

ROTTERDAMSCHÉ
Electrische Tramweg-Maatschappij.



VERSLAG

over het Boekjaar

1912/1913.

De beambten zijn te splitsen in de navolgende categorieën:

A. Administratie en Chefs van Dienst.

- 1 Directeur.
- 1 Ingenieur.
- 1 Chef de bureau (tevens Kassier).
- 1 Boekhouder.
- 1 Hoofdopzichter Weg en Werken.
- 1 Hoofdopzichter Electrotechnicus.
- 1 Chef van de werkplaats.
- 1 Opzichter.
- 1 Assistent-Opzichter.
- 1 Magazijnmeester.
- 1 Controleur-Bestuurder (tevens stalmeester).
- 1 Controleur.
- 16 Ambtenaren.
- 1 Telefoniste.
- 1 Assistent-Telefoniste.
- 1 Portier.
- 8 Kantoorjongens.
- 2 Magazijnbedienden.

B. Mouvement

- 4 Hoofdbestuurders.
- 9 Hoofdeconducteurs.
- 391 Conducteurs (waaronder 143 hulp- en seizoenconducteurs.*)
- 229 Wagenbestuurders.
- 13 Wisselwachters, seingevers, (waarvan 4 tijdelijk.)
- 10 Wachtkamerjongens.

C. Staldienst en Paardentram Overschie.

- 1 Stalbaas.
- 8 Koetsiers.
- 1 Nachtwacht.
- 5 Stalknechts (zoo noodig ook dienst doende als koetsier).

D. Weg en Werken, Gebouwen, Bovengrondsche geleiding en Verlichting.

- 2 Metselaars.
- 1 Assistent-Metselaar.
- 5 Ploegbazen.
- 29 Spoorlichters (waarvan 10 tijdelijk).

2 Wachtslieden.

- 1 Baas lijnveger

24 Railvegers.

- 1 Voorman Monteur.
- 3 Monteurs.
- 7 Hulpmonteurs.
- 2 Schilders (tijdelijk).

E. Remise- en Werkplaats Personeel.

- 2 Depôtchefs
- 6 Assistent-Depôtchefs.
- 6 Electriciens en Leerling-Electriciens.
- 1 Electricien-wagenmaker
- 28 Remwerkers.
- 2 Voormanpoetsers.
- 1 Wagenmaker.
- 1 Schilder.
- 2 Lampenisten-Kolenzetter.
- 3 Smeeders.

57 Poetsers.

- 1 Tijdschrijver.
- 1 Baas in de Bankwerkerij.
- 1 Schildersbaas.
- 1 Rijtuigmakersbaas.
- 27 Bankwerkers en Leerling-Bankwerkers.
- 1 Koperslager.
- 1 Kopergieter.
- 5 Draaiers.
- 1 Schaver.
- 1 Boorder.
- 2 Wagenlichters.
- 4 Smeden.
- 4 Voorslagers
- 2 Sjouwers.
- 2 Poetsers.
- 11 Schilders
- 2 Schildersjongens.
- 8 Rijtuigmakers.
- 2 Zadelmaker-Rijtuigbekleeders.
- 4 Electriciens.
- 2 Hulp Electriciens
- 3 Ankerwikkelaars.
- 2 Hulp Ankerwikkelaars.

Voor
revisie
en
reiniging

Te zamen 986 Beambten.

*) De hulpconducteurs zijn tevens hulpbestuurders.

c. Kapitaal.

Van de obligatiën werden 150 stuks afgelost.

Het aandeelen kapitaal is groot *f* 4.000.000. De obligatie-leeningen zijn per saldo *f* 4.455.000 rentende 4 %.

Van de laatste leening, die geheel werd overgenomen door de Banque de Reports, de Fonds Publics et de Dépôts en het Comptoir de la Bourse, doch waarvan de obligatiën worden uitgegeven à fur et à mesure de gelden noodig zijn, is nog voor een waarde van *f* 285.000 onder onze berusting, berekend tegen den overeengekomen koers van uitgifte.

a. Reservefonds.

Volgens besluit van uwe vergadering van 22 September j.l. wordt aan het reservefonds wederom *f* 28.000 toegevoegd, zoodat dit thans *f* 132.000 groot is.

e. Zorg voor Pensioen-Verzekering en Ondersteuning van het Personeel.

Ook dit jaar werd, ten behoeve van het vaste personeel, bij de Hollandsche Sociëteit van Levensverzekeringen een pensioen-verzekering gesloten.

De Maatschappij heeft daaraan over dit boekjaar bijgedragen *f* 8592.38. Het personeel stortte 2 % van hun salaris.

De boeten, fooien alsmede de gebruikelijke 1 % korting op alle rekeningen, worden besteed tot uitbetaling van ziekengelden, het verleen van geneeskundige behandeling, verstrekken van winterprovisie aan het personeel.

De Maatschappij betaalt hetgeen voor deze doeleinden meer wordt vereischt dan door bovenstaande ontvangsten wordt gedekt en werd door haar daartoe *f* 15 378.15 op de Winst- en Verliesrekening gebracht.

Bijlage 1 geeft omtrent deze rekeningen uitvoeriger gegevens.

f. Aanleg, Verbouwing en in Exploitatie brengen van nieuwe lijnen.

De verlenging van lijn 10 van de Zaagmolenstraat tot het Maasstation, waarmede reeds in het vorig boekjaar was aangevangen, werd voltooid, zoodat dit lijngedeelte op 5 September 1912 in exploitatie kon worden gebracht.

Door den Raad van de Gemeente Rotterdam werd besloten den Westzeedijk te verbreedden, waardoor een betere toegangsweg tot de haventerreinen aan den Rechter

Maasoever zou worden verkregen en de vrachtkarren niet langer genoodzaakt zouden zijn over een groot deel van den Westzeedijk steeds over onze rails te rijden. Dit plan brengt mede, dat onze rails op het gedeelte van dien dijk tusschen de Kievitslaan en de Heuvellaan moeten worden verplaatst. De werkzaamheden voor die verbreeding door de Gemeente uit te voeren, kwamen grootendeels gereed. Met de verplaatsing der sporen is in het einde van dit boekjaar een aanvang gemaakt.

Het steeds toenemende vervoer op de lijnen 5, 7, 8 en 10, maakt het wenschelijk of wel den dienst op die lijnen uit te breiden of wel die lijnen op andere wijze te ontlasten. Waar echter de groote drukte zich concentreert op het middengedeelte voorzoover de lijnen 5 en 10 betreft, en op het gedeelte 's-Gravendijkwal—Beursplein bij lijn 7 en 8, werd het beter geoordeeld de oplossing te zoeken in ontlasting door den aanleg van eenige nieuwe lijnen, die voor een groot deel met bovengenoemden samenloopen, dan door dienstuitbreiding. In het laatste geval toch strekt zich die uitbreiding ook uit over die baanvakken, die daaraan geen behoefte hebben en zijn de meerdere daardoor af te leggen rijtuigkilometers beter te gebruiken om 'een paar stadswijken, die thans minder goed bediend worden, van een beteren verbindingsweg te voorzien.

Met het Gemeentebestuur werd daarom in onderhandeling getreden over den aanleg van twee nieuwe lijnen. Lijn 11 van de C. P. Tielestraat naar het kwartier ten Noorden van den Bergweg, welke dan van de Schietbaanlaan tot den Noordsingel over de sporen van lijn 10 wordt geleid en lijn 12, van het Middellandplein naar de Vredenoordkade over het middengedeelte met de lijnen 7, 8 en 5 samenvallende.

Deze onderhandelingen waren aan het einde van het boekjaar nog niet tot een goed resultaat gebracht.

g. Weg en Kunstwerken.

Zooals reeds het vorig jaar is gemeld werd met de Gemeente een contract gesloten om de kosten van onderhoud der bestratingen tusschen de rails en 0.30 M. daarbuiten, die krachtens de bepalingen der concessie ten laste der Maatschappij komen, af te koopen voor een vast bedrag per meter spoor en per jaar.

In verband daarmee is door Maatschappij en Gemeente te zamen op nieuw de lengte van alle sporen opgemeten.

Het resultaat dier opmeting wordt gevonden in onderstaanden staat.

Daarbij zij opgemerkt, dat het totaal aantal Meters spoor, zooals het door de nieuwe meting gevonden werd en zooals het in de boeken voorkwam, merkwaardig goed overeenkomt. (Het verschil bedroeg slechts een 12 Meter spoor.)

Na de diverse omleggingen en wijzigingen was voor de gemeenschappelijke baanvakken echter niet altijd duidelijk tot welke lijn zoo'n baanvak gerekend zou moeten worden om zooveel mogelijk in overeenstemming te zijn met vroegere opgaven. Er is daarom een geheel nieuwe indeeling gemaakt, die bij de tegenwoordige constellatie van het net rationeel schijnt. Overigens had natuurlijk wijziging plaats in verband met de verlenging van lijn 10 en eenige verandering in het gebruik van het Beursplein na de in het vorig boekjaar gemaakte spoorverlegging op dat plein.

De afwijkingen van de hieronder gegeven cijfers voor zoover enkele lijnen betreft, met vroegere opgaven wordt hiermede opgehelderd.

TRAMLIJNEN in Exploitatie op 30 Juni 1913.

Lijn.	OMSCHRIJVING DER LIJNEN.	LENGTE IN METERS.				AANMERKINGEN.
		Enkel spoor.	Dubbel Spoor.	Totale lengte.	Exploit. lengte.	
ELECTRISCHE TRACTIE						
1	Honingerdijk—Park	60	5322	10704	5382	
2	Prinsenhooft—Centraal Station .	—	2847	5694	3471	wordt 624 M. geëxploit. over lijn 1 en 4.
3	Bergweg—Boompjes	179	3837	7853	4183	wordt 167 M. geëxploit. over lijn 1 en 2.
4	Oude Hoofdplein—Willemsplein.	19	4406	8831	5330	wordt 905 M. geëxploit. over lijn 1.
5	Middellandstraat—Oudedijk . .	76	4989	10054	6787	wordt 1722 M. geëxploit. over lijn 1, 2, 3 en 4.
6	Feijenoord (Koninginnebrug— Heulbrug	261	2273	4747	4498	wordt 2024 M. geëxploit. over lijn 2, 3 en 4.
	Beursplein—Delfshaven (ceintuur)	—	6096	12192	7578	wordt 1482 M. geëxploit. over lijn 1, 2 en 4.
8	Rotterdam—Schiedam	—	3435	6870	6897	wordt 3462 M. geëxploit. over lijn 1, 2, 4 en 7.
9	Wilhelminakade—Vlaskade . .	3668	557	4782	4225	
10	Ruige Plaatbrug—Oosterkade .	121	5557	11235	8577	wordt 2899 M. geëxploit. over lijn 3, 4, 5 en 7.
	TOTAAL met Electrische Tractie	4324	39319	82962	56928	
PAARDENTRACTIE.						
	Rotterdam—Overschie	4291	45	4381	4866	wordt 530 M. geëxploit. over lijn 6.
	TOTAAL	8615	39364	87343	61794	

Onder exploitatielengte van een lijn wordt verstaan de afstand van eindpunt tot eindpunt door de wagens van die lijn bereden.

Wanneer opgaand en afgaand spoor, langs verschillende wegen loopende, niet even lang zijn, is de exploitatielengte de som van beide wegen gedeeld door 2.

Ook dit jaar werden weder verschillende bogen, kruisingen en wissels vernieuwd o.a. de boog Parklaan—Westerlaan, de buitenboog Karresteeg—Baan, de binnenboog van Hogendorpsplein bij het Calandmonument, de binnenboog Mauritsweg—Binnenweg, de boog Hoogstraat—Middensteiger, de boog Stationsplein de boog Oostkousdijk—Havenstraat, boog en wissel Witte Leeuwensteeg—Schiedamschedijk, de kruising en wissels hoek Postkantoor—Noordblaak het verbindingsspoor West-Nieuwland, kruisingen en wissels van lijn 4 en 6 op den Goudschen singel bij de Karnemelkshaven, wissel en kruising van der Takstraat bij de Willemsbrug.

Behalve deze werkzaamheden en het gewone dagelijksche onderhoud werden ook diverse buitengewone onderhoudswerken uitgevoerd.

Zoo werd de Goudsche singel van Jonkerfransstraat tot het Boschje op peil gebracht, eveneens de Benthuiserstraat en de Jacob Catsstraat geheel gelicht.

Op de Botersloot werd met het aanbrengen van een houtbestrating op betonbed voortgegaan en thans het gedeelte tusschen Heerenstraat en Goudsche Singel door de Gemeente van dat plaveisel voorzien. De sporen moesten daarvoor tijdelijk worden verwijderd en na afsnijding der lasschen opnieuw geplaatst.

De beide sporen op den Nieuwen Binnenweg tusschen 's-Gravendijkwal en van Speykstraat werden geheel vernieuwd, eveneens werden de sporen op de Noordblaak geheel opgeknapt en gedeeltelijk vernieuwd. Als merkwaardigheid, die een denkbeeld geeft voor welke buitengewone gevallen men in onzen slechten bodem komt te staan, kan worden vermeld dat het buitenspoor op de Noordblaak zich over de geheele lengte ongeveer 0.35 M. naar buiten had verplaatst en geheel scheef was komen te liggen. De afstand tusschen de assen van beide sporen was van 2.50 M. tot 2.85 M. vergroot. Van sommige rails, die overigens nog in goeden staat waren, waren de latten die de groef vormen door het gewone verkeer geheel afgereden.

Deze rails werden vervangen en voor den bouw van wissels gebruikt.

Nog werd vernieuwd een spoor op den Mauritsweg tusschen Binnenweg en Oldenbarneveltstraat.

Van het spoor op de Prins Hendrikkade, dat door de zeer slechte lasschen haast niet meer te berijden was, werd een lengte van ± 60 M. met oude bruikbare rails vernieuwd; van de uitkomende rails de lascheinden afgesneden en daarna daarmee een volgend vak vernieuwd en zoo vervolgens, waarna de lasschen op nieuw werden gegoten.

Eenzelfde bewerking onderging een der sporen op den Nieuwen Binnenweg, tusschen Mauritsweg en Van Speykstraat, en beide sporen in de van Oldenbarneveltstraat op een klein gedeelte na, dat in een volgend boekjaar zal worden voorzien.

De vernieuwing van de schoeiing op den weg Rotterdam—Overschie kwam in het najaar van 1912 geheel gereed.

De kosten van onderhoud zijn door al deze werkzaamheden ook dit jaar niet onbelangrijk. Zij bedragen met inbegrip van de vaste som, die krachtens de nieuwe overeenkomst voor de bestrating moet worden betaald *f* 112173.13½

n. Gebouwen en onroerende eigendommen.

Met het verven der groote ijzeren kappen in beide groote remisegebouwen en in de werkplaats, alsmede van de ijzeren dakbedekking van den stal aan den Molenwaterweg en de klokremise in de Isaac Hubertstraat werd dit jaar voortgegaan en daarvoor ook dit seizoen tijdelijk eenige ververs in dienst genomen.

Nabij het station van de Zuid-Hollandsche Electriche Spoorweg Maatschappij werd een nieuw wachthuisje geplaatst.

Op het terrein aan den Oostzeedijk werden de oude stalgebouwen afgebroken en een groote nieuwe remise gebouwd, voorzien van de noodige lokalen voor werkplaatsen tot het verrichten van kleine reparatiën (smederij, schilders- en wagenmakerswerkplaatsje) magazijn, bergplaats, schaftlokaal enz.

Tevens werd daar een zanddrogerij en zoutbergplaats gemaakt, voorzien van een inrichting om dit zout en zand gemakkelijk uit de schepen te kunnen lossen.

Het maken van de fundeering en het gebouw, zonder de ijzeren bekapping, werd aangenomen door den aannemer F. W. ZONNEVELD voor een bedrag van *f* 123.464.—.

De ijzeren bekapping werd door de Nederlandsche staalindustrie (voorheen H. E. Oving Jr.) vervaardigd voor de som van *f* 29.875.—.

Een kam bestaande uit 15 wissels en kruisingen in eigen werkplaats vervaardigd, brengt de sporen in de remise in verbinding met het hoofdspoor op den dijk.

Het leggen der sporen en wissels, alsmede het maken der bovenleiding en der verlichting geschiedt in eigen beheer. Bij de sluiting van het boekjaar was deze remise ofschoon door de aannemers nog niet opgeleverd, nagenoeg gereed en voor den bijwagendienst reeds in gebruik genomen. Met de in eigen beheer te verrichten werkzaamheden voor bovenleiding en verlichting is een aanvang gemaakt.

Op Charlois is naast het remiseterrein in de Velgersdijkstraat een terrein groot 520 c.A. van de Gemeente gekocht. De oude remise is afgebroken en, in afwijking van het oorspronkelijke werkplan, de dienst tijdelijk in een houten hulploods ondergebracht.

Met de fundeering van de nieuwe remise is men aangevangen. Ook hier werd de bouw aan den aannemer F. W. ZONNEVELD opgedragen voor de som van *f* 71.135.—.

De ijzeren bekapping zal worden vervaardigd door de Siegener Verzinkerei A.G. voor f 8555.—

Overigens werden aan de gebouwen slechts de gewone onderhoudswerken verricht. De kosten van onderhoud bedroegen f 10269.89.

i. Wagenpark.

De in het vorig jaar door de firma ALLAN geleverde bijwagens type semi-convertible bleken zoo goed te voldoen, dat nog acht wagens van hetzelfde type werden bijbesteld. De proef met de „Kogellagers” voldeed ook, zoodat deze bij deze acht nieuwe wagens werden toegepast.

Een volledige staat van het rollend materieel volgt hieronder:

Voor de electrische tram	10 motorrijtuigen	à 32 plaatsen	= 320 plaatsen.
	141 „	33 „	= 4653 „
	(met gesloten balcon)		<i>alleen voor open de gesloten</i>
	50 gesloten bijwagens	à 29 plaatsen	= 1450 „
	10 semi-convertiblewagens	42 „	= 420 „
Voor de paardentram naar Overschie.	10 open bijwagens	34 „	= 340 „
	30 „ „	41 „	= 1230 „
	3 gesloten rijtuigen	28 „	= 84 „
	2 open rijtuigen	36 „	= 72 „
	2 tramomnibussen	20 „	= 40 „
Totaal 258 rijtuigen			met 8609 plaatsen.

11 zoutwagens.

2 pekelwagens.

3 rijtuigen.

1 dogcar.

2 traverswagens.

5 montagewagens (waarvan 1
op spoorwielen).

4 sleeperswagens.

1 railtransportwagen.

3 mallejans (transport rails).

1 mestwagen.

1 fouragewagen.

2 wagens (trommeldienst).

2 karren

2 handstrooikarren.

10 handkarren.

1 transportable gietoven.

1 handkar met transportable motor.

1 meetwagen. (bovenleiding).

1 draadspanwagen.

In eigen werkplaats werden een railtransportwagen en 2 nieuwe zoutwagens, noodig in verband met de uitbreiding van het aantal kilometers spoor, vervaardigd, 2 nieuwe handwagens werden aangeschaft.

De kosten van onderhoud der tramrijtuigen met inbegrip der kosten van dagelijksche revisie en reiniging bedroegen f 160182.68.

k. Trekkracht.

Behalve de lijn Rotterdam—Overschie, waar paardentractie bestaat, worden alle lijnen electrisch geëxploiteerd.

Paarden worden, behalve voor de paardentractie op genoemde lijn, gebruikt voor de montage-wagens, transport- en andere dienstwagens, alsmede op de werken aan den weg voor het bijbrengen en wegvoeren van rails en palen.

Op 1 Juli 1912 waren aanwezig 21 paarden. Bijgekocht werden 5 paarden, verkocht 4, zoodat 30 Juni 1913 aanwezig waren 22 paarden. De balanswaarde is f 2200.—

De kosten voor voeding en ligging dier paarden bedroegen totaal f 8054.79 d. i. per paard en per dag f 0.96 tegen f 1.— het vorig jaar.

Gebruikt werden:

64820	K.G.		Haver.
59659	„		Klaverhooi.

Stroo werd gratis geleverd tegen opbrengst van de mest.

De electrische trekkracht werd geleverd door de centrale der gemeente.

Totaal werden geleverd 5.325.017 K W U. waarvoor werd betaald f 337.138.17½

Krachtens het bepaalde bij de concessie voorwaarden wordt voor elk geleverd K.W.U. indien de kolenprijs (d. i. de gemiddelde prijs door de gasfabriek bij contract per 1000 K.G. gaskolen voor den wal betaald) hooger is dan f 8.50, aan het eind van het kalenderjaar bijbetaald $0.0025 \times$ dit hoogere bedrag in guldens uitgedrukt. Is de kolenprijs lager, dan wordt volgens denzelfden maatstaf gerestitueerd.

Uit dien hoofde werd in December over 1912 gerestitueerd f 4.999.23.

Voor het gebruik, onderhoud en vernieuwing van voedingskabels moet worden betaald 6½ % van de aanlegkosten en wel f 23.163.79.

l. Electriche geleidingen.

Uitbreiding had plaats voor de verlenging van lijn 10 van Zwaanshals tot het Maasstation, terwijl eenige nieuwe electriche wissel-verstellers werden ingebouwd. Voorts werd een aanvang gemaakt met het aanbrengen van arbeidsdraden en een verlichtingsinstallatie in de nieuwe remise aan den Oostzeedijk.

Met vernieuwing van span- en arbeidsdraden werd voortgegaan op Noordblaak, Vischmarkt. Witte Leeuwensteeg, van Hogendorpsplein eenerzijds tot Schiedamsche Singel anderzijds tot Coolsingel. Beursplein, West-Nieuwland, Hofplein—Pompenburgsingel, Benthuiserstraat en Mauritsweg tot Nieuwen Binnenweg.

De revisie van de bovenleiding van het geheele net had overigens geregeld plaats. Verschillende in den slapen bodem voorover gekomen palen werden weder recht gezet. Met verven van palen en rosetten wordt geregeld voortgegaan.

m. Werkplaatsen.

Daar de electriciënswerkplaats noodzakelijk moest worden vergroot werd de oude smederij naast de werkplaats gelegen opgeheven en bij de electriciënswerkplaats getrokken.

In de remise Crooswijk werd het magazijntje daarom tot smederij en een deel van het oliehoek als magazijntje ingericht.

In de smederij van de centrale werkplaats werden twee smidsvuren bijgeplaatst en een gloeioventje in verband daarmede verplaatst.

De inrichting tot luchtaanblazen werd hiervoor vergroot.

Overigens had geen uitbreiding plaats. De werktuigen en gereedschappen verkeerden in goeden staat.

n. Vervoer en Exploitatie.

De zomer van 1912, vooral de maand Augustus, kenmerkte zich door een zeer slechte weersgesteldheid. De buitengewone bloei, waarin ons land zich ook dit jaar mag verheugen, heeft ook invloed gehad op de uitkomsten van ons bedrijf en wij kunnen weder op een aanzienlijke vermeerdering van het verkeer wijzen.

Op 5 September 1912 werd een verlenging van lijn 10 van den Zwaanshals tot het Maasstation in exploitatie gebracht. Ofschoon niet nauwkeurig is na te gaan welk gedeelte van de toeneming van het vervoer op lijn 10 aan deze verlenging is toe te schrijven en welk deel daarvan ook zonder de tot standkoming van dit nieuwe baanvak zou zijn

verkregen, zoo kan toch uit dagelijksche waarneming worden afgeleid dat deze verlenging aan de verwachtingen beantwoordt en ziet men het vervoer zich daar voortdurend ontwikkelen

De geheele toeneming van de opbrengst van het vervoer op lijn 10 bedroeg in het tijdvak van 1 Juli—5 September $\pm 14 \frac{0}{10}$ sedert dit tijdstip $\pm 55 \frac{0}{10}$ van de totale ontvangsten dier lijn.

De vervoersvermeerdering over het geheele boekjaar en over het geheele net bedroeg $\pm 10 \frac{1}{2} \frac{0}{10}$.

De ontvangst van het reizigersvervoer was:

a. Electriche Tram.

Over 1911 12 was dit:

Reizigers, gebruik makende		
van Couponboekjes	f 52.033.31 $\frac{1}{4}$	f 48.609.75
Betalende reizigers	„ 1.940.594.05	„ 1.754.041.17 $\frac{1}{2}$
Abonnementen	„ 45.130.61	„ 39.783.99
Schoolkaarten	„ 7.484.—	„ 6.411.25
Diversen	„ 27.554.97	„ 22.525.68
	f 2.072.796.94 $\frac{1}{4}$	f 1.871.371.84 $\frac{1}{2}$

b. Paardentram Rotterdam—Overschie.

Reizigers, gebruik makende		
van Couponboekjes	f 910.25	f 912.25
Betalende reizigers	„ 15.952.30	„ 14.634.12 $\frac{1}{2}$
Abonnementen	„ 764.—	„ 796.—
Schoolkaarten	„ 590.—	„ 507.50
Diversen	„ 80.—	„ 104.—
	f 18.296.55	f 16.953.87 $\frac{1}{2}$
	f 2.091.093.49 $\frac{1}{4}$	f

De diversen bestaan uit:

Het vervoer van Gemeente-ambtenaren, voorzien van vooruitbetaalde plaatsbewijzen voor één rit. De jaarkaarten der Gemeente-ambtenaren worden echter onder de abonnementen verantwoord.

Het vervoer van Brieven- en Telegrambestellers.

Het vervoer van reizigers in rechtstreeksch verkeer tusschen H. S. M. en R. T. M.
Extra wagens enz.

Rotterdamsche Electriscbe Tramweg-Maatschappij.

Staat van opbrengst en vervoerde reizigers der Paardentramlijn

ROTTERDAM—OVERSCHIE

van 1 Juli 1912 tot en met 30 Juni 1913

MAANDEN	Aantal afgelegde rijtuigkilometers.	Aantal reizigers.	Opbrengst.
Juli	5247	11581	1288.45
Augustus	5237	13143	1463.56 $\frac{1}{4}$
September	5069	11972	1314.46 $\frac{1}{4}$
October	5247	12441	1371.01 $\frac{1}{4}$
November	5069	12692	1371.31 $\frac{1}{4}$
December	5247	14046	1527.25
Januari	5237	12825	1398.76 $\frac{1}{4}$
Februari	4753	11394	1243.87 $\frac{1}{2}$
Maart	5237	13295	1453.91 $\frac{1}{4}$
April	5079	11829	1287.07 $\frac{1}{2}$
Mei	5237	15536	1723.75
Juni	5069	12951	1419.12 $\frac{1}{2}$
	61728	153705	16.862.55