

ROTTERDAMSCHÉ

Electrische Tramweg-Maatschappij.

VERSLAG

over het Boekjaar

1917/1918.

VERSLAG

van den Directeur der Rotterdamsche Electriche Tramweg-Maatschappij
aan H.H. Commissarissen.

Mijne Heeren!

Ik heb de eer U hierbij een overzicht te geven van de lotgevallen onzer Maatschappij gedurende het veertiende boekjaar, loopende van 1 Juli 1917 tot 30 Juni 1918 en U aan te bieden de Balans met Winst- en Verliesrekening, opgemaakt ingevolge het bepaalde bij Art. 24 der Statuten, in overleg met den door U benoemden deskundige.

a. Bestuur.

In de Algemeene Vergadering van 28 October 1917, was, krachtens het bij loting opgemaakte rooster, aan de beurt van aftreding de Heer F. LAMBEAU, die door die vergadering als commissaris werd herkozen.

b. Personeel.

Het personeel in dienst bij onze Maatschappij bestond op 30 Juni 1918 uit 1272 beampten tegen 1238 op 30 Juni 1917. Hieronder zijn begrepen zoowel degenen, die onder de wapenen zijn geroepen, maar natuurlijk bij ons te boek staan, als degenen, die tijdelijk ter vervanging in dienst zijn genomen. Mede zijn hieronder begrepen degenen,

die alleen gedurende het zomerseizoen in dienst zijn, alsmede het hulppersoneel, dat steeds ter beschikking is om in te vallen voor ziekte, verlof, bijzondere drukte, doch niet dagelijks werkzaam is.

Evenmin als vorige jaren zijn in dezen staat opgenomen de personen, die alleen des Zondags ter versterking van den dienst dikwijls invallen, doch als regel bij anderen werkzaam zijn.

Nog steeds zijn verschillende beambten gemobiliseerd, wel werden enkelen uit den militairen dienst ontslagen; daartegenover staat echter, dat de landstormwet velen onder de wapenen riep, die oorspronkelijk vrij van dienst waren.

De steeds toenemende duurte van alle levensbehoeften en de ontberingen, die ieder daardoor en in 't algemeen door den oorlogstoestand heeft te lijden, deed opnieuw een sterken drang tot loonsverhooging ontstaan en zelfs dreigde in begin Augustus werkstaking uit te breken. De Maatschappij heeft daarop den duurtetoeslag belangrijk verhoogd echter onder uitdrukkelijke voorwaarde, dat een compensatie zou kunnen worden gevonden door tariefsverhooging.

Tevens werd toegezegd een reglement op de dienstvoorwaarden samen te stellen in overleg met en onder goedkeuring van een door den Burgemeester aan te wijzen Commissie van drie leden.

In deze Commissie werden benoemd de Heeren A. PLATE, F. M. VAN PANTHALEON Baron VAN ECK en Mr. W. SANNES.

Deze Commissie meende dat over verschillende regelingen in dat reglement, die finantieele offers van de Maatschappij vorderden, niet kon worden beslist, voordat de tariefswijziging was afgedaan en daar de onderhandelingen daarover, zooals elders in dit verslag wordt medegedeeld, meer tijd in beslag namen dan oorspronkelijk verwacht werd, is dat reglement thans nog niet gereed. De onderhandelingen daarover met commissie en organisatie van het personeel worden echter thans met succes voortgezet. Ofschoon nog dikwijls geklaagd moet worden over gebrek aan verantwoordelijkheidsgevoel en toewijding, vooral bij de jongeren van het personeel, kan toch over 't algemeen over de wijze waarop het personeel zijn werk verricht met tevredenheid getuigd worden.

De beambten zijn te splitsen in de navolgende categorieën:

A. Administratie en Chefs van Dienst.

- 1 Directeur.
- 1 Ingenieur
- 1 Chef de bureau (tevens Kassier).
- 1 Boekhouder.
- 2 Hoofdopzichters Weg en Werken.
- 1 Hoofdopzichter-Electrotechnicus.
- 1 Chef van de Werkplaats.
- 1 Assistent v. d. Chef van de Werkplaats.
- 1 Teekenaar.
- 1 Assistent-Opzichter.
- 1 Magazijnmeester.
- 1 Hoofdcontroleur-bestuurder (tevens stalmeester.)
- 1 Hoofdcontroleur.
- 1 Controleur-Bestuurder.
- 1 Controleur.
- 16 Ambtenaren.
- 9 Bedienden.
- 1 Telefoniste.
- 1 Assistent-Telefoniste.
- 2 Portiers.
- 11 Kantoorjongens.
- 3 Magazijnbedienden.

B. Mouvement.

- 9 Hoofdbestuurders.
- 12 Hoofdconducteurs.
- 457 Conducteurs (waaronder 129 hulp- en seizoenconducteurs*)
- 283 Wagenbestuurders (waaronder 21 hulpbestuurders.)
- 13 Wisselwachters, seingever.
- 9 Wachtkamerjongens.

C. Staldienst en Paardentram Overschie.

- 1 Stalbaas.
- 9 Koetsiers.
- 1 Nachtwacht.
- 7 Stalknechts (zoo noodig ook dienst doende als koetsier.)

D. Weg en Werken, Gebouwen, Bovengrondsche geleiding en Verlichting.

- 2 Metselaars.
- 1 Assistent-Metselaar.
- 1 Hoofdploegbaas.
- 3 Ploegbazen.
- 43 Spoorlichters (waarvan 23 tijdelijk).
- 1 Wachtsman.

- 1 Timmerman.
- 2 Baas-lijnvegers.
- 24 Railvegers.
- 1 Voorman Monteur.
- 3 Monteurs.
- 14 Hulpmonteurs (waarvan 5 in militairen dienst.)
- 3 Schilders (tijdelijk voor de zomermaanden.)

E. Remise- en Werkplaats Personeel.

- | | |
|--|--------------------------------------|
| 3 Depôtchefs. | |
| 7 Assistent-Depôtchefs. | |
| 56 Electriciens en Remwerkers. | } Voor
revisie
en
reiniging |
| 3 Voormanpoetsers. | |
| 2 Wagenmakers. | |
| 2 Schilders. | |
| 2 Smeden. | |
| 2 Smidsjongens. | |
| 2 Lampenisten. | |
| 3 Smeedders. | |
| 1 Zanddroger. | |
| 90 Poetsers. | |
| 1 Tijdschrijver. | |
| 1 Werkmeester. | |
| 1 Voorman-Bankwerker. | |
| 1 Schildersbaas. | |
| 1 Rijtuigmakersbaas. | |
| 1 Baas ankerwikkelaar en Electricienswerkplaats, | |
| 39 Bankwerkers en Leerling-Bankwerkers. | |
| 1 Koperslager. | |
| 1 Kopergieter. | |
| 1 Babbits- en Aluminiumgieter. | |
| 6 Draaiers. | |
| 1 Schaver | |
| 4 Boorders. | |
| 2 Wagenlichters. | |
| 2 Bankwerker-Metalenzetters. | |
| 7 Smeden. | |
| 6 Voorstagers. | |
| 2 Autogenisch Lasscher en Brander. | |
| 1 Draadsnijder. | |
| 2 Sjouwers. | |
| 2 Poetsers. | |
| 16 Schilders. | |
| 17 Rijtuigmakers. | |
| 3 Zadelmaker-Rijtuigbekleeders. | |
| 15 Electriciens en Leerling-Electriciens. | |
| 3 Ankerwikkelaars. | |
| 3 Jongens (Spoelenmakers). | |

Te zamen 1272 Beambten (waarvan 83 in militairen dienst).

*) Van de conducteurs en bestuurders zijn 41 in militairen dienst, tijdelijk zijn 37 losse conducteurs aangenomen. terwijl enkele hulpconducteurs als hulpbestuurder dienst doen.

c. Kapitaal en Beleggingen.

Van de obligatiën werden 272 stuks afgelost.

Het aandeelenkapitaal is groot f 4.000.000.— De obligatie-leeningen zijn per saldo f 3.349.000.— rentende 4 %.

Door de Maatschappij werd ingeschreven in de $4\frac{1}{2}$ % staatsleening voor het bedrag, waarvoor zij volgens de bepalingen van de wet verplicht zou zijn in te teekenen op de gedwongen 3 % leening, die zou worden uitgegeven als de $4\frac{1}{2}$ % leening niet volteekend werd.

Op hare inschrijving werd haar een bedrag van f 138.600 toegewezen.

Door het achteruit loopen der koersen is het niet raadzaam geoordeeld deze stukken reeds te verkoopen.

Mede is door de Maatschappij deelgenomen in de Rotterdamsche Coöperatieve Vereeniging voor de verschaffing van Paardenvoer. Ook komen onder het hoofd Effecten in de balans voor de storting op een tiental aandeelen, waarvoor de Maatschappij heeft deelgenomen in de N.V. Centraal Bureau van de Nederlandsche Vereeniging van Locaal Spoorwegen en Tramwegen, alsmede op 20 aandeelen in de Association de Crédit pour les Belges.

d. Reservefonds.

Volgens besluit van uwe vergadering van 11 September j.l. wordt aan het reservefonds f 16.000.— toegevoegd, zoodat dit thans f 260.000.— groot is.

e. Zorg voor Pensioen-Verzekering en Ondersteuning van het Personeel.

Ook dit jaar werd, ten behoeve van het vaste personeel, bij de Hollandsche Sociëteit van Levensverzekeringen een Pensioenverzekering gesloten.

De Maatschappij heeft daaraan over dit boekjaar bijgedragen f 10.317.06. Het personeel stortte 2 % van zijn salaris.

De boeten, fooien alsmede de gebruikelijke 1 % korting op alle rekeningen, worden besteed tot uitbetaling van ziekengelden, het verleen van geneeskundige behandeling, verstrekken van winterprovisie aan het personeel. Ook werd in verband met de voedselbezwaren van tijd tot tijd visch in IJmuiden ingekocht, die tegen een bedrag van f 0.25 per $\frac{1}{2}$ K.G. aan het personeel werd ter beschikking gesteld. Het verlies op deze vischverstrekking geleden, werd op dit hoofd geboekt, terwijl daarop ook voorkomen de bijdragen, die aan de gezinsleden van hen, die onder de wapenen zijn, werden verstrekt. De Maatschappij betaalt hetgeen voor deze doeleinden meer wordt vereischt dan door bovenstaande ontvangsten wordt gedekt en moest daartoe een bedrag van f 37.587.58 op de Winst- en Verliesrekening gebracht worden.

Bijlage 1 geeft omtrent deze rekeningen uitvoeriger gegevens.

f. Aanleg, Verbouwing en in Exploitatie brengen van nieuwe lijnen.

Door den dienst op alle lijnen iets meer in te krimpen en een viertal wagens meer in dienst te stellen waren wij in staat de reeds het vorige boekjaar gereed gekomen nieuwe lijn 11 Mathenesserlaan—Lischplein 15 October voor het verkeer te openen zonder daardoor het rantsoen, ons voor gebruik van electriciteit toegestaan, te overschrijden.

Overigens hadden in verband met de tijdsomstandigheden geen uitbreidingen plaats en beperkten zich de werkzaamheden aan lijn 12 tot eenige opmetingen en teekenwerk.

Lijn 10 werd in de Weenastraat en Ridderstraat opgebroken en over lijn 11 langs Strooveer en Hofdijk geleid, terwijl de daardoor vrijkomende sporen in Zomerhofstraat en Van der Duinstraat door de trams van lijn 10 in tegengestelde richting werden gebruikt waardoor ook de sporen in Schooterboschstraat en Franciscastraat konden worden opgebroken en een veel betere toestand werd verkregen.

De vrijkomende rails waren zeer welkom voor de te verrichten onderhoudswerken.

g. Weg en Werken.

TRAMLIJNEN in Exploitatie op 30 Juni 1918.

Lijn.	OMSCHRIJVING DER LIJNEN.	LENGTE IN METERS.				AANMERKINGEN.
		Enkel spoor.	Dubbel spoor.	Totale lengte.	Exploit. lengte.	
	ELECTRISCHE TRACTIE.					
1	Honingerdijk—Park	—	5382	10764	5382	
2	Prinsenhoofd—Centraal Station .	—	2837	5674	3471	wordt 634 M. geëxploit. over lijn 1 en 4.
3	Bergweg—Boompjes	180	3836	7852	4183	wordt 167 M. geëxploit. over lijn 1 en 2.
4	Oude Hoofdplein—Willemsplein.	19	4380	8779	5330	wordt 931 M. geëxploit. over lijn 1.
5	Middellandstraat—Oudedijk . .	34	5023	10080	6793	wordt 1736 M. geëxploit. over lijn 1, 2, 3 en 4.
6	Feijenoord (Koninginnebrug)— Heulbrug.	201	2273	4747	4498	wordt 2024 M. geëxploit. over lijn 2, 3 en 4.
7	Beursplein-Delfshaven (ceintuur)	—	6075	12150	7578	wordt 1503 M. geëxploit. over lijn 1, 2 en 4.
8	Rotterdam—Schiedam.	—	3435	6870	6897	wordt 3462 M. geëxploit. over lijn 1, 2, 4 en 7.
9	Wilhelminakade—Vlaskade . .	3668	557	4782	4225	
10	Ruige Plaatbrug—Oosterkade. .	72	5409	10890	8680	wordt 3199 M. geëxploit. over lijn 3, 4, 5, 7 en 11.
11	Mathenesserlaan—Lischplein . .	36	3068	6172	5851	wordt 2747 M. geëxploit. over lijn 1 2, 3, 4, 7 en 10.
	TOTAAL met elektrische Tractie	4210	42275	88760	62888	
	PAARDENTRACTIE.					
	Rotterdam—Overschie	4272	64	4400	4866	wordt 530 M. geëxploit. over lijn 6.
	TOTAAL	8482	42339	93160	67754	

Onder exploitatielengte van een lijn wordt verstaan de afstand van eindpunt tot eindpunt door de wagens van die lijn bereden.

Wanneer opgaand en afgaand spoor, langs verschillende wegen loopende, niet even lang zijn, is de exploitatielengte de som van beide wegen gedeeld door 2.

Met de vernieuwing van kruisingen, wissels en bogen werd de uiterste zuinigheid betracht, ja dikwijls werden gedeeltelijke vernieuwingen, die niet meer konden worden uitgesteld met halfsleetsch materieel uitgevoerd. Ofschoon zulks zonder twijfel meer arbeidsloon kost en later grootere vernieuwingen in eens noodig zal maken, was men tot deze wijze

van werken wel verplicht door de groote schaarschte aan materialen, die het noodig maakte er voor te waken, dat de nog voorhanden materialen zoolang mogelijk kunnen dienen.

Toch werden de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

De beide sporen op de Noordblaak werden vernieuwd, evenals het afrijdend spoor in de Karresteege en de lasschen opnieuw gegoten.

De rails van Noordblaak en Karresteege waren na sorteering nog geschikt om daarmede een deel der sporen op de Parklaan uit te wisselen, wat zeer noodig was met het oog op de lasschen.

De uit de Parklaan verwijderde rails werden, nadat lascheinden waren afgesneden, weder in magazijn genomen.

De sporen in de Middellandstraat bij den Heemraadsingel, die tijdelijk omgelegd waren voor het maken van een riool, werden weer op de oude plaats teruggebracht, waarvoor oude boograils na te zijn rechtgebogen werden gebruikt.

Na de verbreeding van den Nieuwen Binnenweg bij de Josephstraat konden de scherpe S bogen in beide sporen worden verwijderd en door één boog met grooter straal worden vervangen.

De volgende bogen werden vernieuwd:

De binnenrail van den boog Lamsteeg—Kaasmarkt.

De beide bogen Noordblaak bij de Keizerstraat.

De buitenboog Vischmarkt—Leuvehaven (binnenrail)

De buitenrail van een der bogen West-Nieuwland—Middensteiger.

De buitenrail in den boog in het vignola-spoor te Schiedam.

De binnenboog in het spoor van groefrails te Schiedam.

Van den binnenboog Schiedamscheweg bij Aelbrechtsbrug werd de buitenrail vernieuwd.

Van den boog Vierambachtstraat—Van Heusdestraat werd de buitenrail over 65 M. vernieuwd met oud bruikbaar materiaal.

Mede werden met oud materiaal opgeknapt en daardoor vernieuwing uitgesteld de bogen van lijn 4 van Oosterkade tot Oostbrug, de bogen in lijn 5 van Ouden dijk tot Goudschen Rijweg, de S bogen op den Schiedamschenweg nabij de Spanjaardstraat; de S bogen Havenstraat—Oostkousdijk en de S bogen Stationsweg bij Diergaardelaan.

De kruisingen in lijn 9 met de sporen van de Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen op den Hilledijk werden door genoemde Maatschappij voor onze rekening vernieuwd.

Verschillende kruisingen werden voorloopig opgeknapt met halfsleetsch materiaal en zulks voornamelijk om vernieuwing van aansluitende bogen en wissels te vermijden.

Aldus werden behandeld: De kruising op den West Zeedijk bij den Pieter de Hoochweg, de kruising Reederijstraat bij de Boompjes, de kruisingen Middellandstraat bij den 's-Gravendijkwal, de kruising Coolsingel bij de Kruiskade en die op het van Hogendorpsplein bij de Karresteege.

Van de wissels werden vernieuwd:

Het inrijdend wissel Witte Leeuwensteeg; idem Middensteiger. Diverse wissels werden opgeknapt, sommige door het inbrengen van eene nieuwe looprail en daardoor het tijdstip van vernieuwing verschoven.

De volgende straten werden door de Gemeente in profiel gebracht en moesten in verband daarmee onze rails daar ook aanmerkelijk worden gelicht: de Hugo de Grootstraat, de Schiedamscheweg, het Noordplein, de Boerenvischmarkt en het Moriaansplein (ter verbetering van den oprit) terwijl Hilledijk en Doklaan ongeveer 50 cM. werden verhoogd, tengevolge van de dijksverhoogingen na den stormvloed van Januari 1916.

Op den Pieter de Hoochweg (één spoor), den Ruigeplaatweg van af Oostkousdijk tot het eindpunt van lijn 10, de Van Oldenbarneveltstraat werden de sporen op mal gezet, terwijl een aantal lasschen werden verbeterd en op nieuw gegoten op het West-Nieuwland, de Scheepstimmermanslaan, de Middellandstraat, een deel van den Nieuwen Binnenweg, op den Eendrachtsweg nabij de Kortenaerstraat en in de Van Oldenbarneveltstraat.

Op ruime schaal werden ingereden lasschen door de geheele stad gelijk gevijld.

Met inbegrip van de afkoopsom voor het onderhoud der bestrating, bedragen de kosten van onderhoud voor den dienst van weg en werken, waartoe ook behoort het schoonhouden van het spoor, het smeren der bogen en het nazien en smeren der wissels *f* 144.741.62.

n. Gebouwen en onroerende eigendommen.

Op het Lischplein werd een dienstgebouwtje geplaatst met locaaltje voor het personeel en telefoon en W. C.

Aan de remise Isaäc Hubertstraat werden de versleten valschermen door zware deuren vervangen. In die remise werden tevens voorgevel en dienstlokalen geschilderd.

De kapspanten in de remise Oostzeedijk werden roestvrij gemaakt en gemenied, dit geschiedde ook met de dakbedekking aldaar en op den Nieuwen Binnenweg.

In de laatste remise werden het dienstlokaal van de conducteurs en al het staandwerk geschilderd, terwijl de gebouwen op Charlois en te Overschie uitwendig geheel geschilderd werden.

Hetzelfde had plaats zoowel in- als uitwendig met de wachtkamer te Schiedam. Overigens werden aan de gebouwen slechts de gewone onderhoudswerken verricht. De kosten van onderhoud bedroegen $f\ 20.800.58\frac{1}{2}$.

i. Wagenpark.

Dit jaar kwamen, boven verwachting, 20 der bij de firma ALLAN & Co. bestelde bijwagens gereed. Voor de helft zijn deze wagens op de balcon voorzien van deuren. Het ligt in het voornemen, wanneer deze deuren blijken te voldoen, die ook voor het verdere nog in bestelling zijnde materieel toe te passen.

De wagens werden op lijn 8, waar groote behoefte is aan plaatsruimte, in dienst gesteld.

Het is ons nog steeds niet gelukt voor de 25 in bestelling zijnde motorwagens, de electrische uitrusting te verkrijgen.

Het verkrijgen van de noodige materialen voor onderhoud gaat steeds met grooter moeite gepaard. Voor alle artikelen werden dan ook zeer hoge prijzen betaald, terwijl men dikwijls, om van een gelegenheid te kunnen profiteren en omdat men niet weet of het later mogelijk zal zijn wederom in te koopen en aflevering zeer onregelmatig gaat, grootere voorraden moet opdoen dan onder normale omstandigheden gewenscht is. Dit geldt natuurlijk niet alleen voor artikelen voor het onderhoud der wagens benodigd, maar ook voor de materialen voor weg, gebouwen en bovenleiding. Het gevolg is, dat de kapitalen in magazijnvoorraad vastgelegd, zeer zijn toegenomen.

Ook moeten artikelen, die niet in het binnenland vervaardigd worden, elders worden besteld en werd in sommige gevallen in het tijdsverloop tusschen bestelling en aflevering de grens gesloten of vervoersmogelijkheid van uit het buitenland opgeheven. Hierdoor moesten diverse artikelen in buitenlandsche havens worden opgeslagen, die echter bij aflevering „af fabriek” moesten worden betaald.

Ofschoon wij van oordeel zijn, dat direct na den vrede de prijzen hoog zullen blijven, hebben wij gemeend, op het voor deze goederen betaalde bedrag 20 % te moeten

afschrijven, te meer omdat de aanschaffingskosten nog steeds met de opslagkosten worden vermeerderd.

Wij oordeelen het ook niet gewenscht deze goederen (bandages, sleepstukken, dynamodraad, enz.) ter plaatse te verkoopen, omdat de fabrieken bij tot standkoming van den vrede zoo met werk overladen zullen worden, dat lange levertijden en groote teleurstelling bij die leveringen te wachten zijn en op dat tijdstip de nu opgeslagen goederen zeker nog zeer goed te pas zullen komen.

Een volledige staat van het rollend materieel volgt hieronder:

		10 motorrijtuigen à 32 plaatsen = 320 plaatsen.			
Voor de electrische tram	{	141	"	" 33	" = 4653 "
		25	"	" 36	" = 900 "
		50	gesloten bijwagens	" 29	" = 1450 "
		36	semi-convertiblewagens	" 42	" = 1512 "
		10	open bijwagens	" 34	" = 340 "
		30	" "	" 41	" = 1230 "
Voor de paardentram naar Overschie	{	4	gesloten rijtuigen	" 28	" = 112 "
		2	open rijtuigen	" 36	" = 72 "
		2	tramomnibussen	" 20	" = 40 "
Totaal 310 rijtuigen					met 10.629 plaatsen.

11 zoutwagens.
2 pekelwagens (waarvan 1 ingericht
als slijpwagen).
2 rijtuigen.
1 dogear.
2 traverswagens.
6 montagewagens (waarvan 1 op
spoorwielen).
4 sleeperswagens.
1 railtransportwagen.
3 mallejans (transport rails)

1 mestwagen.
1 fouragewagen.
3 wagens (trommeldienst).
2 karren.
2 handstrooikarren.
14 handkarren.
1 transportable gietoven.
1 handkar met transportable motor.
1 meetwagen (bovenleiding).
1 draadspanwagen.

De kosten van onderhoud der tramrijtuigen met inbegrip der kosten van dagelijksche revisie en reiniging bedroegen f 346.959.22 $\frac{1}{2}$.

k. Trekkkracht.

Behalve de lijn Rotterdam—Overschie, waar paardentractie bestaat, worden alle lijnen electrisch geëxploiteerd.

Paarden worden, behalve voor de paardentractie op genoemde lijn, gebruikt voor de Montagewagens, transport- en andere dienstwagens, alsmede op de werken aan den weg voor het bijbrengen en wegvoeren van rails en palen.

Op 1 Juli 1917 waren aanwezig 27 paarden.

6 paarden werden verkocht, 6 paarden werden aangekocht, zoodat op 30 Juni 1918 27 paarden aanwezig bleven.

Behalve hooi was nagenoeg geen fourage op de open markt te koopen en was men aangewezen op hetgeen door de Rijksdistributie voor Veevoeder werd verstrekt tegen prijzen door haar bepaald. Niettegenstaande het ons mocht gelukken onze paarden, omdat zij een publieken dienst moesten bedienen, voor de verstrekking van fourage op een voorrangslijst geplaatst te verkrijgen, werd het steeds moeilijker voldoende voer te betrekken en moesten allerlei stoffen gevoerd worden, die vroeger als minderwaardig niet zouden zijn verstrekt en nu tegen hoogen prijs moesten worden ingekocht, zooals uit onderstaande lijst blijkt.

De kosten voor voeding en ligging der paarden bedroegen totaal f 24.208.72½, d.i. per paard en per dag f 2.46 tegen f 2.06 het vorig jaar.

Gebruikt werden:

35061	K.G.		Haver.
95319	"		Klaverhooi.
1125	"		Booneu.
2897	"		Maïs.
4910	"		Kanariezaad.
2800	"		Zemelen.
1200	"		Gerst-afval.
20000	"		Voerbieten.
6128	"		Voererwten.
1620	"		Melasse.
5300	"		Voerbrood.

Stroo werd geleverd tegen opbrengst van de mest, met een kleine toeslag per paard en per dag.

De slechte voeding heeft tengevolge dat van de paarden niet het volle werk kan worden gevorderd en het weerstandsvermogen tegen ziekte minder groot is. Wij waren dan ook genoodzaakt onzen dienst naar Overschie in te krimpen tot ongeveer de helft en alle extra ritten te doen vervallen. In het voorjaar brak een ziekte onder de paarden uit (longaandoening), die een oogenblik dreigde daardoor den geheelen dienst stop te zetten. Gedurende eenige weken waren wij genoodzaakt het aantal ritten nog meer te verminderen.

De electrische trekkracht werd geleverd door de centrale der gemeente.

Totaal werd geleverd voor beweegkracht 4.634.889 K. W. U., waarvoor werd betaald f 295.795.64, benevens de hieronder vermelde toeslag. Voor verlichting, verwarming enz., werden nog geleverd 61676 K. W. U., zoodat totaal 4.696.565 K. W. U. van de centrale betrokken werden.

Nog steeds zijn wij gerantsoeneerd op een gebruik van 65 % van het normale.

Krachtens het bepaalde bij de concessievoorwaarden wordt voor elk geleverd K. W. U. indien de kolenprijs (d.i. de gemiddelde prijs door de gasfabriek bij contract per 1000 K.G. gaskolen voor den wal betaald) hooger is dan f 8.50, aan het eind van het kalenderjaar bijbetaald $0.0025 \times$ dit hoogere bedrag in guldens uitgedrukt. Is de kolenprijs lager dan wordt volgens denzelfden maatstaf gerestitueerd.

Het vorig jaar werd in het verslag reeds de verwachting uitgesproken, dat over 1917 een belangrijk bedrag zou moeten worden bijbetaald. Toch bleek het bedrag nog hooger dan verwacht werd, door de plotselinge groote stijging der kolenprijzen in het najaar van 1917, die natuurlijk ook op den gemiddelden prijs over het geheele jaar haar invloed deed gevoelen. Het bedrag, dat werd betaald, bedroeg niet minder dan f 270.316.89½, terwijl het fonds Reserve voor stroomprijverschillen slechts ruim f 192.000.— groot was.

Waar deze betalingen in den vervolge wel regel zullen blijven en door betaling uit een fonds, ontstaan door schenking uit de winst, van die winst zelf een verkeerd beeld werd gegeven, zullen wij voortaan de vermoedelijk te betalen bedragen onmiddellijk op de exploitatie-rekening boeken.

Voor dit jaar boekten wij op de Winst- en Verliesrekening een bedrag gelijk aan hetgeen over het tweede halfjaar 1917 is betaald en over het 1e halfjaar 1918 naar den stand van den kolenprijs zal zijn te betalen, naar het hoofd reserve voor stroomprijverschillen over totaal f 365.000.—

De reserve is daardoor f 56.718,72 hooger dan hetgeen volgens onze berekening over het 1e halfjaar 1918 te betalen zal zijn, maar wij achten het noodig dit bedrag

gereserveerd te houden aangezien prijsverhoging der kolen in het najaar niet is uitgesloten en dit ook op het 1e halfjaar nog terugwerkt, omdat het invloed heeft op den gemiddelden kolenprijs.

Voor het gebruik, onderhoud en vernieuwing van voedingskabels moet worden betaald $6\frac{1}{2}\%$ van de aanlegkosten en wel f 23.162.64.

l. Electriche geleidingen.

Met vernieuwing van arbeidsdraden werd slechts op zeer beperkte schaal voortgegaan, met het oog op den beperkten voorraad draad, en daarbij slechts datgene vervangen wat absoluut versleten was. Zoo was het langste stuk dat vernieuwd werd 100 M. en werden overal de vernieuwde stukken met lasch-verbinding aan den ouden draad bevestigd.

Spandraden werden nog geregeld vernieuwd. De bovenleiding van den nieuwen uitgang van de remise Schoonebergerweg kwam gereed, terwijl die van de tijdelijke verbinding langs het Heemraadsplein werd weggeruimd, evenals de lijngedeelten van lijn 10 die werden opgeheven in verband met de indienststelling van lijn 11.

De wissels Coolsingel bij Boneski, Schiedamschesingel, Coolsingel bij het Slagveld, Hofplein bij Strooveer, Eendrachtsweg bij de brug naar den Nieuwen Binnenweg, Nieuwe Binnenweg bij Westersingel werden van electriche wisselverstellers voorzien, terwijl de wissels Schiebrug, Stationsweg bij Slagveld werden verbeterd door het aanbrengen van een nieuw systeem wisselomlegger.

De revisie van het bovenleidingnet had met het oog op de draaddikte op sommige plaatsen op wat ruimer schaal plaats, en werd overigens normaal verricht. Op sommige plaatsen werd door het aanbrengen van lange bijdraden de levensduur van dun geworden draden verlengd.

De booglampen in de remises zijn thans alle uitgewisseld en vervangen door halfwatt gloeilampen.

Eenige electriche licht installatiën werden voor rekening van derden uitgevoerd.

m. Werkplaatsen.

In de ankerwikkelaarj werd een hoogspannings installatie gemonteerd voor de beproeving van de isolatie van ankers en magneetspoelen, een inrichting, waarvan de behoefte reeds lang gevoeld werd, die dan ook reeds het vorig jaar besteld was, doch thans nu

niet altijd met de gebruikelijke isolatiestoffen gewerkt kan worden, zeer noodig was. In eigen werkplaats werd een wikkelmachine gemaakt. Overigens had geen uitbreiding plaats.

De werktuigen verkeerden in goeden staat.

n. Vervoer en Exploitatie.

Ondanks den druk, dien onze Gemeente van den oorlogstoestand ondervindt, bleef het vervoer zich op bevredigende wijze ontwikkelen.

De invloed, dien de dienstbeperking tengevolge van de stroomrantsoeneering aanvankelijk had, is grootendeels opgeheven en het aantal reizigers nam geleidelijk weer toe.

Op 15 October werd lijn 11 van het nieuw gebouwde kwartier in het Noorden der stad, het Lischplein, naar de Mathenesserlaan, geopend.

De lijn bleek aan een groote behoefte te voldoen en had van den aanvang af een druk vervoer.

Maar ook de exploitatiekosten stegen aanzienlijk, zoowel omdat de duurtetoeslagen aan het personeel werden verdubbeld, alsook omdat de prijzen van alle artikelen voor de exploitatie en de reparatie benodigd steeds in prijs stegen.

De moeilijkheid om diverse onmisbare artikelen te verkrijgen baarde dengenen, die met de leiding der zaken belast zijn, dan ook vaak ernstige zorgen en deed aan den anderen kant, wanneer zich de mogelijkheid zoodanig artikel weder eens machtig te worden voordeed, besluiten grootere voorraden op te slaan dan in gewone tijden wenschelijk en economisch zoude zijn.

Wij kunnen thans voor het loopende jaar van de meeste artikelen over voldoende voorraden beschikken en meenen met grond van sommige anderen spoedige aankomst uit het Buitenland te mogen verwachten.

Zooals uit de balans zal blijken zijn echter daardoor in het magazijn bijzonder groote bedragen vastgelegd.

De kolenclausule in het contract over stroomlevering had op de uitkomst van de exploitatie een zeer nadeeligen invloed en de prijsverhooging van de steenkolen, die het vorig najaar van kracht werd en zich het afgelopen boekjaar slechts ten deele deed voelen, zal dien nadeeligen invloed in het volgend boekjaar nog vergrooten.

Te meer deed zich die invloed gevoelen, omdat de factor, waardoor de prijsverhooging van den stroom bij verhooging van den steenkolenprijs wordt bepaald, niet juist blijkt te zijn en hetgeen aan de Gemeente voor den verbruikten stroom meer wordt betaald aanzienlijk meer bedraagt dan hetgeen de Gemeente zelf voor de kolen meer heeft uit te geven, waardoor dus de Gemeente ten onzen koste een oorlogswinst maakt, die dit kalenderjaar meer dan f 200.000.— zal bedragen.

Herhaalde verzoeken aan het College van Burgemeester en Wethouders, alsook aan den Raad van de Gemeente vermochten niet daarin wijziging te brengen; aan de bepalingen van Art. 40 van het contract wordt angstvallig vast gehouden.

Het is dan ook noodig gebleken om een verzoek om tot tariefsverhooging te mogen overgaan, tot den Raad van de Gemeente te richten en na langdurige onderhandeling is daarop bij besluit van den Gemeenteraad van 13 Juni j.l. vergunning verleend.

De tariefswijziging is 15 Juni daaraanvolgende ingevoerd.

Het tarief is thans vastgesteld als volgt:

Enkele reis $7\frac{1}{2}$ cent, onveranderd.

Overstap- of retourkaartjes $12\frac{1}{2}$ cent, voorheen 10 cent.

10 rittenboekjes $62\frac{1}{2}$ cent, onveranderd.

Enkele reis Rotterdam—Schiedam en daarmede gelijkgestelde trajecten 11 cent, voorheen 10 cent.

Retour Rotterdam—Overschie 25 cent, voorheen 20 cent.

Enkele reis Rotterdam—Overschie 15 cent, ongewijzigd.

Op het thans afgesloten boekjaar had deze tariefwijziging weinig invloed, daar de periode van 14 dagen, dat het nieuwe tarief in dit boekjaar van kracht was, te kort is.

Met genoegen kunnen wij echter constateeren, dat die invloed in het nieuwe boekjaar zeer bevredigend zal zijn. Wel is het aantal passagiers als men de nieuwe lijn buiten beschouwing laat, door de tariefsverhooging niet alleen niet vermeerderd, terwijl men toch in normale jaren een accres kan verwachten, maar zelfs eenigszins achteruitgegaan, maar de opbrengsten zijn hooger dan met het normale accres zonder die tariefswijziging het geval zou zijn geweest.

De toeneming van het verkeer in dit boekjaar bedroeg ruim 10 % vergeleken tegenover het overeenkomstige tijdperk van het vorig boekjaar.

De ontvangst van het reizigersvervoer was:

a. Electriche Tram.

Reizigers gebruik makende		Over 1916/1917 was dit:	
van Couponboekjes . . .	f 67.457.62½	f	51.034.12½
Betalende reizigers . . .	„ 2.770.552.06	„	2.490.654.07½
Abonnementen	„ 11.357.04	„	50.602.17
Schoolkaarten	„ 17.440.80	„	13.778.50
Diversen	„ 37.088.63½	„	30.376.87½
	f 2.903.896.16		f 2.636.445.74½

b. Paardentram Rotterdam—Overschie.

Reizigers gebruik makende			
van Couponboekjes . . .	f 980.—	f	862.50
Betalende reizigers . . .	„ 29.439.25	„	25.959.75
Abonnementen	„ —.—	„	1.068.—
Schoolkaarten	„ 527.50	„	600.—
Diversen	„ 80.—	„	97.40
	f 31.026.75		f 28.587.65
	f 2.934.922.91		f 2.

De diversen bestaan uit:

Het vervoer van gemeente-ambtenaren, voorzien van vooruitbetaalde plaatsbewijzen voor één rit. (De jaarkaarten der gemeente-ambtenaren worden echter onder de abonnementen verantwoord.)

Het vervoer van Brieven- en Telegrambestellers.

Extra wagens enz.

De bijlagen II tot en met VI waarin de uitgegeven overstapkaartjes voor 2 reizigers zijn berekend, geven een overzicht van het vervoer.

Voor alle lijnen te zamen bedroeg het aantal vervoerde reizigers, zonder die voorzien van Abonnementen, Vrijkaarten enz. 52.584.452 tegen 47.285.144 het jaar te voren.

De verkochte couponboekjes bedroegen:

117.910 à f 0.62½ f 73.693.75
tegen 82.204 stuks met een opbrengst van „ 51.377.50 het voorafgaande jaar.

Abonnementen.

Zooals reeds in het vorig verslag werd medegedeeld is in verband met de dienstbeperking de uitgifte van abonnementen tijdelijk gestaakt. Alleen de abonnementen aan de Gemeente voor sommige harer ambtenaren werden op de gebruikelijke wijze verstrekt, terwijl van de nog in omloop zijnde abonnementen, die het vorig boekjaar zijn afgegeven een bedrag ten bate van dit boekjaar werd geboekt.

De totale opbrengst van abonnementen ten bate van dit boekjaar bedroeg *f* 11.357.04

Het vorige boekjaar werden afgegeven 5323 stuks met een opbrengst van „ 51.670.17

Schoolkaarten.

Verkocht werden 8124 stuks met een opbrengst van *f* 17.968.30

tegen 6422 „ „ „ „ „ „ 14.378.50 het vorig jaar.

De volgende staat geeft een overzicht van de opbrengsten enz. der verschillende lijnen over de laatste twee jaren.

ELECTRISCH G

	Lijn 1. Honingerdijk-Park.		Lijn 2. Centr.-Stat.-Feijenoord. (Prinsenhooft).		Lijn 3. Boompjes-Bergweg.		Lijn 4. Oude Hoofdpl.-Willemspl.		Lijn 5. Oude Dijk-Middellandstr.		Heu
	1916/17	1917/18	1916/17	1917/18	1916/17	1917/18	1916/17	1917/18	1916/17	1917/18	19
Totale opbrengst . . .	250.355.48 $\frac{3}{4}$	264.623.12 $\frac{1}{2}$	155.607.86 $\frac{1}{4}$	157.984.87 $\frac{1}{2}$	200.400.80	183.640.01 $\frac{1}{4}$	179.691.98 $\frac{3}{4}$	171.315.58 $\frac{3}{4}$	419.320.86 $\frac{1}{4}$	468.147.57 $\frac{1}{2}$	145.3
Gem. opbrengst per reiziger . . .	5 $\frac{18}{100}$	5 $\frac{23}{100}$	5 $\frac{39}{100}$	5 $\frac{39}{100}$	5 $\frac{19}{100}$	5 $\frac{23}{100}$	5 $\frac{35}{100}$	5 $\frac{39}{100}$	5 $\frac{19}{100}$	5 $\frac{24}{100}$	5 $\frac{24}{100}$
Totaal aantal vervoerde reizigers . . .	4.829.100	5.056.968	2.888.840	2.932.075	3.855.938	3.508.458	3.355.877	3.178.949	8.071.552	8.932.586	2.76
Grootste opbrengst per dag	1.332.85	1.821.41 $\frac{1}{4}$	757.16 $\frac{1}{2}$	571.03 $\frac{3}{4}$	1.077.35	782.70	787.46 $\frac{1}{4}$	683.57 $\frac{1}{2}$	1.863.48 $\frac{3}{4}$	1.947.57 $\frac{1}{2}$	72
Kleinste opbrengst per dag	455.28 $\frac{3}{4}$	513.77 $\frac{1}{2}$	291.15	341.76 $\frac{1}{4}$	361.35	314.66 $\frac{1}{4}$	346.48 $\frac{3}{4}$	338.45	819.82 $\frac{1}{2}$	983.12 $\frac{1}{2}$	29
Verkochte Couponboekjes gemiddeld per dag . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

*) Vanaf 15 October 1917 in exploitatie.

DIETERDE LIJNEN:

[illegible]

Resumeerende waren:

De totaal ontvangsten in het boekjaar:

Reizigersvervoer	f 2.934.922.91
Adverteeren	„ 12.911.30
Huuropbrengst van eigendommen	„ 10.277.10
Diversen	„ 2.991.99 $\frac{1}{2}$
Onverdeeld winstsaldo vorig boekjaar	„ 13.487.51
	<u>f 2.974.590.81$\frac{1}{2}$</u>

De uitgaven bedragen:

Exploitatie	f 1.865.160.77
Rente per Saldo	„ 150.473.17 $\frac{1}{2}$
Koersverschillen	„ 11.752.87 $\frac{1}{2}$
Toeslag op den stroomprijs ingevolge kolen- clausule, (art. 40 der concessievoorwaarden) „	365.000.—
	<u>„ 2.392.386.82</u>
Overschot	<u>f 582.203.99$\frac{1}{2}$</u>

Overeenkomstig art. 26 van onze statuten werd door U de afschrijving vol de opgemaakte amortisatietabel vastgesteld op f 298.368.—, terwijl werd afgeschreven de uitbreidingen, sedert de vaststelling der amortisatietabel tot stand gekomen, f 30.000.— en voor verlies op goederen buitenslands f 12.000.—

Zoodat de verdeling wordt als volgt:

Afschrijvingen	f 340.868.—
Dividend	„ 160.000.—
Bijdragen in Pensioen- en Ondersteuningsrekening	„ 47.904.64
Bijdragen aan het reservefonds	„ 16.000.—
Dividendbelasting	„ 10.633.35
Over te brengen op nieuwe rekening	„ 6.798.00 $\frac{1}{2}$
	<u>f 582.203.99$\frac{1}{2}$</u>

De Directeur,

J. W. VAN DER VEGT.

Commissarissen kunnen zich aan het verslag van den Directeur refereeren, dit een volledig overzicht geeft van den staat der onderneming en hare lotgevallen in afgelopen boekjaar.

Namens het college van Commissarissen,

J. KNOTTENBELT,

ROTTERDAM, October 1918.

Presi

BIJLAGEN.

Rotterdamsche Electriche Tramweg-Maatschappij.

Ondersteuningsrekening.

1917/18, 14^{de} Boekjaar.

ONTVANGSTEN.			UITGAVEN.		
Aan boeten en fooien enz.	f	982	77 1/2	Per Contributie ziekenfondsen en subsidie aan het Herstellingsoord	f 11.795 71 1/2
„ 1 % Inhouding diverse rekeningen. . .	„	2.735	12	„ uitkeering ziekengelden en bijdragen aan de ziekenvereniging van het personeel	„ 13.270 83
„ bijdragen	„	37.587	58	„ winterprovisie-steenkolen	„ 14.725 74
				„ toelagen aan gezinnen van gemobiliseerd personeel, enz.	„ 1.513 19
Totaal	f	41.305	47 1/2	Totaal	f 41.305 47 1/2

Pensioenrekening.

1917/18, 14^{de} Boekjaar.

ONTVANGSTEN.			UITGAVEN.		
Aan inhouding van 2 % op de bezoldiging der deelnemers met inbegrip der rente door tijdelijke plaatsing op de spaarbank gedurende Juli 1917—Juni 1918.	f	11.565 56	Per storting bij de Spaarbank van de inhoudingen op bezoldigingen over het tijdvak Juli 1917—Juni 1918	f	10.695
„ ontvangen pensioen-termijnen van de Hollandsche Sociëteit van Levensverzekeringen voor gepensioneerde beampten gedurende het tijdvak Juli 1917—Juni 1918	„	3.525 97	„ storting bij de Spaarbank van de vervallen pensioen-termijnen der gepensioneerde beampten over Juli 1917—Juni 1918	„	3.525 97
„ ontvangen van de Spaarbank voor afkoop der Spaarbankboekjes (op 1 cent na) waarop gestort waren de inhoudingen over de maanden Januari—November 1917. Het ontvangen bedrag te storten bij de Hollandsche Sociëteit van Levensverzekeringen . .	„	8.224 48	„ teruggegeven inlagen aan ontslagen beampten en uitkeeringen bij overlijden over het tijdvak Juli 1917—Juni 1918.	„	3.437 42
„ afkoop van polissen en restitutie wegens uitkeering bij overlijden over het jaar 1917	„	2.201 —	„ betaling aan de Hollandsche Sociëteit van Levensverzekeringen Amsterdam ter bijstorting per 1 Januari 1918 op de uitgereikte polissen	„	19.729 84
„ teruggenomen inlagen op Spaarbankboekjes van ontslagen beampten gedurende het tijdvak Juli 1917—Juni 1918.	„	2.079 20	„ reserve voor de bijdrage R. E. T. M. over Januari—Juni 1918	f	6.070.94
„ bijdragen R. E. T. M.	„	10.317 06	„ af reserve voor de bijdrage R. E. T. M. over Januari—Juni 1917	„	5.546.70
Totaal	f	37.913 27		„	524 24
			Totaal	f	37.913 27

Rotterdamsche Electrische

STAAT van OPBRENGSTEN en VERVOERDE REIZIGERS

LIJN 1 HONINGERDIJK-BEURSPLEIN-PARK.						LIJN 2 CENTR.-STAT.-BEURSPL.-FEIJENOORD (Oude Dijk).					
MAANDEN.	Aantal afgelegde Kilometers.			Aantal Reizigers.	OPBRENGST.	MAANDEN.	Aantal afgelegde Kilometers.			Aantal Reizigers.	OPBRENGST.
	Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.				Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.		
Juli.	58256	31023	89279	455434	23558.78½	Juli.	37795		37795	234842	10.145.12½
Augustus . . .	59625	30186	89811	444711	23056.23½	Augustus . . .	38846		38846	258339	10.145.12½
September . .	57739	30072	87811	415491	21561.26½	September . .	37593		37593	239478	10.145.12½
October	55324	26576	81900	407724	21129.88½	October	35949		35949	251421	10.145.12½
November . . .	51837	24450	76287	379478	19668.95	November . . .	33642		33642	237581	10.145.12½
December . . .	53726	25390	79116	394558	20452.68½	December . . .	34867		34867	252602	10.145.12½
Januari	53618	25306	78924	410798	21269.73½	Januari	34798		34798	258699	10.145.12½
Februari	48381	22820	71201	353794	18321.42½	Februari	31399		31399	225947	10.145.12½
Maart	53565	25265	78830	399750	20752.10	Maart	34763		34763	239031	10.145.12½
April	51890	24814	76704	419090	21742.27½	April	33677		33677	240885	10.145.12½
Mei.	54768	29941	84709	528425	27461.76½	Mei.	34937		34937	259645	10.145.12½
Juni	53448	29286	82734	447715	25748.01½	Juni	34683		34683	233605	10.145.12½
	652.177	325.129	977.306	5.056.968	264.623 12½		422.949		422.949	2.932.075	10.145.12½

LIJN 5 OUDE DIJK-BEURSPL.-MIDDELLANDSTRAAT.						LIJN 6 HEULBRUG-BEURSPL.-FEIJENOORD (Koningin Wilhelmina).					
MAANDEN.	Aantal afgelegde Kilometers.			Aantal Reizigers.	OPBRENGST.	MAANDEN.	Aantal afgelegde Kilometers.			Aantal Reizigers.	OPBRENGST.
	Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.				Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.		
Juli.	74613	62109	136722	701067	36411.97½	Juli.	48817		48817	236563	10.145.12½
Augustus . . .	77016	63445	140461	720364	37522.15	Augustus . . .	50202		50202	250178	10.145.12½
September . . .	74532	61398	135930	715204	37188.76½	September . . .	48582		48582	239512	10.145.12½
October	71518	61271	132789	755780	39217.70	October	46303		46303	263684	10.145.12½
November . . .	67172	58572	125744	706974	36654.98½	November . . .	43266		43266	245225	10.145.12½
December . . .	70035	61060	131095	771351	40026.97½	December . . .	44816		44816	263478	10.145.12½
Januari	69614	60843	130457	773599	40100.51½	Januari	44744		44744	266794	10.145.12½
Februari	62723	61635	124358	678009	35145.63½	Februari	40381		40381	216622	10.145.12½
Maart	69506	68301	137807	750109	38990.53½	Maart	44708		44708	243837	10.145.12½
April	67808	66060	133868	772692	40155.18½	April	43302		43302	250181	10.145.12½
Mei.	70896	68301	139197	846623	43932.23½	Mei.	44888		44888	270430	10.145.12½
Juni	68367	67203	135570	740814	42800.91½	Juni	44346		44346	238023	10.145.12½
	843.800	760.198	1.603.998	8.932.586	468.147.57½		544.355		544.355	2.984.527	10.145.12½

LIJN 9 WILHELMINAKADE-VLASKADE.						LIJN 10 RUIGEPLAATBR.-CENTR.-STAT.-MAASS.					
MAANDEN.	Aantal afgelegde Kilometers.			Aantal Reizigers.	OPBRENGST.	MAANDEN.	Aantal afgelegde Kilometers.			Aantal Reizigers.	OPBRENGST.
	Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.				Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.		
Juli.	23243		23243	77226	4058.18½	Juli.	97776	53385	151161	618386	10.145.12½
Augustus . . .	23243		23243	80259	4232.33½	Augustus . . .	99503	52440	151943	645146	10.145.12½
September . . .	22494		22494	77063	4057.46½	September . . .	92961	52220	145181	584753	10.145.12½
October	23244		23244	77818	4089.13½	October	89837	48182	138019	568873	10.145.12½
November . . .	22494		22494	75149	3951.47½	November . . .	84597	45228	129825	503790	10.145.12½
December . . .	23328		23328	83525	4389.45	December . . .	87643	47705	135348	533085	10.145.12½
Januari	23329		23329	89055	4687.31½	Januari	87452	47576	135028	540422	10.145.12½
Februari	20994		20994	74694	3927.47½	Februari	78984	42213	121197	471145	10.145.12½
Maart	23244		23244	81860	4311.27½	Maart	87500	46735	134235	509938	10.145.12½
April	22494		22494	84594	4449.73½	April	84645	47235	131880	519133	10.145.12½
Mei.	23244		23244	94195	4963.12½	Mei.	87500	52756	140256	629450	10.145.12½
Juni	22494		22494	82499	4816.30	Juni	85647	50246	135893	563179	10.145.12½
	273.845		273.845	977.937	51.933.27½		1.064.045	585.921	1.649.966	6.687.300	10.145.12½

Tramweg-Maatschappij.

der verschillende lijnen van 1 Juli 1917 tot en met 30 Juni 1918.

LIJN 3 BERGWEG-BEURSPLEIN-BOOMPJES.						LIJN 4 OUDE HOOFDPL.-CENTR.-STAT.-WILLEMSPL.					
MAANDEN.	Aantal afgelegde Kilometers.			Aantal Reizigers.	OPBRENGST.	MAANDEN.	Aantal afgelegde Kilometers.			Aantal Reizigers.	OPBRENGST.
	Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.				Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.		
Juli	45040	22384	67424	333409	17343.31½	Juli	58215		58215	289673	15544.96
Augustus . . .	46330	22735	69065	341928	17812.21½	Augustus . . .	59650		59650	301410	16317.15
September . . .	44835	22002	66837	310041	16144.31½	September . . .	57726		57726	257392	13790.75
October	42735	22929	65664	299632	15573.30	October	55180		55180	262505	13961.70
November . . .	39933	22266	62199	258936	13458.16½	November . . .	51630		51630	244847	13012.27
December . . .	41365	23008	64373	270395	14077.15	December . . .	53522		53522	250498	13361.12
Januari	41298	23008	64306	278546	14469.60	Januari	53408		53408	268901	14293.23
Februari	37271	20781	58052	244819	12191.93½	Februari	48188		48188	228836	12169.53
Maart	41264	23008	64272	259504	13528.48½	Maart	53351		53351	250689	13384.03
April	39967	22266	62233	276366	14378.81½	April	51687		51687	262907	14016.35
Mei	41431	23403	64834	340514	17697.81½	Mei	53636		53636	295129	15754.47
Juni	40938	23451	64389	294368	16964.91½	Juni	53340		53340	266162	15709.98
	502.407	271.241	773.648	3.508.458	183.640.01½		649.533		649.533	3.178.949	171.315.58
LIJN 7 BEURSPLEIN-DELFSHAVEN-BEURSPLEIN. (Ceintuur).						LIJN 8 BEURSPLEIN-DELFSHAVEN-SCHIEDAM.					
MAANDEN.	Aantal afgelegde Kilometers.			Aantal Reizigers.	OPBRENGST.	MAANDEN.	Aantal afgelegde Kilometers.			Aantal Reizigers.	OPBRENGST.
	Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.				Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.		
Juli	87851	45479	133330	598421	30893.17½	Juli	89505	89354	178859	640813	39736.67
Augustus . . .	88255	45129	133384	568806	29395.93½	Augustus . . .	90051	90050	180101	677096	42169.80
September . . .	83662	42753	126415	549594	28368.16½	September . . .	87706	87706	175412	688441	42677.80
October	86578	44300	130878	572659	29483.87½	October	82865	82619	165484	699348	43333.91
November . . .	83748	42865	126613	549086	28281.80	November . . .	78109	77710	155819	670539	41910.96
December . . .	86062	44058	130120	561118	28952.90	December . . .	80395	79587	159982	703956	43894.46
Januari	86396	44222	130618	579692	29828.92½	Januari	81155	80088	161243	746289	46060.91
Februari	78121	39986	118107	516202	26566.96½	Februari	72661	72661	145322	670406	41300.42
Maart	86395	44222	130617	569517	29387.38½	Maart	80665	80638	161303	757901	46929.70
April	83582	42783	126365	583927	30131.78½	April	77920	77625	155545	766840	47388.01
Mei	86229	44139	130368	640837	33053.45	Mei	81605	81606	163211	796044	49554.07
Juni	83581	42783	126364	559189	32061.64½	Juni	77433	77432	154865	711097	48583.76
	1.020.460	522.719	1.543.179	6.849.048	356.406.01		980.070	977.076	1.957.146	8.528.770	533.540.50
LIJN 11 LISCHPLEIN-MATHENESSERLAAN.						Recapitulatie der lijnen met electrische tractie					
MAANDEN.	Aantal afgelegde Kilometers.			Aantal Reizigers.	OPBRENGST.	MAANDEN.	Aantal afgelegde Kilometers.			Aantal Reizigers.	OPBRENGST.
	Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.				Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.		
Juli	—	—	—	—	—	Juli	621111	303734	924845	4185834	225156.53½
Augustus . . .	—	—	—	—	—	Augustus . . .	632721	303985	936706	4288237	231862.67½
September . . .	—	—	—	—	—	September . . .	607830	296151	903981	4076969	219972.86½
October	32366		32366	171563	8886.25	October	621899	285877	907776	4331007	232662.47½
November . . .	57160		57160	294502	15270.17½	November . . .	613588	271091	884679	4166107	224056.57½
December . . .	59868		59868	316961	16446.15	December . . .	635627	280807	916434	4401527	236876.36½
Januari	59680		59680	321724	16666.86½	Januari	635492	281043	916535	4534519	243369.25
Februari	53375		53375	280586	14535.42½	Februari	572478	260096	832574	3961060	212680.72½
Maart	59276		59276	308175	16024.98½	Maart	634237	288169	922406	4370311	235675.—
April	57208		57208	307208	15977.51½	April	614180	280783	894963	4483823	241507.87½
Mei	60395		60395	326725	16973.70	Mei	639529	300146	939675	5028017	270396.10
Juni	58194		58194	287903	16651.52½	Juni	622471	290402	912873	4424554	263793.24½
	497.522		497.522	2.615.347	137.432.58½		7.451.163	3.442.284	10.893.447	52.251.965	2.838.009.68½

Rotterdamsche Electriche Tramweg-Maatschappij.

Staat van opbrengsten en vervoerde reizigers der Paardentram

ROTTERDAM—OVERSCHIE

van 1 Juli 1917 tot 30 Juni 1918.

MAANDEN.	Aantal afgelegde Kilometers.	Aantal reizigers.	Opbrengst.
Juli	8039	29420	2.663.30
Augustus	8000	32725	2.988.52 $\frac{1}{2}$
September	7747	30499	2.721.60
October	8039	29801	2.613.23 $\frac{3}{4}$
November	7747	29965	2.647.78 $\frac{3}{4}$
December	8019	30405	2.744.37 $\frac{1}{2}$
Januari	8019	29669	2.701.26 $\frac{1}{4}$
Februari	7241	27695	2.492.21 $\frac{1}{4}$
Maart	5703	22353	2.073.10
April	4311	19175	1.815.35
Mei	5129	26772	2.529.35
Juni	4963	24008	2.429.15
	82957	332487	30.419.25

Rotterdamsche Electric

SPECIFICATIE der Exploitatie-Reken

Debet.

Electriche Tram.			
Algemeene Onkosten (w. o. begrepen f 216.298.93 duurtetoeslag)	f	387.415 19	
Mouvement	"	550.083 27	
Electriche Tractie	"	318.958 28	
Staldienst.	"	25.195 31	
Onderhoud Weg	"	143.388 68	
Bovengrondsche Geleiding.	"	23.636 35	
Rollend Materieel.	"	345.471 00½	
Werkplaatsen	"	28.696 32	f 1.822.844
Paardentram.			
Algemeene Onkosten.	f	84 71	
Mouvement	"	4.725 71	
Staldienst.	"	10.142 74	
Onderhoud Weg	"	1.352 94	
Rollend Materieel.	"	1.488 22	f 17.794
Diverse Lasten.			
Retributiën			" 24.522
			f 1.865.160
			" 1.092.950
CREDIT-SALDO			f 2.958.111

over het Boekjaar 1 JULI 1917—30 JUNI 1918.

Credit.

Electrische Tram.					
Reizigers vervoer	f	2.903.896	16		
Adverteeren tramwagens	"	12.911	30		
Huren van Gebouwen	"	10.277	10		
Diversen	"	—	—		
Paardentram.					
Reizigers vervoer	f	31.026	75		
				f	2.927.084 56
				"	31.026 75
				f	2.958.111 31

TIVA.

BALANS van 30 Juni 1918.

PASSIVA.

gebrachte Concessiën, Vaste en Roerende Goederen	f	3.550.000	—	Aandeelen-Kapitaal	f	4.000.000	—
Garantiefonds, Effecten, enz.	„	146.216	—	4 % Obligatie-Leening 1904	„	2.349.000	—
Verzekering- en andere Magazijnen	„	370.077	31½	4 % „ „ 1906	„	1.000.000	—
Kas en Kassier	„	374.014	57	Vervoerrekening (nog in omloop zijnde abonnements coupons)	„	6.772	76
Waren	„	5.400	—	Uitkeeringsrekening	„	8.534	90
Antoor-Inventaris	„	1	—	Te betalen Coupons	„	66.980	—
Debiteuren	„	55.907	27	Gereserveerde Bedragen ten laste der Exploitatie, Pensioen- en Interest-Rekeningen	„	82.518	44½
Uniformen	„	10.000	—	Borgtochten (gestort door personeel)	„	46.000	—
Electrische Tramwegen	„	4.647.841	02	Crediteuren	„	761.981	71½
Dienst der Leeningen	„	1	—	Reservefonds	„	260.000	—
				Assurantiefonds	„	113.520	28
				Reserve stroomprijs-verschillen	„	286.718	72
				Dividendbelasting	„	10.633	35
				Dividend 1917/'18	„	160.000	—
				Saldo winst over te brengen op nieuwe rekening	„	6.798	00½
	f	9.159.458	17½		f	9.159.458	17½

WINST-REKENING

BET.

over het Boekjaar 1 JULI 1917—30 JUNI 1918.

GREDIT.

Goederen van Buitenslands, voor afschrijving wegens vermoedelijk verlies	f	12.000	—	Exploitatie-Rekening, voor overname van het voordeelig saldo	f	1.092.950	54
Voorsparingen	„	11.752	87½	Diversen	„	2.991	99½
Reserve voor stroomprijsverschillen, voor overboeking voor over het 2de halfjaar 1917 betaalde en voor over het 1ste halfjaar 1918 vermoedelijk te betalen bedrag aan toeslag op den stroomprijs in verband met kolenclausule in de concessievoorwaarden	„	365.000	—	Onverdeeld winstsaldo vorig boekjaar	„	13.487	51
Interest per Saldo	„	150.473	17½				
Bijdrage in Pensioen- en Ondersteunings-Rekeningen	„	47.904	64				
Afschrijvingen	„	328.868	—				
SALDO WINST.							
Te verdeelen als volgt:							
Dividendbelasting f	10.633.35						
Dividend „	160.000.—						
Reservefonds „	16.000.—						
Saldo winst over te brengen op Nieuwe Rekening „	6.798.00½						
	„	193.431	35½				
	f	1.109.430	04½		f	1.109.430	04½

De Directeur,

(get.) J. W. VAN DER VEGT.

Overeenkomstig de boeken en bescheiden.

De Deskundige ingevolge art. 24 der Statuten,

(get.) JOH. J. MORET.

Namens Commissarissen.

(get.) J. KNOTTENBELT,

President.