

*Archief
accountants W. 10*

Confidentieel

ROTTERDAMSCHЕ
ELECTRISCHE Tramweg-Maatschappij.

VERSLAG

over het Boekjaar

1919/1920.

VERSLAG

van den Directeur der Rotterdamsche Electriche Tramweg-Maatschappij
aan H.H. Commissarissen.

Mijne Heeren!

Ik heb de eer U hierbij een overzicht te geven van de lotgevallen onzer Maatschappij gedurende het zestiende boekjaar, loopende van 1 Juli 1919 tot 30 Juni 1920 en U aan te bieden de Balans met Winst- en Verliesrekening, opgemaakt ingevolge het bepaalde bij Art. 24 der Statuten, in overleg met den door U benoemden deskundige.

a. Bestuur.

In de Algemeene Vergadering van 28 October 1919, was, krachtens het bij loting opgemaakte rooster, aan de beurt van aftreding de Heer C. H. VAN DAM, die door die vergadering als commissaris werd verkozen.

b. Personeel.

Het personeel in dienst bij onze Maatschappij bestond op 30 Juni 1920 uit 1639 beampten tegen 1327 op 30 Juni 1919.

Evenmin als vorige jaren zijn in dezen staat opgenomen de personen, die alleen des Zondags ter versterking van den dienst dikwijls invallen, doch als regel bij anderen werkzaam zijn.

De belangrijke uitbreiding van personeel was het gevolg van de invoering van de 48-urige arbeidsweek en het herstel van den normalen dienst na opheffing van de rantsoeneering.

De nieuw ingevoerde loonen volgens de commissie „Vlug” gaven niet de bevrediging, die daarvan verwacht werd, en het personeel bleef op verhooging van loonen aandringen.

In December werd een uitkeering voor eens gegeven.

Niettegenstaande deze uitkeering en de toezegging, dat, zodra de loonen van de Gemeentewerklieden waren vastgesteld, ook de loonen van de trambeambten opnieuw zouden worden geregeld, verlieten honderden den dienst der Maatschappij.

Voor het rijdend personeel werden nog steeds gemakkelijk andere krachten gevonden, voor het technische personeel werd dat echter steeds moeilijker. Er werd daarom besloten de loonen voor dit personeel iets te verhoogen, ofschoon het bedrag, dat volgens het besluit van den Gemeenteraad uit het verhoogde tarief aan de Maatschappij gelaten werd, daarop niet was berekend.

In Mei werden de loonen voor de Gemeentewerklieden vastgesteld en onmiddellijk daarop aan het Gemeentebestuur gevraagd daarmede de loonen der trambeambten in overeenstemming te mogen brengen en daarvoor opnieuw een tariefsverhooging te mogen invoeren.

Ofschoon dit eerst in het volgend verslag tehuis behoort zoo kan toch reeds worden medegedeeld, dat in September de loonen in overleg met het Gemeentebestuur werden vastgesteld met terugwerkende kracht tot 1 Januari 1920 en daarvoor werd goedgekeurd het tarief te brengen op 12½ cent, terwijl om de terugwerkende kracht te kunnen betalen een bedrag van f 250.000.— op de stroomrekening zal worden geschonken.

Op 8 Juni nam een gedeelte van het personeel deel aan een politieke staking van 24 uur als protest tegen de antirevolutiewet. De deelnemers werden gestraft met gedeeltelijke inhouding van het verlof, waarvoor echter allen in beroep gingen bij het scheidsgerecht. Voor zooverre dit reeds uitspraak heeft gedaan werd de straf bevestigd.

Blijkens het verslag van het scheidsgerecht over 1919 werd in dat jaar in 5 gevallen beroep ingesteld, in 4 gevallen werd de straf gehandhaafd, in 1 geval werd de straf opgeheven wegens een informaliteit bij de bepaling van de straf.

Voor 965 opgelegde straffen (waaronder 4 voor onmiddellijk ontslag) waarvoor beroep op het scheidsgerecht mogelijk was, werd geen beroep ingesteld.

De beambten zijn te splitsen in de navolgende categorieën:

A. Administratie en Chefs van Dienst.

- 1 Directeur.
- 1 Ingenieur (tevens onder-Directeur).
- 1 Chef de bureau (tevens Kassier).
- 1 Boekhouder.
- 2 Hoofdopzichters Weg en Werken.
- 1 Hoofdopzichter-Electrotechnicus.
- 1 Chef van de Werkplaats.
- 1 Opzichter-Teekenaar.
- 2 Assistent-Opzichters.
- 1 Teekenaar.
- 1 Magazijnmeester.
- 1 Inspecteur (tevens stalmeester).
- 1 Inspecteur.
- 1 Hoofdcontroleur-Bestuurder.
- 1 Hoofdcontroleur.
- 1 Chef van den Paardentram Hillegersberg.
- 18 Ambtenaren.
- 11 Bedienden.
- 1 Telefoniste.
- 1 Assistent-Telefoniste.
- 1 Portier.
- 14 Kantoorjongens.
- 3 Magazijnbedienden.

B. Mouvement.

- 21 Controleurs.
- 2 Hoofdconducteurs.
- 608 Conducteurs.
- 414 Wagenbestuurders (waaronder 77 hulpbestuurders).
- 13 Wisselwachters, seingevers.
- 14 Wachtkamerjongens.

C. Staldienst en Paardentram Overschie en Hillegersberg.

- 1 Stalbaas.
- 12 Koetsiers (1 Hulpkoetsier).
- 14 Conducteurs (waaronder 4 Hulpconducteurs).
- 15 Stalknechts (zoo noodig ook dienstdoende als koetsier).
- 2 Staljongens.
- 2 Sleepers.
- 1 Smid.
- 1 Voorslager.
- 3 Wachtslieden.
- 1 Werkster.

D. Weg en Werken, Gebouwen, Bovengrondse geleiding en Verlichting.

- 1 Metselaar-aardwerker.
- 3 Ploegbazen groote ploegen.
- 1 Ploegbaas kleine ploeg.
- 14 Wegwerkers 1e Klasse.
- 35 Wegwerkers 2e Klasse.
- 3 Wachtslieden.
- 1 Wisselsmid.
- 1 Timmerman.

- 2 Baas-lijnvegers.
- 29 Railvegers.
- 1 Voorman Monteur.
- 3 Monteurs.
- 8 Hulpmonteurs.
- 4 Koetsiers (montage wagens).
- 2 Palenververs-muurrosettenaanmakers.

E. Remise- en Werkplaats Personeel

- | | |
|--|-----------|
| 3 Depôtchefs. | |
| 9 Assistent-Depôtchefs. | |
| 69 Electriciens en Remwerkers. | |
| 3 Voormanpoetsers. | |
| 4 Wagenmakers. | Voor |
| 3 Schilders. | |
| 2 Smeden. | revisie |
| 2 Smidsjongens. | |
| 1 Lampenist. | en |
| 3 Smeedders. | |
| 1 Zanddroger. | reiniging |
| 96 Poetsers. | |
| 3 Remise vegers. | |
| 1 Plombeerder. | |
| 1 Tijdschrijver. | |
| 1 Werkmeester. | |
| 1 Schildersbaas. | |
| 1 Rijtuigmakersbaas. | |
| 1 Baas ankerwikkelaar en Electricienswerkplaats. | |
| 2 Voorlieden. | |
| 15 Bankwerkers 1e klasse. | |
| 15 Bankwerkers 2e klasse. | |
| 6 Leerling Bankwerkers. | |
| 2 Kopergieters. | |
| 1 Vormer. | |
| 1 Babbits- en Aluminiumgieter. | |
| 6 Draaiers (waarvan 3 wielendraaiers) | |
| 1 Leerling-draaier. | |
| 1 Schaver. | |
| 1 Boorder. | |
| 2 Wagenlichters. | |
| 4 Smeden 1e klasse. | |
| 3 Smeden 2e Klasse. | |
| 7 Voorslaggers. | |
| 1 Autogenisch Lasscher en Brander. | |
| 1 Draadsnijder, | |
| 2 Sjouwers. | |
| 4 Poetsers. | |
| 8 Schilders 1e klasse. | |
| 9 Schilders 2e klasse. | |
| 7 Rijtuigmakers 1e klasse. | |
| 7 Rijtuigmakers 2e klasse. | |
| 4 Zadelmaker-Rijtuigbekleeders. | |
| 2 Electriciens 1e klasse. | |
| 8 Electriciens 2e klasse. | |
| 6 Leerling-Electriciens. | |
| 2 Ankerwikkelaars. | |
| 7 Jongens (Spoelenmakers). | |

c. Kapitaal en Beleggingen.

Van de obligatiën werden 328 stuks afgelost.

Het aandeelenkapitaal is groot *f* 4.000.000.— De obligatie-leeningen zijn per saldo *f* 2.723.000.— rentende 4 %.

De Maatschappij was genoodzaakt in de gedwongen 5 % Staatsleening voor een bedrag van *f* 70.000.— deel te nemen.

De in ons bezit zijnde stukken van vorige leeningen werden allen gerealiseerd. Ook de nieuwe gedwongen leening liep onmiddellijk na de uitgifte belangrijk achteruit zoodat hierop een koersverlies van *f* 6825.— moest worden geboekt.

d. Reservefonds.

Het reservefonds is na de toevoeging van het vorig jaar groot *f* 278.000.—

e. Zorg voor Pensioen-Verzekering en Ondersteuning van het Personeel.

Bij de besprekingen met het Gemeentebestuur het vorig jaar werd de wenselijkheid van een nieuwe pensioenregeling, zoo na mogelijk aan die van het Gemeentepersoneel aansluitende, betoogd. In afwachting van de tot stand koming van een dergelijke regeling werd bij de invoering van de nieuwe loonen daarop van het personeel 3 % voor het eigen pensioen en 5 % voor het weduwen- en weezenpensioen gekort. De nieuwe tarieven moesten strekken om de meer uitgaven te bestrijden en niet om de Maatschappij in beteren toestand te brengen. Daarom werd een begrooting gemaakt en bepaald dat alles wat deze tarieven meer opbrachten dan 4.856.000 gulden, zou worden gestort in het nieuw op te richten pensioenfonds, om op die wijze den inkoop der beambten voor de reeds in dienst der Maatschappij doorgebrachte jaren te betalen. Deze storting zou echter, ook indien bovenbedoelde som niet werd bereikt, ten minste 4 % van de loonen bedragen.

De opbrengst der Electriscbe tramwegen bedroeg 5.532.000 gulden, zoodat voor het pensioenfonds *f* 476.116.42 werd gereserveerd. Omtrent het reglement voor het nieuwe fonds werd zoowel met de Gemeente als met de organisatiën overeenstemming verkregen.

De oprichting van het fonds ondervond eenige vertraging, ook omdat bij de nieuwe loonregeling van de Gemeente-beambten op premievrijpensioen werd gerekend en in verband daarmee ook onze aansluitende regeling nog eenige wijziging dient te ondergaan.

Intusschen kon het contract met de Hollandsche Sociëteit van Levensverzekeringen niet worden opgezegd voordat de nieuwe regeling is tot stand gekomen.

Daarom werd op de gebruikelijke wijze uitgestelde lijfrente gekocht, die echter uit bovenbedoeld bedrag voor de nieuwe pensioenregeling bestemd worden gekweten. Bij de opneming in de nieuwe pensioenregeling doet het personeel afstand van de baten van de oude regeling, die aan het nieuwe pensioenfonds zullen komen.

Krachtens het nieuwe Reglement Dienstvoorwaarden is door het personeel een ziekenfonds opgericht waarvoor het 1 % van het loon stort. Dit fonds wordt door een eigen bestuur, waarvan de voorzitter door de directie aangewezen wordt, bestuurd.

Bij ziekte betaalt de Maatschappij aan dit fonds 70 % en 50 % van het loon gedurende vastgestelden tijd uit, terwijl dit fonds uitkeeringen doet volgens een door het Fonds zelve vastgesteld reglement, dat de goedkeuring der Directie behoeft.

De verhoogde loonen deden ook de som voor ziekengelden uitgegeven belangrijk stijgen. Er werd daarvoor een bedrag van f 97.804.97½ op de winst en verliesrekening gebracht, waaronder begrepen is de kosten van geneeskundige behandeling, enz.

f. Aanleg, Verbouwing en in Exploitatie brengen van nieuwe lijnen.

Ingevolge de bepalingen van de concessievoorwaarden kan de Gemeente iedere 5 jaar nieuwe lijnen opleggen en wel zoo, dat de totale lengte van het net 1 K.M. per 10000 inwoners bedraagt.

Gebruik makende van dit recht werd einde 1919 overeenstemming verkregen voor een lijn van de Wilhelminakade naar het Tuindorp aan den groenen Hilledijk. 13

De tijdsomstandigheden, speciaal de groote moeite om de noodige materialen te verkrijgen, maakten het echter tot heden onmogelijk, om met den bouw reeds een aanvang te maken.

Intusschen werden de opmetingen voor deze en de vroeger opgelegde lijn 12, alsmede de lijn naar Hillegersberg verricht en de plannen gereed gemaakt om daarmede zoo spoedig mogelijk te kunnen aanvangen. → 1916/7

In verband met den bouw van het nieuwe stadhuis werd de straataanleg op den Coolsingel geheel gewijzigd en moesten de sporen daar geheel worden omgelegd, waarbij de Gemeente gebruik maakte van de bepaling van Art. 12 der concessie-voorwaarden.

g. Weg en Werken.

TRAMLIJNEN in Exploitatie op 30 Juni 1920.

Lijn.	OMSCHRIJVING DER LIJNEN.	LENGTE IN METERS.				AANMERKINGEN.
		Enkel spoor.	Dubbel spoor.	Totale lengte.	Exploit. lengte.	
	ELECTRISCHE TRACTIE.					
1	Honingerdijk—Park	—	5382	10764	5382	
2	Prinsenhoofd—Centraal-Station . .	—	2845	5690	3471	wordt 626 M. geëxploit. over lijn 1 en 4.
3	Bergweg—Boompjes	180	3836	7852	4183	wordt 167 M. geëxploit. over lijn 1 en 2.
4	Oude Hoofdplein—Willemsplein . .	19	4365	8749	5330	wordt 946 M. geëxploit. over lijn 1 en 2.
5	Middellandstraat—Oude dijk . . .	34	5023	10080	6793	wordt 1736 M. geëxploit. over lijn 1, 2, 3 en 4.
6	Feijenoord (Koninginnebrug)—Heulbrug.	201	2273	4747	4498	wordt 2024 M. geëxploit. over lijn 2, 3 en 4.
7	Beursplein—Delfshaven (ceintuur) .	—	6074	12148	7577	wordt 1503 M. geëxploit. over lijn 1, 2 en 4.
8	Rotterdam—Schiedam	—	3435	6870	6896	wordt 3461 M. geëxploit. over lijn 1, 2, 4 en 7.
9	Wilhelminakade—Vlaskade	3668	557	4782	4225	
10	Ruige Plaatbrug—Oosterkade . . .	72	5411	10894	8678	wordt 3195 M. geëxploit. over lijn 3, 4, 5, 7 en 10.
11	Mathenesserlaan—Lischplein . . .	36	3068	6172	5851	wordt 2747 M. geëxploit. over lijn 1, 2, 3, 4, 7 en 10.
	TOTAAL met elektrische Tractie	4210	42269	88748	62884	
	PAARDENTRACTIE.					
	Rotterdam—Overschie.	4272	64	4400	4866	wordt 530 M. geëxploit. over lijn 6.
	Rotterdam—Hillegersberg.	3933	438	4809	4371	van 157 M. dubbel spoor valt een been samen met het spoor van lijn 11.
	TOTAAL . . .	12415	42771	97957	72121	

Onder exploitatielengte van een lijn wordt verstaan de afstand van eindpunt tot eindpunt door de wagens van die lijn bereden.

Wanneer opgaand en afgaand spoor, langs verschillende wegen loopende, niet even lang zijn, is de exploitatielengte de som van beide wegen gedeeld door 2.

Moest aanvankelijk door de groote schaarschte aan materialen op uiterst zuinige wijze worden gewerkt, in November werd een zending van 4 K.M. rails uit Amerika ontvangen, die eenige vernieuwing op ruimere schaal mogelijk maakte, ofschoon ook thans nog dikwijls gewenschte vernieuwingen moesten worden uitgesteld, omdat een nieuwe zending bestelde rails langer uitbleef dan verwacht was en rails voor eventueele noodgevallen beschikbaar moesten blijven.

De volgende werkzaamheden werden uitgevoerd:

Lijn 10 op den Boezemsingel werden beide sporen ± 0.50 M. gelicht.

De Westelijke oprit naar de Maasbrug werd aanmerkelijk gelicht, en de S bogen in de Boompjes verlegd en verbeterd door het inbrengen van bogen met grooteren straal.

Op den Nieuwen Binnenweg van Westersingel tot Josephstraat werden de beide sporen gelicht en de oude rails profil 14b vervangen, daarbij de sporen op mal gebracht en de lasschen opnieuw gegoten.

Het spoor Noordsingel W.Z. van Zomerhofbrug tot Hofdijk werd vervangen door goed bruikbaar spoor (profil 23c) het verdere gedeelte tot het brugje werd gelicht en op mal gebracht en de slechte lasschen overgegoten.

In de Middellandstraat bij de Tiendstraat werden de sporen gedeeltelijk vernieuwd en daarbij eenige scherpe S bogen door flauwere bogen vervangen en de sporen tot de Henegouwerlaan gelicht en op mal gebracht.

Op den Coolsingel werden de beide sporen verlegd in verband met den bouw van het nieuwe stadhuis. Een spoor werd gemaakt van nieuwe rails het andere uit de rails van het daarna vrijkomende spoor.

Het oude vignolaspoor te Schiedam werd vervangen door goede rails profil 14b, die echter daar op dwarsleggers werden gelegd. Op den benedenweg naar Schiedam werden eenige stukken spoor vervangen met oud bruikbaar materiaal en een aantal lasschen opnieuw gegoten.

Voorts werden de sporen nog gelicht op de Scheepstimmermanslaan, de Benthuizerstraat, den Oudendijk van Kettingstraat tot IJselubstraat, de Nieuwe Zaagmolenstraat en het West-Nieuwland.

De volgende bogen werden geheel of gedeeltelijk vernieuwd:

de beide bogen Van Oldenbarneveltstraat—Mauritsweg;

de binnenboog Stationsplein;

de buitenbeenen van de bogen Goudsche Rijweg—Hugo de Grootstraat;

de binnenboog Leuvehaven—Vischmarkt;

de binnenboog Leuvehaven—Witte Leeuwensteeg ;
 de beide bogen Posthoornsteeg—Zuidblaak ;
 de S-boog Kaasmarkt bij Lombardstraat en het buitenbeen van den boog
 Kaasmarkt—Lamsteeg ;
 de boog Koenenstraat—Kettingstraat ;
 de beide bogen Parklaan—Westerlaan ;
 de boog Oudedijk—Brouwerstraat ;
 de boog Kettingstraat—Oudedijk ;
 de buitenbeenen van de bogen Nieuwe Binnenweg van Van Speijkstraat tot
 Mathenesserlaan ;
 de buitenbeenen van de bogen Kruiskade bij de Van Speijkstraat ;
 de beide bogen Coolsingel—Van Oldenbarneveltstraat ;
 de beide S-bogen Coolsingel bij het stadhuis en het buitenbeen van de lus te
 Schiedam, terwijl nog gedeeltelijke vernieuwingen werden uitgevoerd aan de bogen Hofplein,
 Schiebrug, Coolsingel nabij het Van Hogendorpsplein, Claes de Vrieselaan, Schietbaanlaan en
 den buitenboog Leuvehaven—Witte Leeuwensteeg.

De groote kruising Beursplein bij het West-Nieuwland met bijbehorende wissels
 werd gedeeltelijk vernieuwd.

De kruisingen van lijn 5 en 10 Boezemsingel werden vernieuwd.

Het verbindingswissel met hartstukken op de kaasmarkt werd geheel vernieuwd
 en de kruising en het wissel bij het oude stadhuis gerepareerd.

Nog werden vernieuwd :

de verbindingswissels met de hartstukken Nieuwe Binnenweg bij het Heemraads-
 plein, de verbindingswissels met hartstukken Coolsingel bij het Ziekenhuis ;
 de kruisingen en wissels Coolsingel bij de Van Oldenbarneveltstraat ;
 het inrijdend wissel Middellandstraat bij Henegouwerlaan.

Van het verbindingspoor Kruisstraat werd een wissel vernieuwd, terwijl tenslotte
 de wissels en een kruisstuk Coolsingel—Aert van Nesstraat vernieuwd en de kruising geheel
 gerepareerd werd.

Met inbegrip van de afkoopsom voor het onderhoud der bestrating bedragen de
 kosten van onderhoud voor den dienst van weg en werken, waartoe ook behoort
 het schoonhouden van het spoor, het smeren der bogen en het nazien en smeren van
 wissels f 279.343.53½

De Lavalstoomturbine van den verplaatsbaren gietoven werd vervangen door
 een explosiemotor.

h. Gebouwen en onroerende goederen.

In verband met reeds herhaaldelijk door den Gemeenteraad geuite wenschen werd een aanvang gemaakt met het bouwen van diverse wachthuisjes.

De volgende verwerken werden uitgevoerd :

De bijwagenremise in de Isaïc Hubertstraat met werkplaats en magazijn en de gebouwen van de oude stallen, de voorpui van de nieuwe remise aldaar en de gegolfd ijzeren kap der remise Oostzeedijk, terwijl de kaspanten aldaar in de menie werden gezet.

De gegolfd ijzeren kap van de remise aan den Schoonebergerweg werd gemenied en eenmaal geverfd terwijl de kaspanten gedeeltelijk werden gemenied.

Voorts werden geverfd de wachtkamers : Centraalstation, Prins Hendrikkade, Oostplein, Schiebrug, Beursplein, Jonkerfransstraat, Mauritsweg, Westplein, Wilhelminakade, Van Hogendorpsplein, Maasstation, Middensteiger en Hofplein.

Overigens werden slechts de gewone onderhoudswerken en kleine reparatiën aan de gebouwen verricht, die allen in goeden staat van onderhoud verkeerden.

De kosten van onderhoud bedroegen *f* 37.211.17½.

i. Wagenpark.

Ofschoon de noodige materialen wel iets gemakkelijker te verkrijgen zijn dan het vorig jaar, zoo is de aflevering van alles wat van het buitenland komen moet, nog dikwijls zeer onregelmatig en werden degenen, die voor het onderhoud der wagens moeten zorgen, dikwijls voor moeilijke vraagstukken gesteld.

De materiaalprijsen blijven zeer hoog en daardoor, alsook door de hoogere loonen, de onderhoudskosten.

Nog steeds werden de bij de Firma ALLAN & Co. bestelde motor- en bijwagens niet afgeleverd, omdat enkele onderdeelen voor het afwerken ontbreken. Voor de motorwagens werd een bestelling voor de electrische uitrustingen bij de Ateliers de Constructions Electriques de Charleroi geplaatst. Wij hebben reden te verwachten, dat in het volgend boekjaar de reeds in 1916 bestelde wagens zullen worden afgeleverd. Hieraan bestaat groote behoefte.

Een volledige staat van het rollend materieel volgt hieronder:

Voor den electrischen tram.	10 motorrijtuigen	à 32 plaatsen = 320 plaatsen.	
	141 "	" 33 " = 4653 "	
	25 "	" 36 " = 900 "	
	50 gesloten bijwagens	" 29 " = 1450 "	
	36 semi-convertiblewagens	" 42 " = 1512 "	
	10 open bijwagens	" 34 " = 340 "	
	30 " "	" 41 " = 1230 "	
Voor den paardentram naar Overschie en Hillegersberg.	5 gesloten rijtuigen	" 29 " = 145 "	
	4 " "	" 28 " = 112 "	
	2 open rijtuigen	" 47 " = 94 "	
	2 " "	" 42 " = 84 "	
	2 " "	" 36 " = 72 "	
	2 tramomnibussen	" 20 " = 40 "	

Totaal 319 rijtuigen

met 10.952 plaatsen.

11 zoutwagens.
2 pekelwagens (waarvan 1 ingericht
als slijpwagen)
2 rijtuigen.
1 dogcar.
2 traverswagens.
5 montagewagens (waarvan 1 op
spoorwielen).
4 sleeperswagens.
1 railtransportwagen.
3 mallejans (transport rails).
1 mestwagen.

1 fouragewagen.
3 wagens (trommeldienst).
2 karren.
2 handstrooikarren.
14 handkarren.
1 transportabele gietoven.
1 handkar met transportabelen motor.
1 meetwagen (bovenleiding).
1 draadspanwagen.
2 ijzeren vuilniswagens.
1 trekhandwagen.
1 slijpwagen met electromotor.

De kosten van onderhoud der tramrijtuigen met inbegrip der kosten van dagelijksche revisie en reiniging bedroegen f 680.484.76¹/₂.

k. Trekkracht.

Behalve de lijn Rotterdam—Overschie en Rotterdam—Hillegersberg waar paardentractie bestaat, worden alle lijnen electrisch geëxploiteerd.

Paarden worden behalve voor de paardentractie op genoemde lijnen gebruikt voor de Montagewagens, transport- en andere dienstwagens, alsmede op de werken aan den weg voor het bijbrengen en wegvoeren van rails en palen. In verband met den korteren arbeidsduur en de hoogere arbeidsloonen, waardoor de kosten van en naar het werkrijden een belangrijke factor worden, wordt overwogen gedeeltelijk de paarden door motoren te vervangen.

Op 1 Juli 1919 waren aanwezig 50 paarden.

4 paarden werden verkocht, 4 paarden werden aangekocht, zoodat op 30 Juni 1920 50 paarden aanwezig bleven.

Fourage was in het afgelopen boekjaar weder in voldoende mate te verkrijgen. De prijzen bleven echter zeer hoog.

De kosten voor voeding en ligging der paarden bedroegen f 58.152.14 d.i. per paard en per dag f 3.31 tegen f 3.98 het vorig jaar.

Gebruikt werden :

113.291	K.G.		Haver.
100.988	"		Klaverhooi en withooi.
5.282	"		Boonen.
4.000	"		Maïs.
500	"		Voerbieten.
225	"		Voerbrood.
1.330	"		Stroo

Stroo werd geleverd tegen opbrengst van de mest, met een kleinen toeslag per paard en per dag.

De electrische kracht werd geleverd door de centrale der gemeente.

Totaal werd geleverd voor beweegkracht 6.572.014 K. W. U., waarvoor werd betaald f 412.035.65, benevens de hieronder vermelde toeslag. Voor verlichting, verwarming enz., werden nog geleverd 86.175 K. W. U., zoodat totaal 6.658.189 K. W. U. van de centrale betrokken werden.

Deze cijfers zijn aanmerkelijk hooger dan het vorig jaar omdat juist met den aanvang van dit boekjaar de rantsoeneeringsmaatregelen werden opgeheven en de Maatschappij wederom tot invoering van den volledigen dienst verplicht was.

Krachtens het bepaalde bij de concessievoorwaarden wordt voor elk geleverd K. W. U. indien de kolenprijs (d.i. de gemiddelde prijs door de gasfabriek bij contract per 1000 K.G. gaskolen voor den wal betaald) hooger is dan *f* 8.50, aan het eind van het kalenderjaar bijbetaald $0.0025 \times$ dit hoogere bedrag in guldens uitgedrukt. Is de kolenprijs lager dan wordt volgens denzelfden maatstaf gerestitueerd.

Het vorig jaar werd in het verslag reeds de verwachting uitgesproken dat over 1919 een belangrijk bedrag zou moeten worden bijbetaald. Het bedrag bedroeg niet minder dan *f* 577.841.63.

Het bedrag op het hoofd Reserve voor stroomprijsverschillen voor het 1e halfjaar geboekt bleek dus juist voldoende.

Ook dit jaar werd de exploitatie-rekening maandelijks belast met een bedrag hetgeen volgens berekening over het aantal verbruikte eenheden zal zijn bij te betalen, daar echter de gemiddelde kolenprijs door de fabrieken voor gas en electriciteit betaald eerst aan het eind van het jaar bekend is, is het goed dat op de rekening Reserve voor stroomprijsverschillen nog een bedrag gereserveerd blijft voor eventuele misrekeningen; verlaging van kolenprijs is voorhands niet te verwachten.

Voor het gebruik, onderhoud en vernieuwing van voedingskabels moet worden betaald $6\frac{1}{2} \%$ van de aanlegkosten en wel *f* 23.162 64.

z. Electriche geleidingen.

Door den ruimen aanvoer van trolleydraad, die gedurende de oorlogsjaren was besteld, was het mogelijk de noodige vernieuwing met kracht voort te zetten en den achterstand, die was ontstaan geheel in te halen. Niet minder dan 9672 Meter arbeidsdraad werd vervangen terwijl 2460 Meter bijdraad werd aangebracht.

Alle lijnen werden regelmatig gereviseerd, waarvoor steeds 3 montage-wagens in dienst waren. Een vierde montage wagen deed als regel dienst voor het onderhoud der electriche wisselverstellers en bij kleine voorkomende storingen. Op deze wijze wordt ieder ophangpunt regelmatig om de 3 maanden gecontroleerd en zoo noodig onderdeelen verwisseld.

Tengevolge van het breken van sleepstukken of door kortsluiting in een motor-wagen zijn enkele draadbreken voorgekomen, die echter geen aanleiding tot bedrijfsstoring van beteekenis gaven terwijl ook persoonlijke ongelukken daarbij niet voorkwamen.

Een bedrijfsstoring van beteekenis had plaats op 27 Maart 1920 en werd verocrzaakt door het doorslaan van voedingkabels van de Gemeente liggende in de Coolvest waardoor het tramverkeer op de lijnen 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 en 10 tusschen $11\frac{1}{2}$ uur en 3 uur nagenoeg geheel was gestremd.

Een gemeente-werkman had namelijk met een pikhouweel de voedingskabel naar het Slagveld (voedingspunt 6b) doorgehakt, tengevolge waarvan behalve kabel 6b op 2 plaatsen ook de voedingskabel 6a op 2 plaatsen, voedingskabel 3, de terugvoerkabel alsmede de meetkabel doorsloeg (tezamen alzoo op 7 plaatsen).

Op 5 Juni 1920 werd een nieuw voedingspunt in dienst gesteld en daarmede de indeeling van het net gewijzigd. Zulks was gewenscht in verband met de in dienststelling van lijn 11 maar moest in verband met den oorlogstoestand en de onmogelijkheid voor de Gemeente om voedingkabel te krijgen bij de opening der lijn worden uitgesteld.

Op de Noord Singel bij de Burgemeester de Roosstraat werd een elektrische wissel-versteller geplaatst.

Het verven van palen en rosetten heeft regelmatig plaats, behalve in de wintermaanden is een man met assistent daaraan geregeld bezig.

m. Werkplaatsen.

In de werkplaats had geen uitbreiding plaats. De werktuigen verkeerden in goeden staat.

n. Vervoer en Exploitatie.

Op 1 Juli werd het nieuwe tarief ingevoerd waarbij de vrachtprijs werd gebracht op f 0.10 met boekjes inhoudende 10 ritten verkrijgbaar in de Kiosken ad f 0.90. De overstapkaartjes werden afgeschaft.

Aanvankelijk had deze tariefsverhooging een grooten teruggang van het aantal reizigers ten gevolge wat te meer opviel, omdat juist in dien tijd de stroomrantsoeneering werd opgeheven en de beperkte dienst door dien in de consessie voorgeschreven, moest worden vervangen, waardoor de teruggang van 12 % van het aantal reizigers samen viel met de vermeerdering van 20 % van het aantal trams. Langzamerhand nam echter het vervoer weer toe, zoodat tenslotte 2 miljoen reizigers meer werden vervoerd dan het vorig jaar toen echter 4 weken werd gestaakt. Houdt men hiermede rekening dan is het aantal reizigers ± 4 % achteruit. De ontvangsten zijn echter belangrijk hooger.

Bij de toestemming om het nieuwe tarief in te voeren heeft het Gemeentebestuur bepaald dat het nieuwe tarief alleen mocht strekken om de duurdere exploitatiekosten te dekken en geenszins om de Maatschappij grootere winsten te bezorgen. Daarom was door de heeren VAN DER HAVE en MORET in hun vroeger genoemd rapport een exploitatie begrooting gemaakt en op de basis daarvan vastgesteld, dat van de opbrengst 4.856.000 gulden ten bate van de Maatschappij zouden komen en de rest voor het pensioenfonds voor den inkoop der oudere beambten.

Bij de vaststelling van dit bedrag was aangenomen dat de beperkte dienst, die toen bestond, niet zou worden opgeheven, voordat de steenkolen weer ruim voorhanden waren en dit zich zou uiten door een belangrijk lagere prijs.

Deze veronderstelling is gebleken onjuist te zijn, want reeds begin van het boekjaar werd de rantsoeneering opgeheven, terwijl de kolenprijzen en daarmee dus ook de stroomprijs een ongekennde hoogte bereikten. Wel is waar heeft de uitbreiding van den dienst zonder twijfel op het vervoer een gunstigen invloed uitgeoefend, maar dit kwam in verband met het bovengenoemde voor de Maatschappij vastgestelde bedrag slechts het pensioenfonds ten goede.

Bij de nieuwe regeling, die onlangs voor een vernieuwde loonsverhooging en een nieuwe tariefsverhooging werd getroffen is echter bij de vaststelling van het nieuwe cijfer daarmee rekening gehouden, zoodat het volgend boekjaar betere resultaten mogen worden verwacht.

De toeneming van de opbrengsten vergeleken bij vorig jaar bedroeg $\pm 56\%$.

De toeneming van het aantal reizigers bedroeg $\pm 4\%$ waarbij echter niet uit het oog mag worden verloren, dat het vorig jaar gedurende 4 weken werd gestaakt.

De ontvangst van het reizigersvervoer was:

a. Electriche Tram.

Reizigers gebruik makende		Over 1918/1919 was dit:	
van Couponboekjes . . .	f 611.065.50½	f	716.874.18½
Betalende reizigers . . .	» 4 504.882.37½	»	2.592.269.15
Abonnementen	» 109.568.74½	»	55.316.54
Schoolkaarten	» 41.002.25	»	23.535.61
Diversen	» 65.597.55	»	48.424.37½
	f 5.332.116.42½		f 3.436.419.86½

b. Paardentram. *)

Reizigers gebruik makende			
van Couponboekjes . . .	f 898.96½	f	3.408.06½
Betalende reizigers . . .	» 110.246 80	»	49.393.90
Abonnementen	» 3.272.86	»	2.116.84
Schoolkaart	» 790.—	»	543 50
Diversen	» 269.—	»	152.99½
	f 115.477.62½		f 55.615.29½
	f 5.447.594.04½		f 3.492.03½

*) De Paardentram Rotterdam—Hillegersberg kwam 1 Januari 1919 bij ons in exploitatie.

De diversen bestaan uit:

Het vervoer van gemeente-ambtenaren, voorzien van vooruitbetaalde plaatsbewijzen voor één rit. (De jaarkaarten der gemeente-ambtenaren worden echter onder de abonnementen verantwoord.)

Het vervoer van Brieven- en Telegrambestellers.

Extra wagens enz.

De bijlagen II tot en met VI geven een overzicht van het vervoer.

Voor alle lijnen te zamen bedroeg het aantal vervoerde reizigers, zonder die voorzien van Abonnementen, Vrijkaarten enz. 52.305.828 tegen 50.870.698 het jaar tevoren.

De verkochte couponboekjes bedroegen :

670.000 à *f* 0.90 *f* 603.000.—

tegen 1.152.825 stuks à *f* 0.62½ met een opbrengst van „ 720.515.62½ het voorgaande jaar.

Abonnementen.

Er werden afgegeven 6457 stuks waarvan de opbrengst, die ten bate van dit boekjaar komt, is *f* 112.841.60½

De opbrengst van het vorige boekjaar was „ 57.433.38

Schoolkaarten.

Verkocht werden 13797 stuks met een opbrengst van *f* 41.792.25

tegen 10780 „ „ „ „ „ „ 24.079.11 het vorig jaar.

De volgende staat geeft een overzicht van de opbrengsten enz. der verschillende lijnen over de laatste twee jaren.

ELECTRISCH

[illegible]

PLOITEERDE LIJNEN:

[illegible]

Resumeerende waren:

De totaal ontvangsten in het boekjaar:

Reizigersvervoer.	f 5.447.594.04 ³ / ₄
Adverteeren	" 12.127.34
Huuropbrengst van eigendommen	" 13.666.55
Diversen	" 7.973.23 ¹ / ₂
Onverdeeld winstsaldo vorig boekjaar	" 5.700.—
	f 5.487.061.17 ¹ / ₄

De uitgaven bedragen:

Exploitatie.	f 4.246.720.91 ¹ / ₂
Rente per Saldo.	" 147.604.83 ¹ / ₂
Koersverschillen.	" 8.456.06
	" 4.402.781.81
Overschot	f 1.084.279.36 ¹ / ₄

Overeenkomstig artikel 26 van onze Statuten werd door U de afschrijving vastgesteld op f 308.000.—.

Zoodat de verdeeling wordt als volgt:

Afschrijvingen	f 308.000.—
Dividend	" 180.000.—
Bijdragen in Pensioen- en Ondersteuningsrekeningen	" 573.921.39 ¹ / ₂
Saldo over te brengen op nieuwe rekening na aftrek van dividend-belasting.	" 22.357.96 ³ / ₄
	f 1.084.279 36 ¹ / ₄

De Directeur,

J. W. VAN DER VEGT.

Commissarissen kunnen zich aan het verslag van den Directeur refereeren, daar dit een volledig overzicht geeft van den staat der onderneming en hare lotgevallen in het afgelopen boekjaar.

Namens het college van Commissarissen,

J. KNOTTENBELT,

President.

ROTTERDAM, October 1920.

BIJLAGEN.

Rotterdamsche Electriche Tramweg-Maatschappij.

Ondersteuningsrekening.

1919/20, 16^{de} Boekjaar.

ONTVANGSTEN.			UITGAVEN.		
Aan boeten en fooien enz.	f	73 56	Per Contributie ziekenfondsen en subsidie aan het Herstellingsoord	f	26.950
„ 1 % Inhouding diverse rekeningen . . .	„	3.979 96	„ uitkeering ziekengelden en aandeel in te kort ten behoeve der ziekenvereniging van het personeel	„	73.307
„ Bijdragen R. E. T. M.	„	97.804 97½	„ geneeskundige contrôle, drukwerken, afzonderlijke steun, uitkeeringen, enz. . . .	„	1.544
			„ toelagen aan gezinnen van gemobiliseerd personeel enz.	„	55
Totaal	f	101.858 49½	Totaal	f	101.858

Rotterdamsche Electrische

STAAT van OPBRENGSTEN en VERVOERDE REIZIGERS

LIJN 1 HONINGERDIJK-BEURSPLEIN-PARK.						LIJN 2 CENTR.-STAT.-BEURSPL.-FEIJENOORD (Prin					
MAANDEN.	Aantal afgelegde Kilometers			Aantal reizigers.	OPBRENGST.	MAANDEN.	Aantal afgelegde Kilometers.			Aantal reizigers.	OPBRE
	Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL				Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.		
Juli	67192	34894	102086	347394	33279.38%	Juli	44535		44535	208962	20210
Augustus . . .	67687	36189	103876	394668	38847.45	Augustus . . .	44535		44535	223364	22083
September . . .	66301	34472	100773	410484	40354.20	September . . .	43098		43098	212549	20980
October	67289	31796	99085	362386	35548.59	October	44534		44534	225017	22225
November . . .	64896	30238	95134	348026	34143.01	November . . .	43036		43036	224915	22215
December . . .	67192	31313	98505	392064	38520.98	December . . .	44535		44535	253515	25061
Januari	67192	31313	98505	378189	37144.85	Januari	44535		44535	244578	24175
Februari	62857	29292	92149	341897	33587.28	Februari	41662		41662	208515	20602
Maart	67192	31313	98505	364559	35806.72	Maart	44472		44472	212537	20997
April	65025	30303	95328	384085	37770.06	April	43098		43098	227981	22541
Mei	67192	34870	102062	493984	48738.35	Mei	44535		44535	246571	24410
Juni	63922	32849	96771	473737	46721.57	Juni	42133		42133	229841	22745
	793937	388842	1182779	4691473	460462.44%		524708		524708	2718345	268251
LIJN 5 OUDE DIJK-BEURSPL.-MIDDELLANDSTRAAT.						LIJN 6 HEULBRUG-BEURSPL.-FEIJENOORD (Koningi					
MAANDEN.	Aantal afgelegde Kilometers			Aantal reizigers.	OPBRENGST.	MAANDEN.	Aantal afgelegde Kilometers			Aantal reizigers.	OPBRE
	Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL				Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.		
Juli	88852	88474	177326	619854	59417.27%	Juli	56736		56736	187293	17961
Augustus . . .	88852	88474	177326	635168	62542.51	Augustus . . .	56736		56736	196269	19341
September . . .	85986	85620	171606	663461	65234.34	September . . .	54906		54906	195084	19201
October	88852	88474	177326	680851	66930.62	October	56736		56736	204673	20151
November . . .	85754	85375	171129	684768	67332.55	November . . .	54807		54807	203954	20081
December . . .	88852	88474	177326	768823	75707.33	December . . .	56736		56736	233514	23031
Januari	88852	88474	177326	740353	72878.90	Januari	56736		56736	225469	22241
Februari	83120	82766	165886	646490	63588.53	Februari	53075		53075	194753	19191
Maart	88623	88231	176854	689476	67815.92	Maart	56638		56638	206640	20361
April	85986	85620	171606	729451	71847.48	April	54906		54906	218914	21591
Mei	88852	88474	177326	800924	78993.30	Mei	56736		56736	237838	23491
Juni	83798	82766	166564	740165	72978.23	Juni	53557		53557	221730	21891
	1046379	1041222	2087601	8399784	825266.98%		668305		668305	2526131	248591
LIJN 9 WILHELMINAKADE-VLASKADE.						LIJN 10 RUIGEPLAATBR.-CENTR.-STAT.-MAASSTA					
MAANDEN.	Aantal afgelegde Kilometers			Aantal reizigers.	OPBRENGST.	MAANDEN.	Aantal afgelegde Kilometers			Aantal reizigers.	OPBRE
	Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.				Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.		
Juli	26914		26914	74261	7289.03	Juli	107140	62438	169578	468069	45301
Augustus . . .	26914		26914	78697	7821.06	Augustus . . .	107139	65203	172342	531875	52731
September . . .	26046		26046	76664	7614.94	September . . .	103683	59037	162720	497321	49241
October	26914		26914	85158	8453.75	October	107139	58293	165432	486369	48081
November . . .	26012		26012	89391	8876.52	November . . .	103358	56224	159582	476945	47181
December . . .	26914		26914	107255	10658.46	December . . .	107139	58292	165431	543539	53851
Januari	26914		26914	106794	10613.17	Januari	107139	58292	165431	526808	52151
Februari	25178		25178	94235	9362.39	Februari	100227	54531	154758	465906	46111
Maart	26914		26914	89230	8858.20	Maart	106814	58104	164918	480636	47551
April	26046		26046	94209	9360.47	April	103683	56412	160095	514121	50931
Mei	26914		26914	115761	11518.30	Mei	107139	62439	169578	616579	61251
Juni	25594		25594	97968	9744.05	Juni	101254	54531	155785	544667	57071
	317274		317274	1109623	110170.34		1261854	703796	1965650	6152835	611501

Tramweg-Maatschappij.

der verschillende lijnen van 1 Juli 1919 tot en met 30 Juni 1920.

LIJN 3 BERGWEG-BEURSPLEIN-BOOMPJES

MAANDEN.	Aantal afgelegde Kilometers			Aantal Reizigers.	OPBRENGST.
	Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.		
Juli	52424	24856	77280	216551	20773.37
Augustus . . .	52424	24856	77280	233424	23013.98
September . . .	50733	24054	74787	230576	22723.77
October	52424	24856	77280	230012	22650.50
November . . .	50642	24005	74647	231067	22770.01
December . . .	52424	24856	77280	258275	25485.14
Januari	52424	24856	77280	246952	24362.33
Februari	49042	23252	72294	215847	21280.70
Maart	52333	24680	77013	230957	22772.30
April	50733	24054	74787	243541	24042.55
Mei	52424	26166	78590	313841	31028.57
Juni	49701	22857	72558	291214	28784.21
	617728	293348	911076	2942257	289687.43

LIJN 4 OUDE HOOFDPL.-CENTR.-STAT.-WILLEMS

MAANDEN.	Aantal afgelegde Kilometers			Aantal Reizigers.	OPBRENGST.
	Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.		
Juli	66470		66470	242167	23409.
Augustus . . .	66470		66470	275851	27269.
September . . .	64326		64326	260886	25766.
October	66471		66471	255356	25199.
November . . .	64199		64199	255219	25208.
December . . .	66470		66470	282007	27879.
Januari	66470		66470	272338	26915.
Februari	62181		62181	241281	23831.
Maart	66343		66343	250811	24768.
April	64326		64326	265024	26192.
Mei	66470		66470	314934	31172.
Juni	63039		63039	303070	30005.
	783235		783235	3218944	317620

LIJN 7 BEURSPL.-DELFSHAVEN-BEURSPL. (Ceintuur.)

MAANDEN.	Aantal afgelegde Kilometers			Aantal Reizigers.	OPBRENGST.
	Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.		
Juli	86562	44305	130867	462762	44113.46½
Augustus . . .	86396	44222	130618	473808	46115.65½
September . . .	83748	42866	126614	492572	47901.86
October	86562	44305	125867	501890	48760.33½
November . . .	83340	42662	126002	495588	48241.61½
December . . .	86229	44139	130368	548023	53460.31
Januari	86396	44222	130618	559450	54537.11
Februari	80768	41343	122111	483648	47095.71
Maart	86321	41583	127904	486186	47284.76½
April	83591	42782	126373	509628	49641.77½
Mei	86063	44056	130119	623791	60944.56
Juni	81298	36391	117689	547870	53406.88
	1017274	512876	1525150	6185216	601504.03½

LIJN 8 BEURSPLEIN-DELFSHAVEN-SCHIEDAM.

MAANDEN.	Aantal afgelegde Kilometers			Aantal Reizigers.	OPBRENGST.
	Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.		
Juli	98312	98312	196624	697384	71861.2
Augustus . . .	97981	97981	195962	725131	76328.6
September . . .	95970	95970	191940	718541	74933.3
October	98601	98505	197106	769566	80043.7
November . . .	94862	94601	189463	757286	78823.4
December . . .	99505	98629	198134	834450	87072.8
Januari	99152	98367	197519	828497	86479.8
Februari	91690	91553	183243	753761	79029.2
Maart	98120	98121	196241	783531	82157.4
April	95961	95279	191240	786035	82767.4
Mei	97594	97594	195188	831238	88191.3
Juni	93414	91885	185299	760640	80159.0
	1161162	1156797	2317959	9246060	967897.

LIJN 11 LISCHPLEIN-MATHENESSERLAAN.

MAANDEN.	Aantal afgelegde Kilometers			Aantal Reizigers.	OPBRENGST.
	Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.		
Juli	71368	41116	112484	292474	27650.49½
Augustus . . .	71368	41115	112483	284091	27846.29
September . . .	69066	39789	108855	326124	31926.95
October	71358	41115	112483	342181	33484.05
November . . .	68919	39710	108629	351269	34409.12
December . . .	71368	41116	112484	385750	37848.62
Januari	71369	41116	112485	374893	36775.32
Februari	66763	38462	105225	336575	32994.96
Maart	71222	41036	112258	363513	35620.88
April	69066	39789	108855	374100	36728.48
Mei	71369	41115	112484	419768	41270.07
Juni	67359	37913	105272	390940	38427.37
	840605	483392	1323997	4241678	414982.60½

Recapitulatie der Lijnen met Electrische Tractie

MAANDEN.	Aantal afgelegde Kilometers			Aantal Reizigers.	OPBRENGST.
	Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.		
Juli	766505	394395	1160900	3817171	371276.
Augustus . . .	766502	398040	1164542	4052346	403951.
September . . .	743863	381808	1125671	4084262	405944.
October	766890	387344	1154234	4143459	411538.
November . . .	739826	372814	1112640	4118428	409290.
December . . .	767364	386819	1154183	4607215	458581.2
Januari	767179	386640	1153819	4504321	448279.4
Februari	716564	361200	1077764	3982908	396689.2
Maart	764992	383068	1148060	4158076	414004.8
April	742421	374239	1116660	4347089	433434.8
Mei	765288	394714	1160002	5015229	501016.5
Juni	725067	359192	1084259	4601842	461940.2
	9032461	4580273	13612734	51432346	5115947.8

Rotterdamsche Electriscbe Tramweg-Maatschappij.

Staat van opbrengsten en vervoerde reizigers der Paardentramlijn
ROTTERDAM—OVERSCHIE.

van 1 Juli 1919 tot en met 30 Juni 1920.

M A A N D E N.	Aantal afgelegde Kilometers.	Aantal Reizigers.	Opbrengst.
Juli	9742	25413	3.405.18 $\frac{1}{2}$
Augustus	9839	31595	4.315.21
September	9440	30250	4.125.03
October	9742	28274	3.824.71
November.	9537	28293	3.814.12
December.	9742	35166	4.718.43
Januari.	9790	33286	4.458.65
Februari	9187	30259	4.069.70
Maart	9742	31251	4.216.66
April	9440	32012	4.319.19
Mei	9839	38840	5.313.16
Juni.	9440	33249	4.499.52
	115480	377888	51.079.56 $\frac{1}{2}$

Rotterdamsche Electriche Tramweg-Maatschappij.

Staat van opbrengsten en vervoerde reizigers der Paardentramlijn

ROTTERDAM—HILLEGERSBERG.

van 1 Juli 1919 tot en met 30 Juni 1920.

M A A N D E N.	Aantal afgelegde Kilometers.	Aantal Reizigers.	Opbrengst.
Juli	10219	42755	5.167.47 $\frac{1}{2}$
Augustus	10700	76831	9.385.47 $\frac{1}{2}$
September	8759	46385	5.638.52 $\frac{1}{2}$
October	8401	28576	3.426.30
November.	8130	27334	3.274.95
December.	8401	31997	3.838.42 $\frac{1}{2}$
Januari.	8401	30012	3.601.90
Februari	7858	27683	3.337.87 $\frac{1}{2}$
Maart	8401	30504	3 688.20
April	8620	34263	4.146.82 $\frac{1}{2}$
Mei	9817	58528	7.144.90
Juni.	12081	60726	7.415.35
	109788	495594	60.066.20

Rotterdamsche Electriche

SPECIFICATIE der Exploitatie-Rekenin

Debet.

Electriche Tram.					
Algemeene Onkosten (w.o. begrepen f 113.095.10 duurtetoeslag)	f	400.948	58		
Mouvement	„	1.490.071	61		
Electriche Tractie (met inbegrip van toeslag op stroomprijs in verband met Kolen-clausule)	„	1.134.944	17		
Staldienst	„	46.527	83		
Onderhoud Weg	„	273.228	44½		
Bovengrondsche Geleiding	„	55.027	65½		
Rollend Materieel	„	668.654	11½		
Werkplaatsen	„	47.751	93		
				f	4.117.154 33½
Paardentram.					
Algemeene Onkosten	f	3.352	89½		
Mouvement	„	28.724	65		
Staldienst	„	44.202	54		
Onderhoud Weg	„	6.115	09		
Rollend Materieel	„	11.830	65		
Werkplaatsen	„	1.098	27		
				f	95.324 09½
Diverse Lasten.					
Retributiën				„	34.242 48½
				f	4.246.720 91½
				„	1.226 667 02½
				f	5.473.387 93½
CREDIT-SALDO					

Tramweg-Maatschappij.

over het Boekjaar 1 JULI 1919—30 JUNI 1920.

*Credit.***Electrische Tram.**

Reizigers Vervoer.	f 5.332.116	42½		
Adverteeren Tramwagens	" 12.127	34		
Huren van Gebouwen	" 13.189	55		

f 5.357.433 31½

Paardentram.

Reizigers Vervoer.	f 115.477	62½		
Huren van Gebouwen	" 477	—		

" 115.954 62½

f 5.473.387 93¼

Bijlage VI.

BALANS van 30 Juni 1920.

ACTIVA.

PASSIVA

Ingebrachte <u>Concessiën</u> Vaste en Roerende Goederen	f	3.353.065	93	Aandeelen-Kapitaal	f	4.000.000	—
Waarborgfondsen, Effecten, enz.	"	89.058	20	4 % Obligatie-Leening 1904	"	1.823.000	—
Fourage- en andere Magazijnen	"	385.945	24	4 % " " 1906	"	900.000	—
Kas en Kassier	"	336.032	27	Vervoerrekening (nog in omloop zijnde abonnements coupons)	"	6.755	11
Paarden	"	22.500	—	Uitkeeringsrekening	"	6.675	36
Kantoor-Inventaris	"	800	60	Te betalen Coupons	"	54.460	—
Debiteuren	"	42.591	06½	Gereserveerde Bedragen ten laste der Exploitatie en Interest-Rekeningen.	"	121.001	26
Uniformen	"	42.144	24	Borgtochten (gestort door personeel)	"	62.925	—
Electrische Tramwegen	"	4.513.007	80½	Crediteuren.	"	213.671	66
Dienst der Leeningen.	"	1	—	Pensioenfonds 1919.	"	582.098	08
				Reservefonds	"	278.000	—
				Assurantiefonds	"	140.141	34
				Reserve stroomprijs-verschillen	"	394.060	55
				Dividend 1919/1920.	"	180.000	—
				Saldo over te brengen op nieuwe rekening na aftrek van dividend-belasting	"	22.357	96½
	f	8.785.146	35		f	8.785.146	35

WINST-REKENING

DEBET.

over het Boekjaar 1 JULI 1919—30 JUNI 1920.

CREDIT.

Koersverschillen	f	8.456	06	Exploitatie-Rekening, voor overname van het voordeelig saldo	f	1.226.667	02½
Interest per Saldo	"	147.604	83½	Diversen.	"	7.973	23½
Bijdrage in Pensioenfonds 1919	"	476.116	42	Onverdeeld winstsaldo vorig boekjaar.	"	5.700	—
» » Zieken- en Ondersteuningsrekening	"	97.804	97½				
Afschrijvingen.	"	308.000	—				
SALDO WINST.							
Te verdeelen als volgt:							
Dividend f 180.000 —							
Saldo over te brengen op nieuwe rekening na aftrek van dividend-belasting	"	22.357.96%					
	"	202.357	96¾				
	f	1.240.340	25¾		f	1.240.340	25¾

De Directeur,
(get.) J. W. VAN DER VEGT.

Namens Commissarissen,
(get.) J. KNOTTENBELT,

President.

Overeenkomstig de boeken en bescheiden.
De Deskundige ingevolge art. 24 der Statuten,
(get.) JOH. J. MORET.