

ROTTERDAMSCHÉ

Electrische Tramweg-Maatschappij.

---

VERSLAG

over het Boekjaar

---

1904/1905.

---

# VERSLAG

van den Directeur der Rotterdamsche Electriche Tramweg-Maatschappij  
aan H.H. Commissarissen.

---

*Mijne Heeren!*

Ik heb de eer, U hierbij een overzicht te geven van de lotgevallen onzer Maatschappij gedurende het eerste Boekjaar, loopende van af de oprichting tot 30 Juni 1905, en U aan te bieden de Balans met Winst- en Verliesrekening, opgemaakt ingevolge het bepaalde bij Art. 24 der Statuten, in overleg met den door U benoemden deskundige.

---

## „ Oprichting.

Op den 7<sup>en</sup> April 1904 werd bij akte, verleden voor den Notaris Mr. A. C. J. DE KUYPER, de Rotterdamsche Electriche Tramweg-Maatschappij opgericht.

Het ontwerp dier acte verwierf de Koninklijke bewilliging bij besluit van 29 Maart 1904, No. 2.

In het kapitaal der vennootschap werd deelgenomen door de Rotterdamsche Tramweg-Maatschappij die, als storting op hare deelneming, behalve een som in contanten groot f 20.000, inbracht de concessie voor de tramwegen te Rotterdam, verleend door den Raad dier Gemeente in zijne vergadering van 19 December 1903 en door haar 11 Februari d. a. v. aanvaard, de concessiën voor de lijnen Rotterdam—Schiedam en

Rotterdam—Overschie; de voor de exploitatie der ingebrachte tramlijnen bij haar in eigendom zijnde vaste goederen, alsmede de netto winst gemaakt sedert 1 Januari 1904 met de door haar ingebrachte tramlijnen.

Voorts werd in het kapitaal deelgenomen door de Compagnie Mutuelle de Tramways, die als storting der door haar genomen aandeelen inbrengt de verplichting om het tramnet te Rotterdam en de tramlijn naar Schiedam in te richten voor elektrische tractie volgens bovengenoemde concessie en overeenkomstig een daarvan te maken overeenkomst.

Om de exploitatie tijdens de verbouwing met paarden en stoom te kunnen voortzetten, werd voorts op denzelfden datum met de Rotterdamsche Tramweg-Maatschappij eene overeenkomst gesloten, waarbij alle roerende goederen, waaronder ook de paarden voor de exploitatie van bovenbedoelde lijnen gebruikt, aan de Rotterdamsche Electriche Tramweg-Maatschappij werden verkocht.

De bovenbedoelde overeenkomst met de Compagnie Mutuelle de Tramways werd mede op 7 April door partijen geteekend.

In verband met den inbreng van de netto winst van af 1 Januari 1904, loopen alle uitgaven voor de exploitatie in het volgend verslag genoemd, van af dien datum tot en met 30 Juni 1905, de opbrengsten van vervoer loopen over hetzelfde tijdvak.

## b. Bestuur.

Behalve de commissarissen krachtens art. 32 van de Statuten als zoodanig optredende, te weten de heeren Mr. J. KNOTTENBELT, C. H. VAN DAM en A. K. P. F. R. VAN HASSELT, werden door de Algemeene Vergadering van 7 April 1904 tot commissarissen benoemd de navolgende heeren: V. BEGEREM, CH. CHARLIER, E. THYS en G. DE WIJS.

## c. Personeel.

Het personeel in dienst bij de overgenomen tramlijnen werd op dezelfde dienstvoorwaarden bij onze Maatschappij overgenomen.

De plichtsbetrachting en toewijding aan de zaak zijn over 't algemeen te roemen.

Het personeel in vasten en los vasten dienst bij onze Maatschappij bestond op 30 Juni 1905 uit 470 beambten.



De beambten zijn te splitsen in de navolgende categoriën:

|                                   |                         |                    |
|-----------------------------------|-------------------------|--------------------|
| 1 Directeur.                      | 41 Stalknechts.         | 1 Ketelmaker.      |
| 1 Ingenieur.                      | 18 Staljongens.         | 1 Schaver.         |
| 1 Chef de Bureau (tevens Kassier) | 4 Nachtwakers.          | 1 Stoker.          |
| 1 Boekhouder.                     | 19 Oprijders.           | 3 Poetsers.        |
| 1 Magazijnmeester.                | 1 Fouragemeester.       | 8 Wisselwachters.  |
| 5 Ambtenaren.                     | 3 Fourageknechts.       | 3 Lampenisten.     |
| 1 Telephoniste.                   | 1 Hoofdopzichter.       | 10 Railvegers.     |
| 3 Loopers.                        | 1 Opzichter Machinist.  | 8 Rijtuigmakers.   |
| 1 Controleur.                     | 1 Voorman bankwerker.   | 11 Schilders.      |
| 3 Hoofdconducteurs.               | 8 Machinisten.          | 2 Zadelmakers.     |
| 99 Conducteurs.                   | 6 Bankwerkers.          | 2 Timmerlieden.    |
| 37 Hulpconducteurs                | 1 Assistent-Bankwerker. | 1 Metselaar.       |
| 1 Stalmeester.                    | 4 Hoefsmeden.           | 1 Ploegbaas.       |
| 3 Stalbazen.                      | 5 Smeden.               | 9 Lijnwerkers.     |
| 92 Koetsiers.                     | 8 Smidsjongens.         | 2 Schoonmaaksters. |
| 31 Hulpkoetsiers.                 | 5 Draaiers.             |                    |

Te zamen 470.

### a. Kapitaal.

Het aandeelenkapitaal is groot *f* 4.000.000.—.

Van de machtiging, in de laatste alinea van Art. 8 der Statuten aan den Directeur verleend, werd gebruik gemaakt door de uitgifte van een obligatie-leening groot *f* 4.000.000.— rentende 4 %, af te lossen uiterlijk op 2 Jaunari 1927.

### e. Reservefonds.

Ingevolge het besluit van uw vergadering van 6 September werd een reservefonds opgericht, waarvoor door U uit de winst *f* 25.000.— werd gereserveerd.

### f. Zorg voor Pensioen-Verzekering en Ondersteuning van het Personeel.

Evenals bij de Rotterdamsche Tramweg-Maatschappij, wordt van het vaste personeel der Maatschappij 2 % van het salaris gekort, waarvoor in 't algemeen bij de

Hollandsche Societeit van Levensverzekeringen een pensioen-verzekering ingaande op de 60-jarigen leeftijd wordt gesloten, nadat eerst een kapitaal ongeveer ter grootte van de storting uit te keeren bij overlijden is herverzekerd.

De Maatschappij stort een gelijk bedrag voor ieder beambte waarvoor ook een pensioen-verzekering wordt gesloten.

Voor eenige beambten wier hooge leeftijd het sluiten van een pensioen-verzekering niet wenschelijk maakt, werden de ingehouden gelden, alsmede een gelijk bedrag door de Maatschappij bijgedragen, op de spaarbank geplaatst.

Het bedrag over 1904 door de Maatschappij voor dat doel bijgedragen is f 3135.37, terwijl voor dit doel voor het 1e halfjaar van 1905 f 1750.— is gereserveerd.

De boeten, fooien, alsmede de gebruikelijke 1 % korting op alle rekeningen worden besteed tot uitbetaling van ziekengelden, het verleen van geneeskundige behandeling, verstrekken van winterprovisie aan het personeel. De Maatschappij betaalt hetgeen voor deze doeleinden meer wordt vereischt dan door bovenstaande ontvangsten wordt gedekt.

Als bijdrage werd door haar f 3018.22½ op de winst en verliesrekening gebracht.

Bijlage I geeft omtrent deze rekeningen uitvoeriger gegevens.

## g. Aanleg, Verbouwing en in Exploitatie brengen van nieuwe lijnen.

Met de verbouwing van het net en den aanleg van de nieuwe lijnen opgenomen in de nieuwe concessie van de Gemeente Rotterdam werd op 1 Augustus 1904 een aanvang gemaakt door den aanleg van de lijn Slagveld—Hoevestraat, nadat van tevoren reeds door het maken van een verbinding tusschen de sporen in de Van Oldenbarneveltstraat met die op den Coolsingel, de doortrekking van den dienst Van Oldenbarneveltstraat—Duyststraat tot aan het Beursplein was mogelijk gemaakt.

(Deze doortrekking had plaats op 21 Juni 1904.)

Volgens de toezegging bij het tot stand komen van de concessie werd de lijn naar de Hoevestraat van af het Slagveld voorloopig met paarden in dienst gesteld. (Dit geschiedde op 20 October 1904 en werd tegelijk daarmede de dienst Slagveld—Heulbrunn opgeheven.

De werkzaamheden werden ook gedurende het winterseizoen met kracht voortgezet, zoodat thans behoudens lijn I (Wilhelminakade—Charlois), lijn H (gedeelte Delfshaven—Schiedam) en enkele kleine gedeelten in het centrum van de stad, die in verband met de

door de Gemeente uit te voeren omvangrijke werken als de demping van den Goudschesingel, het vernieuwen van de Langebrug, de vernieuwing van de Schiebrug, demping van de Kolk, niet kunnen worden gereedgemaakt, nagenoeg alle nieuwe sporen zijn gelegd en de oude zijn vernieuwd.

Stappen werden gedaan om vergunning te verkrijgen ook de lijn Schiedam voor electrische tractie te mogen inrichten en dubbelspoor op die lijn te mogen aanbrengen.

Ofschoon de vermelding daarvan feitelijk niet in dit jaarverslag, dat slechts tot 30 Juni loopt, te huis behoort, kan worden medegedeeld dat de noodige vergunning van de de provincie thans reeds door ons werd verkregen.

Met de gemeente werd een contract aangegaan voor vervroegde stroomlevering op de lijn Honingerdijk—Park, waarvoor een stoommachine met dynamo door ons werd aangeschaft en aan de gemeente in bruikleen werd gegeven.

Tevens werd met de gemeente gecontracteerd over omlegging van de telephoon, waardoor kruisingen van telephoondraden met den arbeidsdraad worden vermeden en beveiligingen overbodig worden.

Ten einde den dienst zoo min mogelijk te storen tijdens de verbouwing, moesten belangrijke tijdelijke omleggingen worden gemaakt. De belangrijkste daarvan is zeker die in de lijn Willemsplein—Maasstation, die tijdens de demping van den Goudsche Singel en de vernieuwing van de Langebrug en Schiebrug is gelegd langs het Colchouseiland, Luthersche Vest, Oppertbrug en van het Hofplein over twee hulpbruggen langs de Delftschepoort naar het Slagveld.

Tijdens de verbouwing van de Witte de Withstraat en den Schiedamschen Singel werd de dienst naar het Park door de Van Oldenbarneveltstraat en langs den Mauritsweg, Eendrachtsweg geleid.

Na den aanleg van het gedeelte Beursplein—Boompjes, werd de dienst Bergweg—Boompjes van af het Beursplein langs de Zuid-Blaak, Glashaven, Reederijstraat verlegd.

De lijn Feijenoord—Centraalstation rijdt thans van af het Prinsenhoofd langs de Maaskade in plaats van langs de Prins Hendrikkade, een en ander zooals bij de nieuwe concessie voor de electrische tram is bepaald.

## n. Weg en Kunstwerken.

De lijnen op 30 Juni in exploitatie en hunne juiste lengten zijn opgenomen in den hierna volgende staat.

## TRAMLIJNEN in Exploitatie op 30 Juni 1905.

| Letter. | OMSCHRIJVING DER<br>LIJNEN.      | LENGTE IN METERS. |                  |                   |                     | AANMERKINGEN.                        |
|---------|----------------------------------|-------------------|------------------|-------------------|---------------------|--------------------------------------|
|         |                                  | Enkel<br>spoor.   | Dubbel<br>spoor. | Totale<br>lengte. | Exploit.<br>lengte. |                                      |
| A       | Hoflaan—Park. . . . .            | 138               | 4520             | 9178              | 4658                |                                      |
| B       | Prinsenhoofd—Centraal-Station. . | —                 | 3039             | 6078              | 3555                | wordt 516 M. geëxploit. over lijn    |
| C       | Bergweg—Boompjes. . . . .        | 405               | 4008             | 8421              | 4445                | wordt 32 M. geëxploit. over lijn     |
| D       | Maasstation—Willemsplein . . .   | —                 | 3555             | 7110              | 4686                | wordt 1131 M. geëxploit. over lijnen |
| F       | Slagveld—Hoevestraat . . . . .   | 238               | 918              | 2074              | 1156                |                                      |
| G       | Beursplein—Duyststraat . . . . . | 128               | 2410             | 4948              | 3642                | wordt 1104 M. geëxploit. over lijn   |
|         | Rotterdam (Duyststr.)—Schiedam   | 3990              | 253              | 4496              | 4243                | <b>B en D.</b>                       |
|         | Rotterdam—Overschie . . . . .    | 4181              | 52               | 4285              | 4931                | wordt 698 M. geëxploit. over lijn    |
|         | TOTAAL . . . . .                 | 9080              | 18755            | 46590             | 31316               |                                      |



## i. Gebouwen en onroerende eigendommen.

Het woonhuis op het terrein aan den Nieuwen Binnenweg hoek Schoonenbergerweg werd afgebroken en op dit terrein een nieuwe remise voor berging van 45 motorwagens gebouwd.

Bij deze remise werd tevens een gebouw opgetrokken bevattende woning voor den remise-chef, kantoor en kamer voor het personeel, benevens eenige verdere dienstlocaliteiten.

De nieuwe remise grenst achter onmiddellijk aan de bestaande remise-gebouwen van den stoomtramweg, welke later, gedeeltelijk daar bij aangetrokken, voor remiseering van bijwagens zullen kunnen worden ingericht, gedeeltelijk zullen kunnen worden gesloopt.

De stallen aan den Oostzeedijk werden voor tijdelijke remiseering van motorwagens voor de electrische exploitatie van de Parklijn ingericht. Om den noodigen toegang te verkrijgen werd de bestaande remise gedeeltelijk afgebroken.

In de Isaïc-Hubertstraat werd een aanvang gemaakt met den bouw van een groote remise met werkplaats, remiseering voor 75 motorwagens verschaffende. Een der daar bestaande gebouwen wordt voor dit doel mede gewijzigd, het andere blijft voor remiseering van bijwagens dienst doen.

De gebouwen verkeerden overigens in goeden staat. De kosten van onderhoud bedroegen *f* 8034.60.

## k. Wagenpark.

Met het oog op de doortrekking van de lijn Van Oldenbarneveltstraat-Duyststraat naar de Beurs en de in dienststelling van de lijn Slagveld-Hoevestraat was eenige uitbreiding van paardentramrijtuigen noodig, waarin op minst kostbare wijze voorzien werd door aankoop van een zevental rijtuigen na verbouwing van de tram te Antwerpen daar buiten dienst gekomen. Een achttal open rijtuigen en eenige dichte werden aan den dienst onttrokken om ingericht te worden als bijwagens bij invoering van de electrische tractie.

De kosten van onderhoud der tramrijtuigen bedroegen *f* 32639.44, der omnibussen *f* 103.46 en der overige voertuigen *f* 1293.98½.

Op 30 Juni 1905 bestond ons wagenpark uit:



|                  |   |                                                    |   |   |    |   |          |
|------------------|---|----------------------------------------------------|---|---|----|---|----------|
|                  |   | 2 imperiaal rijtuigen à 30 plaatsen = 60 plaatsen. |   |   |    |   |          |
| Voor paardentram | { | 62 gesloten                                        | " | " | 28 | " | " 1736 " |
|                  |   | 16 "                                               | " | " | 26 | " | " 416 "  |
|                  |   | 16 "                                               | " | " | 24 | " | " 384 "  |
|                  |   | 1 "                                                | " | " | 22 | " | " 22 "   |
|                  |   | 1 open                                             | " | " | 38 | " | " 38 "   |
|                  |   | 14 -                                               | " | " | 36 | " | " 504 "  |
|                  |   | 19 "                                               | " | " | 34 | " | " 646 "  |
|                  |   | 6 "                                                | " | " | 32 | " | " 192 "  |
| Voor stoomtram   | { | 8 gesloten                                         | " | " | 30 | " | " 240 "  |
|                  |   | 3 open                                             | " | " | 54 | " | " 162 "  |
|                  |   | 1 tramomnibus                                      | " | " | 28 | " | " 28 "   |
|                  |   | 2 "                                                | " | " | 26 | " | " 52 "   |
|                  |   | 4 "                                                | " | " | 20 | " | " 80 "   |
|                  |   | 2 omnib. m. imperiale                              | " | " | 28 | " | " 56 "   |
|                  |   | 4 "                                                | " | " | 20 | " | " 80 "   |

Totaal 161 rijtuigen.

4696 plaatsen.

4 goederenwagens van 5000 Kgr.  
draagvermogen.  
9 sproeiwagens.  
1 sneeuwploug voor locomotief.  
3 rijtuigen.  
2 dogcars.  
5 traverswagens.

4 sleeperswagens.  
6 fouragewagens.  
6 zandkarren met strooi-inrichting.  
1 zandwagen.  
4 handkarren.  
3 handkarren met strooi-inrichting.  
4 veegwagens.

Bovendien waren in gebruik van de Rotterdamsche Tramweg-Maatschappij 8 gesloten rijtuigen dienst doende op den Stoomtram Rotterdam—Schiedam, benevens 2 gesloten en 2 open tramwagens op de paardentram.

## 1. Locomotieven.

Het onderhoud der locomotieven vond geheel in eigen beheer plaats. De machines zijn reeds meer dan 20 jaar in gebruik en eischen daardoor zeer veel reparatie. De kosten van onderhoud bedroegen dan ook  $f 12789.75\frac{1}{2}$  d.i. meer dan  $f 900$ .— per locomotief en per jaar

Met inbegrip van de ledige materieeltreinen werden afgelegd 354494 Kilometers

De kosten van trekkracht per treinkilometer hebben bedragen, uitgedrukt in centen:

| J A A R.                        | COKES.    |                                 | OLIE.  |                                | VET EN<br>CILINDER-OLIE. |                                | POETSKATOEN. |                                | Totaal per<br>Trein-<br>kilometer. |
|---------------------------------|-----------|---------------------------------|--------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------|--------------------------------|------------------------------------|
|                                 | Kilogram. | Bedrag.                         | Liter. | Bedrag.                        | Kilogram.                | Bedrag.                        | Kilogram.    | Bedrag.                        |                                    |
| 1 <sup>ste</sup> halfjaar 1905. | 2.525     | 3 <sup>1</sup> / <sub>100</sub> | 0.0158 | <sup>14</sup> / <sub>100</sub> | 0.0144                   | <sup>30</sup> / <sub>100</sub> | 0.0019       | <sup>6</sup> / <sub>100</sub>  | <sup>351</sup> / <sub>100</sub>    |
| 1904.                           | 2.672     | 3 <sup>7</sup> / <sub>100</sub> | 0.0157 | <sup>14</sup> / <sub>100</sub> | 0.0137                   | <sup>29</sup> / <sub>100</sub> | 0.0024       | <sup>19</sup> / <sub>100</sub> | <sup>360</sup> / <sub>100</sub>    |

In 1903 werd door de R. T. M. per treinkilometer 4<sup>36</sup>/<sub>100</sub> cent besteed.

Onder de kosten van cokes en olie zijn ook begrepen de uitgaven voor brandhout en besparingspremiën, alsmede die voor het aanmaken der locomotieven en van den onder stoom doorgebrachten rusttijd, van het verwarmen der rijtuigen en het drijven van den vacuumrem.

### m. Werkplaatsen.

De werktuigen verkeerden in goeden staat, uitbreiding had niet plaats. De gasmotor met gazogène in 1903 door de Rotterdamsche Tramweg-Maatschappij aangeschaft, bleef goed voldoen.

### n. Paarden.

Op 7 April 1904 waren aanwezig 400 paarden, aangekocht werden 94 stuks, terwijl 55 werden verkocht en 8 gestorven zijn, zoodat er op ultimo Juni 1905 aanwezig waren 431 stuks.

De gezondheidstoestand der paarden was over het algemeen gunstig.

### o. Fourage.

De uitgaven van af 1 Januari 1904 tot 30 Juni 1905 hebben met inbegrip van huur voor weiland, gebruik van groen voeder enz., bedragen f 208,297.63; d. i. per dag en per paard f 0.89.

Verbruikt werden van 7 April 1904 tot 30 Juni 1905:

|               |             |               |
|---------------|-------------|---------------|
| 1.491.741 KG. | . . . . .   | Haver.        |
| 182.751       | „ . . . . . | Maïs.         |
| 1.885.387     | „ . . . . . | Hooi.         |
| 104.564       | „ . . . . . | Stroo.        |
| 1.203.200     | „ . . . . . | Turfstrooisel |

benevens een kleine hoeveelheid brood, zemelen en meel.

### p. Tuigen.

Op ultimo Juni 1905 waren aanwezig:

|     |                             |
|-----|-----------------------------|
| 172 | Tramtuigen.                 |
| 14  | Sleepers- en omnibustuigen. |
| 1   | Koetstuig.                  |
| 6   | Kartuigen.                  |

---

Totaal 193 Tuigen.

De kosten van onderhoud beliepen *f* 4940.89½

### q. Hoefbeslag.

De uitgaven voor hoefbeslag beliepen *f* 13068.33½ dat is per paard en per jaar *f* 20.40.

### r. Vervoer en Exploitatie.

Op 21 Juni 1904 werd de lijn Duyststraat—Van Oldenbarneveltstraat doorgetrokken naar het Beursplein, hetgeen van den aanvang af een belangrijke vermeerdering van het vervoer op die lijn tengevolge had.

Op 20 October werd de lijn Slagveld—Hoevestraat geopend en de dienst Slagveld—Heulbrug opgeheven.

De verbouwing van de verschillende lijnen bracht natuurlijk dikwijls stoornissen in den geregelden gang van den dienst, wat steeds onmiddellijk in de ontvangsten van de betreffende lijnen te bemerken was.

Met de uiterste inspanning en dikwijls ten koste van financieele offers werden deze stoornissen tot een minimum beperkt.

Een woord van waardeering voor de Compagnie Mutuelle de Tramways met de uitvoering der werkzaamheden belast, voor de wijze waarop door haar in deze steeds werd medegewerkt, is zeker hier niet misplaatst.

Met voldoening mag er dan ook op gewezen worden, dat niettegenstaande de verbouwing, in het algemeen de opbrengsten van het vervoer een vermeerdering aanwijzen.

De opbrengst van het vervoer blijkt uit de volgende opgave, die evenals alle verdere staten ter vergelijking met vroegere jaren in tweeën is gesplitst, te weten in de opbrengst van het kalenderjaar 1904 en in die van het 1<sup>e</sup> halfjaar 1905.

Het vervoer over 1904 bestaat uit:

**a. Rotterdam** (met inbegrip van de stoomtram naar Schiedam.)

**Over 1903 was dit:**

|                             |                                             |                                             |
|-----------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Reizigers, gebruik makende  |                                             |                                             |
| van Couponboekjes . . . f   | 33.679.56 $\frac{1}{4}$                     | }                                           |
| Betalende reizigers . . . „ | 668.690.22 $\frac{1}{2}$                    |                                             |
| Abonnementen . . . . . „    | 9.193.—                                     |                                             |
| Schoolkaarten . . . . . „   | 3.497.75                                    |                                             |
| Diversen . . . . . „        | 11.162.20 $\frac{1}{2}$                     |                                             |
|                             | <u>f 726.222 74<math>\frac{1}{4}</math></u> |                                             |
|                             |                                             | f 648.013.37 $\frac{1}{2}$                  |
|                             |                                             | „ 9.454.—                                   |
|                             |                                             | „ 4.552.50                                  |
|                             |                                             | „ 10.479.65 $\frac{1}{4}$                   |
|                             |                                             | <u>f 672.499.52<math>\frac{3}{4}</math></u> |

**b. Overschie.**

|                             |                                            |                                            |
|-----------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Reizigers gebruik makende   |                                            |                                            |
| van Couponboekjes . . . f   | 743.56 $\frac{1}{4}$                       | }                                          |
| Betalende reizigers . . . „ | 11.520.92 $\frac{1}{2}$                    |                                            |
| Abonnementen . . . . . „    | 824.—                                      |                                            |
| Schoolkaarten . . . . . „   | 372.50                                     |                                            |
| Diversen . . . . . „        | 80.—                                       |                                            |
|                             | <u>f 13.540.98<math>\frac{3}{4}</math></u> |                                            |
|                             | f 739.763.73                               | f 12.502.38 $\frac{3}{4}$                  |
|                             |                                            | „ 1.005.—                                  |
|                             |                                            | „ 425.—                                    |
|                             |                                            | „ 80.—                                     |
|                             |                                            | <u>f 14.012 38<math>\frac{3}{4}</math></u> |
|                             |                                            | f 686.5                                    |

Het vervoer over 1<sup>e</sup> halfjaar 1905 bestaat uit:

**a. Rotterdam** (met inbegrip van de stoomtram naar Schiedam.)

**Over 1<sup>e</sup> halfjaar 1904 bedroeg dit:**

|                             |                          |                     |
|-----------------------------|--------------------------|---------------------|
| Reizigers, gebruik makende  |                          |                     |
| van Couponboekjes . . . f   | 15.284.25                | f 17.271.50         |
| Betalende reizigers . . . „ | 331.761.02 $\frac{1}{2}$ | „ 301.743.15        |
| Abonnementen . . . . . „    | 4.432.50                 | „ 5.326.50          |
| Schoolkaarten . . . . . „   | 1.901.—                  | „ 1.980.75          |
| Diversen . . . . . „        | 5.011.13 $\frac{1}{2}$   | „ 4.922.31          |
|                             | <u>f 358.389.91</u>      | <u>f 331.244.21</u> |

**b. Overschie.**

|                             |                                           |                                           |
|-----------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Reizigers, gebruik makende  |                                           |                                           |
| van Couponboekjes . . . f   | 366.37 $\frac{1}{2}$                      | f 370.56 $\frac{1}{4}$                    |
| Betalende reizigers . . . „ | 5 760.30                                  | „ 5.658.25                                |
| Abonnementen . . . . . „    | 458.—                                     | „ 408.—                                   |
| Schoolkaarten . . . . . „   | 220.—                                     | „ 192.50                                  |
|                             | <u>„ 6.804.67<math>\frac{1}{2}</math></u> | <u>„ 6.629.31<math>\frac{1}{4}</math></u> |
|                             | f 365.194.58 $\frac{1}{2}$                | f 337.87                                  |

Totale opbrengst reizigersvervoer over  
1904 en 1<sup>e</sup> halfjaar 1905 . . . . . } f 1.104.958.31 $\frac{1}{2}$

Totale opbrengst reizigersvervoer } f 1.024.38  
over 1903 en 1<sup>e</sup> halfjaar 1904 }



Het vervoer over 1904 bestaat uit:

*a.* **Rotterdam** (met inbegrip van de stoomtram naar Schiedam.)

**Over 1903 was dit:**

|                             |                            |                              |
|-----------------------------|----------------------------|------------------------------|
| Reizigers, gebruik makende  |                            |                              |
| van Couponboekjes . . . f   | 33.679.56 $\frac{1}{4}$    | } f 648.013.37 $\frac{1}{2}$ |
| Betalende reizigers . . . „ | 668.690.22 $\frac{1}{2}$   |                              |
| Abonnementen . . . . . „    | 9.193.—                    |                              |
| Schoolkaarten . . . . . „   | 3.497.75                   |                              |
| Diversen . . . . . „        | 11.162.20 $\frac{1}{2}$    | } f 672.499.52 $\frac{3}{4}$ |
|                             | f 726.222 74 $\frac{1}{4}$ |                              |

*b.* **Overschie.**

|                             |                           |                             |
|-----------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| Reizigers gebruik makende   |                           |                             |
| van Couponboekjes . . . f   | 743.56 $\frac{1}{4}$      | } f 12.502.38 $\frac{3}{4}$ |
| Betalende reizigers . . . „ | 11.520.92 $\frac{1}{2}$   |                             |
| Abonnementen . . . . . „    | 824.—                     |                             |
| Schoolkaarten . . . . . „   | 372.50                    |                             |
| Diversen . . . . . „        | 80.—                      | } f 14.012 38 $\frac{3}{4}$ |
|                             | f 13.540.98 $\frac{3}{4}$ |                             |
|                             | f 739.763.73              | f 686.5                     |

Het vervoer over 1<sup>e</sup> halfjaar 1905 bestaat uit:

*a.* **Rotterdam** (met inbegrip van de stoomtram naar Schiedam.)

**Over 1<sup>e</sup> halfjaar 1904 bedroeg dit:**

|                             |                          |              |
|-----------------------------|--------------------------|--------------|
| Reizigers, gebruik makende  |                          |              |
| van Couponboekjes . . . f   | 15.284.25                | f 17.271.50  |
| Betalende reizigers . . . „ | 331.761.02 $\frac{1}{2}$ | „ 301.743.15 |
| Abonnementen . . . . . „    | 4.432.50                 | „ 5.326.50   |
| Schoolkaarten . . . . . „   | 1.901.—                  | „ 1.980.75   |
| Diversen . . . . . „        | 5.011.13 $\frac{1}{2}$   | „ 4.922.31   |
|                             | f 358.389.91             | f 331.244.21 |

*b.* **Overschie.**

|                             |                            |                          |
|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|
| Reizigers, gebruik makende  |                            |                          |
| van Couponboekjes . . . f   | 366.37 $\frac{1}{2}$       | f 370.56 $\frac{1}{4}$   |
| Betalende reizigers . . . „ | 5 760.30                   | „ 5.658.25               |
| Abonnementen . . . . . „    | 458.—                      | „ 408.—                  |
| Schoolkaarten . . . . . „   | 220.—                      | „ 192.50                 |
|                             | f 6.804.67 $\frac{1}{2}$   | „ 6.629.31 $\frac{1}{4}$ |
|                             | f 365.194.58 $\frac{1}{2}$ | f 337.87                 |

Totale opbrengst reizigersvervoer over  
1904 en 1<sup>e</sup> halfjaar 1905 . . . . . } f 1.104.958.31  $\frac{1}{2}$

Totale opbrengst reizigersvervoer  
over 1903 en 1<sup>e</sup> halfjaar 1904 } f 1.024.38

De Diversen bestaan uit:

Vervoer stedelijke Ambtenaren.

„ Post- en Telegraafbeambten.

„ Reizigers van de Rotterd. Tram in rechtstreeksch verkeer met de H. S. M.

|                                             |                  |                     |                  |
|---------------------------------------------|------------------|---------------------|------------------|
| Het Goederenvervoer bedroeg over 1904 . . . | f 2286.82        | tegen 1903 . . .    | f 2758.47        |
| Jan /Juni 1905. . . . .                     | „ 1087.91        | Jan/Juni 1904 . . . | „ 1215.88        |
|                                             | <u>f 3374.73</u> |                     | <u>f 3974.35</u> |

De bijlagen II tot en met VII waarin de uitgegeven overstapkaartjes voor 2 reizigers zijn berekend, geven een overzicht van het vervoer over 1904 en het eerste halfjaar 1905.

Voor alle lijnen te zamen bedroeg het aantal vervoerde reizigers:

over 1904 . . . . . 13.206 601

over het 1<sup>e</sup> halfjaar 1905 . . . . . 6.558.050

De verkochte couponboekjes bedroegen:

over 1904 26986 stuks . . . . . f 33732.50

1<sup>e</sup> halfj. 1905 12306 „ . . . . . „ 15382.50

### Abonnementen

|                            |                                          |                                             |
|----------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 1904                       | 1 <sup>e</sup> kl. 54 stuks voor f 654.— | 2 <sup>e</sup> kl. 1445 stuks voor f 9363.— |
| 1 <sup>e</sup> halfj. 1905 | 1 <sup>e</sup> „ 27 „ „ „ 360.—          | 2 <sup>e</sup> „ 601 „ „ „ 4530.50          |

### Schoolkaarten.

|                            |                                           |                                              |
|----------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 1904                       | 1 <sup>e</sup> kl. 60 stuks voor f 160.50 | 2 <sup>e</sup> kl. 1938 stuks voor f 3709.75 |
| 1 <sup>e</sup> halfj. 1905 | 1 <sup>e</sup> „ 33 „ „ „ 97.50           | 2 <sup>e</sup> „ 1079 „ „ „ 2023.—           |

*N.B.* Abonnementen alleen verkrijgbaar op het traject *Rotterdam—Schiedam* en *Overschie*.

Schoolkaarten 1<sup>e</sup> klasse alleen op de lijn *Rotterdam—Schiedam*.

De volgende staat geeft een volledig beeld van het vervoer op de paardentram-wegen in vergelijking met het vervoer gedurende het jaar 1903.

|                                               | Paardentramweg Rotterdam. |                                                | Lijn Centraal-Station-Fijenoord. |                                          | Lijn Hoflaan — Park.  |                                                   | Lijn Bergweg — Boompjes. |                                              | Lijn Stat. Maas — Willemspl. |                                                   | Lijn Scheepstimm.-Havenstr. |                                                 | Lijn Slagveld—Hoevestraat. |                                                | Lijn Beursplein-Duytsstraat. |                                                  |
|-----------------------------------------------|---------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------|
|                                               | (5)<br>1903               | (4)<br>1904<br>en<br>1e halfjaar<br>1905       | 1903                             | (4)<br>1904<br>en<br>1e halfjaar<br>1905 | 1903                  | (4)<br>1904<br>en<br>1e halfjaar<br>1905          | 1903                     | (4)<br>1904<br>en<br>1e halfjaar<br>1905     | 1903                         | (4)<br>1904<br>en<br>1e halfjaar<br>1905          | 1903                        | (4)<br>1904<br>en<br>1e halfjaar<br>1905        | 1903                       | (4)<br>1904<br>en<br>1e halfjaar<br>1905       | (1)<br>1903                  | (4)<br>1904<br>en<br>1e halfjaar<br>1905         |
| Totale opbrengst . . . .                      | 60384.33 $\frac{1}{4}$    | 657530.85<br>323616.32 $\frac{1}{2}$           | 136762.03 $\frac{1}{4}$          | 136360.85<br>60954.01 $\frac{1}{4}$      | 149380.85             | 152036.17 $\frac{1}{2}$<br>71829.37 $\frac{1}{2}$ | 108511.46 $\frac{1}{4}$  | 112580.20<br>54921.93 $\frac{1}{4}$          | 136594.45                    | 144978.41 $\frac{1}{4}$<br>64258.57 $\frac{1}{2}$ | 12266.95                    | 11394.21 $\frac{1}{4}$<br>5243.03 $\frac{3}{4}$ | 4345.22 $\frac{1}{2}$      | 5422.06 $\frac{1}{4}$<br>4583.67 $\frac{1}{2}$ | 57323.31 $\frac{1}{4}$       | 94758.92 $\frac{1}{4}$<br>61825.71 $\frac{1}{4}$ |
| Gemiddelde opbrengst per reiziger . . . . .   | 5 $\frac{44}{100}$        | 5 $\frac{37}{100}$<br>5 $\frac{48}{100}$       | 5 $\frac{37}{100}$               | 5 $\frac{46}{100}$<br>5 $\frac{46}{100}$ | 5 $\frac{49}{100}$    | 5 $\frac{30}{100}$<br>5 $\frac{29}{100}$          | 5 $\frac{36}{100}$       | 5 $\frac{33}{100}$<br>5 $\frac{30}{100}$     | 5 $\frac{48}{100}$           | 5 $\frac{47}{100}$<br>5 $\frac{43}{100}$          | 5 $\frac{56}{100}$          | 5 $\frac{36}{100}$<br>5 $\frac{32}{100}$        | 5 $\frac{30}{100}$         | 5 $\frac{42}{100}$<br>5 $\frac{55}{100}$       | 5 $\frac{56}{100}$           | 5 $\frac{23}{100}$<br>5 $\frac{23}{100}$         |
| Totaal aantal vervoerde personen . . . . .    | 111218.60                 | 122511.80<br>60593.78                          | 24890.97                         | 24979.47<br>14186.29                     | 27863.08              | 28670.39<br>13581.57                              | 20189.39                 | 21114.87<br>10357.64                         | 24948.13                     | 26514.55<br>11834.09                              | 2204.41                     | 2125.99<br>985.17                               | 813.46                     | 1000.39<br>826.54                              | 10309.16                     | 18107.94<br>11822.48                             |
| Grootste opbrengst per dag                    | 3473.88                   | 3610.46 $\frac{1}{4}$<br>3843.40               | 795.47 $\frac{1}{2}$             | 661.20 $\frac{1}{4}$<br>574.65           | 1023.33 $\frac{1}{4}$ | 830.33 $\frac{1}{4}$<br>895.17 $\frac{1}{2}$      | 702.86 $\frac{1}{4}$     | 710.46 $\frac{1}{4}$<br>753.26 $\frac{1}{4}$ | 855.55                       | 819.90<br>845.36 $\frac{1}{4}$                    | 76.46                       | 63.93 $\frac{1}{4}$<br>71.27 $\frac{1}{2}$      | 20.18                      | 37.63<br>36.66 $\frac{1}{4}$                   | 402.92 $\frac{1}{2}$         | 486.92 $\frac{1}{2}$<br>667.01 $\frac{1}{4}$     |
| Kleinste opbrengst per dag                    | 980.82 $\frac{1}{2}$      | 1075.03 $\frac{1}{4}$<br>1188.61 $\frac{1}{4}$ | 246.93 $\frac{1}{4}$             | 260.15<br>261.16 $\frac{1}{4}$           | 309.45                | 276.77 $\frac{1}{2}$<br>247.46 $\frac{1}{4}$      | 177.41 $\frac{1}{4}$     | 158.—<br>204.65                              | 218.71                       | 227.07 $\frac{1}{2}$<br>218.53 $\frac{1}{4}$      | 17.88 $\frac{1}{4}$         | 20.76 $\frac{1}{4}$<br>16.21 $\frac{1}{4}$      | 8.35                       | 6.62 $\frac{1}{2}$<br>16.76 $\frac{1}{4}$      | 101.22 $\frac{1}{2}$         | 128.65<br>228.82 $\frac{1}{2}$                   |
| Verkochte couponboekjes gemiddeld per dag . . | 78                        | 72<br>66                                       |                                  |                                          |                       |                                                   |                          |                                              |                              |                                                   |                             |                                                 |                            |                                                |                              |                                                  |

(1) Gedurende het grootste gedeelte van 1903 werd deze lijn als stoomtram geëxploiteerd als sectie van de lijn Rotterdam—Schiedam.

(2) Eerst van af 21 Juni 1904 van af het Beursplein. Voor dien datum van af de Van Oldenbarneveltstraat.

(3) Eerst van af 20 October 1904 naar de Hoevestraat. Voor dien datum Slagveld—Heulbrug.

(4) Ter vergelijking met de opbrengsten van de Rotterdamsche Tramweg-Maatschappij op de overeenkomstige lijnen gedurende het jaar 1903, is de totale ontvangst over ons eerste boekjaar, dat loopt over 18 maanden, gesplitst. Het bovenste cijfer heeft steeds betrekking op het kalenderjaar 1904, het tweede op het eerste halfjaar van 1905.

(5) Opbrengst en totaal aantal vervoerde personen met inbegrip van de sectie Rotterdam—Delfshaven van den Stoomtramweg Oldenbarneveltstraat—Schiedam

De opbrengst van de lijn Delfshaven-Schiedam is niet afzonderlijk met die het jaar 1903 vergeleken omdat gedurende het grootste gedeelte van dat jaar de stoom doorliep naar de Van Oldenbarneveltstraat en derhalve moeielijk een juist beeld u vergelijking is te vormen.

De totaal ontvangsten in het boekjaar waren:

|                                        |                 |
|----------------------------------------|-----------------|
| Reizigersvervoer . . . . .             | f 1.104.958.31½ |
| Goederenvervoer . . . . .              | „ 3.374.73      |
| Adverteeren in de tramwagens . . . . . | „ 2.391.67      |
| Huren van Gebouwen . . . . .           | „ 799.39        |
| Mest rekening . . . . .                | „ 15.193.68     |
| Interest rekening . . . . .            | „ 3.768.52      |
|                                        | <hr/>           |
|                                        | f 1.130.486.30½ |

De uitgaven bedroegen:

|                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| Exploitatie . . . . .               | f 795.674.84½ |
| Rente op Obligatieleening . . . . . | „ 120.000.—   |
|                                     | <hr/>         |
|                                     | „ 915.674.84½ |
|                                     | <hr/>         |
| Saldo Winst . . . . .               | f 214 811.46  |

Overeenkomstig Art 26 onzer Statuten werd door U het dividend vastg op 3½ % en de afschrijvingen op f 35 263.51, zoodat de verdeling der winst wordt als

|                                                              |              |
|--------------------------------------------------------------|--------------|
| Afschrijvingen . . . . .                                     | f 35.263.51  |
| Dividend 3½ % over f 4.000.000.— . . . . .                   | „ 140.000.—  |
| Bijdragen in Pensioen- en Ondersteuningsrekeningen . . . . . | „ 7.903.59½  |
| Reservefonds . . . . .                                       | „ 25.000 —   |
| Dividend belasting . . . . .                                 | „ 3.500.—    |
| Onverdeeld Saldo . . . . .                                   | „ 3.144.35½  |
|                                                              | <hr/>        |
|                                                              | f 214.811.46 |

*De Directeur,*

J. W. VAN DER VEGT.

Commissarissen kunnen zich aan het Verslag van den Directeur refereere dit een volledig overzicht geeft van den staat der onderneming en hare lotgeva het afgeloopen boekjaar.

ROTTERDAM, 15 October 1905.

*Commissarissen voornoemd,*

J. KNOTTENBELT, Vo

P: WARNANT, Secretar



# BIJLAGEN.

# Rotterdamsche Electriche Tramweg-Maatschappij.

## Ondersteuningsrekening.

**1904/5 1<sup>ste</sup> Boekjaar.**

| ONTVANGSTEN.                       |        |     | UITGAVEN.                           |        |    |
|------------------------------------|--------|-----|-------------------------------------|--------|----|
| Aan boeten en fooien . . . . .     | f 74   | 09½ | Per Contributie ziekenfondsen . . . | f 2551 | —  |
| „ 1 % Inhouding diverse rekeningen | „ 2784 | 86  | „ uitkeering ziekengelden. . . .    | „ 2129 | 19 |
| „ bijdragen . . . . .              | „ 3018 | 22½ | „ winterprovisie-steenkolen . . .   | „ 1196 | 99 |
| Totaal . . .                       | f 5877 | 18  | Totaal . . .                        | f 5877 | 18 |

## Pensioenrekening.

**1904/5 1<sup>ste</sup> Boekjaar.**

| ONTVANGSTEN.                                                 |         |    | UITGAVEN.                                                                                        |         |    |
|--------------------------------------------------------------|---------|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----|
| Aan inhouding van 2 % op de bezoldiging der deelnemers . . . | f 3857  | 45 | Per de Hollandsche Societeit van Levensverzekering voor storting op uitgereikte polissen . . . . | f 8694  | 95 |
| „ afkoop van 14 polissen . . . .                             | „ 1971  | 79 | „ op de Spaarbank geplaatste gelden                                                              | „ 505   | 08 |
| „ bijdragen . . . . .                                        | „ 4885  | 37 | „ teruggegeven inlagen aan ontslagen beambten . . . . .                                          | „ 1514  | 58 |
| Totaal . . .                                                 | f 10714 | 61 | Totaal . . .                                                                                     | f 10714 | 61 |

# Rotterdamsche Electrisch

## STAAT van OPBRENGSTEN en VERVOERDE PASSAGIEREN

| MAAN DEN.  | Lijn<br>Centraal Station—Beurs—Fijenoord.   |                       |              |                                                     | Lijn<br>Hoflaan—Beursplein—Park.            |                       |               |                                                     | Lijn<br>Bergweg—Beursplein—Boompjes.        |                       |              |                                                     | Lijn<br>Stat. Maas-Centr. Stat.-W.          |                       |            |
|------------|---------------------------------------------|-----------------------|--------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------|---------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------|--------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------|------------|
|            | Aantal<br>afgelegde rijtuig-<br>kilometers. | Aantal<br>passagiers. | Opbrengst.   | Gemiddelde op-<br>brengst per<br>rijtuig-kilometer. | Aantal<br>afgelegde rijtuig-<br>kilometers. | Aantal<br>passagiers. | Opbrengst.    | Gemiddelde op-<br>brengst per<br>rijtuig-kilometer. | Aantal<br>afgelegde rijtuig-<br>kilometers. | Aantal<br>passagiers. | Opbrengst.   | Gemiddelde op-<br>brengst per<br>rijtuig-kilometer. | Aantal<br>afgelegde rijtuig-<br>kilometers. | Aantal<br>passagiers. | Opbrengst. |
| Januari .  | 41168                                       | 185706                | 10106.41 1/4 | 24.55                                               | 62233                                       | 202214                | 10771.56 1/4  | 17.31                                               | 50256                                       | 142345                | 7617.68 3/4  | 15.14                                               | 57159                                       | 171953                | 9406.4     |
| Februari   | 42961                                       | 175432                | 9547.75      | 22.22                                               | 57991                                       | 184053                | 9793.06 1/4   | 16.89                                               | 48381                                       | 134009                | 7165.42 1/2  | 14.60                                               | 53757                                       | 164418                | 8990.8     |
| Mart . .   | 40878                                       | 179656                | 9782.75      | 23.93                                               | 54418                                       | 195244                | 10375.93 3/4  | 19.07                                               | 51826                                       | 141912                | 7588.13 3/4  | 14.64                                               | 63086                                       | 178226                | 9751.3     |
| April . .  | 39776                                       | 197704                | 10809.70     | 27.17                                               | 51565                                       | 225742                | 12029.92 1/2  | 23.33                                               | 49312                                       | 159450                | 8563.08 3/4  | 17.37                                               | 61227                                       | 203535                | 11167.8    |
| Mai . . .  | 41852                                       | 233056                | 12743.33 3/4 | 30.45                                               | 53987                                       | 281937                | 14970.16 1/4  | 27.73                                               | 52907                                       | 209185                | 11172.58 3/4 | 21.12                                               | 63587                                       | 253600                | 13897.0    |
| Juni . . . | 39578                                       | 220415                | 12024.63 3/4 | 30.39                                               | 53616                                       | 273557                | 14486.47 1/4  | 27.02                                               | 47855                                       | 197716                | 10532.08 3/4 | 22.01                                               | 66488                                       | 248413                | 13538.8    |
| Juli . . . | 41377                                       | 250256                | 13662.10     | 33.02                                               | 55371                                       | 321384                | 16978.90      | 30.66                                               | 50165                                       | 236695                | 12564.88 3/4 | 25.05                                               | 63983                                       | 297390                | 16218.8    |
| August . . | 40556                                       | 260334                | 14329.86 1/4 | 35.33                                               | 54683                                       | 310416                | 16451.02 1/2  | 30.08                                               | 49271                                       | 234001                | 12479.90     | 25.33                                               | 63457                                       | 320179                | 17636.8    |
| Sept . . . | 39868                                       | 215343                | 11793.18 3/4 | 29.58                                               | 52677                                       | 248941                | 13197.10      | 25.05                                               | 49988                                       | 182650                | 9746.23 3/4  | 19.49                                               | 60065                                       | 241665                | 13204.8    |
| October .  | 40145                                       | 199725                | 10882.98 3/4 | 27.11                                               | 53176                                       | 215963                | 11428.57 1/2  | 21.49                                               | 45785                                       | 164852                | 8778.11 1/4  | 19.15                                               | 62815                                       | 204436                | 11152.8    |
| Novemb.    | 39201                                       | 183449                | 9977.58 3/4  | 25.45                                               | 51472                                       | 203873                | 10791.81 1/4  | 20.96                                               | 50477                                       | 145339                | 7708.56 1/4  | 15.27                                               | 59614                                       | 184218                | 10013.8    |
| Decemb.    | 40118                                       | 196871                | 10700.03 3/4 | 26.67                                               | 52050                                       | 203735                | 10761.63 3/4  | 20.67                                               | 51631                                       | 163333                | 8663.48 3/4  | 16.78                                               | 59754                                       | 183422                | 10002.8    |
| Totaal     | 487478                                      | 2497947               | 136360.35    | 27.97                                               | 653239                                      | 2867059               | 152036.17 1/2 | 23.28                                               | 597854                                      | 2111487               | 112580.20    | 18.83                                               | 734992                                      | 2651455               | 144978.8   |

× In Centen.

# Tramweg-Maatschappij.

der verschillende lijnen gedurende het jaar 1904.

| plein | Lijn<br>Scheepstimmermansl.—Havenstr.                 |                                             |                       |            | Lijn<br>Slagveld—Heulbrug—Hoevenstraat.               |                                             |                       |            | Lijn<br>Beursplein—Duijststraat.                      |                                             |                       |            | T O T A A L                                           |                                             |                       |
|-------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------|------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------|------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------|------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------|
|       | Gemiddelde op-<br>× brengst per<br>rijtuig-kilometer. | Aantal<br>afgelegde rijtuig-<br>kilometers. | Aantal<br>passagiers. | Opbrengst. | Gemiddelde op-<br>× brengst per<br>rijtuig-kilometer. | Aantal<br>afgelegde rijtuig-<br>kilometers. | Aantal<br>passagiers. | Opbrengst. | Gemiddelde op-<br>× brengst per<br>rijtuig-kilometer. | Aantal<br>afgelegde rijtuig-<br>kilometers. | Aantal<br>passagiers. | Opbrengst. | Gemiddelde op-<br>× brengst per<br>rijtuig-kilometer. | Aantal<br>afgelegde rijtuig-<br>kilometers. | Aantal<br>passagiers. |
| 16.45 | 6749                                                  | 16419                                       | 884.25                | 13.10      | 3390                                                  | 6558                                        | 347.72 ½              | 10.25      | 28756                                                 | 96141                                       | 5048.01 ¼             | 17.55      | 249711                                                | 821336                                      | 44182.                |
| 16.72 | 6314                                                  | 15011                                       | 805.71 ¼              | 12.76      | 3171                                                  | 6573                                        | 348.10                | 10.98      | 26635                                                 | 86327                                       | 4539.06 ¼             | 17.04      | 239210                                                | 765823                                      | 41190.                |
| 15.46 | 6749                                                  | 15486                                       | 830.81 ¼              | 12.31      | 3390                                                  | 6628                                        | 350.80                | 10.35      | 28099                                                 | 95584                                       | 5014.35               | 17.84      | 248446                                                | 812736                                      | 43694.                |
| 18.24 | 6531                                                  | 17877                                       | 959.98 ¾              | 14.69      | 3271                                                  | 6877                                        | 365.97 ½              | 11.19      | 26707                                                 | 108666                                      | 5710.38 ¾             | 21.38      | 238389                                                | 919841                                      | 49606.                |
| 21.85 | 6749                                                  | 19323                                       | 1037.16 ¼             | 15.37      | 3390                                                  | 7736                                        | 412.22 ½              | 12.16      | 28362                                                 | 126618                                      | 6653.52 ½             | 23.46      | 250834                                                | 1131455                                     | 60886.                |
| 20.36 | 6531                                                  | 17739                                       | 951.50                | 14.55      | 3271                                                  | 6998                                        | 371.82 ½              | 11.37      | 30826                                                 | 135963                                      | 7110.51 ¼             | 23.06      | 248165                                                | 1100801                                     | 59015.                |
| 25.34 | 6749                                                  | 20424                                       | 1101.53 ¾             | 16.32      | 3390                                                  | 7930                                        | 419.70                | 12.38      | 44878                                                 | 207020                                      | 10816.88 ¾            | 25.23      | 265913                                                | 1341099                                     | 71762.                |
| 27.79 | 6749                                                  | 19442                                       | 1040.42 ½             | 15.41      | 3390                                                  | 7116                                        | 377.70                | 11.14      | 44977                                                 | 216518                                      | 11324.27 ½            | 25.18      | 263083                                                | 1368006                                     | 73639.                |
| 21.98 | 6526                                                  | 17583                                       | 936.23 ¾              | 14.30      | 3271                                                  | 5996                                        | 318.30                | 9.73       | 43413                                                 | 187254                                      | 9781.28 ¾             | 22.53      | 255808                                                | 1099432                                     | 58976.                |
| 17.75 | 6749                                                  | 18582                                       | 999.70                | 14.81      | 7300                                                  | 10019                                       | 555.56 ¼              | 7.61       | 44076                                                 | 187533                                      | 9789.90               | 22.21      | 260046                                                | 1001110                                     | 53587.                |
| 16.79 | 6531                                                  | 16869                                       | 902.88 ¾              | 13.82      | 13046                                                 | 13176                                       | 744.45                | 5.71       | 43435                                                 | 174152                                      | 9093.35               | 20.93      | 263776                                                | 921076                                      | 49231.                |
| 16.74 | 6749                                                  | 17644                                       | 944.—                 | 13.99      | 13453                                                 | 14442                                       | 809.70                | 6.02       | 50995                                                 | 189018                                      | 9877.38 ¾             | 19.37      | 274750                                                | 968465                                      | 51758.                |
| 19.72 | 79676                                                 | 212399                                      | 11394.21 ¼            | 14.30      | 63733                                                 | 100039                                      | 5422.06 ¼             | 8.51       | 441159                                                | 1810794                                     | 94758.93 ¾            | 21.48      | 3058131                                               | 12251180                                    | 657530.               |

20 October opening lijn  
Slagveld—Hoevestraat.

21 Juni lijn  
Oldenbarneveltstr.—Duijststr.  
doorgetrokken naar Beurspl.



# Rotterdamsche Electrische

## STAAT van OPBRENGSTEN en VERVOERDE PASSAGIERS

| M A A N D E N.                | Lijn<br>Centraal Station—Beurs—Feijenoord.  |                       |                         |                                                     | Lijn<br>Hoflaan—Beursplein—Park.            |                       |                         |                                                     | Lijn<br>Bergweg—Beurs—Boompjes.             |                       |                         |                                                     | Lijn<br>Stat. Maas-Centr. Stat.             |                       |       |
|-------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------|-------|
|                               | Aantal<br>afgelegde rijtuig-<br>kilometers. | Aantal<br>passagiers. | Opbrengst.              | Gemiddelde op-<br>brengst per<br>rijtuig-kilometer. | Aantal<br>afgelegde rijtuig-<br>kilometers. | Aantal<br>passagiers. | Opbrengst.              | Gemiddelde op-<br>brengst per<br>rijtuig-kilometer. | Aantal<br>afgelegde rijtuig-<br>kilometers. | Aantal<br>passagiers. | Opbrengst.              | Gemiddelde op-<br>brengst per<br>rijtuig-kilometer. | Aantal<br>afgelegde rijtuig-<br>kilometers. | Aantal<br>passagiers. |       |
| Januari.                      | 39506                                       | 177644                | 9633.02 $\frac{1}{2}$   | 24.38                                               | 51115                                       | 196397                | 10367.00                | 20.28                                               | 50608                                       | 148606                | 7877.16 $\frac{1}{4}$   | 15.56                                               | 59554                                       | 169884                | 925   |
| Februari                      | 36040                                       | 166543                | 9048.22 $\frac{1}{2}$   | 25.11                                               | 46865                                       | 169460                | 8946.57 $\frac{1}{2}$   | 19.09                                               | 45884                                       | 138926                | 7359.02 $\frac{1}{2}$   | 16.04                                               | 53993                                       | 162988                | 885   |
| Maart . .                     | 39831                                       | 188058                | 10204.16 $\frac{1}{4}$  | 25.62                                               | 51454                                       | 200921                | 10619.87 $\frac{1}{2}$  | 20.64                                               | 50841                                       | 159435                | 8448.05                 | 16.62                                               | 59629                                       | 181605                | 985   |
| April . .                     | 38650                                       | 188659                | 10312.03 $\frac{3}{4}$  | 26.68                                               | 50240                                       | 218633                | 11599.31 $\frac{1}{4}$  | 23.09                                               | 49453                                       | 162917                | 8673.77 $\frac{1}{2}$   | 17.54                                               | 57390                                       | 194380                | 1058  |
| Mei . . .                     | 39790                                       | 201233                | 10967.62 $\frac{1}{2}$  | 27.56                                               | 53511                                       | 263802                | 13956.77 $\frac{1}{2}$  | 26.08                                               | 50926                                       | 193367                | 10255.71 $\frac{1}{4}$  | 20.14                                               | 57555                                       | 215636                | 1168  |
| Juni . . .                    | 38606                                       | 196492                | 10788.93 $\frac{3}{4}$  | 27.95                                               | 52242                                       | 308944                | 16339.83 $\frac{3}{4}$  | 31.27                                               | 50218                                       | 232513                | 12308.21 $\frac{1}{4}$  | 24.51                                               | 55516                                       | 258916                | 1404  |
| Eerste<br>halfjaar<br>1905.   | 232423                                      | 1118629               | 60954.01 $\frac{1}{4}$  | 26.23                                               | 305427                                      | 1358157               | 71829.37 $\frac{1}{2}$  | 23.52                                               | 297930                                      | 1035764               | 54921.93 $\frac{3}{4}$  | 18.44                                               | 343637                                      | 1183409               | 6425  |
| Jaar<br>1904.                 | 487478                                      | 2497947               | 136360.35               | 27.97                                               | 653239                                      | 2867059               | 152036.17 $\frac{1}{2}$ | 23.28                                               | 597854                                      | 2111487               | 112580.20               | 18.83                                               | 734992                                      | 2651455               | 14497 |
| Totaal<br>Boekjaar<br>1904/5. | 719901                                      | 3616576               | 197314.36 $\frac{1}{4}$ | 27.41                                               | 958666                                      | 4225216               | 223865.55               | 23.35                                               | 895784                                      | 3147251               | 167502.13 $\frac{3}{4}$ | 18.69                                               | 1078629                                     | 3834864               | 20923 |

× In Centen.

# Tramweg-Maatschappij.

verschillende lijnen gedurende de eerste zes maanden van het jaar 1905.

| plein | Lijn<br>Scheepstimmermansl.—Havenstr.                 |                                             |                       |            | Lijn<br>Slagveld—Hoevestraat.                         |                                             |                       |            | Lijn<br>Beursplein—Duijststraat.                      |                                             |                       |            | T O T A A L                                           |                                             |                       |
|-------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------|------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------|------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------|------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------|
|       | Gemiddelde op-<br>× brengst per<br>rijtuig-kilometer. | Aantal<br>afgelegde rijtuig-<br>kilometers. | Aantal<br>passagiers. | Opbrengst. | Gemiddelde op-<br>× brengst per<br>rijtuig-kilometer. | Aantal<br>afgelegde rijtuig-<br>kilometers. | Aantal<br>passagiers. | Opbrengst. | Gemiddelde op-<br>× brengst per<br>rijtuig-kilometer. | Aantal<br>afgelegde rijtuig-<br>kilometers. | Aantal<br>passagiers. | Opbrengst. | Gemiddelde op-<br>× brengst per<br>rijtuig-kilometer. | Aantal<br>afgelegde rijtuig-<br>kilometers. | Aantal<br>passagiers. |
| 15.50 | 6749                                                  | 17123                                       | 910.68¾               | 13.49      | 13444                                                 | 12354                                       | 687.65                | 5.11       | 47353                                                 | 175157                                      | 9141.58¾              | 19.30      | 268329                                                | 897165                                      | 47848.                |
| 16.41 | 6096                                                  | 15417                                       | 819.30                | 13.44      | 12143                                                 | 11853                                       | 657.81¼               | 5.41       | 42770                                                 | 167160                                      | 8730.57½              | 20.41      | 243791                                                | 832347                                      | 44418.                |
| 16.53 | 6749                                                  | 16754                                       | 888.15                | 13.16      | 13444                                                 | 13910                                       | 768.42½               | 5.71       | 47294                                                 | 193449                                      | 10113.57½             | 21.38      | 269242                                                | 954132                                      | 50896.                |
| 18.44 | 6531                                                  | 16107                                       | 858.40                | 13.14      | 13010                                                 | 14452                                       | 798.50                | 6.14       | 45825                                                 | 201206                                      | 10540.60              | 23.00      | 261099                                                | 996354                                      | 53366.                |
| 20.30 | 6749                                                  | 14404                                       | 766.26¼               | 11.36      | 13444                                                 | 15093                                       | 839.02½               | 6.24       | 47352                                                 | 212250                                      | 11105.65              | 23.45      | 269327                                                | 1115785                                     | 59576.                |
| 25.29 | 6531                                                  | 18712                                       | 1000.23¾              | 15.31      | 13010                                                 | 14992                                       | 832.76¼               | 6.40       | 45825                                                 | 233026                                      | 12193.72½             | 26.61      | 261948                                                | 1263595                                     | 67508.                |
| 18.69 | 39405                                                 | 98517                                       | 5243.03¾              | 13.30      | 78495                                                 | 82654                                       | 4583.67½              | 5.71       | 276419                                                | 1182248                                     | 61825.71¼             | 22.37      | 1573736                                               | 6059378                                     | 323616.               |
| 19.72 | 79676                                                 | 212399                                      | 11394.21¼             | 14.30      | 63733                                                 | 100039                                      | 5422.06¼              | 8.51       | 441159                                                | 1810794                                     | 94758.93¾             | 21.48      | 3058131                                               | 12251180                                    | 657530.               |
| 19.39 | 119081                                                | 310916                                      | 16637.25              | 13.97      | 142228                                                | 182693                                      | 10005.73¾             | 7.03       | 717578                                                | 2993042                                     | 156584.65             | 21.82      | 4631867                                               | 18310558                                    | 981146.               |

Bijlage IV.

# Rotterdamsche Electrische Tramweg-Maatschappij.

## Vervoer en opbrengst van de Stoomtramweg Delfshaven—Schiedamschen dijk over het Jaar 1904.

| MAANDEN.            | 1e KLASSE.                |                      | 2e KLASSE.                |                        | TOTAAL.                   |                        | Afgelegde<br>rijtuig-<br>kilometers. | Gemiddelde<br>opbrengst per<br>rijtuig-<br>kilometer. | Aan-<br>merkingen. |
|---------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------|
|                     | Aantal<br>rei-<br>zigers. | Opbrengst.           | Aantal<br>rei-<br>zigers. | Opbrengst.             | Aantal<br>rei-<br>zigers. | Opbrengst.             |                                      |                                                       |                    |
| Januari . . . . .   | 4661                      | 304.95               | 55531                     | 2873.08 $\frac{3}{4}$  | 60192                     | 3178.03 $\frac{3}{4}$  | 19157                                | 16.59                                                 |                    |
| Februari . . . . .  | 4134                      | 272.12 $\frac{1}{2}$ | 48895                     | 2514.10                | 53029                     | 2786.22 $\frac{1}{2}$  | 18423                                | 15.12                                                 |                    |
| Maart . . . . .     | 5346                      | 349.32 $\frac{1}{2}$ | 54421                     | 2799.23 $\frac{3}{4}$  | 59767                     | 3148.56 $\frac{1}{4}$  | 19827                                | 15.88                                                 |                    |
| April . . . . .     | 6479                      | 424.95               | 60880                     | 3155.05                | 67359                     | 3580.00                | 19391                                | 18.46                                                 |                    |
| Mei . . . . .       | 7548                      | 500.60               | 68087                     | 3558.32 $\frac{1}{2}$  | 75635                     | 4058.92 $\frac{1}{2}$  | 19900                                | 20.39                                                 |                    |
| Juni . . . . .      | 7129                      | 469.52 $\frac{1}{2}$ | 61747                     | 3219.16 $\frac{1}{4}$  | 68876                     | 3688.68 $\frac{3}{4}$  | 19407                                | 19.01                                                 |                    |
| Juli . . . . .      | 9304                      | 615.35               | 73373                     | 3803.47 $\frac{1}{2}$  | 82677                     | 4418.82 $\frac{1}{2}$  | 19671                                | 22.46                                                 |                    |
| Augustus . . . . .  | 8321                      | 547.82 $\frac{1}{2}$ | 78445                     | 4073.86 $\frac{1}{4}$  | 86766                     | 4621.68 $\frac{3}{4}$  | 19327                                | 23.91                                                 |                    |
| September . . . . . | 8242                      | 540.92 $\frac{1}{2}$ | 64805                     | 3349.27 $\frac{1}{2}$  | 73047                     | 3890.20                | 18436                                | 21.10                                                 |                    |
| October . . . . .   | 7771                      | 507.55               | 68161                     | 3513.03 $\frac{3}{4}$  | 75932                     | 4020.58 $\frac{3}{4}$  | 18589                                | 21.63                                                 |                    |
| November . . . . .  | 7087                      | 461.40               | 64553                     | 3318.23 $\frac{3}{4}$  | 71640                     | 3779.63 $\frac{3}{4}$  | 18546                                | 20.38                                                 |                    |
| December . . . . .  | 6682                      | 436.57 $\frac{1}{2}$ | 62531                     | 3231.48 $\frac{3}{4}$  | 69213                     | 3668.06 $\frac{1}{4}$  | 19119                                | 19.18                                                 |                    |
|                     | 82704                     |                      | 761429                    |                        | 844133                    |                        | 229793                               |                                                       |                    |
|                     |                           | 5431.10              |                           | 39408.33 $\frac{3}{4}$ |                           | 44839.43 $\frac{3}{4}$ |                                      | 19.51                                                 |                    |

# Rotterdamsche Electriche Tramweg-Maatschappij.

## Vervoer en opbrengst van de Stoomtramweg Delfshaven—Schiedam over de eerste zes maanden van het Jaar 1905.

| MAANDEN.                      | 1e KLASSE.           |            | 2e KLASSE.           |            | TOTAAL.              |            | Aantal<br>rijtuig-<br>kilo-<br>meters. | Gemiddelde<br>opbrengst per<br>rijtuig-<br>kilometer. |
|-------------------------------|----------------------|------------|----------------------|------------|----------------------|------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------------|
|                               | Aantal<br>reizigers. | Opbrengst. | Aantal<br>reizigers. | Opbrengst. | Aantal<br>reizigers. | Opbrengst. |                                        |                                                       |
| Januari . . . . .             | 6892                 | 449.15     | 64291                | 3307.42½   | 71183                | 3756.57½   | 19708                                  | 19.06                                                 |
| Februari . . . . .            | 5938                 | 386.47½    | 57065                | 2930.17¼   | 63003                | 3316.65    | 17566                                  | 18.88                                                 |
| Maart . . . . .               | 7349                 | 480.45     | 65047                | 3348.57½   | 72396                | 3829.02½   | 19853                                  | 19.28                                                 |
| April . . . . .               | 8905                 | 580.95     | 68868                | 3545.93¾   | 77773                | 4126.88¾   | 19170                                  | 21.52                                                 |
| Mei. . . . .                  | 8444                 | 553.40     | 65000                | 3355.32½   | 73444                | 3908.72½   | 19811                                  | 19.68                                                 |
| Juni . . . . .                | 11092                | 734.47½    | 72401                | 3756.61¼   | 83493                | 4491.08¾   | 19204                                  | 23.39                                                 |
| Eerste halfjaar 1905.         | 48620                | 3184.90    | 392672               | 20244.05   | 441292               | 23428.95   | 115312                                 | 20.32                                                 |
| Jaar 1904.                    | 82704                | 5431.10    | 761429               | 39408.33¾  | 844133               | 44839.43¾  | 229793                                 | 19.51                                                 |
| Totaal Boekjaar<br>1904—1905. | 131324               | 8616 —     | 1154101              | 59652.38¾  | 1285425              | 68268.38¾  | 345105                                 | 19.78                                                 |



# Rotterdamsche Electriche Tramweg-Maatschappij.

## Vervoer en Opbrengst van de paardentramweg Rotterdam—Overschie over het Jaar 1904.

| MAANDEN.            | Aantal<br>afgelegde<br>rijtuig-<br>kilometers. | Aantal<br>vervoerde<br>personen. | OPBRENGST.                           | Gemiddelde<br>opbrengst per<br>rijtuig-<br>kilometer.<br>× | AANMERKINGEN. |
|---------------------|------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------|
|                     |                                                |                                  |                                      |                                                            | × Centen.     |
| Januari . . . . .   | 4665                                           | 9308                             | 1018.28 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  | 21.83                                                      |               |
| Februari . . . . .  | 4379                                           | 7547                             | 826.91 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>   | 18.87                                                      |               |
| Maart . . . . .     | 4675                                           | 8543                             | 926.46 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>   | 19.82                                                      |               |
| April . . . . .     | 4517                                           | 8224                             | 910.28 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>   | 20.15                                                      |               |
| Mei . . . . .       | 4877                                           | 11015                            | 1246.53 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  | 25.56                                                      |               |
| Juni . . . . .      | 4961                                           | 9752                             | 1100.32 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 22.18                                                      |               |
| Juli . . . . .      | 5207                                           | 9420                             | 1054.45                              | 20.25                                                      |               |
| Augustus . . . . .  | 5079                                           | 10394                            | 1174.65                              | 23.13                                                      |               |
| September . . . . . | 4911                                           | 8883                             | 994.27 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 20.24                                                      |               |
| October . . . . .   | 4655                                           | 9209                             | 1007.25                              | 21.64                                                      |               |
| November . . . . .  | 4527                                           | 9310                             | 981.96 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>   | 21.69                                                      |               |
| December . . . . .  | 4654                                           | 9683                             | 1023.08 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  | 21.98                                                      |               |
|                     | 57107                                          | 111288                           | 12264.48 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | 21.48                                                      |               |

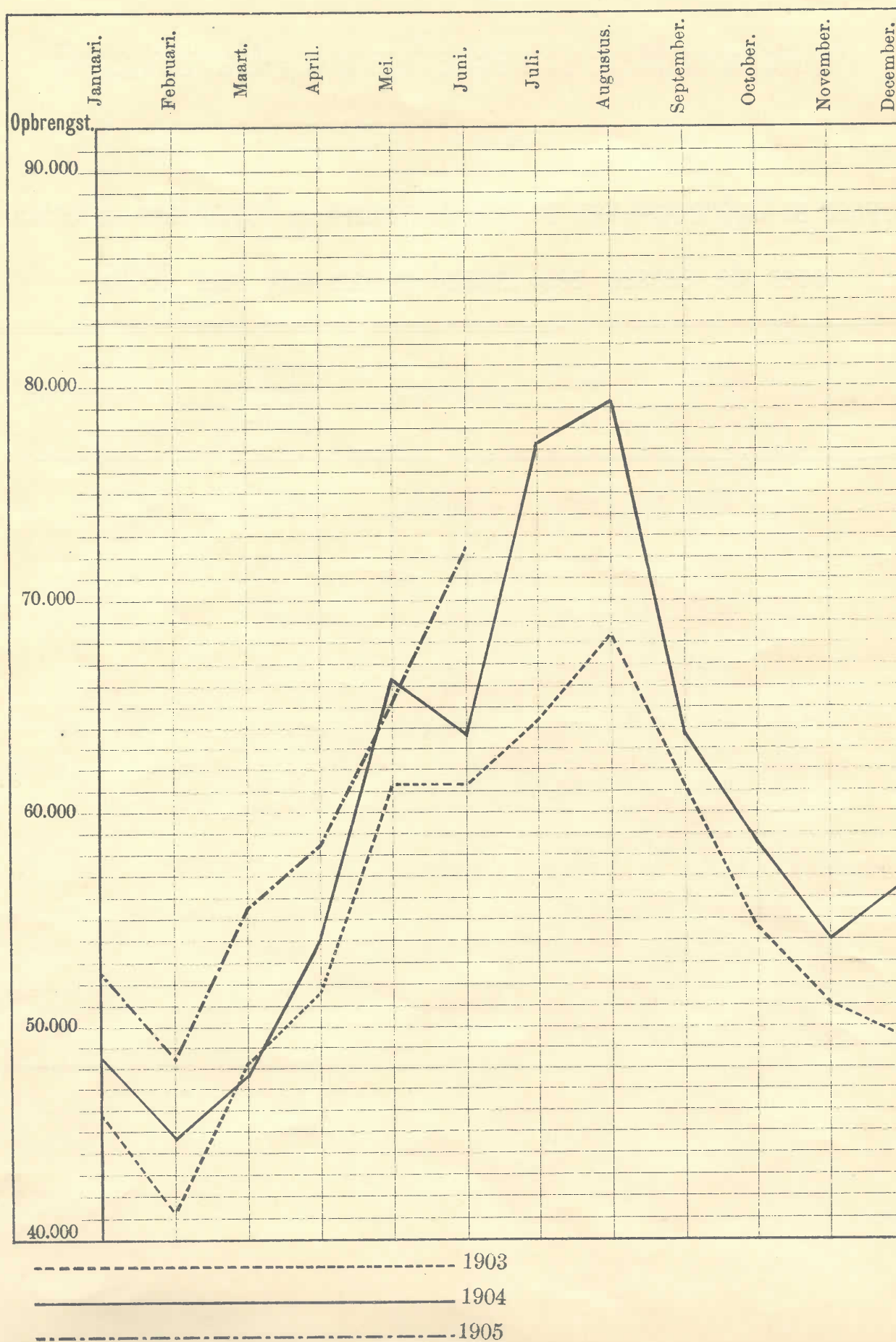
# Rotterdamsche Electriche Tramweg-Maatschappij

## Vervoer en Opbrengst van de paardentramweg Rotterdam—Overschie over de eerste zes maanden van het Jaar 1905.

| MAANDEN.                      | Aantal<br>afgelegde<br>rijtuig-<br>kilometers. | Aantal<br>Reizigers. | OPBRENGST.             | Gemiddelde<br>opbrengst per<br>rijtuig-<br>kilometer.<br>× | AANMERKINGEN. |
|-------------------------------|------------------------------------------------|----------------------|------------------------|------------------------------------------------------------|---------------|
|                               |                                                |                      |                        |                                                            | × Centen.     |
| Januari . . . . .             | 4911                                           | 9370                 | 992.23 $\frac{3}{4}$   | 20.20                                                      |               |
| Februari . . . . .            | 4220                                           | 8522                 | 898.71 $\frac{1}{4}$   | 21.29                                                      |               |
| Maart . . . . .               | 4635                                           | 9159                 | 966.75                 | 20.86                                                      |               |
| April . . . . .               | 4507                                           | 9070                 | 963.77 $\frac{1}{2}$   | 21.38                                                      |               |
| Mei . . . . .                 | 4773                                           | 9774                 | 1042.96 $\frac{1}{4}$  | 21.85                                                      |               |
| Juni . . . . .                | 5099                                           | 11485                | 1262.23 $\frac{3}{4}$  | 24.75                                                      |               |
| Eerste halfjaar 1905.         | 28145                                          | 57380                | 6126.67 $\frac{1}{2}$  | 21.77                                                      |               |
| Jaar 1904.                    | 57107                                          | 111288               | 12264.48 $\frac{3}{4}$ | 21.48                                                      |               |
| Totaal Boekjaar<br>1904—1905. | 85252                                          | 168668               | 18391.16 $\frac{1}{4}$ | 21.57                                                      |               |

# Vergelijkende grafische Voorstelling

van het Reizigersvervoer gedurende de jaren 1903, 1904 en 1905.



## BALANS van 30 Juni 1905.

ACTIVA.

PASSIVA.

|                                                              |             |     |                                                        |             |   |
|--------------------------------------------------------------|-------------|-----|--------------------------------------------------------|-------------|---|
| Ingebrachte concessiën, vaste en roerende goederen . . . . . | f 3.891.837 | 24  | Aandeelen-kapitaal . . . . .                           | f 4.000.000 | — |
| Waarborgfondsen . . . . .                                    | " 24.236    | 18  | 4 pCt. Obligatieleening 1904 . . . . .                 | " 4.000.000 | — |
| Fourage- en andere magazijnen . . . . .                      | " 26.843    | 88  | Vervoerrekening (nog niet verreden coupons) . . . . .  | " 4.324     | 3 |
| Obligatiën in portefeuille . . . . .                         | " 1.200.000 | —   | Uitkeeringsrekening . . . . .                          | " 4.173     | 1 |
| Kas en kassier . . . . .                                     | " 218.595   | 12  | Te betalen coupons . . . . .                           | " 40.000    | — |
| Paarden . . . . .                                            | " 86.200    | —   | Personenrekening . . . . .                             | " 3.311     | 6 |
| Oprichtingskosten . . . . .                                  | " 7.000     | —   | Reserve's ten laste der Exploitatie-rekening . . . . . | " 17.450    | 5 |
| Emissiekosten 4 pCt. Obligatieleening 1904 . . . . .         | " 6.000     | —   | Borgtochten (gestort door personeel) . . . . .         | " 14.200    | — |
| Tijdelijke Electriche Centrale c.a. . . . .                  | " 3.670     | 12  | Dividendbelasting . . . . .                            | " 3.500     | — |
| Electriche tramwegen . . . . .                               | " 2.790.721 | 47½ | Reservefonds . . . . .                                 | " 25.000    | — |
|                                                              |             |     | Dividend 1904/1905. . . . .                            | " 140.000   | — |
|                                                              |             |     | Onverdeeld winstsaldo . . . . .                        | " 3.144     | 3 |
|                                                              | f 8.255.104 | 01½ |                                                        | f 8.255.104 | 0 |

## WINST-REKENING.

DEBET.

CREDIT.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                        |           |     |                                                                       |           |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----|-----------------------------------------------------------------------|-----------|----|
| Rente op 4 pCt. Obligatieleening 1904 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                        | f 120.000 | —   | Exploitatie-Rekening voor overname van het voordeelig saldo . . . . . | f 331.042 | 9½ |
| Bijdragen in Pensioen- en Ondersteuningsrekeningen . . . . .                                                                                                                                                                                                                           | " 7.903   | 59½ | Interest . . . . .                                                    | " 3.768   | 5½ |
| Afschrijvingen . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                               | " 35.263  | 51  |                                                                       |           |    |
| SALDO WINST:<br>te verdeelen als volgt:<br>Dividendbelasting . . f 3500.—<br>Storting Reservefonds. „ 25.000.—<br>3½ pCt. dividend<br>over f 4.000.000.— „ 140.000.—<br>f 168.500.—<br>Onverdeeld winstsaldo<br>over te dragen op<br>nieuwe rekening . „ 3.144.35½<br>Totaal . . . . . | " 171.644 | 35½ |                                                                       |           |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                        | f 334.811 | 46  |                                                                       | f 334.811 | 46 |

De Directeur,

(get.) J. W. VAN DER VEGT.

De deskundige ingevolge Art. 24 der Statuten,

(get.) E. W. SCHALLENBERG,

Lid 1e Klasse van het Ned. Instituut van Accountants.

Commissarissen,

(get.) J. KNOTTENBELT,

President.

(get.) P. WARNANT,

Secretaris.



# Rotterdamsche Electrische

## SPECIFICATIE der Exploitatie-Rekening

*Debet.*

|                                   |                                                                                                     |           |     |             |     |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----|-------------|-----|
| Salarissen van:                   | Commissarissen, Directie, Chefs en Kantoorpersoneel . . .                                           | f 39.689  | 91  |             |     |
|                                   | Rijdend Personeel; (Koetsiers, Conducteurs en Machinisten)                                          | " 216.410 | 85  |             |     |
|                                   | Overige Personeel, na aftrek der werkloonen, overgedragen op diverse hoofden van rekening . . . . . | " 66.852  | 74½ |             |     |
|                                   | Totaal. . . . .                                                                                     |           |     | f 322.953   | 50½ |
|                                   | Assurantie en Ongevallenverzekering . . . . .                                                       |           |     | " 9.613     | 92  |
|                                   | Retributiën . . . . .                                                                               |           |     | " 14.394    | 28½ |
|                                   | Belastingen . . . . .                                                                               |           |     | " 14.438    | 47  |
|                                   | Kantoorbehoeften, drukwerken, advertentiën, enz. . . . .                                            |           |     | " 7.360     | 79½ |
|                                   | Telefoonrekening . . . . .                                                                          |           |     | " 1.279     | 75  |
|                                   | Tolgelden . . . . .                                                                                 |           |     | " 1.399     | 45  |
|                                   | Verlichting en verwarming . . . . .                                                                 |           |     | " 6.064     | 99  |
|                                   | Schadevergoeding . . . . .                                                                          |           |     | " 193       | 86  |
|                                   | Diverse onkosten . . . . .                                                                          |           |     | " 5.397     | 88  |
|                                   | Buitengewone straatreiniging . . . . .                                                              |           |     | " 904       | 07  |
|                                   | Erfpachten en Lasten . . . . .                                                                      |           |     | " 118       | 25  |
| Onderhoud, salarissen inbegrepen. | Stalbehoeften. . . . .                                                                              | f 1.285   | 60  |             |     |
|                                   | Tuigen . . . . .                                                                                    | " 4.940   | 89½ |             |     |
|                                   | Weg en Werken . . . . .                                                                             | " 80.245  | 36  |             |     |
|                                   | Tramwagens . . . . .                                                                                | " 32.639  | 44  |             |     |
|                                   | Gebouwen. . . . .                                                                                   | " 8.034   | 60  |             |     |
|                                   | Werktuigen en Gereedschappen . . . . .                                                              | " 5.084   | 83½ |             |     |
|                                   | Locomotieven . . . . .                                                                              | " 12.789  | 75½ |             |     |
|                                   | Vacuümrem . . . . .                                                                                 | " 386     | 54  |             |     |
|                                   | Stoomverwarming . . . . .                                                                           | " 115     | 43  |             |     |
|                                   | Waterbezorging . . . . .                                                                            | " 130     | —   |             |     |
|                                   | Goederenwagens . . . . .                                                                            | " 109     | 94  |             |     |
|                                   | Gazogène . . . . .                                                                                  | " 1.762   | 71  |             |     |
|                                   | Voertuigen . . . . .                                                                                | " 1.293   | 98½ |             |     |
|                                   | Omnibussen . . . . .                                                                                | " 103     | 46  |             |     |
|                                   | Fourage-rekening . . . . .                                                                          |           |     | " 148.922   | 55  |
|                                   | Hoefbeslag . . . . .                                                                                |           |     | " 208.297   | 63  |
|                                   | Veeartsenijkundig toezicht. . . . .                                                                 |           |     | " 13.068    | 33½ |
|                                   | Uniformen . . . . .                                                                                 |           |     | " 3.236     | 97  |
|                                   | Provisie-verkoop Couponboekjes. . . . .                                                             |           |     | " 14.018    | 28  |
|                                   | Olie en Brandstoffen . . . . .                                                                      |           |     | " 2.886     | 34½ |
|                                   | Gas en Water . . . . .                                                                              |           |     | " 16.631    | 01  |
|                                   |                                                                                                     |           |     | " 4.494     | 50  |
|                                   |                                                                                                     |           |     | f 795.674   | 84½ |
|                                   | CREDIT-SALDO . . . . .                                                                              |           |     | " 331.042   | 94  |
|                                   |                                                                                                     |           |     | f 1.126.717 | 78½ |

## Tramweg-Maatschappij.

over Januari 1904 — Juni 1905.

*Credit.*

|                                     |             |     |
|-------------------------------------|-------------|-----|
| Reizigersvervoer . . . . .          | f 1.104.958 | 31½ |
| Goederenvervoer . . . . .           | " 3.374     | 73  |
| Adverteeren in Tramwagens . . . . . | " 2.391     | 67  |
| Huren van Gebouwen . . . . .        | " 799       | 39  |
| Mestrekening. . . . .               | " 15.193    | 68  |

|             |     |
|-------------|-----|
| f 1.126.717 | 78½ |
|-------------|-----|