

ROTTERDAMSCHÉ  
Electrische Tramweg-Maatschappij



VERSLAG

over het Boekjaar

1926/1927

# Rotterdamsche Electrische Tramweg-Maatschappij.

Gevestigd te Rotterdam.

Opgericht 7 April 1904.

## Commissarissen:

V. CH. M. BEGEREM, *Voorzitter* . . . . . te GENT•  
CH. F. CHARLIER . . . . . „ BRUSSEL  
Mr. H. J. KNOTTENBELT . . . . . „ ROTTERDAM  
F. J. LAMBEAU . . . . . „ BRUSSEL  
Ir. J. W. VAN DER VEGT, *Gedelegeerd Commissaris* „ DEN HAAG

## Directeur:

J. G. SCHUURING . . . . . te ROTTERDAM

## Accountant:

JOH. J. MORET . . . . . te DEN HAAG

# VERSLAG

van den Directeur der Rotterdamsche Electriche Tramweg-Maatschappij  
aan H.H. Commissarissen.

---

*Mijne Heeren!*

Ik heb de eer U hierbij een overzicht te geven van de lotgevallen onzer Maatschappij gedurende het drie en twintigste boekjaar, loopende van 1 Juli 1926 tot 30 Juni 1927 en U aan te bieden de Balans met Winst- en Verlies-rekening, opgemaakt ingevolge het bepaalde bij Art. 24 der Statuten, in overleg met den door U benoemden deskundige.

---

## a. Bestuur.

In het Bestuur onzer Maatschappij hadden geen veranderingen plaats. De Heer Ir. J. W. VAN DER VEGT werd als Commissaris en als Gedelegeerd Commissaris herkozen.

## b. Personeel.

Het personeel zonder Zondagsconducteurs bestond op 30 Juni 1927 uit 1973 beambten tegen 1903 op 30 Juni 1926. Deze vermeerdering vindt hare oorzaak in een uitbreiding van het aantal conducteurs en bestuurders in verband met de opening der lijnen 12 en 12a en de doortrekking van lijn 2.

Het Scheidsgerecht behandelde in het kalenderjaar 1926 vijf gewone beroepszaken; in twee gevallen werd de straf opgeheven en in drie gevallen werd de straf gewijzigd.

Het totaal der straffen, waarop beroep mogelijk was, doch waarvoor niet werd geappelleerd, bedroeg in de kalenderjaren 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, 1924, 1925 en 1926 resp. 965, 846, 477, 190, 219, 292, 295 en 316.

De beambten zijn te splitsen in de navolgende categorieën:

#### A. Administratie en Chefs van Dienst.

- 1 Directeur.
- 1 Ingenieur.
- 1 Chef de Bureau (tevens Boekhouder).
- 1 Kassier.
- 1 Chef van de werkplaats.
- 1 Hoofdopzichter-Electrotechnicus.
- 1 Hoofdopzichter Weg en Werken.
- 1 Assistent-Chef van de werkplaats.
- 2 Eerste Opzichters.
- 3 Opzichters.
- 4 Assistent-Opzichters.
- 1 Teekenaar.
- 1 Leerling-Teekenaar.
- 1 Magazijnmeester.
- 1 Magazijnklerk.
- 3 Magazijnbedienden.
- 1 Inspecteur.
- 2 Adjunct-Inspecteurs.
- 1 Hoofdcontrôleurs.
- 19 Ambtenaren.
- 16 Bedienden.
- 1 Telefoniste.
- 2 Portiers.
- 25 Kantoorjongens en Plombeerders.

92 Beambten.

#### B. Mouvement.

- 27 Contrôleurs.
- 15 Hoofdconducteurs en Hoofdbestuurders.
- 700 Conducteurs (waaronder 1 hulp-)
- 491 Wagenbestuurders.
- 24 Wisselwachters. Wachtkamerjongens en Rangeerders.

1257 Beambten.

#### C. Staldienst en Motortram Overschie.

- 1 Stalbaas.
- 11 Chauffeur-Conducteurs.
- 5 Stalknechts (waaronder 4 losse)
- 4 Sleepers.
- 3 Chauffeurs.

24 Beambten.

#### D. Weg en Werken, Gebouwen, Bovengrondsche Geleidingen, Verlichting en Onderhoud Automobielen.

- 1 Klerk.
- 2 Metselaar-Aardwerkers (waaronder 1 losse).
- 4 Timmerman-Aardwerkers.
- 2 Ploegbazen groote ploegen.
- 5 Ploegbazen kleine ploegen.
- 2 Vuurwerkers.
- 1 Smid.

- 17 Wegwerkers 1ste klasse.
- 77 Wegwerkers 2de klasse (waaronder 25 losse).
- 1 Voorman-Timmerman.
- 2 Baas-Lijnvegers.
- 23 Railvegers.
- 2 Bazen bij de Bovenleiding.
- 1 Palenbaas.
- 14 Monteurs.
- 10 Hulpmonteurs.
- 1 Palenverver-Muurrozettenaanmaker.
- 9 Chauffeurs (waaronder 1 leerling.)
- 2 Losse Wachtslieden.

176 Beambten.

#### E. Remise- en Werkplaatspersoneel.

- 4 Depôtchefs.
- 8 Assistent-Depôtchefs.
- 26 Electriciens.
- 58 Bankwerkers.
- 3 Voormanpoetsers.
- 4 Assistent-Voormanpoetsers.
- 4 Wagenmakers.
- 3 Schilders.
- 3 Smeden.
- 3 Voorslagers.
- 1 Gereedschapsman.
- 4 Oliemannen.
- 1 Zanddroger.
- 105 Poetsers.
- 2 Tijdschrijvers.
- 1 Werkmeester.
- 1 Bankwerkersbaas.
- 1 Schildersbaas.
- 1 Rijtuigmakersbaas.
- 1 Chef-Electricien.
- 1 Baas Weg en Werken.
- 1 Chef-Monteur.
- 1 Onderbaas.
- 56 Bankwerkers 1ste klasse.
- 14 Leerling Bankwerkers.
- 2 Koperslagers.
- 1 Kopergieter.
- 1 Vormer.
- 1 Metaalgieter.
- 11 Draaiers (waaronder 4 Wielendraaiers).
- 3 Schavers.
- 2 Boorders.
- 2 Wagenlichters.
- 7 Smeden.
- 4 Voorslagers.
- 1 Autogenisch Lasscher en Brander.
- 2 Electricische Lasschers.
- 15 Schilders.
- 20 Rijtuigmakers.
- 3 Zadelmakers-Rijtuigbekleeders.
- 21 Electriciens.
- 17 Leerling Electriciens.
- 4 Ankerwikkelaars.

Voor revisie  
en  
reiniging.

424 Beambten.

## c. Kapitaal.

Van de obligatieleeningen 1904 en 1906 werden 400 stuks obligatiën afgelost.

Het aandeelenkapitaal is groot f 4.000.000.—, de obligatieleeningen zijn per saldo f 713.000,— leeningen 1904 en 1906 en f 4.000.000,— leening 1921/22.

## d. Reservefonds.

Het reservefonds is groot f 350.000,—.

## e. Zorg voor Pensioen-Verzekering en Ondersteuning van het Personeel.

Het aantal ziektedagen bedroeg in totaal, bedrijfsongevallen medegerekend, 21294 ziektedagen, gemiddeld per beambte dus 12.63 dag. Dit cijfer is alweer hooger dan verleden jaar, evenwel niet hooger dan in andere bedrijven en verklaarbaar door het nog steeds optreden van griep en influenza in de wintermaanden.

## f. Aanleg, Verbouwing en in Exploitatie brengen van nieuwe lijnen.

Den 1<sup>sten</sup> September 1926 werden de nieuwe lijnen 12 en 12a in dienst gesteld, voorloopig tot den Randweg, tegelijkertijd werden de lijnen 8a en 9 definitief en lijn 2 tijdelijk opgeheven.

Lijn 12 werd 16 October 1926 doorgetrokken tot het begin van de Groene Zoom en 24 December 1926 tot het einde van de Groene Zoom, alwaar een lus werd geconstrueerd.

Sedert 23 October 1926 is de lijn 2 weder in exploitatie genomen van het Station D. P. tot aan de Vlaskade, daarbij grootendeels het tracé van de oude lijn 9 volgende.

Ten slotte volgde 25 Juni 1927 de lijn 12a hare definitieve route tot aan het eindpunt van lijn 13, voor het Tuindorp Vreewijk.

De sporen van de oude lijn 9 in de Paul Krugerstraat tusschen Pretorialaan en Brielsche Laan werden opgebroken.

Op het Stationsplein werden in verband met de nieuwe lijnen naar den Linker Maasoever, de benoodigde opstelsporen aan de standpunten geconstrueerd, terwijl in de Oranjeboomstraat een stel hulpsporen werd gelegd.

De Willemsbrug zal door de Gemeente in 5 tempo's worden opgevijseld:

In den nacht van 9 op 10 April 1927 werd de brug bij de beide pijlers 0 en 1: 2.10 M. gelicht; 14 op 15 Mei bij pijler 2: 1.05 M.: 18 op 19 Juni bij pijler 4: 2.10 M. gelicht; en hoewel niet meer tot dit jaarverslag behorende, moet voor de volledigheid nog vermeld worden:

9 op 10 Juli bij pijler 3: 2.10 M. gelicht en 30 op 31 Juli bij pijler 2: de resteerende 1.05 M. Dit interessante werk slaagde geheel naar wensch, waarbij de R. E. T. M. voorzoover dit de bovenleiding en de rails betreft, hare medewerking verleende.

Na de opvijseling van den Noordelijken pijler No. 4, dus op 19 Juni 1927 volgden de lijnen 2, 12 en 12a het dubbele spoor over de versterkte Keizersbrug en zullen ook na voltooiing van den Oostelijken oprit van de Willemsbrug geen trams meer langs de Geldersche Kade rijden.

Reeds na gedeeltelijke opvijseling van de Willemsbrug was er van ontwrichting van het tramverkeer door het veelvuldig geopend zijn van de hulpbrug over de Koningshaven geen sprake meer.

Achter het oude Postkantoor werd een enkelsporige verbinding tusschen Noord- en Zuidblaak gelegd, welke gebruikt zal worden in de richting van den Linker Maasoever, wanneer de Keizersbrug geopend zal zijn.

Het reservespoor in de van Oldenbarneveltstraat, richting Coolsingel, werd bij den aanleg van de asphaltbestrating door de Gemeente, verwijderd. Als reservespoor is thans in de Aert van Nesstraat tusschen Mauritsweg en Coolsingel een enkelsporige lijn aangelegd.

Bij de remise Kootsche Kade werd de eene ontbrekende zijde van den spoor-driehoek aangelegd, zoodat van dit depôt direct ook naar Hillegersberg kan worden uitgerukt.

### Grootere Werken.

Beide sporen Groenendaal werden vernieuwd en op betonlangsliggers gelegd.

|   |   |                               |                                                        |   |   |   |   |
|---|---|-------------------------------|--------------------------------------------------------|---|---|---|---|
| " | " | Boerensteiger                 | "                                                      | " | " | " | " |
| " | " | Scheepstimmermanslaan         | werden vernieuwd en op betonlangsliggers gelegd.       |   |   |   |   |
| " | " | Coolsingel v. Aert v. Nesstr. | tot Slagveld vernieuwd en op betonlangsliggers gelegd. |   |   |   |   |
| " | " | v. d. Takstraat               | vernieuwd en op betonlangsliggers gelegd.              |   |   |   |   |
| " | " | Oprit Boompjes                | "                                                      | " | " | " | " |
| " | " | Glashaven                     | "                                                      | " | " | " | " |



Beide sporen Reederijstraat vernieuwd en op betonlangsliggers gelegd.

„ „ Posthoornsteeg „ „ „ „ „ „

De sporen Kruiskade en West-Kruiskade van Kruisstraat tot Tiendstraat werden vernieuwd, op betonbed gelegd en met asphalt ondergoten.

De sporen N. Binnenweg van Heemraadssingel tot Aelbrechtstraat werden vernieuwd, op betonbed gelegd en met asphalt ondergoten.

Eveneens het spoor in de v. Oldenbarneveltstraat, waarin nu alleen ligt één spoor te berijden in de richting Beursplein—Delfshaven.

± 60 Meter dubbel spoor Zuidblaak vernieuwd en op betonlangsliggers gelegd.

200 Meter dubbel spoor vernieuwd N. Binnenweg bij Saftlevenstraat.

Op den Schiedamscheweg werd ± 900 Meter spoor vernieuwd, het overige grootendeels uitgewisseld.

De volgende sporen werden mede uitgewisseld:

Parklaan, geheel;

Westerlaan, geheel;

Boompjes (lijn 3) ± 170 Meter;

Pompenburgsingel ± 80 Meter;

v. Heusdestraat geheel;

Walenburgerweg, is thans geheel uitgewisseld.

Op de Prins Hendrikkade werd het laatste gedeelte spoor, uitgevoerd in profiel 14<sup>B</sup>, verwisseld tegen het profiel 23<sup>C</sup> (± 400 Meter), terwijl de overige sporen op de Prins Hendrikkade werden uitgewisseld. In het geheele net zijn dus thans geen rails van het profiel 14<sup>B</sup> meer aanwezig.

Vasteland, geheel uitgewisseld;

Schiedamschedijk, geheel;

1 spoor 's-Gravendijkwal;

Boezemstraat, geheel;

Boezemsingel, 225 Meter;

Jacob Catsstraat, geheel en op betonlangsliggers gelegd;

Zaagmolenstraat was reeds uitgewisseld, werd gelicht en op betonlangsliggers gelegd;

Zaagmolendrift, geheel en op betonlangsliggers gelegd.

Middellandstraat werden de beide sporen van de West-Kruiskade tot de Duivenvoordestraat naar het midden verlegd, gedeeltelijk vernieuwd en verder verwisseld en op betonlangsliggers gelegd.

De nog aanwezige Falkklasschen alsook ingeslagen voetplaatlasschen in de houtbestratingen Botersloot en in de Jonkerfransstraat werden uitgezaagd.

Betonlangsliggers werden onder het spoor op het Hofplein gebracht.

Bovendien werden verschillende sporen gelicht.

Ten behoeve van de uitvoering der moderne bestratingen werden tijdelijke sporen gelegd van lijn 11 in de Mathenesserlaan naar lijn 10 in den 's-Gravendijkwal, waarin een dubbele aftakking naar de Schietbaanlaan, benevens twee sporen door de Ruilstraat van Mathenesserlaan tot den N. Binnenweg.

In alle nieuw gelegde of uitgewisselde sporen werden de rails met thermit gelascht, terwijl ook de elektrische lasch veelvuldige toepassing vond.

Van de op ruime schaal uitgevoerde spoorvernieuwingen in het net, voornamelijk op den Rechter Maasoever, werd het in 't algemeen nog zeer goed vrijkomend railmateriaal o. a. benut voor de spoorverdubbeling van lijn 2 op het traject Putscheplein—Doklaan.

De tijdelijke sporen op de beide hulpbruggen naar Maaskade O. en W. zijde en in de Feijenoordstraat, zijn opgebroken.

Op de lijn naar Overschie werd 300 Meter spoor uitgewisseld nabij Ceintuurbaan.

### Kruisingen en Wissels.

Vernieuwd werden:

Kruising en wissels Reederijstraat.

Kruising Noordsingel—Jacob Catsstraat.

Kruising en wissels Beursplein bij Vischsteeg.

Kruising en wissels Oostplein vóór Kazerne.

Kruising Boezemsingel—Veemarkt.

Kruising met N.S. Parallelweg.

Kruising en wissels Kruiskade—Kruisstraat.

Kruising en wissels Kruiskade—Mauritsweg.

Kruising en wissels N. Binnenweg bij poort remise.

Kruising en wissels N. Binnenweg bij Schoonebergerweg.

1 wissel W. Leeuwensteeg: 1 hartstuk Coolsingel bij Aert v. Nesstraat; inrijdend wissel en 2 hartstukken Eendrachtsweg—W. de Withstraat; wissel en hartstuk N. Binnenweg—Korenaarstraat; wissel en 2 hartstukken Vasteland; wissel en hartstuk Schiedamscheweg bij bioscoop; 1 abn. hartstuk Kolkkade—Plan C; 2 wissels Brielschelaan.

De kruisingen en wissels op het kruispunt Middellandstraat—'s-Gravendijkwal werden allen verlegd bij de wijziging van het straatprofiel, en moesten daarbij voor 't grootste deel worden vernieuwd.

Bovendien werden verschillende kruisstukken en wissels gerepareerd.



## Bogen

De volgende bogen werden vernieuwd:

|                                                             | Meter spoor |
|-------------------------------------------------------------|-------------|
| 1 S-boog Groenendaal . . . . .                              | 45          |
| 2 bogen beneden aan Karrensteeg . . . . .                   | 120         |
| Inrijdend boogje lus Rustwat . . . . .                      | 40          |
| Boog Botersloot—Kaasmarkt . . . . .                         | 30          |
| Boog Hoyledestraat . . . . .                                | 30          |
| Boog Lamsteeg . . . . .                                     | 40          |
| Buitenboog Noordplein bij Noorderbrug . . . . .             | 30          |
| 4 bogen Reederijstraat—Boompjes . . . . .                   | 120         |
| Bogen Zuidblaak—Posthoornsteeg . . . . .                    | 75          |
| Bogen Beursplein—Vischsteeg . . . . .                       | 42          |
| Binnenbeenen van bogen Boschje . . . . .                    | 30          |
| Boogje oprit Eendrachtsweg . . . . .                        | 30          |
| Bogen Mauritsweg—Kruiskade . . . . .                        | 40          |
| Boogje v. Heusdestraat—G. J. Mulderstraat . . . . .         | 25          |
| Bogen Boezemsingel—Veemarkt . . . . .                       | 65          |
| Binnenbeenen van bogen Walenburgerweg—Spoorsingel . . . . . | 100         |
| Boog N. Binnenweg—Korenaarstraat . . . . .                  | 40          |
| Boog Schiedamschedijk— Vasteland . . . . .                  | 35          |
| Boog Gelderschekade—Plan C. . . . .                         | 35          |
| Boogje bij Aelbrechtsbrug . . . . .                         | 30          |
| Boog Schiedamscheweg bij Kuiperstraat . . . . .             | 60          |
| Boogje Jacob Catsstraat bij Kromme Wiekstraat . . . . .     | 33          |
| Bogen Zaagmolendrift—Zaagmolenbrug . . . . .                | 85          |
| Ged. boog lus lijn 11 Mathenesserlaan . . . . .             | 40          |
| 2 bogen Hillevliet—Gr. Hilledijk . . . . .                  | 70          |
| Boog Paul Krugerstraat—Hilledijk . . . . .                  | 45          |
| Boog Wolphaertsbocht—Doklaan . . . . .                      | 35          |
| Boog Spartastraat . . . . .                                 | 45          |

## Diversen.

Alle kleinere onderhoudswerken en het vrijhouden van het net van hinderlijke golfslijtage werden op de gewone wijze uitgevoerd. In de diverse remises werden waar noodig de sporen gelicht.

Ten behoeve van het personeel van Weg en Werken werd een *rijdende schaftkeet* gemaakt.

Ten behoeve van den sneeuwdienst werden twee zoutkisten vervaardigd en geplaatst bij de wachtkamers Prins Hendrikkade en Oranjeboomstraat.

Voor het inleveren van de trommels werd een gelegenheid gemaakt in het wachthuisje aan de Prins Hendrikkade. Hiervoor werd vervaardigd een gewapend betonnen kast met ijzeren deur en Lipssluiting. Het geheel weegt ca. 3000 K.G.

De vrijkomende zandbak uit dit wachthuisje werd geplaatst in de Remise Charlois.

Met inbegrip van de afkoopsom voor het onderhoud der bestrating bedragen de kosten van onderhoud voor den dienst van Weg en Werken, het smeren der bogen en nazien en smeren van wissels f 376.462.36.

### g. Weg en Werken.

### TRAMLIJNEN in Exploitatie op 30 Juni 1927.

| Lijn.                          | OMSCHRIJVING DER LIJNEN.             | LENGTE IN METERS. |                  |                   |                     | AANMERKINGEN.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------|------------------|-------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                |                                      | Enkel<br>spoor.   | Dubbel<br>spoor. | Totale<br>lengte. | Exploit.<br>lengte. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| ELECTRISCHE TRACTIE.           |                                      |                   |                  |                   |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 1                              | Honingerdijk—Park. . . . .           | —                 | 5383             | 10766             | 5383                | wordt 407 M. geëxploit. over lijn 1 en 4.<br>wordt 5833 M. geëxploit. over lijn 2.<br>wordt 638 M. geëxploit. over lijn 1, 2 en 14.<br>wordt 951 M. geëxploit. over lijn 1 en 2.<br>wordt 1865 M. geëxploit. over lijn 1, 2, 3, 4 en 15.<br>wordt 2861 M. geëxploit. over lijn 1, 2, 3, 4 en 14.<br>wordt 3192 M. geëxploit. over lijn 1, 2, 3 en 4.<br>wordt 3473 M. geëxploit. over lijn 1, 2, 4 en 7.<br>wordt 3513 M. geëxploit. over lijn 2, 3, 4, 5, 7 en 11.<br>wordt 2641 M. geëxploit. over lijn 1, 2, 3, 4, 7 en 10.<br>wordt 5617 M. geëxploit. over lijn 1, 2 en 4.<br>wordt 6350 M. geëxploit. over lijn 1, 2, 4 en 12.<br>wordt 517 M. geëxploit. over lijn 12.<br>wordt 2762 M. geëxploit. over lijn 2, 3, 4, 6, 10 en 11.<br>wordt 3787 M. geëxploit. over lijn 2, 3, 4 en 5. |
| 2                              | Centraal-Station—Vlaskade . . . .    | 125               | 8719             | 17563             | 9251                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 2a                             | Oranjeboomstraat—Vlaskade . . . .    | —                 | 95               | 190               | 5928                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 3                              | Bergweg—Boompjes . . . . .           | 140               | 3777             | 7694              | 4555                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 4                              | Oosterkade—Willemsplein . . . . .    | —                 | 4382             | 8764              | 5333                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 5                              | Van Heusdestraat—Oude dijk. . . .    | 34                | 4946             | 9926              | 6845                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 6                              | Prinsenhoofd—Bergweg . . . . .       | 182               | 3693             | 7568              | 6736                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 7                              | Beursplein—Delfshaven—Oosterkade     | —                 | 5923             | 11846             | 9115                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 8                              | Rotterdam—Schiedam . . . . .         | —                 | 3471             | 6942              | 6944                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 10                             | Ruigeplaatweg—Oosterkade . . . .     | 32                | 5328             | 10688             | 8873                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 11                             | Mathenesserlaan—Lischplein . . . .   | 36                | 2977             | 5990              | 5654                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 12                             | Centraal Station—Groene Zoom . . .   | —                 | 2472             | 4944              | 8089                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 12a                            | Centraal Station—Groene Hilledijk .  | 337               | 310              | 957               | 6997                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 13                             | Wilhelminakade—Groene Hilledijk .    | 110               | 2433             | 4976              | 3060                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 14                             | Centraal Station—Hillegersberg . . . | 268               | 2289             | 4846              | 5319                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 15                             | Spangen—Crooswijk . . . . .          | 101               | 2536             | 5173              | 6424                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| TOTAAL met elektrische Tractie |                                      | 1365              | 58734            | 118833            | 104506              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| MOTORTRACTIE.                  |                                      |                   |                  |                   |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                | Rotterdam—Overschie . . . . .        | 3872              | 514              | 4900              | 4866                | wordt 480 M. geëxploit. over lijn 6.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| TOTAAL . . . . .               |                                      | 5237              | 59248            | 123733            | 109372              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

De wijziging der lengten heeft de volgende oorzaken:

- Lijn 2. Door opheffing lijn 2 Prinsenhoofd—Centraal Station en indienststelling lijn 2 Centraal Station—Vlaskade.
- Lijn 2a. Nieuwe Lijn.
- Lijn 3. Spoorwijziging Boompjes.
- Lijn 6. Door verlegging van het eindpunt Koninginnebrug naar Prinsenhoofd.
- Lijn 7. Door routewijziging Beursplein.
- Lijn 9. Wegens opheffing.
- Lijn 12. Nieuwe Lijn.
- Lijn 12a. idem.
- Lijn 13. Spoorwijziging Groene Hilledijk.

## n. Gebouwen en Onroerende Goederen.

### **Centrale Werkplaatsen.**

Drie smidsen en de gloeioven werden vernieuwd terwijl van den laatsten eveneens de vuurvaste bekleeding werd hersteld.

In de remise werd een afgesloten werkgelegenheid voor den electrischen lasscher opgetrokken.

Verschillende schoorsteenen op het dak werden hersteld.

De voorpui aan de zijde der Isaäc Hubertstraat werd verbouwd, terwijl de eterniet bekleeding der deuren werd vervangen door een bekleeding van houten kraalschot.

Waar mogelijk werden de deuren vervangen door muren.

Het hek voor het hoofdkantoor werd gelicht en opgeknapt.

### **Bijgebouwen.**

In de electrische werkplaats werden 2 lichtkozijnen bijgeplaatst en een gedeelte der steenen bestrating vervangen door houten blokjes.

De loods op het terrein aan de Spiegelnisserstraat werd verplaatst in verband met de werkzaamheden der Brouwerij.

Het dak van de houtloods op hetzelfde terrein werd door een nieuw vervangen.

### **Kralingen.**

De trommelbergplaatsen werden gewijzigd en gerepareerd.

Op verzoek van de Brandweer werden de brandslangen evenals in andere remises in kastjes opgehangen.

### **Hillegersberg.**

De zoutsilo werd van binnen geäsphalteerd.

Tegelijkertijd werd van deze gelegenheid geprofiteerd om het aantal mangaten op het dak met één te vermeerderen.

De rioleering werd nagezien en voor een gedeelte waar mogelijk opgehangen aan op elkander geklonken rails.

Ter vervanging van de lastig begaanbare ijzeren trapjes in de werkkuilen werden betontrappen aangebracht.

In de remise werd het aantal warmwaterkranen met 2 vermeerderd.

### **Woonhuizen.**

De drie woonhuizen aan den straatweg te Hillegersberg werden aangesloten op het Gem. rioleeringsnet aldaar.

### **Wachtlokalen.**

De wachtkamers Claes de Vrieselaan, 's Gravendijkwal, Prins Hendrikkade, Vlaskade, Middensteiger en Oostplein ondergingen de noodige herstellingen.

De wachtkamer Prins Hendrikkade werd tevens ca. 175 M. verplaatst en staat thans bij de hulpbrug over de Koningshaven.

De wachtkamers Vlaskade en 's Gravendijkwal werden eveneens verplaatst en wel respectievelijk naar Wolphaertsbocht en Putsche plein.

Het wachthuisje Hugo de Grootstraat werd door een vrachtauto aangereden en geheel ontwricht; de herstellingskosten werden door de verzekering gedekt.

In de Oranjeboomstraat bij de Nassaukade werd een wachtkamer geplaatst. Hiervoor is gebruik gemaakt van de oude wachtkamer aan de Schans welke daarvoor geheel werd verbouwd en van een dienstlokaal voorzien.

Aan de 2e Rosestraat werd eveneens een wachtkamer geplaatst, voor welk doel de vroegere wachtkamer aan het Lage Erf werd verbouwd.

Op het kruispunt Groene Hilledijk—Randweg werd door ons een geheel nieuwe wachtkamer van flinke afmetingen geplaatst.

Het geheel staat op een betonnen voet met betonmuurtjes, de bovenbouw is in hout uitgevoerd.

### **Verfwerken.**

De volgende wachtlokalen werden geschilderd: 2e Rosestraat, Hugo de Grootstraat, Wolphaertsbocht, Randweg, Westplein, Groene Hilledijk, Prins Hendrikkade, Middensteiger, Oostplein, Overschie.

De kapspanten der remises Delfshaven en Kralingen werden 2 maal overgeverfd met zinkwitverf.

De dakbedekking der Remise Delfshaven werd ter voorkoming van roestvorming behandeld met loodwitverf.

Het woonhuis van den Directeur werd gedeeltelijk geschilderd.

De achtergevel der Remise Delfshaven aan de plaats werd geschilderd evenals het kantoortje, magazijn en de wagenloods van de Afd. Weg en Werken aldaar

De voorgevel der Remise Charlois werd geschilderd.

Het hek aan den weg naar Overschie werd geschilderd.

De voorpui van de Remise Isaïc Hubertstraat en die der vroegere klokremise, thans magazijn, werden eveneens geschilderd.

Op de kappen van de Remise Delfshaven en de werkplaatsen aan de Isaïc Hubertstraat werden ongeveer 1100 M<sup>2</sup> ruiten van gewapend glas vernieuwd.

De kosten van onderhoud dezer afdeeling bedroegen f 46.143.32.

## i. Wagenpark.

Een volledige staat van het rollend materieel volgt hieronder:

|                                |                                      |               |   |               |
|--------------------------------|--------------------------------------|---------------|---|---------------|
| Voor de<br>electrische tram.   | 10 motorrijtuigen . . . . .          | à 32 plaatsen | — | 320 plaatsen. |
|                                | 141 " . . . . .                      | " 33          | " | 4653 "        |
|                                | 25 " . . . . .                       | " 36          | " | 900 "         |
|                                | 25 " . . . . .                       | " 38          | " | 950 "         |
|                                | 20 " . . . . .                       | " 51          | " | 1020 "        |
|                                | 50 gesloten bijwagens . . . . .      | " 29          | " | 1450 "        |
|                                | 56 semi-convertible wagens . . . . . | " 42          | " | 2352 "        |
|                                | 10 open bijwagens . . . . .          | " 34          | " | 340 "         |
| Voor de lijn<br>naar Overschie | 30 " " . . . . .                     | " 41          | " | 1230 "        |
|                                | 1 dubbele motortram . . . . .        | " 40          | " | 40 "          |
|                                | 1 enkele " . . . . .                 | " 26          | " | 26 "          |
|                                | 4 enkele trams . . . . .             | " 28          | " | 112 "         |

Totaal 373 rijtuigen met 13393 plaatsen.

1 directie-auto (Bergmann-Métallurgique).

1 dienst-auto (Overland).

1 trommelauto (Ford 2 tons).

1 bestel-auto (Ford 1 tons).

1 coupé.

4 montagewagens (waarvan 1 op spoorwielen).

4 automontagewagens (2 stuks Magirus, 1 Ford en 1 Protos).

2 vrachtauto's (1 Thornicroft en 1 Büssing).

4 sleeperswagens.

2 sleeperswagens voor railtransport.



- 1 railtransportwagen.
- 1 aanhangrailwagen.
- 3 mallejans (transport rails).
- 11 zoutwagens.
- 2 pekewagens (waarvan 1 ingericht als slijpwagen).
- 1 mestwagen.
- 1 fouragewagen.
- 3 wagens (trommeldienst).
- 2 stortkarren.
- 2 zandstrooikarren.
- 16 handkarren.
- 1 handkar met transportabelen motor.
- 1 meetwagen voor de bovenleiding.
- 1 lorrie-trommelwagen.
- 1 draadspanwagen.
- 2 ijzeren vuilniswagens.
- 1 trekhandwagen.
- 1 slijpwagen met motor.
- 4 open paardentramwagens, breedspoor.
- 2 open paardentramwagens, smalspoor.
- 4 dichte paardentramwagens, breedspoor.

De kosten van onderhoud der tramrijtuigen, motortrams en auto's met inbegrip der kosten van dagelijksche revisie en reiniging bedroegen f 802.065.85.

### k. Trekkraft.

In het afgelopen boekjaar werd één paard verkocht en één paard aangekocht, zoodat op 30 Juni 1927 nog 13 paarden aanwezig waren, die in goeden staat verkeerden.

De kosten voor ligging en voeding der paarden bedroegen f 6331.95 d.i. per paard en per dag f 1.33, tegen f 1.40 in 1925/26, f 1.43 in 1924/25, f 1.74 in 1923/24, f 2.05 in 1922/23, f 1.79 in 1921/22, f 2.41 in 1920/21 en f 3.31 in 1919/20.

Gebruikt werden 37.407 K.G. haver en 37.731 K.G. klaverhooi.

Het stroo werd evenals het vorige jaar gratis geleverd tegen weghalen van de mest.

Door het Gemeente-Electriciteitsbedrijf werd ten behoeve van den tramdienst 11.569.639 K.W.U. en voor de centrale werkplaats, remises, enz. 92.624 K W.U. geleverd, waarvoor resp. f 711.665.69 en f 5794.22 werd betaald, benevens de hieronder vermelde toeslag.



Voor verlichting, verwarming, enz. werden nog geleverd 75.961 K.W.U., zoodat totaal 11.738.224 K.W.U. van de Centrale werden betrokken.

Het stroomverbruik voor elektrische tractie bedroeg per wagenkilometer 717 W.U., tegenover 690 W.U. in 1925/26, 685 W.U. in 1924/25, 643 W.U. in 1923/24, 597 W.U. in 1922/23, 585 W.U. in 1921/22 en 557 W.U. in 1920/21. Hierbij werden de bijwagenkilometers voor de helft in rekening gebracht.

De als gevolg van de kolenclausule betaalde toeslag bedroeg voor het kalenderjaar 1926 f 42.640.69, tegenover f 76.898.28 in 1925, f 150.751.73 in 1924, f 172.950.51 in 1923, f 125.124.89½ in 1922 en f 246.495.72½ in het kalenderjaar 1921.

De exploitatierekening werd maandelijks met een overeenkomstig deel van den berekenden toeslag belast.

Voor gebruik, onderhoud en vernieuwing van voedingskabels werd aan de Gemeente f 30.021.06 betaald, d.i. 6½ % van de aanlegkosten.

## z. Bovenleiding, Verlichting, Onderhoud Automobielen.

De toestand der bovenleiding werd regelmatig gecontrôleerd, waarbij 6725 M. arbeidsdraad van 50 m.M². en 2165 M. arbeidsdraad van 65 m.M². geleidelijk vernieuwd werden. Voor verlegging der lijnen 5; 7, 8, 10 en 15 in den N. Binnenweg en op den 's Gravendijkwal, voor de nieuwe lijnen 12 en 12a en voor de doortrekking van lijn 2, werden verbruikt 5550 M. arbeidsdraad van 50 m.M². en 17855 M. arbeidsdraad van 65 m.M².

In totaal werden dus 32.295 M. arbeidsdraad verwerkt.

Behalve de normale onderhoudswerken werden de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

de beide nieuwe lijnen op den Linker Maasoever, de doortrekking van de oude lijn 2 naar de Vlaskade over een groot gedeelte van de oude lijn 9, waarbij deze successievelijk van dubbel spoor werd voorzien. Op den Linker Maasoever werden drie voedingspunten (Nos. 11, 12 en 13 aangebracht).

Een der sporen in de van Oldenbarneveltstraat zal worden opgebroken, terwijl in dit boekjaar een verbinding tusschen Coolsingel en Mauritsweg door de Aert van Nesstraat werd tot stand gebracht en van een bovenleiding werd voorzien.

Vijf elektrische wissels werden aangelegd, zoodat het totale aantal dier wissels thans 48 stuks bedraagt.

In de Centrale Werkplaats, de remises Charlois, Kootsche Kade en Nieuwe Binnenweg werden de noodige voorzieningen voor de elektrische verlichting getroffen. Ter vermijding van het inschakelen van den grooten omvormer in het Onderstation B. van de Gemeente gedurende de nachturen, werd in de Remise Charlois voor het verlichten der

tramwagens van 's nachts 1½ uur tot 's morgens 5 uur een kleine omvormer van 1½ Kilowatt gemonteerd.

Met het verven der bovenleidingspalen waren wederom 2 personen regelmatig belast. Ernstige ongevallen met de bovenleiding hadden niet plaats.

Over het onderhoud der motortrams en de verdere automobielen vallen geen bijzonderheden te vermelden.

### m. Werkplaatsen.

In de bankwerkerij is een nieuwe draaibank fabrikaat Klingelberg geplaatst.

### n. Exploitatie en Vervoer.

Tegenover het vorige boekjaar vermeerderde het aantal reizigers met 7,3 % en de opbrengst der electrische lijnen met 6,65 %.

De gemiddelde opbrengst per reiziger op de electrische lijnen bedroeg in:

|                         |        |          |
|-------------------------|--------|----------|
| 1920/21 . . . . .       | 11,693 | * cents, |
| 1921/22 . . . . .       | 10,903 | ** „     |
| 1922/23 . . . . .       | 10,105 | „        |
| 1923/24 . . . . .       | 9,803  | *** „    |
| 1924/25 . . . . .       | 9,590  | „        |
| 1925/26 . . . . .       | 9,537  | „        |
| en in 1926/27 . . . . . | 9,477  | „        |

Het aantal autobussen van concurrerende ondernemingen bedroeg in Juni 1927: 203 stuks tegenover 185 in Juni 1926, 224 in Juni 1925 en 262 in Juni 1924. De nieuwe wet op de openbare middelen van vervoer verplichtte de ondernemers van interlocale autobusdiensten aan Gedeputeerde Staten vergunning te vragen tot het in bedrijf houden hunner autobussen. Deze nieuwe wet trad 24 Augustus 1926 in werking.

Sedert 22 April 1927 is het aan interlocale busondernemingen verboden reizigers in lokaal verkeer op te nemen.

Naast de grootere bedrijvigheid in de Rotterdamsche haven, is dit besluit van invloed geweest op onze ontvangsten in het afgelopen boekjaar.

Op de lijn 14 naar Hillegersberg werd na invoering van dubbelspoor op 1 November 1926 een 7½-minutendienst gereden in plaats van den bestaanden kwartiersdienst.

\* 12-9-'20 werd het tarief van 10 cents verhoogd tot 12½ cents.

\*\* 1-12-'21 werd wederom het 10 cents-tarief ingevoerd.

\*\*\* 25-10-'23 werden de overstapkaartjes ad 15 cents ingevoerd, waarbij per rit slechts 7½ cents wordt ontvangen.

De ontvangst van het reizigersvervoer was:

**a. Electriche Tram.**

1926/27.

Over 1925/26 was dit:

Reizigers gebruik makende van:

|                          |                                   |                       |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|
| Couponboekjes . . .      | f 771.332.04                      | f 795.389.49          |
| Betalende reizigers. . „ | 5.246.370.49 <sup>5</sup>         | „ 4.847.412.09        |
| Abonnementen . . . „     | 149.012.20                        | „ 146.315.95          |
| Schoolkaarten . . . „    | 51.366.50                         | „ 52.915.50           |
| Diversen . . . . . „     | 72.806.41                         | „ 69.601.25           |
|                          | <u>f 6.290.887.64<sup>5</sup></u> | <u>f 5.911.634.28</u> |

**b. Motortram Overschie.**

Reizigers gebruik makende van:

|                          |                                   |                       |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|
| Couponboekjes . . .      | f 962.19                          | f 1.124.28            |
| Betalende reizigers. . „ | 73.817.90                         | „ 65.321.60           |
| Abonnementen . . . „     | 7.012.00                          | „ 5.254.00            |
| Schoolkaarten . . . „    | 1.467.00                          | „ 933.00              |
| Diversen . . . . . „     | 565.50                            | „ 269.00              |
|                          | <u>„ 83.824.59</u>                | <u>„ 72.901.88</u>    |
|                          | <u>f 6.374.712.23<sup>5</sup></u> | <u>f 5.984.536.16</u> |

De diversen bestaan uit:

het vervoer van gemeente-ambtenaren, voorzien van vooruitbetaalde plaatsbewijzen voor één rit (jaarabonnementen der gemeente-ambtenaren worden echter onder de abonnementen verantwoord) en het vervoer van brievenbestellers en telegrambestellers, extrawagens, enz.

De bijlagen II tot en met IV geven een overzicht van het vervoer.

Voor alle lijnen te zamen bedroeg het aantal vervoerde reizigers, zonder die, voorzien van abonnementen, vrijkaarten, enz.: 64.050.638 tegen 59.662.463 in het vorige boekjaar.

Verkochte couponboekjes bedroegen:

860.000 à f 0.90 . . . . . f 774.000.— tegen

890.000 „ „ 0.90 . . . . . „ 801.000.— in het voorafgaande jaar.

### Abonnementen.

Er werden afgegeven 7621 stuks, waarvan de opbrengst, die ten bate van dit boekjaar komt, is . . . . . f 156.024.20

De opbrengst van het vorige boekjaar was . . . . . „ 151.569.95

### Schoolkaarten.

Verkocht werden . 17.079 stuks met een opbrengst van f 52.833.50

tegen . . . . . 17.239 „ „ „ „ „ 53.848.50 het voorgaande jaar.

De volgende staat geeft een overzicht van de opbrengsten enz. der verschillende lijnen over de laatste twee jaren, waarin evenwel de diversen, schoolkaarten en abonnementen niet zijn opgenomen.

Na langdurige onderhandelingen tusschen Mr. Fruin, den Rechtsgeleerden Raadsman der Gemeente en Ir. Van der Vegt, Gedelegeerd Commissaris onzer Maatschappij, over voortzetting van het trambedrijf na 14 October 1927, in den vorm van een Gemengd Bedrijf, werd in de Commissarissen-vergadering van 14 Februari 1927 besloten aan de Gemeente mede te deelen, dat de R. E. T. M. geen prijs meer stelt op voortzetting dier onderhandelingen en dus afziet van een Gemengd Bedrijf.

Na overleg met B. & W. is de in Art. 10 der concessie-voorwaarden bedoelde taxatie-commissie door den Gemeenteraad benoemd in zijn zitting van 17 Maart 1927.

Deze Commissie bestaat uit de volgende Heeren:

Ir. W. J. Burgersdijk, Directeur der N. Z. H. T. M. te Haarlem.

Dr. A. C. van Rossem, Directeur van d'Oranjeboom te Rotterdam en

N. C. van Goor, Architect te Rotterdam.

Den 4den April 1927 besloot de Gemeente om na afloop van de concessie op 14 October 1927 het Rotterdamsche elektrische tramwegnet in eigen beheer te exploiteeren.



# Rotterdamsche Electric Tram .veg-Maatschappij.

STAAT van OPBRENGSTEN en VERVOERDE REIZIGERS der verschillende lijnen van 1 Juli 1926 tot en met 30 Juni

| LIJN 1<br>HONINGERDIJK-BEURSPLEIN-PARK |                             |                           |         |                      |            |  |  |  |  |
|----------------------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------|----------------------|------------|--|--|--|--|
| Maan-<br>den.                          | Aantal<br>Motor-<br>wagens. | Aantal<br>Bij-<br>wagens. | TOTAAL  | Aantal<br>Reizigers. | OPBRENGST. |  |  |  |  |
| Juli                                   | 68309                       | 36643                     | 104952  | 397552               | 36808.36   |  |  |  |  |
| Aug.                                   | 68304                       | 37851                     | 106155  | 396457               | 36753.66   |  |  |  |  |
| Sept.                                  | 66028                       | 34233                     | 100261  | 371334               | 34172.71   |  |  |  |  |
| Oct.                                   | 66764                       | 33022                     | 103747  | 364209               | 33431.16   |  |  |  |  |
| Nov.                                   | 66764                       | 33349                     | 100113  | 336118               | 30841.46   |  |  |  |  |
| Dec.                                   | 68591                       | 33940                     | 102531  | 339615               | 31170.74   |  |  |  |  |
| Jan.                                   | 67893                       | 20793                     | 88686   | 321782               | 29456.94   |  |  |  |  |
| Febr.                                  | 60918                       | 30592                     | 91510   | 295377               | 27038.98   |  |  |  |  |
| Mrt.                                   | 67306                       | 34006                     | 101312  | 332180               | 30433.89   |  |  |  |  |
| Apr.                                   | 65078                       | 32883                     | 97961   | 31520                | 31024.23   |  |  |  |  |
| Mei                                    | 67126                       | 37776                     | 104902  | 376259               | 34454.59   |  |  |  |  |
| Juni                                   | 64879                       | 37158                     | 102037  | 367377               | 33646.81   |  |  |  |  |
|                                        | 799921                      | 404246                    | 1204167 | 4237080              | 389233.53  |  |  |  |  |

| LIJN 2<br>CENTR.-STATION-BEURSPLEIN-ORIENTWEG |                             |                           |         |                      |               |  |  |  |  |
|-----------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------|----------------------|---------------|--|--|--|--|
| Maan-<br>den.                                 | Aantal<br>Motor-<br>wagens. | Aantal<br>Bij-<br>wagens. | TOTAAL  | Aantal<br>Reizigers. | OPBRENGST.    |  |  |  |  |
| Juli                                          | 45722                       | —                         | 45722   | 183538               | 16903.90      |  |  |  |  |
| Aug.                                          | 45265                       | —                         | 45265   | 193059               | 17845.01      |  |  |  |  |
| Sept.                                         | —                           | —                         | —       | —                    | —             |  |  |  |  |
| Oct.                                          | 23801                       | 2384                      | 26185   | 77328                | 7282.54 1/2   |  |  |  |  |
| Nov.                                          | 72968                       | 24505                     | 97473   | 277359               | 30003.23      |  |  |  |  |
| Dec.                                          | 88626                       | 70980                     | 159606  | 340796               | 32000.33      |  |  |  |  |
| Jan.                                          | 83070                       | 72308                     | 155378  | 343413               | 32170.87 1/2  |  |  |  |  |
| Febr.                                         | 79716                       | 68508                     | 148224  | 324075               | 30340.34      |  |  |  |  |
| Mrt.                                          | 83519                       | 75064                     | 158583  | 354753               | 32781.14 1/2  |  |  |  |  |
| Apr.                                          | 87866                       | 75107                     | 162973  | 384369               | 36095.09 1/2  |  |  |  |  |
| Mei                                           | 91515                       | 78101                     | 169616  | 401561               | 37647.04 1/2  |  |  |  |  |
| Juni                                          | 89284                       | 76213                     | 165497  | 398681               | 37355.52      |  |  |  |  |
|                                               | 791352                      | 543170                    | 1334522 | 3278994              | 306948.53 1/2 |  |  |  |  |

| LIJN 3<br>HEER VRANKESTRAAT-BEURSPLEIN-BOOMPJES |                             |                           |        |                      |              |  |  |  |  |
|-------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------|--------|----------------------|--------------|--|--|--|--|
| Maan-<br>den.                                   | Aantal<br>Motor-<br>wagens. | Aantal<br>Bij-<br>wagens. | TOTAAL | Aantal<br>Reizigers. | OPBRENGST.   |  |  |  |  |
| Juli                                            | 55781                       | —                         | 55781  | 231447               | 21120.49 1/2 |  |  |  |  |
| Aug.                                            | 55708                       | 521                       | 56229  | 231645               | 20994.61     |  |  |  |  |
| Sept.                                           | 53991                       | —                         | 53991  | 226697               | 20709.27     |  |  |  |  |
| Oct.                                            | 55882                       | —                         | 55882  | 232050               | 21256.05     |  |  |  |  |
| Nov.                                            | 53941                       | —                         | 53941  | 217889               | 20443.38 1/2 |  |  |  |  |
| Dec.                                            | 55633                       | —                         | 55633  | 220157               | 20282.47     |  |  |  |  |
| Jan.                                            | 55539                       | —                         | 55539  | 207686               | 19105.91     |  |  |  |  |
| Febr.                                           | 50283                       | —                         | 50283  | 187989               | 17256.94     |  |  |  |  |
| Mrt.                                            | 55706                       | —                         | 55706  | 207281               | 19055.94     |  |  |  |  |
| Apr.                                            | 53944                       | —                         | 53944  | 210602               | 19383.31     |  |  |  |  |
| Mei                                             | 55622                       | —                         | 55622  | 215292               | 19831.14 1/2 |  |  |  |  |
| Juni                                            | 54085                       | —                         | 54085  | 213042               | 19600.08 1/2 |  |  |  |  |
|                                                 | 656115                      | 521                       | 656636 | 2601777              | 248639.07    |  |  |  |  |

| LIJN 4<br>OOSTERKADE-CENTR.-STAT.-WILLEMSPLEIN |                             |                           |        |                      |              |  |  |  |  |
|------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------|--------|----------------------|--------------|--|--|--|--|
| Maan-<br>den.                                  | Aantal<br>Motor-<br>wagens. | Aantal<br>Bij-<br>wagens. | TOTAAL | Aantal<br>Reizigers. | OPBRENGST.   |  |  |  |  |
| Juli                                           | 66568                       | 423                       | 66991  | 298022               | 27478.81     |  |  |  |  |
| Aug.                                           | 66486                       | —                         | 66486  | 317069               | 29350.07     |  |  |  |  |
| Sept.                                          | 64433                       | —                         | 64433  | 281135               | 25834.44     |  |  |  |  |
| Oct.                                           | 66540                       | —                         | 66540  | 266390               | 24377.65 1/2 |  |  |  |  |
| Nov.                                           | 64415                       | —                         | 64415  | 257821               | 23507.77     |  |  |  |  |
| Dec.                                           | 66504                       | —                         | 66504  | 253355               | 23110.27 1/2 |  |  |  |  |
| Jan.                                           | 64647                       | —                         | 64647  | 250928               | 22887.11 1/2 |  |  |  |  |
| Febr.                                          | 58957                       | —                         | 58957  | 229291               | 21346.31     |  |  |  |  |
| Mrt.                                           | 65474                       | —                         | 65474  | 257291               | 23455.31 1/2 |  |  |  |  |
| Apr.                                           | 62909                       | —                         | 62909  | 204629               | 21429.70     |  |  |  |  |
| Mei                                            | 66137                       | —                         | 66137  | 248402               | 22787.31 1/2 |  |  |  |  |
| Juni                                           | 64358                       | 456                       | 64814  | 256412               | 23499.57 1/2 |  |  |  |  |
|                                                | 777138                      | 879                       | 778017 | 3185609              | 291764.35    |  |  |  |  |

| LIJN 5<br>OUDE DIJK-BEURSPLEIN-MIDDELANDSTRAAT |                             |                           |         |                      |            |  |  |  |  |
|------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------|----------------------|------------|--|--|--|--|
| Maan-<br>den.                                  | Aantal<br>Motor-<br>wagens. | Aantal<br>Bij-<br>wagens. | TOTAAL  | Aantal<br>Reizigers. | OPBRENGST. |  |  |  |  |
| Juli                                           | 89332                       | 88604                     | 177936  | 698540               | 65683.16   |  |  |  |  |
| Aug.                                           | 89643                       | 88679                     | 178322  | 700598               | 66030.61   |  |  |  |  |
| Sept.                                          | 86382                       | 85679                     | 172061  | 731031               | 68407.89   |  |  |  |  |
| Oct.                                           | 89134                       | 88419                     | 177553  | 766105               | 71651.35   |  |  |  |  |
| Nov.                                           | 86483                       | 85726                     | 172209  | 745292               | 69657.20   |  |  |  |  |
| Dec.                                           | 89845                       | 88900                     | 178735  | 768360               | 71788.66   |  |  |  |  |
| Jan.                                           | 89153                       | 88228                     | 177381  | 738856               | 68939.40   |  |  |  |  |
| Febr.                                          | 80669                       | 79986                     | 160655  | 659272               | 61509.35   |  |  |  |  |
| Mrt.                                           | 90044                       | 88547                     | 178591  | 728263               | 67957.62   |  |  |  |  |
| Apr.                                           | 86431                       | 85622                     | 172053  | 751269               | 70210.55   |  |  |  |  |
| Mei                                            | 89084                       | 88366                     | 177450  | 764027               | 67280.45   |  |  |  |  |
| Juni                                           | 87076                       | 86194                     | 173270  | 665947               | 61967.30   |  |  |  |  |
|                                                | 1053476                     | 1042940                   | 2096416 | 8627560              | 806593.02  |  |  |  |  |

| LIJN 6<br>HEER VRANKESTRAAT-BEURSPL.-FEIJENOORD |                             |                           |        |                      |              |  |  |  |  |
|-------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------|--------|----------------------|--------------|--|--|--|--|
| Maan-<br>den.                                   | Aantal<br>Motor-<br>wagens. | Aantal<br>Bij-<br>wagens. | TOTAAL | Aantal<br>Reizigers. | OPBRENGST.   |  |  |  |  |
| Juli                                            | 79713                       | —                         | 79713  | 279106               | 25841.87     |  |  |  |  |
| Aug.                                            | 79102                       | 28297                     | 87400  | 286900               | 26167.31     |  |  |  |  |
| Sept.                                           | 81018                       | —                         | 81018  | 285690               | 24551.91     |  |  |  |  |
| Oct.                                            | 83733                       | —                         | 83733  | 277364               | 25324.54     |  |  |  |  |
| Nov.                                            | 80999                       | —                         | 80999  | 250827               | 22863.24     |  |  |  |  |
| Dec.                                            | 83522                       | —                         | 83522  | 252021               | 22983.99 1/2 |  |  |  |  |
| Jan.                                            | 80804                       | —                         | 80804  | 246293               | 22444.72 1/2 |  |  |  |  |
| Febr.                                           | 73222                       | —                         | 73222  | 223478               | 20340.29     |  |  |  |  |
| Mrt.                                            | 81159                       | —                         | 81159  | 243825               | 22227.42     |  |  |  |  |
| Apr.                                            | 79076                       | 354                       | 79430  | 246392               | 22520.54 1/2 |  |  |  |  |
| Mei                                             | 80992                       | —                         | 80992  | 242473               | 22209.37 1/2 |  |  |  |  |
| Juni                                            | 78559                       | —                         | 78559  | 252110               | 23933.85     |  |  |  |  |
|                                                 | 901869                      | 354                       | 902223 | 3065136              | 280577.78    |  |  |  |  |

| LIJN 7<br>BEURSPLEIN-DELFSHAVEN-MAASSTATION |                             |                           |         |                      |              |  |  |  |  |
|---------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------|----------------------|--------------|--|--|--|--|
| Maan-<br>den.                               | Aantal<br>Motor-<br>wagens. | Aantal<br>Bij-<br>wagens. | TOTAAL  | Aantal<br>Reizigers. | OPBRENGST.   |  |  |  |  |
| Juli                                        | 123796                      | 9635                      | 133431  | 470252               | 43724.94     |  |  |  |  |
| Aug.                                        | 123287                      | 10123                     | 133410  | 480324               | 44737.16 1/2 |  |  |  |  |
| Sept.                                       | 119746                      | —                         | 119746  | 496050               | 46759.51 1/2 |  |  |  |  |
| Oct.                                        | 123213                      | 11973                     | 135186  | 514276               | 47573.33 1/2 |  |  |  |  |
| Nov.                                        | 119677                      | 10854                     | 130621  | 491839               | 45484.50     |  |  |  |  |
| Dec.                                        | 123677                      | 10583                     | 134260  | 498262               | 46158.59 1/2 |  |  |  |  |
| Jan.                                        | 122806                      | 8846                      | 131652  | 489208               | 45323.18 1/2 |  |  |  |  |
| Febr.                                       | 111597                      | 8622                      | 120219  | 451190               | 41681.29     |  |  |  |  |
| Mrt.                                        | 123748                      | 8704                      | 132452  | 479187               | 44308.30 1/2 |  |  |  |  |
| Apr.                                        | 119228                      | 9282                      | 128510  | 489612               | 45351.29 1/2 |  |  |  |  |
| Mei                                         | 122806                      | 10043                     | 132849  | 494412               | 45906.11     |  |  |  |  |
| Juni                                        | 119320                      | 9504                      | 128824  | 483021               | 44768.43 1/2 |  |  |  |  |
|                                             | 1452991                     | 119304                    | 1572295 | 5838533              | 541056.70    |  |  |  |  |

| LIJN 8<br>BEURSPLEIN-DELFSHAVEN-SCHIEDAM |                             |                           |         |                      |              |  |  |  |  |
|------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------|----------------------|--------------|--|--|--|--|
| Maan-<br>den.                            | Aantal<br>Motor-<br>wagens. | Aantal<br>Bij-<br>wagens. | TOTAAL  | Aantal<br>Reizigers. | OPBRENGST.   |  |  |  |  |
| Juli                                     | 128002                      | 101239                    | 229241  | 697877               | 71859.70     |  |  |  |  |
| Aug.                                     | 127790                      | 101734                    | 229524  | 733059               | 76362.01     |  |  |  |  |
| Sept.                                    | 96783                       | 96527                     | 193310  | 663135               | 67550.41 1/2 |  |  |  |  |
| Oct.                                     | 98784                       | 98720                     | 197503  | 714975               | 72628.99 1/2 |  |  |  |  |
| Nov.                                     | 95993                       | 95978                     | 191971  | 700284               | 70561.32     |  |  |  |  |
| Dec.                                     | 100131                      | 100047                    | 200178  | 718438               | 72045.56     |  |  |  |  |
| Jan.                                     | 95361                       | 95292                     | 190653  | 699106               | 71006.04     |  |  |  |  |
| Febr.                                    | 86825                       | 86698                     | 173523  | 621832               | 62072.28 1/2 |  |  |  |  |
| Mrt.                                     | 96597                       | 96076                     | 192673  | 660310               | 66003.49 1/2 |  |  |  |  |
| Apr.                                     | 91364                       | 93416                     | 187780  | 702705               | 70855.55 1/2 |  |  |  |  |
| Mei                                      | 99168                       | 97771                     | 196939  | 740675               | 71970.97     |  |  |  |  |
| Juni                                     | 95149                       | 95403                     | 190552  | 707718               | 71099.37 1/2 |  |  |  |  |
|                                          | 1215027                     | 1158810                   | 2373737 | 8362311              | 840035.82    |  |  |  |  |

| LIJN 9<br>WILHELMINAKADE-VIASKADE |                             |                           |        |                      |             |  |  |  |  |
|-----------------------------------|-----------------------------|---------------------------|--------|----------------------|-------------|--|--|--|--|
| Maan-<br>den.                     | Aantal<br>Motor-<br>wagens. | Aantal<br>Bij-<br>wagens. | TOTAAL | Aantal<br>Reizigers. | OPBRENGST.  |  |  |  |  |
| Juli                              | 27601                       | —                         | 27601  | 73630                | 6775.87 1/2 |  |  |  |  |
| Aug.                              | 27624                       | —                         | 27624  | 77487                | 7119.90     |  |  |  |  |
| Sept.                             | 26733                       | —                         | 26733  | 71991                | 6939.27     |  |  |  |  |
| Oct.                              | 19830                       | —                         | 19830  | 53105                | 5011.84     |  |  |  |  |
| Nov.                              | —                           | —                         | —      | —                    | —           |  |  |  |  |
| Dec.                              | 73045                       | —                         | 73045  | 200358               | 18184.38    |  |  |  |  |
| Jan.                              | 100047                      | —                         | 100047 | 200358               | 18184.38    |  |  |  |  |
| Febr.                             | 86698                       | —                         | 86698  | 173523               | 62183.2     |  |  |  |  |
| Mrt.                              | 96076                       | —                         | 96076  | 192673               | 66030.4     |  |  |  |  |
| Apr.                              | 91364                       | —                         | 91364  | 187780               | 70270.5     |  |  |  |  |
| Mei                               | 99168                       | —                         | 99168  | 196939               | 74067.5     |  |  |  |  |
| Juni                              | 95149                       | —                         | 95149  | 190552               | 71099.3     |  |  |  |  |
|                                   | 101048                      | —                         | 101048 | 278313               | 258188.9    |  |  |  |  |

| LIJN 10<br>RUIGEPLAATWEG-CENTR.-STAT.-OOSTERKADE |                             |                           |         |                      |            |  |  |  |  |
|--------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------|----------------------|------------|--|--|--|--|
| Maan-<br>den.                                    | Aantal<br>Motor-<br>wagens. | Aantal<br>Bij-<br>wagens. | TOTAAL  | Aantal<br>Reizigers. | OPBRENGST. |  |  |  |  |
| Juli                                             | 110980                      | 92737                     | 203717  | 543073               | 51778.19   |  |  |  |  |
| Aug.                                             | 110806                      | 92767                     | 203573  | 508490               | 54262.70   |  |  |  |  |
| Sept.                                            | 107353                      | 89721                     | 197074  | 526271               | 49076.88   |  |  |  |  |
| Oct.                                             | 110806                      | 92548                     | 203354  | 519899               | 49314.44   |  |  |  |  |
| Nov.                                             | 107353                      | 89721                     | 197074  | 483403               | 45842.49   |  |  |  |  |
| Dec.                                             | 110805                      | 92548                     | 203353  | 486255               | 46112.34   |  |  |  |  |
| Jan.                                             | 110106                      | 92720                     | 202826  | 480526               | 45573.10   |  |  |  |  |
| Febr.                                            | 99633                       | 84049                     | 183682  | 433510               | 41096.26   |  |  |  |  |
| Mrt.                                             | 110363                      | 93143                     | 203506  | 462402               | 44831.59   |  |  |  |  |
| Apr.                                             | 106658                      | 89905                     | 196563  | 467772               | 44378.08   |  |  |  |  |
| Mei                                              | 110235                      | 90236                     | 203171  | 446338               | 42360.54   |  |  |  |  |
| Juni                                             | 106787                      | 90111                     | 196898  | 458951               | 43468.24   |  |  |  |  |
|                                                  | 1301885                     | 1102015                   | 2394800 | 5875804              | 557004.94  |  |  |  |  |

| LIJN 11<br>LISCHPLEIN-MATHESSERLAAN |                             |                           |         |                      |            |  |  |  |  |
|-------------------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------|----------------------|------------|--|--|--|--|
| Maan-<br>den.                       | Aantal<br>Motor-<br>wagens. | Aantal<br>Bij-<br>wagens. | TOTAAL  | Aantal<br>Reizigers. | OPBRENGST. |  |  |  |  |
| Juli                                | 71680                       | 38757                     | 110437  | 362720               | 33838.04   |  |  |  |  |
| Aug.                                | 71745                       | 38920                     | 110665  | 359852               | 33640.16   |  |  |  |  |
| Sept.                               | 69294                       | 37568                     | 106862  | 392470               | 36533.99   |  |  |  |  |
| Oct.                                | 71474                       | 39055                     | 110529  | 417702               | 38988.73   |  |  |  |  |
| Nov.                                | 69172                       | 37791                     | 106963  | 404481               | 37685.72   |  |  |  |  |
| Dec.                                | 71702                       | 39015                     | 110717  | 416058               | 38772.99   |  |  |  |  |
| Jan.                                | 71371                       | 39240                     | 110611  | 398318               | 37092.11   |  |  |  |  |
| Febr.                               | 64612                       | 35289                     | 99901   | 367728               | 34251.36   |  |  |  |  |
| Mrt.                                | 71364                       | 38964                     | 110328  | 399096               | 37260.61   |  |  |  |  |
| Apr.                                | 69053                       | 37833                     | 106886  | 405149               | 37743.53   |  |  |  |  |
| Mei                                 | 71236                       | 38093                     | 110328  | 401385               | 37590.43   |  |  |  |  |
| Juni                                | 69308                       | 39025                     | 110333  | 378249               | 35253.05   |  |  |  |  |
|                                     | 842011                      | 459679                    | 1301580 | 4705818              | 448570.42  |  |  |  |  |

| LIJN 12<br>CENTRAAL STATION-GROENE ZOOM |                             |                           |        |                      |              |  |  |  |  |
|-----------------------------------------|-----------------------------|---------------------------|--------|----------------------|--------------|--|--|--|--|
| Maan-<br>den.                           | Aantal<br>Motor-<br>wagens. | Aantal<br>Bij-<br>wagens. | TOTAAL | Aantal<br>Reizigers. | OPBRENGST.   |  |  |  |  |
| Juli                                    | —                           | —                         | —      | —                    | —            |  |  |  |  |
| Aug.                                    | 71505                       | 7604                      | 79109  | 246058               | 22421.30     |  |  |  |  |
| Sept.                                   | 69767                       | 52174                     | 121941 | 284317               | 26370.90 1/2 |  |  |  |  |
| Oct.                                    | 54625                       | 51625                     | 106250 | 215063               | 19723.97 1/2 |  |  |  |  |
| Nov.                                    | 53743                       | 53522                     | 107265 | 220187               | 20327.28     |  |  |  |  |
| Dec.                                    | 57642                       | 57551                     | 115193 | 231010               | 21246.40 1/2 |  |  |  |  |
| Jan.                                    | 51803                       | 51053                     | 102856 | 199222               | 18291.27 1/2 |  |  |  |  |
| Febr.                                   | 57434                       | 40157                     | 97591  | 227337               | 20901.08     |  |  |  |  |
| Mrt.                                    | 55474                       | 55474                     | 110948 | 245919               | 22650.62 1/2 |  |  |  |  |
| Apr.                                    | 57289                       | 57289                     | 114578 | 215710               | 20161.81     |  |  |  |  |
| Mei                                     | 55474                       | 55474                     | 110918 |                      |              |  |  |  |  |

# Rotterdamsche Electriche Tramweg-Maatschappij.

SPECIFICATIE der Exploitatie-Rekening over het Boekjaar 1 JULI 1926-30 JUNI 1927.

Debet.

| Electriche Tram en Motortram Overschie.                      |                    | Electriche Tram en Motortram Overschie. |                    |
|--------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------|--------------------|
| Algemeene Onkosten (met rentezegels Invaliditeitswet).       | f 365.654 61       | Reizigers Vervoer Electriche Tram       | f 6.290.887 64 1/2 |
| Mouwenent                                                    | " 2.341.306 81     | Reizigers Vervoer Motortram             | " 83.824 59        |
| Electriche Tractie (met inbegrip van toerslag op stroomprijs |                    | Adverteeren Tramwagens, enz.            | " 15.393 90        |
| in verband met kolencoltsale)                                | " 843.771 35       | Huren van Gelouwen                      | " 14.396 30        |
| Stadhoust.                                                   | " 31.859 66        |                                         | f 6.404.502 43 1/2 |
| Onderhoud Weg                                                | " 376.462 36       |                                         |                    |
| Bovengrondse Geleiding                                       | " 62.982 10 1/2    |                                         |                    |
| Rollend Materieel                                            | " 802.065 85       |                                         |                    |
| Werkplaatsen                                                 | " 107.151 03 1/2   |                                         |                    |
|                                                              | f 4.931.233 87     |                                         |                    |
| Diverse Lasten.                                              |                    |                                         |                    |
| Retributien                                                  | " 57.852 12        |                                         |                    |
|                                                              | f 4.989.105 99     |                                         |                    |
|                                                              | " 1.415.396 44 1/2 |                                         |                    |
| CREDIT-SALDO                                                 | f 6.404.502 43 1/2 |                                         | f 6.404.502 43 1/2 |

Credit.



# Rotterdamsche Electriche Tramweg-Maatschappij.

Staat van opbrengsten en vervoerde reizigers der Benzine-Motortram  
van 1 Juli 1926 tot en met 30 Juni 1927.

## ROTTERDAM—OVERSCHIE

| MAANDEN.            | Aantal afgelegde<br>Kilometers. | Aantal Reizigers. | Opbrengst |
|---------------------|---------------------------------|-------------------|-----------|
| Juli . . . . .      | 26291                           | 43285             | 5813.63   |
| Augustus . . . . .  | 25946                           | 50518             | 6820.20   |
| September . . . . . | 25109                           | 41818             | 5589.71   |
| October . . . . .   | 25946                           | 45663             | 6131.74   |
| November . . . . .  | 25167                           | 45133             | 6005.63   |
| December . . . . .  | 26116                           | 47906             | 6388.50   |
| Januari . . . . .   | 26023                           | 48029             | 6452.44   |
| Februari . . . . .  | 23436                           | 44846             | 6049.31   |
| Maart . . . . .     | 25946                           | 47946             | 6478.78   |
| April . . . . .     | 25259                           | 51005             | 6911.16   |
| Mei . . . . .       | 25946                           | 46226             | 6222.94   |
| Juni . . . . .      | 25190                           | 44016             | 5916.05   |
|                     | 306375                          | 556391            | 74780.09  |

Resumeerende zijn de totale ontvangsten van dit boekjaar:

|                                                |                              |
|------------------------------------------------|------------------------------|
| Reizigersvervoer . . . . .                     | f 6.374.712.23 $\frac{1}{2}$ |
| Adverteeren . . . . .                          | „ 15.393.90                  |
| Huuropbrengsten van eigendommen . . . . .      | „ 14.396.30                  |
| Onverdeeld Winstsaldo vorig boekjaar . . . . . | „ 3.714.56                   |
|                                                | <hr/>                        |
|                                                | f 6.408 216.99 $\frac{1}{2}$ |

De uitgaven bedragen:

|                           |                              |
|---------------------------|------------------------------|
| Exploitatie . . . . .     | f 4.989.105.99               |
| Rente per saldo . . . . . | „ 313.961.18                 |
| Diversen . . . . .        | „ 4.509.69 $\frac{1}{2}$     |
|                           | <hr/>                        |
|                           | f 5.307.576.86 $\frac{1}{2}$ |
| Overschot . . . . .       | f 1.100.640.13               |
|                           | <hr/>                        |

De vaste bijdrage door ons te storten in het Pensioenfonds bedraagt f 550.000.— terwijl de bijdrage in het Ziekenfonds f 116.666.50 bedraagt.

De uitkomsten van dit boekjaar stellen ons in staat voor het amortisatiefonds der 7 % leening 1921/22 een bedrag van f 200.000.— te reserveeren, terwijl een bedrag van f 231.605.44 is bestemd voor afschrijving; het dan nog overblijvende bedrag van f 2368.19 wordt overgebracht op nieuwe rekening.

*De Directeur,*

J. G. SCHUURING.

Commissarissen kunnen aan het verslag van den Directeur refereeren, daar dit een volledig overzicht geeft van den staat der onderneming en hare lotgevallen in het afgelopen boekjaar.

Namens het College van Commissarissen,

V. BEGEREM,

*President.*

ROTTERDAM, October 1927.