-OLIE.		POETSKATOEN.		Totaal per Trein- kilometer.
	Kilogram	Bedrag.	Liter.	Bedrag.	Kilogram	Bedrag.	Kilogram	Bedrag.	
1904/05	2.623	3 $\frac{5}{100}$	0.0157	$\frac{14}{100}$	0.0139	$\frac{29}{100}$	0.0022	$\frac{8}{100}$	$3\frac{56}{100}$
1905/06	2.883	3 $\frac{53}{100}$	0.023	$\frac{18}{100}$	0.017	$\frac{55}{100}$	0.002	$\frac{7}{100}$	$4\frac{33}{100}$

In 1903 werd door de R. T. M. per treinkilometer $4\frac{36}{100}$ cent besteed.

Onder de kosten van cokes en olie zijn ook begrepen de uitgaven voor brandhout en besparingspremiën, alsmede die voor het aanmaken der locomotieven en van den onder stoom doorgebrachten rusttijd, voor het verwarmen der rijtuigen en het drijven van den vacuumrem.

l. Werkplaatsen.

Bij de nieuwe remise in de Isaac Hubertstraat is een geheel nieuwe, aan de eischen van de nieuwe beweegkracht voldoende, werkplaats ingericht, welke echter nog niet door den aannemer is opgeleverd. Enkele werktuigen, die ook in de nieuwe werkplaats dienst zullen moeten doen werden daarheen van uit de oude werkplaats te Delfshaven overgebracht. De oude werkplaats die nog in gebruik blijft, totdat de locomotieven buiten dienst worden gesteld, onderging overigens geen wijziging.

m. Paarden.

Op 30 Juni 1905 waren aanwezig 431 paarden, aangekocht werden 17 stuks, terwijl 86 werden verkocht en 3 gestorven zijn, zoodat er op ultimo Juni 1906 aanwezig waren 359 stuks.

De gezondheidstoestand der paarden was over het algemeen zeer gunstig, niet-tegenstaande door den overgangstoestand, die aanschaffing van nieuwe paarden tot een minimum deed beperken, zeer veel van hen moest worden geveegd. Met een buitengewoon krachtige voeding, waarmede reeds in het vroege voorjaar werd aangevangen, werd een zeer goed resultaat bereikt.

n. Fourage.

De uitgaven hebben met inbegrip van huur voor weiland, gebruik van groen voeder enz., bedragen f 135.444.75; d. i. per dag en per paard f 0.96½ tegen f 0.89 het vorig jaar. De vermeerdering spruit voor een deel voort uit zwaardere voeding.

Verbruikt werden :

1.172.496 KG.		Haver.
80.000	„	Maïs.
1.069.735	„	Klaver Hooi.
37.373	„	Wit Hooi.
24.322	„	Stroo.
940.200	„	Turfstrooisel.

benevens een kleine hoeveelheid brood, zemelen en meel.

o. Tuigen.

Op ultimo Juni 1906 waren aanwezig:

132 Tramtuigen.	4 Koetstuigen.
14 Sleepers- en omnibustuigen.	6 Kartuigen.

Totaal 156 Tuigen.

De kosten van onderhoud beliepen *f* 2413.90½

p. Hoefbeslag.

De uitgaven voor hoefbeslag beliepen *f* 8457.10½ dat is per paard en per jaar *f* 22.03.

q. Vervoer en Exploitatie.

Op 19 September werd de electrische tractie op de lijn Hoflaan—Park ingevoerd, die op dien datum tevens met ± 500 M. tot den Honingerdijk werd verlengd.

Van den aanvang af was hiervan een sterke toename van het vervoer het gevolg. De toename is op een afzonderlijke bijlage grafisch voorgesteld.

Niettegenstaande ook in dit jaar de verbouwing van tijd tot tijd nog stoornis in den geregelde gang van den dienst bracht, zelfs gedurende twee maanden stremming van den tramdienst naar Feijenoord noodzakelijk maakte, is de totaal opbrengst van den paardentramweg nog vooruit gegaan.

De opbrengst van het vervoer blijkt uit de volgende opgave:

Het vervoer over 1905/1906 bestaat uit:

a. Rotterdam (met inbegrip van de stoomtram naar Schiedam.)

Over 1904/5 was dit:

Reizigers, gebruik makende

van Couponboekjes . . . <i>f</i> 34.041.93¾	<i>f</i> 31.692.31¼	
Betalende reizigers . . . „ 798.599.65	„ 698.708.10	
Abonnementen . . . „ 9.816.50	„ 8.299.—	
Schoolkaarten . . . „ 3.930.50	„ 3.418.—	
Diversen . . . „ 10.402.63½	„ 9.976.02	
<i>f</i> 856.791.22¼	<i>f</i> 752.093.43¼	

b. Overschie.

Reizigers gebruik makende

van Couponboekjes . . . <i>f</i> 831.06¼	<i>f</i> 739.37½	
Betalende reizigers . . . „ 11.805.45	„ 11.622.97½	
Abonnementen . . . „ 908.—	„ 874.—	
Schoolkaarten . . . „ 392.50	„ 400.—	
Diversen . . . „ 80.—	„ 80.—	
<i>f</i> 14.017.01¼	<i>f</i> 13.716.35	
<i>f</i> 870.808.23½	<i>f</i> 765.809.78¼	

De Diversen bestaan uit:

Vervoer stedelijke Ambtenaren

„ Post- en Telegraafbeambten.

„ Reizigers van de Rotterd. Tram in rechtstreeksch verkeer met de H. S. M.

Het Goederenvervoer bedroeg over 1905/6 . f 2367.43 tegen 1904/5 . . f 2158.85

De bijlagen II tot en met VII waarin de uitgegeven overstapkaartjes voor 2 reizigers zijn berekend, geven een overzicht van het vervoer.

Voor alle lijnen te zamen bedroeg het aantal vervoerde reizigers: 15743982.

De verkochte couponboekjes bedroegen:

5473 stuks à f 1.25		f 6841.25
43099 „ à „ 0.62½		„ 26936.87½

Ingevolge het bepaalde omtrent het tarief in de nieuwe concessievoorwaarden moesten bij invoering van de elektrische tractie worden ingevoerd couponboekjes bevattende 10 coupons ad. f 0.62½. Vanaf 19 September zijn de boekjes inhoudende 20 coupons ad. f 1.25 niet meer verkrijgbaar gesteld.

Abonnementen.

1e kl. 54 stuks voor f 628.50 2e kl. 1294 stuks voor f 10096.—

Schoolkaarten.

1e kl. 57 stuks voor f 178.50 2e kl. 2207 stuks voor f 4144.50.

N.B. Abonnementen alleen verkrijgbaar op het traject *Rotterdam—Schiedam* en *Overschie*
Schoolkaarten 1e klasse alleen op de lijn *Rotterdam—Schiedam*.

De volgende staat geeft een volledig beeld van het vervoer op de stadslijnen in vergelijking met het vervoer gedurende het jaar 1904/5.

Resumeerende waren:

De totaal ontvangsten in het boekjaar

Reizigersvervoer	f 870.808.23½
Goederenvervoer	„ 2.367.43
Adverteeren in de tramwagens enz.	„ 1.067.02½
Mestrekening	„ 11.556.46½
Interestrekening	„ 1.740.90
Onverdeeld winstsaldo vorig boekjaar	„ 3.144.35½
	f 890.684.41

De uitgaven:

Exploitatie	f 585.494.52½
Rente op Obligatieleening	„ 104.000.—
	„ 689.494.52½
Overschot	f 201.189.88½

Overeenkomstig Art 26 onzer Statuten werd door U het dividend vastgesteld op 4 % en de afschrijvingen op f 23.420.02 zoodat de verdeling wordt als volgt:

Afschrijvingen	f 23.420.02
Dividend 4 % over f 4.000.000.—	„ 160.000.—
Bijdragen in Pensioen- en Ondersteuningsrekeningen	„ 7.256.68
Reservefonds	„ 5.000.—
Dividend belasting	„ 4.400.—
Onverdeeld Saldo	„ 1.113.18½
	f 201.189.88½

De Directeur,

J. W. VAN DER VEGT.

Commissarissen kunnen zich aan het Verslag van den Directeur refereeren, daar dit een volledig overzicht geeft van den staat der onderneming en hare lotgevallen in het afgelopen boekjaar.

Namens het College van Commissarissen,

ROTTERDAM, 6 October 1906.

J. KNOTTENBELT,

Voorzitter.

BIJLAGEN.

Rotterdamsche Electriche Tramweg-Maatschappij.

Ondersteuningsrekening.

1905/6 2^{de} Boekjaar.

ONTVANGSTEN.			UITGAVEN.		
Aan boeten en fooien.	f 139	94	Per Contributie ziekenfondsen . . .	f 2357	65
„ 1 % Inhouding diverse rekeningen	„ 1883	78	„ uitkeering ziekengelden	„ 1476	70
„ bijdragen.	„ 3128	35	„ winterprovisie-steenkolen . . .	„ 1317	72
Totaal . . .	f 5152	07	Totaal . . .	f 5152	07

Pensioenrekening.

1905/6 2^{de} Boekjaar.

ONTVANGSTEN.			UITGAVEN.		
Aan inhouding van 2 % op de bezoldiging der deelnemers. . . .	f 3928	39	Per de Hollandsche Societeit van Levensverzekering voor storting op uitgereikte polissen	f 7370	06
„ afkoop van 6 polissen	„ 234	02	„ op de Spaarbank geplaatste gelden	„ 626	08
„ bijdragen	„ 4128	33	„ teruggegeven inlagen aan ontslagen beambten.	„ 294	60
Totaal . . .	f 8290	74	Totaal . . .	f 8290	74

Rotterdamsche Electrisch

STAAT van OPBRENGSTEN en VERVOERDE PASSAGIERS

M A A N D E N.	Lijn Centraal Station—Beurs—Fijenoord.				Lijn Hoflaan—Beursplein—Park. van 1 Juli tot en met 18 September.				Lijn Bergweg—Beursplein—Boompjes.				Lijn Stat. Maas-Centr. Stat., -V		
	Aantal afgelegde rijtuig- kilometers.	Aantal passagiers.	Opbrengst.	Gemiddelde op- brengst per rijtuig-kilometer.	Aantal afgelegde rijtuig- kilometers.	Aantal passagiers.	Opbrengst.	Gemiddelde op- brengst per rijtuig-kilometer.	Aantal afgelegde rijtuig- kilometers.	Aantal passagiers.	Opbrengst.	Gemiddelde op- brengst per rijtuig-kilometer.	Aantal afgelegde rijtuig- kilometers.	Aantal passagiers.	Opbrengst.
Juli . . .	41615	207272	11361.61 $\frac{1}{4}$	27.30	54648	316758	16713.18 $\frac{3}{4}$	30.58	50033	233926	12345.48 $\frac{3}{4}$	24.67	53467	287434	1557
August..	42081	225179	12475.68 $\frac{3}{4}$	29.64	54419	303483	16098.65	29.58	50539	239151	12684.66 $\frac{1}{4}$	25.09	54854	308099	1689
Sept. . .	41551	197147	10828.85	26.06	31344	159942	8462.81 $\frac{1}{4}$	26.99	48775	195053	10333.46 $\frac{1}{4}$	21.18	53205	233985	1274
October .	42461	171127	9337.42 $\frac{1}{2}$	21.99					50620	187186	9916.32 $\frac{1}{2}$	19.59	55960	205929	1118
Novemb.	40847	126764	6961.61 $\frac{1}{4}$	17.04					49482	160358	8481.81 $\frac{1}{4}$	17.14	54039	173245	939
Decemb.	42009	170107	9301.78 $\frac{3}{4}$	22.14					50535	165566	8779.71 $\frac{1}{4}$	17.37	55801	184660	1006
Januari	41153	176140	9552.43 $\frac{3}{4}$	23.21	Op 19 September Electrische Tractie ingevoerd, zie verder bijlage III.				49860	167013	8832.75	17.72	54770	183443	994
Februari	36656	158279	8590.02 $\frac{1}{2}$	23.43					44348	148753	7862.92 $\frac{1}{2}$	17.73	48772	161708	876
Maart . .	41785	182683	9906.45	23.71					50317	166748	8813.01 $\frac{1}{4}$	17.51	55567	182153	987
April . .	40666	182717	9993.42 $\frac{1}{2}$	24.57					48859	174125	9233.77 $\frac{1}{2}$	18.90	54067	197535	1074
Mei . . .	41921	209187	11374.25	27.13					50620	203029	10742.06 $\frac{1}{4}$	21.22	55777	212419	1151
Juni . . .	40449	207276	11334.56 $\frac{1}{4}$	28.02					49246	212007	11196.83 $\frac{3}{4}$	22.73	54067	241245	1312
	493194	2213878	121018.12 $\frac{1}{2}$	24.54	140411	780183	41274.65	29.39	593234	2252915	119222.82 $\frac{1}{2}$	20.09	650346	2571855	13983

× Centen.

Tramweg-Maatschappij.

verschillende Paardentramlijnen van Juli 1905 tot en met Juni 1906.

n.	Lijn				Lijn				Lijn				T O T A A L.			
	Scheepstimmermansl. — Havenstr.				Slagveld — Hoevestraat.				Beursplein — Duijststraat.							
Opbrengst per rijtuig-kilometer.	Aantal afgelegde rijtuig-kilometers.	Aantal passagiers.	Opbrengst.	Gemiddelde opbrengst per rijtuig-kilometer.	Aantal afgelegde rijtuig-kilometers.	Aantal passagiers.	Opbrengst.	Gemiddelde opbrengst per rijtuig-kilometer.	Aantal afgelegde rijtuig-kilometers.	Aantal passagiers.	Opbrengst.	Gemiddelde opbrengst per rijtuig-kilometer.	Aantal afgelegde rijtuig-kilometers.	Aantal passagiers.	Opbrengst.	Gemiddelde opbrengst per rijtuig-kilometer.
0.12	6749	18690	995.72½	14.75	12865	16249	893.63¾	6.95	53100	243485	12694.12½	23.91	272477	1323814	70575.41¼	
0.81	6749	19234	1026.42½	15.21	12865	14701	813.93¾	6.33	50584	246969	12940.57½	25.58	272091	1356816	72938.16¼	
0.96	6531	18079	964.05	14.76	12450	15519	861.22½	6.92	51352	222089	11599.15	22.59	245208	1041814	55797.30	
0.98	6749	19810	1059.05	15.69	12865	17179	949.08¾	7.37	53064	225378	11753.72½	22.15	221719	826609	44196.75	
0.99	6531	17735	953.62½	14.60	12450	14954	823.81¼	6.62	51352	203436	10604.18¾	20.65	214701	696492	37223.60	
1.04	6749	18856	1006.72½	14.92	12865	15663	863.85	6.72	53064	219619	11481.48¾	21.64	221023	774471	41499.90	
1.16	6675	18330	975.67½	14.62	12596	16123	885.47½	7.03	52489	214132	11171.80	21.28	217543	775181	41365.68¾	
1.97	5898	15000	795.70	13.49	11021	14436	797.80	7.24	46701	187130	9769.35	20.92	193396	685306	36583.20	
1.77	6749	17869	950.11¼	14.08	12865	16389	902.48¾	7.01	53064	212679	11106.10	20.93	220347	778521	41550.05	
1.87	6531	18480	983.67½	15.06	12450	16101	887.60	7.13	51352	227324	11895.31¼	23.16	213925	816282	43737.70	
1.65	6749	19055	1014.78¾	15.04	12865	17577	970.—	7.54	53064	248303	12977.16¼	24.46	220996	909570	48597.82½	
1.28	6531	19824	1059.10	16.22	12450	15826	870.85	6.99	51352	241903	12648.32½	24.63	214095	938081	50234.52½	
1.50	79191	220962	11784.65	14.88	150607	190717	10519.76¼	6.98	620538	2692447	140641.30	22.66	2727521	10922957	584300.11¼	

Bijlage III.

Rotterdamsche Electriche Tramweg-Maatschappij.

Lijn Honingerdijk—Park.

Staat van opbrengsten en vervoerde passagiers van 19 September 1905
tot en met Juni 1906.

M A A N D E N.	Aantal motorrijtuig- kilometers.	Aantal bijwagen- kilometers.	Totaal aantal rijtuig- kilometers.	Aantal reizigers.	Opbrengst.	Gemiddelde opbrengst per rijtuig- kilometer.
Van 19 t/m. 30 Sept.	24949	8956	33905	192513	10118.03 $\frac{3}{4}$	29.84
October	72326	5904	78230	380376	20061.21 $\frac{1}{2}$	25.65
November	71568	5828	77396	331426	17505.50	22.62
December	74302	29911	104213	375345	19857.86 $\frac{1}{4}$	19.06
Januari	73494	29938	103432	356003	18781.43 $\frac{3}{4}$	18.16
Februari	66370	26951	93321	315003	16596.33 $\frac{3}{4}$	17.78
Maart	73144	31091	104235	361858	19085.81 $\frac{1}{4}$	18.31
April	71990	34029	106019	419860	22165.95	20.91
Mei	74501	36248	110749	449498	23680.45	21.38
Juni	72328	37757	110085	498786	26253.82 $\frac{1}{2}$	23.85
	674972	246613	921585	3680668	194106.42 $\frac{1}{2}$	21.06

Rotterdamsche Electriche Tramweg-Maatschappij.

Stoomtram Delfshaven—Schiedam.

Staat van opbrengsten en vervoerde passagiers, van Juli 1905
tot en met Juni 1906.

M A A N D E N.	I ^e KLASSE.		II ^e KLASSE.		T O T A A L.		Aantal trein- kilometers.	Gemiddelde opbrengst per treinkilom.
	Aantal reizigers.	Opbrengst.	Aantal reizigers.	Opbrengst.	Aantal reizigers.	Opbrengst		
Juli.	10866	716.37½	77618	4011.46¼	88484	4727 83¾	19709	23.99
Augustus.	9784	642.10	81950	4241.63¾	91734	4883.73¾	20078	24.32
September	9007	590.30	68020	3504.10	77027	4094.40	19132	21.40
October	8274	538.42½	74458	3824.35	82732	4362.77½	19688	22.16
November	8172	531.75	72033	3704.93¾	80205	4236.68¾	18084	23.43
December	9506	623.85	80798	4165.60	90304	4789.45	18610	25.74
Januari	8833	575.72½	75066	3854.83¾	83899	4430 56¼	18859	23.49
Februari	6880	448.00	63225	3246.18¾	70105	3694.18¾	17706	20.87
Maart	8040	522.20	73283	3764 70	81323	4286.90	20837	20.57
April	11873	779.02½	83764	4326.12½	95637	5105.15	19891	25.67
Mei.	10898	712.17½	78500	4040.21¼	89398	4752.38¾	20769	22.89
Juni	11481	757.42½	79583	4113.55	91064	4870.97½	20222	24.08
	113614	7437.35	908298	46797.70	1021912	54235.05	233585	23.22

Bijlage V.

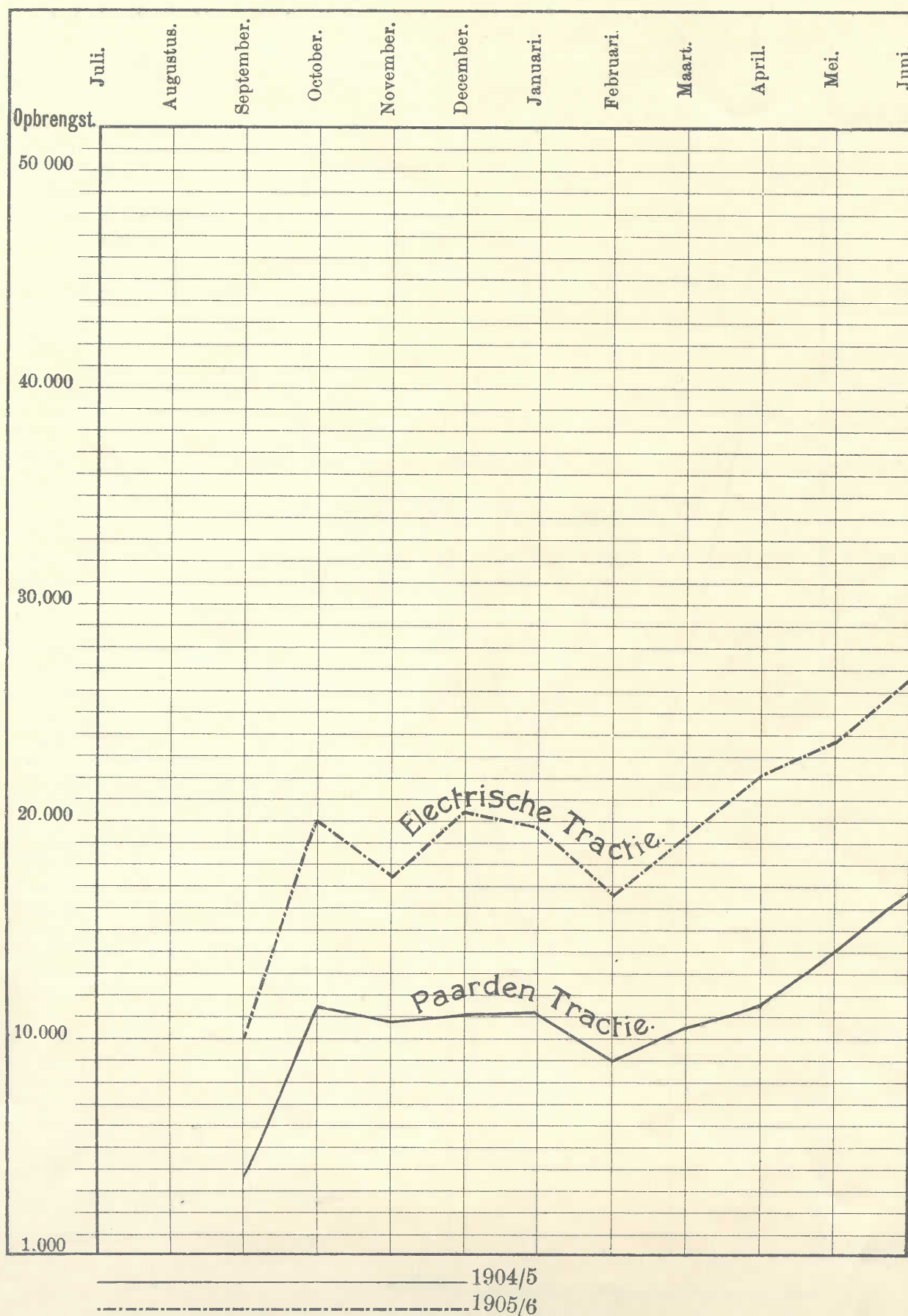
Rotterdamsche Electriche Tramweg-Maatschappij.
Lijn Rotterdam—Overschie.

Staat van opbrengsten en vervoerde passagiers, van Juli 1905
tot en met Juni 1906.

M A A N D E N.	Aantal rijtuigkilometers.	Aantal reizigers.	Opbrengst.	Gemiddelde opbrengst per rijtuigkilometer.
Juli	5168	9739	1049.56 $\frac{1}{4}$	20.31
Augustus	5069	10419	1130.12 $\frac{1}{2}$	22.29
September	4911	9596	1016.68 $\frac{3}{4}$	20.70
October	4683	9973	1055.02 $\frac{1}{2}$	22.53
November.	4517	9735	1024.22 $\frac{1}{2}$	22.67
December.	4655	10299	1093.97 $\frac{1}{2}$	23.50
Januari	4675	10070	1060.91 $\frac{1}{4}$	22.69
Februari	4063	8011	846.65	20.83
Maart	4665	9503	1002.22 $\frac{1}{2}$	21.48
April	4517	10249	1110.50	24.58
Mei	4675	10643	1148.33 $\frac{3}{4}$	24.56
Juni.	5000	10208	1098.28 $\frac{3}{4}$	21.96
	56598	118445	12636.51 $\frac{1}{4}$	22.33

Vergelijkende Grafische Voorstelling van het Reizigersvervoer gedurende de jaren 1904/5 en 1905/6.

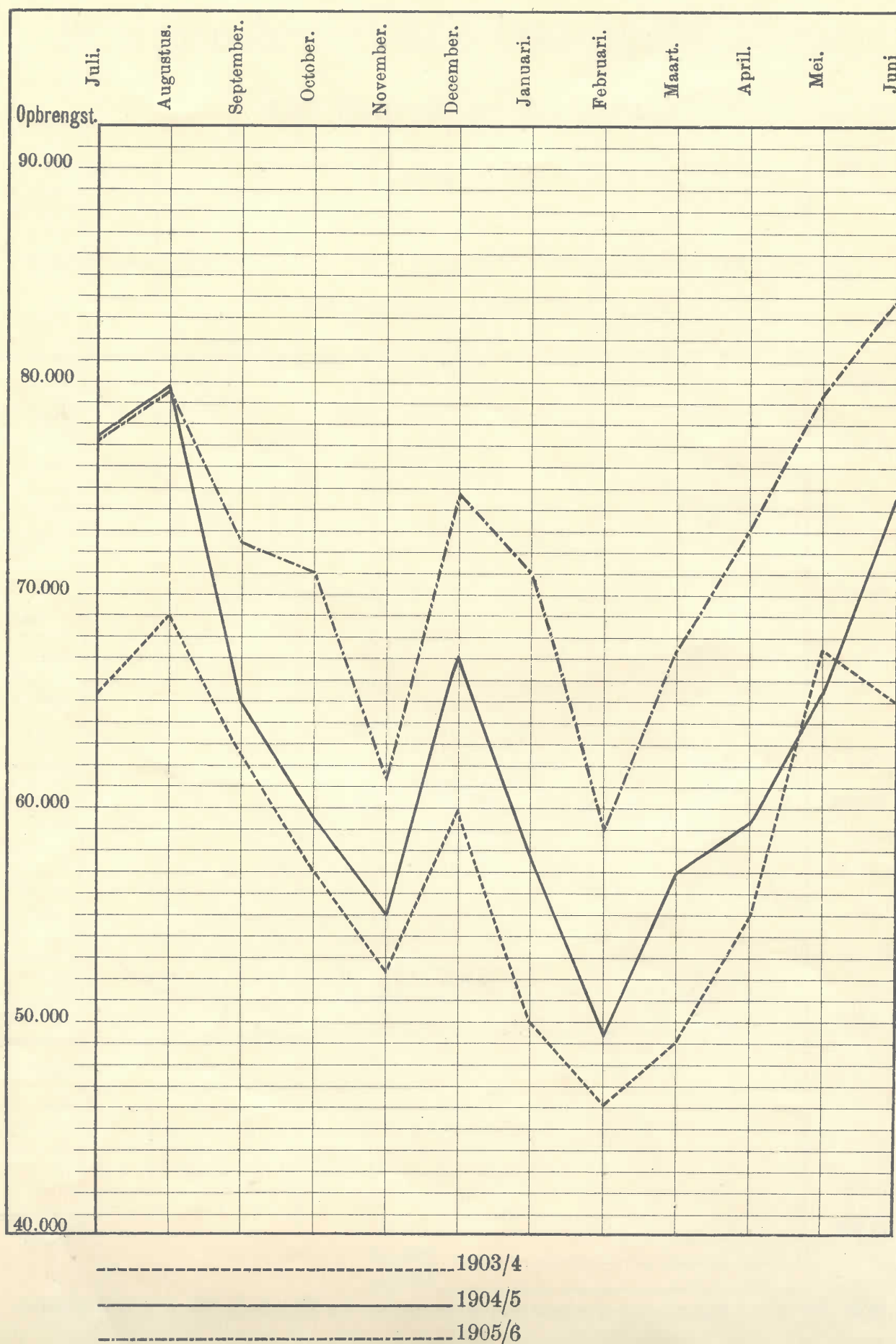
Lijn: Honingerdijk-Park.



N. B. De maand September is gerekend van af de opening der Electrische lijn, d.i. 19 September.

Vergelijkende Grafische Voorstelling van het Reizigersvervoer gedurende de jaren 1903/4, 1904/5 en 1905/6.

Het geheele net.



Rotterdamsche Electrische

SPECIFICATIE der Exploitatie-Rekening

Debet.

Paarden- en Stoomtram.			
Algemeene Onkosten.	f	69.003	52
Mouvement	,	143.302	05½
Staldienst.	"	188.334	28
Locomotiefdienst	"	19.371	60
Onderhoud Weg	"	29.143	61½
Rollend Materieel.	"	25.105	48½
Werkplaatsen	"	4.601	85½
			f 478.862 41
Electrische Tram.			
Algemeene Onkosten.	f	14.397	80
Mouvement	"	41.799	20
Electrische Tractie.	"	29.518	99
Onderhoud Weg	"	3.091	84
Bovengrondsche Geleiding.	"	3.043	73
Rollend Materieel.	"	13.420	58½
Werkplaatsen	"	1.359	97
			" 106.632 11
			f 585.494 52
			" 300.304 63
CREDIT-SALDO			f 885.799 15

Tramweg-Maatschappij.

over JULI 1905 — JUNI 1906.

*Credit.***Paarden- en Stoomtram.**

Reizigersvervoer	<i>f</i> 674.894	81
Mest	„ 11.556	46½
Adverteeren in Tramwagens, enz.	„ 956	87½
Goederenvervoer	„ 2.367	43

f 689.775 58**Electrische Tram.**

Reizigersvervoer	<i>f</i> 195.913	42½
Adverteeren in Tramwagens	„ 110	15

f 885.799 15½