

VERSLAG OMTRENT DE TOESTAND VAN DE ROTTERDAMSE ELEKTRISCHE TRAM OVER HET JAAR 1958

Beheer.

De Commissie voor de Bedrijven was op 31 december 1958 als volgt samengesteld: Wethouder-voorzitter: de heer J. U. Schilthuis; leden; de heren L. den Adel, A. R. de Kwaadsteniet, C. van der Linden, J. Reehorst, J. Willemsen en J. Zwakhals. Als secretaris was aan de commissie toegevoegd de heer N. de Vries, hoofdadministrateur ter secretarie, chef der afdeling Bedrijven.

Tarieven.

De tarieven, waarvan een overzicht is opgenomen op blz. 15, 16 en 17 werden dit jaar niet gewijzigd.

Personeel.

De totale personeelssterkte van het bedrijf bedroeg op 31 december 1958 2691 man tegen 2679 man op de overeenkomstige datum van het jaar daarvoor. De sterkte vermeerderde derhalve met 12 man.

Per ultimo 1958 waren bij het bedrijf nog werkzaam 14 Italianen en 7 Hongaren. Aan het einde van 1957 bedroegen deze aantallen resp. 22 en 9.

Het personeel heeft in 1958 zijn taak op lofwaardige wijze vervuld. Ook dit jaar moesten vaak hoge eisen aan de personeelsleden worden gesteld, omdat er nog steeds een tekort aan personeel bestond, hoewel dit iets minder groot was dan in het voorgaande jaar.

Voor de vervulling van vacatures bij de rijdende dienst werd in het verslagjaar geen beroep gedaan op arbeidskrachten uit de migratiegebieden. Het laat zich echter aanzien, dat hieraan niet te ontkomen zal zijn wanneer men de dienst goed wil laten functioneren.

In het verslagjaar ontvielen het bedrijf door de dood 12 ambtenaren. 14 ambtenaren vierden hun 25-jarig jubileum, terwijl 12 personeelsleden de dag herdachten, waarop zij 40 jaar geleden in dienst traden.

De medezeggenschaps- en dienstcommissies vergaderden 6 maal. De commissie van gemeenschappelijk onderzoek, welke commissie onderzoeken instelt naar eventuele misdragingen van het personeel en naar ernstige aanrijdingen, behoefde dit jaar niet bijeen te komen.

De Ideeënbuscommissie vergaderde 3 maal. Er werden 22 ideeën ingediend (19 van ambtenaren op weekloon en 3 van ambtenaren op jaarwedde (technici). Opmerkelijk was dat, hoewel de belangrijkste ideeën door technici werden ingediend, ook verschillende beloonde ideeën afkomstig waren van ambtenaren van de rijdende dienst. Al munten deze ideeën in het algemeen niet uit door belangrijkheid, het bewijst dat de ideeënbus ook bij ander dan technisch personeel belangstelling geniet. Het aantal ingediende ideeën was 6 hoger dan in 1957.

Ingaande 1 april 1958 werd aan de ambtenaren op weekloon, zulks in afwachting van de definitieve invoering van de werkclassificatie, een toeslag van 3 % op het loon toegekend. Deze verhoging, die een tijdelijk karakter draagt en niet in de pensioensgrondslag wordt opgenomen, dient te worden beschouwd als een prestatietoeslag. Eveneens met ingang van dezelfde datum vond een herziening plaats van de salarissen der ambtenaren op jaarwedde. Deze herziening hield in, dat de maxima van de salarisklassen a t/m 13 met 1 periodiek en die van de klassen 14 en 15 met 2 perdiodieken werden verhoogd.

Algemeen.

Op alle tram- en autobuslijnen der R.E.T. tezamen werden in totaal 150.178.130 passagiers vervoerd tegen 152.512.930 in 1957, een achteruitgang derhalve met 2.334.800 reizigers, of 1,53 %.

Dit reizigersverlies is voor een groot deel ontstaan in januari 1958, in welke maand 1.619.260 passagiers (1,06 %) minder werden vervoerd dan in januari 1957. In laatstgenoemde maand waren echter nog de oude - lagere - tarieven van kracht. Aangezien de overige 11 maanden van 1958 in vergelijking met dezelfde periode van 1957 slechts een geringe daling (min 715.540 = 0,47 %) te zien gaven, moet de grote achteruitgang in januari 1958 wel in hoofdzaak het gevolg zijn geweest van de tariefsverhoging per 1 februari 1957.

Het vervoer op de tramlijnen blijft een daling vertonen (min 5.419.565 reizigers), terwijl de autobuslijnen, o.a. door het in dienst stellen van nieuwe lijnen, een stijging van het aantal passagiers te zien gaven (plus 3.084.765).

De ontvangsten stegen, hoofdzakelijk door hogere opbrengsten uit het groepsvervoer, van f 25.990.964,09 in 1957 tot f 26.406.443,54 in 1958.

Deze meerdere opbrengst kon echter de nog steeds voortgaande stijging van de lasten, veroorzaakt o.a. door loonsverhogingen, niet compenseren. Het gevolg was dan ook, dat het financiële resultaat over 1958 ongunstiger is geworden dan over 1957 (nadelige saldi over deze jaren resp. f 3.218.458,41 en f 2.652.117,53).

TOESTAND EN ONTWIKKELING VAN HET BEDRIJF

Tramlijnen.

Op de lijnen met elektrische railtractie werden 94.514.629 reizigers vervoerd tegen 99.934.194 in 1957. Dit betekent een achteruitgang met 5.419.565, of 5,42 %.

De gemiddelde opbrengst per reiziger bedroeg 15,06 ct tegen 14,75 ct in 1957 (excl. opbrengsten vooruitbetaalde plaatsbewijzen, schoolkaarten, abonnementen, enz.).

Het aantal afgelegde motorrijtuigkilometers bedroeg 11.073.730,8, het aantal afgelegde aanhangrijtuigkilometers 2.704.897,2. In totaal werden derhalve 13.778.628,0 rijtuigkilometers afgelegd tegen 14.491.912,9 in 1957 (min 4,92 %).

Het gemiddeld aantal vervoerde reizigers per rijtuigkilometer daalde van 6,90 in 1957 tot 6,86 in 1958.

De opbrengst per wagenkilometer bedroeg 106,44 ct tegen 104,53 ct in 1957.

Het aantal reizigers, dat op de tramlijnen gebruik maakte van rittenkaarten, is in onderstaand overzicht weergegeven:

	Aantal reizigers op rittenkaarten	Percentage van het totaal aant. reizigers
1957	51.490.235	51,52
1958	49.551.908	52,43

In dit verslagjaar werden geen wijzigingen aangebracht in het aantal en in de loop van de tramlijnen.

Autobuslijnen.

Op de autobuslijnen werden 55.663.501 reizigers vervoerd tegen 52.578.736 in 1957, een toeneming derhalve met 3.084.765, of 5,87%.

De gemiddelde opbrengst per reiziger steeg van 16,26 ct in 1957 tot 16,40 ct in 1958 (excl. opbrengsten vooruitbetaalde plaatsbewijzen, schoolkaarten, abonnementen, groepsvervoer, enz.).

In 1958 werden 13.930.930,1 autobuskilometers afgelegd (incl. 712.174 aanhangwagenkilometers) tegen 13.080.945,2 (incl. 685.260 aanhangwagenkilometers) in 1957 (+ 6,50%).

Het gemiddelde aantal vervoerde reizigers per autobuskilometer daalde van 4,02 in 1957 tot 4,00 in 1958.

De opbrengst per wagenkilometer bedroeg 84,28 ct tegen 82,89 ct in 1957.

Het aantal reizigers, dat op de autobuslijnen gebruik maakte van rittenkaarten, is in onderstaand overzicht weergegeven.

	Aantal reizigers op rittenkaarten	Percentage van het totaal aant. reizigers
1957	19.509.100	37,10
1958	22.405.674	40,25

Ook dit jaar werd wederom in samenwerking met de plaatselijke V.V.V. van 1 april t/m 30 september de zgn. „Sightseeing Tour” (speciaal voor vreemdelingen) gereden. Het tarief bedroeg evenals in 1957 f 2,25 per persoon.

De „Wederopbouwritten” werden uitgevoerd van 22 mei t/m 21 oktober tegen hetzelfde tarief als vorig jaar, n.l. f 1,25 per persoon.

Op 10 januari werd autobuslijn 46 doorgetrokken en als ringlijn in exploitatie genomen over het traject Terbregge – Schiebroek (Meidoornsingel) – Terbregge.

Op dezelfde datum werden de autobuslijnen 47 en 54 samengevoegd tot één autobuslijn onder het lijnnummer 47. Traject 2^e Rosestraat – Zuidwijk – Pendrecht – Katendrechtse Lagedijk.

Met ingang van 21 januari werd autobuslijn 36 gesplitst in 3 afzonderlijke lijnen en wel:

- lijn 36 Jongkindstraat – Pernis.
- „ 38 Jongkindstraat – Vondelingenplaat
- „ 55 Pernis – Veer Petroleumweg.

Op 24 februari werd in de gemeente Vlaardingen autobuslijn 56 als ringlijn in exploitatie genomen op het traject Vlaardingen (Station) – Philips de Goedestraat – Vlaardingen (Station).

Met ingang van 3 mei werd autobuslijn 59 aan het bestaande net toegevoegd. Gedurende de maanden mei tot en met september werd met deze lijn op zaterdagmiddag en zondag een dienst onderhouden tussen het Centraal Station en de Luchthaven Rotterdam.

Op 10 november werd de nieuwe garage aan de Waalhaven in gebruik genomen.

Afd. Elektrisch Materieel.

De ultra lichte motorrijtuigen van de series 1 – 15 en 231 – 244, welke respectievelijk op de lijnen 22 en 3 in gebruik zijn, voldoen uitstekend. Het publiek heeft zich van het begin dat deze wagens in dienst werden gesteld zeer snel aangepast aan het doorloopsysteem met zittende conducteur, zodat dit systeem zowel voor het publiek als voor het bedienend personeel succesvol is gebleken.

De rij-eigenschappen van het nieuwe materieel zijn uitstekend en ook de onder-

houdswerkzaamheden zijn zeer bevredigend te noemen, hetgeen o.a. naar voren komt door de lage reparatiekosten na aanrijdingen, aangezien de beschadigingen meer plaatselijk beperkt blijven en minder vervormingen op andere plaatsen in de rijtuigbakken worden geconstateerd.

De luidsprekerinstallaties, welke oorspronkelijk alleen in de gelede rijtuigen 231 – 244 waren toegepast, hebben goed voldaan, zodat deze in de loop van 1958 ook aangebracht zijn in de serie 1 – 15.

In dit verslagjaar ondergingen in de centrale werkplaats 42 motorrijtuigen en 9 aanhangrijtuigen een revisie I, 24 motor- en 9 aanhangrijtuigen een revisie II, terwijl aan motorrijtuigen, aanhangrijtuigen en werkwagens resp. 864, 154 en 16 revisies III werden uitgevoerd.

Afd. Bovenleiding.

In dit verslagjaar werden de volgende netgedeelten gereviseerd: Stadionweg, G.J. de Jonghweg, Geldersekafe, Lange Hilleweg, Mathenesserdijk, Mijnsherenlaan, Oudedijk, Vlietlaan, Goudserijweg, Oostzeedijk en Bentincklaan.

In verband met asfalteringswerkzaamheden en de profielwijzigingen welke daarvan het gevolg waren, werden in de Zaagmolenstraat en de Henegouwerlaan, zomede op de Linker Rottekade als op de Schiekade palen verplaatst, spandraden en bijbehorende apparatuur vernieuwd.

Het gebruik van rijdraad voor vernieuwing en onderhoud bedroeg 1854 m van 80 mm² en 869 m van 65 mm². Verder werden nog gebruikt 1110 m gevlochten koperkabel van 10 mm² en 66 m gevlochten bronskabel van 35 mm².

Het aantal elektrische wissels bedroeg op 31 december 1958 77 stuks.

In de Posthoornstraat werd een nieuw voedingpunt (No. 65) geplaatst ter ontlasting van voedingpunt No. 63. Voor dit nieuwe voedingpunt werd een kabel gelegd van het onderstation Baan naar de Wijnstraat.

In totaal werden 154 palen geschilderd, waarvan 72 gemeenschappelijke met de dienst van Openbare Verlichting.

Tenslotte werden aan de elektrische verlichtings- en krachtinstallaties in de diverse gebouwen de nodige onderhouds- en vernieuwingswerkzaamheden uitgevoerd.

Afd. Automaterieel.

In de werkplaatsen van de afdeling Automaterieel ondergingen 71 autobussen een grote revisie. Van 22 autobussen werden de carrosserieën gereviseerd (8 stuks in eigen werkplaats en 14 stuks door derden).

Wegens aanrijding werden 762 keer aan autobussen, 39 keer aan aanhangwagens en 15 keer aan het overige automaterieel reparaties verricht.

Van de in 1956 bestelde autobussen van het type Holland Saurer werd het restant van 9 stuks in 1958 afgeleverd (nos. 577 t/m 585).

2 personenautomobielen, merk Vauxhall (RT 43-84 en RT 43-85) werden verkocht, in de plaats waarvan 2 nieuwe, merk Opel Olympia (ZD 46-50 en ZP 16-67) werden gekocht.

De kraanwagens zijn in totaal 155 keer uitgerukt, waarvan 86 keer ten behoeve van het autobus- en 69 keer ten behoeve van het trambedrijf.

Afd. Weg en Werken.

Onderhoudswerkzaamheden.

Op verschillende plaatsen in de stad werden in totaal 3.148 m oude rails door nieuwe vervangen, terwijl 28 kruisstukken en 13 wissels werden vernieuwd. Tevens werd 8.227 m spoor gelicht.

Speciale werken.

In verband met het asfalteren van de Zaagmolenstraat, de Linker Rottekade, de Schiekade en de Henegouwerlaan werden 6.073 m rails, 9 wissels en 17 snijpunten vernieuwd.

In dit verslagjaar werd een proef genomen om door middel van elektrische verwarming wissels sneeuwvrij te houden. Voor dit doel werden 2 wissels (Stationsplein en Jonker Fransstraat) van verwarmingselementen voorzien.

Aanleg en spoorwijzigingen.

Voor het rangeren van rytuigen werd een hulpspoor Isaac Hubertstraat – Hendrik de Keyserstraat aangelegd. Verwerkt werden 261 m rails, 7 kruispunten en 3 wissels.

3 verbindingswissels werden ingebouwd, t.w. in de Crooswijksestraat, de Linker Rottekade en het Weena.

De bogen Blaak – Posthoornstraat en Jonker Fransstraat – Linker Rottekade werden gewijzigd. De sporen op de Beukelsdijk nabij de Heemraadssingel werden i.v.m. een situatiewijziging (van Aerssentsunnel) veranderd.

In verband met de afsluiting van de Aert van Nesstraat werd de spooraansluiting naar de Mauritsweg verwijderd. Dit geschiedde eveneens met de verbindingswissel en het spoor op de Schiekade naar de aldaar gelegen werkplaats der R.E.T.

Gebouwen.

Remises. In de remise Charlois werd een tijdelijke schilderswerkplaats ingericht voor de afdeling Automaterieel. Tegen het einde van het jaar werd een aanvang gemaakt met de verbetering van de bebouwing van de remise Schiekade, welke verbouwing inmiddels werd gestaakt in verband met de aankoop van het Allan-complex.

In de overige remises werden de nodige onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd.

Garage Waalhaven. Het om deze garage liggende open terrein, groot 2.200 m², werd overkapt, waarbij in de bestaande garage enige afscheidingen werden verwijderd. Hierdoor ontstond een stallingsmogelijkheid voor ongeveer 100 autobussen. Tevens werden er een afreken- en een dienstlokaal, zomede een dienstwoning ingericht.

Wachthuisjes. Aan de Parallelweg in Vlaardingen werd een dienstruimte en aan de Schiekade, de Henegouwerlaan, de Groene Kruisweg en de Slinge nabij de Langenhorst werden abri's geplaatst. Verwijderd werd de dienstruimte aan de Oldegaarde, terwijl een wachthuisje werd verplaatst van de Schiekade naar het Hofplein.

SLOTBESCHOUWINGEN.

Het gedurende de laatste jaren enorm toegenomen verkeer veroorzaakt vooral op de verbindingen tussen de beide Maasoevers meerdere malen zodanige verkeersopstoppen, dat hiervan vaak langdurige stagnaties het gevolg waren. Aangezien men mag aannemen, dat in de toekomst het verkeer nog meer zal toenemen, spreekt het vanzelf dat het ook voor de R.E.T. van bijzonder belang moet worden geacht, wanneer de kwestie van de oeververbindingen tot een bevredigende oplossing zal kunnen worden gebracht. Voor de bestudering van al datgene wat verband houdt met de vraag welke oplossing voor het openbaar vervoer het meest gewenst zou zijn, is een commissie gevormd, die over deze materie rapport zal uitbrengen. In deze commissie hebben zitting enkele ambtenaren van Gemeentewerken, de Dienst van Stadsontwikkeling en de R.E.T.

Was men aanvankelijk van mening, dat de bouw van een tramtunnel onder de Nieuwe Maas gewenst zou zijn, na verdere bestudering is men tot de conclusie gekomen, dat in de toekomst het aantal reizigers zo groot zal worden, dat vervoer hiervan door een tunnel per tram niet mogelijk zal zijn en dat slechts een metroverbinding hier een oplossing zal kunnen brengen. Op het moment, dat dit verslag wordt uitgebracht, heeft de commissie het eerste gedeelte van het metrorapport aan het College van Burgemeester en Wethouders uitgebracht, waarin wordt aanbevolen de eerste metroverbinding tot stand te brengen op het traject Centraal Station – Zuidplein.

Wat de vooruitzichten voor het nieuwe jaar betreft, kan worden medegedeeld dat in dat jaar geen stijging van het aantal reizigers wordt verwacht, omdat veel concurrentie wordt ondervonden van het steeds toenemend aantal particuliere vervoermiddelen. Bovendien neemt het avondvervoer af als gevolg van de televisieuitzendingen, waardoor men meer thuis blijft.

Om te voorkomen dat aan het publiek minder service wordt geboden dan voorheen, waardoor immers het gebruik van eigen vervoermiddelen zou worden gestimuleerd, zal veelal de frequentie moeten worden gehandhaafd, ook al worden er minder reizigers vervoerd. In bepaalde gevallen kan de wens om de frequentie te handhaven echter betekenen, dat door de meer en meer optredende verkeersstagnaties het aantal wagens op een lijn moet worden uitgebreid. De lasten zullen derhalve eerder stijgen dan dalen, ook al omdat een loonsverhoging, welke per 1 april 1958 werd toegekend, in 1959 het gehele jaar zal doorwerken.

Ter verdere verbetering van de service aan het publiek is voorts in overweging genomen het in dienst stellen van enige nieuwe lijnen, zoals een Havenlijn en een rechtstreekse verbinding van Pendrecht en Zuidwijk met de stad, waardoor de lasten nog meer zullen stijgen. Aangezien hiertegenover geen evenredige verhoging van de baten wordt verwacht, zal hierdoor en door de hierbovengenoemde oorzaken voor 1959 op een hoger nadelig saldo moeten worden gerekend dan in 1958.

De Directeur,

Ir. N. A. BOGTSTRA.

Rotterdam, 30 juni 1959.

P E R S O N E E L.			
Jaar	Personeelssterkte op 31 december		
	Ambtenaren		Totaal
	Op jaarwedde	Op weekloon	
1945	281	2.020	2.301
1946	262	2.077	2.339
1947	279	2.256	2.535
1948	304	2.363	2.667
1949	328	2.377	2.705
1950	328	2.324	2.652
1951	324	2.289	2.613
1952	332	2.205	2.537
1953	318	2.255	2.573
1954	332	2.191	2.523
1955	328	2.231	2.559
1956	400	2.190	2.590
1957	430	2.249	2.679
1958	451	2.240	2.691

TRAMLIJNEN					
Staat van afgelegde kilometers, vervoerde reizigers en opbrengsten					
Jaren	Aantal afgelegde kilometers			Aantal vervoerde reizigers ¹⁾	Opbrengst ²⁾
	Motorrijtuigen	Aanhangrijtuigen	Totaal		
1945	2.709.640	1.929.742	4.639.382	55.755.797	f 4.720.522,99
1946	8.700.892	5.378.012	14.078.904	161.081.619	„ 13.680.259,02
1947	9.574.928	5.802.317	15.377.245	153.718.210	„ 13.007.703,77
1948	11.152.633	5.938.254	17.090.887	149.598.537	„ 12.608.318,93
1949	11.340.371	5.149.347	16.489.718	132.305.831	„ 11.158.021,29
1950	11.340.983	4.386.516	15.727.499	124.514.497	„ 11.397.120,41
1951	11.680.193	4.202.806	15.882.999	116.735.162	„ 11.461.531,24
1952	12.057.878	3.072.323	15.130.201	114.785.413	„ 11.248.655,67
1953	12.002.691	3.134.350	15.137.041	113.855.959	„ 11.143.264,08
1954	11.628.121	3.602.651	15.230.772	112.716.442	„ 12.132.726,70
1955	11.548.139	3.806.231	15.354.370	109.343.737	„ 13.404.326,46
1956	11.587.253	3.736.546	15.323.799	109.325.339	„ 13.378.103,68
1957	11.208.688	3.283.225	14.491.913	99.934.194	„ 15.148.197,20
1958	11.075.731	2.704.897	13.778.628	94.514.629	„ 14.666.239,54
¹⁾ Hierin niet opgenomen het aantal reizigers, dat werd vervoerd op abonnementen, schoolkaarten, vooruitbetaalde plaatsbewijzen, zomede met afgehuurd materieel. ²⁾ De opbrengsten van het onder ¹⁾ genoemde zijn hierin wel begrepen.					

TRAMLIJNEN.

Staat van gemiddelde opbrengsten per reiziger en per wagenkilometer,
gemiddeld aantal vervoerde reizigers per wagenkilometer,
aantallen reizigers op knipkaarten in % van het totaal.

Jaren	Gemiddelde opbrengst in ct. per		Gemiddelde aan- tal vervoerde reizigers per wagenkilometer	Aantal reizigers op knipkaarten in % van het totaal
	Reiziger ¹⁾	Wagenkilometer ²⁾		
1945	8,32	101,75	12,02	31,20
1946	8,28	97,16	11,44	28,19
1947	8,28	84,59	10,00	28,03
1948	8,24	74,00	8,75	31,10
1949	8,24	67,66	8,02	33,07
1950	8,91	72,47	7,92	39,23
1951	9,61	72,15	7,35	50,91
1952	9,57	74,35	7,59	54,95
1953	9,55	73,62	7,52	57,34
1954	10,49	79,66	7,40	56,85
1955	11,93	87,30	7,12	51,49
1956	11,92	87,30	7,13	49,93
1957	14,75	104,53	6,90	51,52
1958	15,06	106,44	6,86	52,43

¹⁾ Excl. opbrengst vooruitbetaalde plaatsbewijzen, abonnementen e.d.

²⁾ Incl. opbrengst idem

AUTOBUSLIJNEN

Staat van afgelegde kilometers, vervoerde reizigers en opbrengsten

Jaren	Aantal afgelegde kilometers	Aantal vervoerde reizigers 1)	Opbrengst 2)
1945	122.923	571.264	f 144.048,84
1946	1.925.083	11.030.347	„ 1.509.458,26
1947	3.164.342	16.359.507	„ 2.118.546,61
1948	4.979.345	26.656.036	„ 3.130.066,88
1949	6.812.961	29.390.079	„ 4.084.642,40
1950	7.821.339	33.451.803	„ 4.872.895,77
1951	8.663.529	37.658.128	„ 5.510.866,17
1952	9.487.255	38.971.659	„ 5.838.319,41
1953	10.258.534	40.689.524	„ 6.448.688,55
1954	11.057.180	45.274.962	„ 7.388.941,05
1955	12.392.020	52.315.485	„ 8.381.620,32
1956	12.916.179	57.106.661	„ 9.406.605,51
1957	13 080.945	52.578.736	„ 10.842.766,89
1958	13.930.930	55.663.501	„ 11.740.240,—

1) Hierin niet opgenomen het aantal reizigers, dat werd vervoerd op abonnementen, schoolkaarten, vooruitbetaalde plaatsbewijzen, zomede met afgehuurd materieel (groepsvervoer e.d.).

2) De opbrengsten van het onder 1) genoemde zijn hierin wel begrepen.

AUTOBUSLIJNEN.

Staat van gemiddelde opbrengsten per reiziger en per wagenkilometer,
gemiddeld aantal vervoerde reizigers per wagenkilometer
en aantallen reizigers op knipkaarten in % van het totaal.

Jaren	Gemiddelde opbrengst in ct. per		Gemiddeld aan- tal vervoerde reizigers per wagenkilometer	Aantal reizigers op knipkaarten in % van het totaal
	Reiziger 1)	Wagenkilometer ²⁾		
1945	13,71	63,75	4,65	32,16
1946	12,79	78,41	6,29	19,99
1947	11,82	66,95	5,51	20,21
1948	11,74	63,00	5,35	24,17
1949	11,66	59,95	4,31	18,66
1950	12,82	62,30	4,28	22,42
1951	13,34	63,61	4,35	31,93
1952	13,41	61,54	4,11	31,94
1953	13,44	62,86	3,97	32,62
1954	13,25	66,82	4,09	34,87
1955	13,05	67,64	4,22	36,97
1956	13,05	72,83	4,42	36,24
1957	16,26	82,89	4,02	37,10
1958	16,40	84,28	4,—	40,25

1) Excl. opbrengst vooruitbetaalde plaatsbewijzen, abonnementen, groepsvervoer e.d.

2) Incl. opbrengst idem

VERHOUDINGSCIJFERS DER EXPLOITATIEKOSTEN TRAM- EN AUTOBUSLIJNEN

(exclusief bijzondere afschrijvingen e.d.). Basisjaar 1939 = 100.

Omschrijving	1939	1955	1956	1957	1958
I. Salarissen en lonen, incl. vakantie, verlof, ziekte, ongeval en lonen van derden	100	330	351	391	408
II. Overige sociale lasten	100	1173	1390	1587	1653
III. Afschrijvingen en rente					
a. afschrijvingen	100	152	181	211	212
b. rente	100	82	95	139	167
IV. Overige huisvestingskosten	100	967	1067	999	1131
V. Belastingen, rechten en verzekeringen					
a. omzetbelasting	1) ¹⁾	139	143	159	174
b. motorrijtuigenbelasting	100	632	667	903	982
c. overige belastingen	100	165	160	176	184
VI. Materialen, hulpstoffen, enz.	100	450	548	598	651
VII. Beweegkracht, enz.					
a. Tractiestroom	100	383	462	477	443
b. Gasolie	100	1468	1657	1999	1822
c. Benzine	100	70	66	81	82
d. Smeerolie	100	397	499	528	539
e. Stroom-, gas- en waterverbruik machines, motoren, enz.	100	480	572	578	575
VIII. Algemene kosten	100	435	530	511	523
IX. Overige kosten	100	663	1183	1313	1348
Totaal	100	347	399	447	462

1) 1939 geen omzetbelasting; Basis 1949 = 100.

OVERZICHT EXPLOITATIEKOSTEN TRAM- EN AUTOBUSLIJNEN

(exclusief bijzondere afschrijvingen e.d.) in procenten van het
totaal over de jaren 1939, 1955 t/m 1958.

Omschrijving	1939	1955	1956	1957	1958
I. Salarissen en lonen, incl. sociale lasten	53,8	59,0	55,7	55,8	56,3
II. Afschrijvingen en rente.	24,3	9,6	9,9	10,7	10,7
III. Overige huisvestingskosten	0,6	1,6	1,6	1,3	1,4
IV. Belastingen, rechten en verzekeringen	3,1	5,8	5,1	5,5	5,8
V. Materialen en hulpstoffen	4,8	6,2	6,6	6,5	6,8
VI. Beweegkracht					
a. Tractiestroom	7,9	8,7	9,2	8,5	7,6
b. Brandstof autobussen, enz.	2,1	3,0	3,0	3,1	2,8
VII. Algemene kosten	0,7	0,9	0,9	0,8	0,8
VIII. Overige kosten	2,7	5,2	8,0	7,8	7,8
Totaal	100	100	100	100	100

Vergelijkend overzicht van het stroomverbruik in de jaren 1956, 1957 en 1958						
OMSCHRIJVING	Verbruik in kWh			Bedrag		
	1956	1957	1958	1956	1957	1958
Tramdiensten	26.698.000	26.074.200	26.092.175	f 1.457.688,54	f 1.441.282,62	f 1.437.679,94
Kabelbelasting en onderhoud tramkabelnet				" 30.610,07	" 27.019,11	" 54.136,02
Verrekening kolenclausule				" 947.109,56	" 1.040.382,25	" 866.795,94
Centr. werkplaats, Remises, Hoofdkantoor, Binnenhaven en Schiekade				f 2.435.408,17	f 2.508.683,98	f 2.358.611,90
Beweegkracht	445.418	426.808	434.124	" 46.120,27	" 45.194,92	" 44.411,47
Verlichting	423.817	433.796	481.784	" 45.728,56	" 48.696,48	" 51.556,79
Werkplaatsen Autobussen en Garage						
Beweegkracht	351.475	345.114	372.679	" 33.078,09	" 35.116,77	" 35.882,88
Verlichting	239.869	239.728	257.235	" 25.074,18	" 24.774,57	" 25.309,95
Wachtkamers	54.793	49.770	51.200	" 3.746,33	" 3.622,59	" 3.645,58
Totaal	28.213.372	27.569.416	27.689.197	f 2.589.155,60	f 2.666.089,31	f 2.519.418,57

TARIEVEN TRAM- EN AUTOBUSLIJNEN VAN DE R.E.T.

Stadstarieven, geldig op alle tramlijnen en de autobuslijnen

30 - 31 - 32 - 33 - 37 - 39 - 41 - 42 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 51 - 53 - 55 en 56

PLAATSBEWIJZEN			RITTENKAARTEN						MAANDABONNEMENTEN		
Enkele reis		Over- stap	Enkele reis	Overstap	Weekkaarten		Schoolkaarten		Alle dagen geldig		
Volwassene	kind		6 ritten	5 ritten	2 ritten per dag	2 overstap- ritten per dag	2 ritten per dag	4 ritten per dag	1 lijn	2 lijnen	alle lijnen
20	10	25	1.—	1.10	1.65	2.25	85	1.10	f 11,—	f 12.50	f 21.—

Voor bijzondere ritten, welke buiten de normale dienst vallen, zoals ritten op de personeelsautobusdiensten, ritten van en naar het stadion Feijenoord, bijzondere nachtritten enz., bedraagt het tarief voor volwassenen 25 cent, voor kinderen van 4 tot en met 12 jaar 13 cent.

TARIEVEN, GELDIG OP DE BIJZONDERE AUTOBUSLIJNEN.

TRAJECT	PLAATSBEWIJZEN			RITTENKAARTEN						Maand- abonnementen (persoonlijk; alle dagen geldig)					
	Enkele reis		Overstap	Enkele reis	Met recht van overstappen op een stadslijn	Weekkaarten		Schoolkaarten							
	Volwasse- nen	Kinderen van 4 t/m 12 jaar				cents	cents	5 ritten	6 ritten	2 ritten per dag	2 ritten en 2 stadsritten per dag	2 ritten per dag	4 ritten per dag	1 lijn	1 lijn en 1 stads- lijn
	cents	cents	cents	gld.	gld.	gldens	gldens	gldens	gldens	gldens	gldens	gldens	gldens	guldens	
	Lijn 34:														
Station Blaak-Kralingseveer															
Station Blaak-Veer van de Ruit															
Station Blaak-Capelle a. d. IJssel															
Rustwat-Station Blaak (richt. Stat. Blaak)															
Rustwat-Veer van de Ruit															
Rustwat-Capelle a. d. IJssel															
Kralingseveer-Capelle a. d. IJssel															
Lijn 35:															
Jongkindstraat-Heijplaat															
Charlois-Jongkindstr. (richt. Jongk.str.)															
Charlois-Heijplaat															
Heijplaat-Pernis } In comb.															
Heijplaat-Hoogvliet } met lijn															
Heijplaat-Vondelingenplaat } 36 en 38															
Lijn 36:															
Jongkindstraat-Pernis															
Charlois-Jongkindstr. (richt. Roch.str.)															
Charlois-Pernis . . . } in comb. met															
Pernis-Heijplaat . . . } lijn 35															
Lijn 38:															
Jongkindstr.-Vond.weg/Pernisseweg															
Jongkindstr.-Hoogvliet															
Jongkindstr.-Vondelingenplaat															
Charlois-Jongkindstraat (richt. Roch.str.)															

Vond.weg/Pernisseweg-Vondelingenplaat	25	10	25	1,10	—	1,10	—	2,05	2,25	0,85	1,10	1,35	11,—	12,50	21,—
Hoogvliet-Vondelingenplaat	20	10	25	—	1,—	1,10	—	1,65	2,25	0,85	1,10	1,10	11,—	13,50	21,—
Vond.weg/Pernissew.-Heypl.) In comb.	20	10	—	—	1,—	—	—	1,65	—	0,85	1,10	1,10	11,—	14,50	21,—
Hoogvliet-Heijplaat	25	13	—	1,10	—	—	—	2,05	—	1,10	1,35	1,35	12,—	12,50	21,—
Vondelingenplaat-Heijplaat } lijn 35	30	18	—	1,35	—	—	—	2,45	—	1,35	1,60	1,60	13,—	12,50	21,—
Lijn 40:															
Kethel-Schiedam, Station	20	10	25	—	1,—	1,10	—	1,65	2,25	0,85	1,10	1,10	11,—	12,50	21,—
Kethel-Overschie, Schielaan	25	13	30	1,10	—	1,35	—	2,05	2,65	1,10	1,35	1,35	12,—	13,50	21,—
Kethel-Hillegersberg, Kootsekade	30	18	35	1,35	—	1,60	—	2,45	3,05	1,35	1,60	1,60	13,—	14,50	21,—
Hargsingel-Overschie, Schielaan	20	10	25	—	1,—	1,10	—	1,65	2,25	0,85	1,10	1,10	11,—	12,50	21,—
Hargsingel-Hillegersberg, Kootsekade . .	25	13	30	1,10	—	1,35	—	2,05	2,65	1,10	1,35	1,35	12,—	13,50	21,—
Overschie, Schiel.-Hillegersberg, Kootsek.	20	10	25	—	1,—	1,10	—	1,65	2,25	0,85	1,10	1,10	11,—	12,50	21,—
Lijn 43:															
Schiedam, Broersvest-Vlaardingen, Stat.	25	13	30	1,10	—	1,35	—	2,05	2,65	1,10	1,35	1,35	12,—	13,50	21,—
Schiedam, Broersvest - Vlaardinger-Ambacht															
(Anth. Knottenbeltsingel)	20	10	25	—	1,—	1,10	—	1,65	2,25	85	1,10	1,10	11,—	12,50	21,—
Schiedamsdijk (ter hoogte van het Recreatieoord B.P.M.)-Vlaardingen, Station	20	10	25	—	1,—	1,10	—	1,65	2,25	85	1,10	1,10	11,—	12,50	21,—
Lijn 50:															
Centraal Station-IJsselmonde	25	13	30	1,10	—	1,35	—	2,05	2,65	1,10	1,35	1,35	12,—	13,50	21,—
Zuidplein-IJsselmonde	20	10	25	—	1,—	1,10	—	1,65	2,25	85	1,10	1,10	11,—	12,50	21,—
Lijn 52:															
Centraal-Station N.z.-Breeplein	25	13	30	1,10	—	1,35	—	2,05	2,65	1,10	1,35	1,35	12,—	13,50	21,—
Lijn 59.															
Centr. Station-Luchth. R'dam	25	13	30	1,10	—	1,35	—	2,05	2,65	1,10	1,35	1,35	12,00	13,50	21,—

Jaarabonnement 10× de prijs van een maandabonnement, waarborgsom *f* 5.— voor jaarabonnement en *f* 2.50 voor stamkaart maandabonnement, prijs stamkaart *f* 0.25.

Uit- en inruktarief: Stadstarief.

Het is niet geoorloofd Overstapplaatsbewijzen als retourbiljetten te gebruiken. Overstapplaatsbewijzen zijn strikt persoonlijk. Overstap-tarieven gelden uitsluitend voor het overstappen van stadslijn op stadslijn en bijzondere lijn op stadslijn (of omgekeerd).

Overzicht van de tramlijnen, welke op 31 december 1958 in exploitatie waren.

Lijnen	Eindpunten der lijnen	Lengte in meters				Geëxploiteerd over andere lijnen
		Baanlengte		Constructie- lengte	Exploitatie- lengte	
		Enkelspoor	Dubbelspoor			
1	Aelbrechtsplein—Honingerdijk	—	7.393 ^s	14.787	7.409 ^s	16 m. over lijn 3
2	Centraal Station—Charlois	—	8.868 ^s	17.737	9.675 ^s	807 m. " " 1,
3	Blijdorp (Diergaarde)—Groenezoom	—	5.135	10.270	10.268 ^s	5.133 ^s m. " " 1, 2.
4a	Schiedam—N. Binnenweg—Schiedam	—	5.819 ^s	11.639	6.455 ^s	636 m. " " 1, 2.
4b	Schiedam—Middellandstr.—Schiedam	—	3.809 ^s	7.619	6.398 ^s	2.589 m. " " 1, 2, 4a.
5	Schieweg—Willemsplein	35	2.215 ^s	4.466	4.756	2.505 ^s m. " " 1, 2, 3, 4.
9	Centraal Station—Lange Hilleweg	—	1.596 ^s	3.193	7.543	5.946 ^s m. " " 1, 2, 3, 4.
10	Spangen—Kleiweg	—	7.121 ^s	14.243	10.083	2.961 ^s m. " " 1, 4, 5, 14.
11	Mathenesserplein—Lisplein	39	4.152 ^s	8.344	6.342	2.150 ^s m. " " 1, 2, 4.
12	Westblaak—Mijnsherenlaan	40	1.072 ^s	2.185	6.827 ^s	5.715 m. " " 1, 2, 4, 10.
14	Heemraadspl.—Hillegersb. (Molenlaan)	—	3.526	7.052	8.864 ^s	5.338 ^s m. " " 1, 2, 4, 5, 9, 10, 11, 22.
15	Ruigelaatbrug—Crooswijk	17	3.143	6.303	6.883 ^s	3.723 ^s m. " " 1, 2, 4, 5, 10, 11.
16	Spangen—Oudedijk	46	3.644 ^s	7.335	7.657 ^s	3.967 m. " " 1, 2, 4, 5, 10, 11, 15.
17	Marconiplein—Oudedijk	46	275 ^s	597	7.907	7.585 ^s m. " " 1, 4, 10, 16.
22	Vierambachtstraat—Oudedijk	—	3.177	6.354	6.958 ^s	3.781 ^s m. " " 1, 4, 10, 14, 16.
	Totaal	223	60.950 ^s	122.124	114.030	
	Hulp- en remisesporen.			24.801		
				146.925		

Baanlengte in meters per 31 december: 61.173^s = de met sporen belegde straat- en weglengte, enkel spoor, exclusief hulp- en remisesporen.
 Exploitatielengte in meters per 31 december: 114.030 = de som der exploitatielengten van alle lijnen; voor iedere lijn genomen de lengte heen en terug, gedeeld door 2.

Constructielengte in meters per 31 december: 146.925 = het aantal meters spoor, inclusief hulp- en remisesporen.

**Overzicht van de autobuslijnen, welke op 31 december 1958
in exploitatie waren.**

Lijn	Eindpunten der lijnen	Lengte in meters
30	Hofplein—Katendrecht	5.350
31	Statenweg—Prinsenhoofd	6.400
32	Mathenesserplein—Overschie.	4.400
33	Centraal Station—Overschie	6.000
34 *)	Station Blaak—Capelle a/d IJssel	10.900
35 *)	Jongkindstraat—Charlois—Heijplaat.	10.700
36 *)	Jongkindstraat—Charlois—Pernis.	13.400
37	Hillevliet —Sportsingel	3.000
38 *)	Jongkindstraat — Charlois — Hoogvliet — Vondelingenplaat	19.900
39	Station N.S. (Schiedam)—Station N.S. (Schiedam) (ringlijn) . . .	7.200
40 *)	Hillegersberg—Kethel	14.500
41	Station N.S. (Schiedam)—Station N.S. (Schiedam) (ringlijn) . . .	7.200
42	Rochussenstraat—Boergoensevliet	5.800
43 *)	Schiedam (Broersvest)—Station N.S. (Vlaardingen)	8.700
44	Heemraadsplein—Schiedam (Emmaplein)	5.300
45	Centraal Station—Schiebroek (Kastanjeplein)	6.700
46	Hillegersberg—Terbregge	4.100
47	2e Rosestraat—Zuidwijk—Pendrecht—Katendrechtsche Lagedijk	8.300
48	Schiedam (Broersvest)—Vlaardingen (Hoflaan)	4.600
49	Sluisjesdijk—Ogierssingel	8.250
50 *)	Centraal Station—IJsselmonde	12.150
51	Centraal Station—Spaansepolder	5.350
52 *)	Centraal Station (Noord)—Breeplein	7.850
53	Hoogvliet—Botlek	17.350
55	Pernis—Veer Petroleumweg	9.100
56	Station N.S. (Vlaardingen)—Station N.S. (Vlaardingen) (ringlijn)	6.000
59 *)	Centraal Station—Luchthaven Rotterdam	7.000
Totaal		225.500

*) = Bijzondere autobuslijn.

De gemiddelde exploitatielengte van een autobuslijn, met uitzondering van de bijzondere lijnen, bedraagt 6.689 meter.

De gemiddelde exploitatielengte van alle autobuslijnen bedraagt 8.352 meter.

Lengte van een ringlijn = van beginpunt tot beginpunt.

WAGENPARK (Tramrijtuigen)						
Omschrijving en Serie Nos.	Aantal op 31 dec. 1957	Bij	Af	Aantal op 31 dec. 1958	Aantal plaatsen per rijtuig	Totaal aantal plaatsen
Motorrijtuigen (2 assen)						
202—221	4	—	—	4	89	356
Motorrijtuigen (4 assen)						
1—15	15	—	—	15	123	1.845
100—101	2	—	—	2	108	216
102—135	34	—	—	34	117	3.978
231—244	14	—	—	14	197	2.758
301—306	6	—	—	6	103	618
401—570	162	—	—	162	{ 64 à 98 98 à 101	6.272 9.898
Totaal . . .	237	—	—	237		
Aanhangrijtuigen (2 assen)						
1351—1406	7	—	—	7	88	616
Aanhangrijtuigen (4 assen)						
1001—1020	20	—	—	20	102	2.040
1021—1056	36	—	—	36	113	4.068
Totaal . . .	63	—	—	63		32.665
Motorrijtuigen voor materiaalvervoer . . .	1	—	—	1		
Zoutwagens	18	—	—	18		
Zandtransportwagens . . .	4	—	—	4		
Railreinigingswagens . . .	2	—	—	2		
Railslijpwagens	2	—	—	2		
Totaal . . .	27	—	—	27		
Museumtrams						
Omnibus	1	—	—	1		
Paardentrams	2	—	—	2		
Motorrijtuigen	4	—	—	4		
Aanhangrijtuigen	2	—	—	2		
Totaal . . .	9	—	—	9		

WAGENPARK (Autobussen)						
Omschrijving en Serie Nos.	Aantal op 31-12-'57	Bij	Af	Aantal op 31-12-'58	Aantal plaatsen per autobus	Totaal aantal plaatsen
Saurer, groot						
201-260	60	—	—	60	{ 5 à 65	325
261-291	31	—	—	31	{ 55 à 66	3.630
401-446	46	—	—	46	{ 70	2.170
					{ 70	3.220
Saurer, Holland						
501-585	76	9	—	85	84	7.140
Saurer, klein						
301-330	30	—	—	30	51	1.530
Kromhout						
701-712	12	—	—	12	{ 2 à 71	142
					{ 10 à 85	850
Aanhangwagens						
1001-1009	255	9	—	264	{ 1 à 68	19.007
	9	—	—	9	{ 8 à 90	68
Totaal	264	9	—	273		720
						19.795
(Automaterieel)						
Dienstauto's	8	2	2	8		
Vrachtauto's	5	—	—	5		
Bestelauto's	5	—	—	5		
Lasauto's	4	—	—	4		
Montageauto's	7	—	—	7		
Reparatieauto	1	—	—	1		
Kraanwagens	3	—	—	3		
Wisselkastenreinigungsauto	1	—	—	1		
Vrachtauto's met kiplaadbak	2	—	—	2		
Opleggers	3	—	—	3		
Trekkers	2	—	—	2		
Totaal	41	2	2	41		

**Overzicht van de gebouwen en terreinen op 31 december 1958
in het bezit der R.E.T.**

OMSCHRIJVING		Oppervlakte
Isaac Hubertstraat . .	Hoofdkantoor met dienstwoning, bijkantoor, centrale werkplaats, magazijn en erven	82,36 a
Oostzeedijk/Elisabethstraat	Remise en erven	64,18 a
Schiekade	Remise met loodsen, werkplaatsen en erve, met voor- en achterterrein, resp. aan de Schiekade en aan de Molenwaterweg gelegen	32,26 a
Maastunnelplein . . .	Remise en garage, met bovenwoningen	22,24 a
Nieuwe Binnenweg/ Schonebergerweg .	Remise met bovenwoningen, loods en erve. De remise is voor een gedeelte overbouwd met woningen, n.l. 22 aan de zijde van de Nieuwe Binnenweg, 2 op de hoek Nieuwe Binnenweg-Schonebergerweg en 1 aan de Schonebergerweg	72,32 a
Kootsekade	Remise en erven	79,90 a
Overschie	Weg en weiland nabij de Delftse Schie. De percelen vormen een deel van de openbare weg en zijn derhalve voor het bedrijf niet van waarde	3,90 a
Overschie	Mede-eigendom in een huis en erve aan de Straatweg naar Rotterdam	0,06 a
Hendrik de Keyserstraat	Percelen grond met opstallen, nos. 11 en 13 . . .	1,15 a
Sluisjesdijk	Garage met werkplaatsen, kantoor, magazijn, dienstwoningen en terrein	157,30 a
Waalhaven N.Z. . . .	Garage met dienstwoning en terreinen	47,15 a

OVERZICHT VAN DE WACHTKAMERS DER R.E.T. per 31 december 1958

R.E.T. nr.	OMSCHRIJVING	R.E.T. nr.	OMSCHRIJVING
1	Schiedamseweg (Groene Wegje).	32	Stadionweg.
2	Burgem. Verdunstraat (Pernis).	33	Veerlaan.
3	Burgem. de Josselin de Jonglaan.	34	Randweg.
4	Rondplein.	35	Eendrachtsweg.
5	Westzeedijk (Pieter de Hoochweg).	36	Hofplein (lijn 30)
6	Schiedamseweg (Witte Dorp).	37	2e Rosestraat (Hillesluis).
7	Marconiplein.	38	Ogierssingel.
8	Aelbrechtsplein.	39	Depôt Binnenhaven
9	Spartastraat.	40	Putsebocht.
10	Parallelweg (Vlaardingen)	41	Blaak.
11	Molenlaan.	42	Rotterdamdijk (Pompstation).
12	Rusthoflaan.	43	Heemraadssingel.
13	Broersvest (Schiedam).	44	Rochussenstraat.
14	Weena (centrale post).	45	Linker Rottekade.
15	Willemsplein.	46	Rubensplein (Schiedam).
17	Spoorsingel.	47	Hoflaan (Vlaardingen).
18	Groenezoom.	48	Verploegh Chasséplein (Vlaardingen).
19	Lange Hilleweg.	49	Statenweg (Homobonus)
20	Grondherenstraat.	77	Brielselaan (Wolphaertsbocht)
21	Statenweg (Cleyburchstraat).	78	Oude Wal (Hoogvliet).
22	Groeneveld (Zuiderziekenhuis).	79	Bergselaan (Lisplein).
23	Stationsplein Schiedam.	85	Stationsplein (Centraal Station)
24	Avenue Concordia.	86	Waalhaven (Steiger 3).
25	van Aerssenlaan.	87	Waalhaven (Steiger 8).
26	Mauritsweg (Kruiskade).	88	Schielaan (Overschie).
27	P. C. Hoofplein.	96	Schieweg (Gordelweg).
28	Westzeedijk (Ruigeplaatbrug).	102	Mart. Dorpiusstraat (Overschie).
29	Putselaan (Abcoudestraat).	142	Burgem. Pruijsingel (Vlaardingen).
30	Mauritsweg (Nieuwe Binnenweg).		
31	Mijnsherenlaan.		

OVERZICHT VAN DE ABRI's DER R.E.T. per 31 december 1958

R.E.T. nr.	OMSCHRIJVING		R.E.T. nr.	OMSCHRIJVING	
16	Pompenburg N (buitenspoor)	2 delig	105	Blaak)noord. trambaan)	2 zijdig
50	Pompenburg N (binnenspoor)	2 "	106	Groenendaal N.Z.	2 delig
51	Pompenburg Z (buitenspoor)	2 "	107	Schiedamseweg (Kethel)	2 zijdig
52	Station Blaak (tramhalte)	4 "	108	Grondherenstraat N	2 delig
53	Blaak (tussenspoor)	4 "	109	Grondherenstraat (midden)	2 "
54	Statenweg (Cleyburgstr.)	2 "	110	Grondherenstraat Z	2 "
55	Henegouwerplein	2 "	111	Stationsplein C.S.	2 zijdig
56	Stationsplein C.S.	2 "	112	Heemraadssingel (autob)	2 delig
57	Schiekade O. (Hofplein)	2 "	113	Kruisplein (Lutusca)	2 "
58	Samuel Mullerstraat	2 "	114	Stationsplein C.S.	2 zijdig
59	Schiekade W. (binnensp.) Hofpl.	2 "	115	Stationsplein C.S.	2 "
60	Oostzeedijk (Oostplein)	2 "	116	Stationsplein C.S.	2 "
61	2e Rosestraat	3 "	117	Stationsplein C.S.	2 "
62	2e Rosestraat	2 "	118	Stationsplein C.S.	2 "
63	Groenendaal Z.Z.	2 "	119	Stationsplein C.S.	2 "
64	Coolsingel W	2 "	120	Stationsplein C.S.	2 "
65	Coolsingel O	2 "	121	Stationsplein C.S.	2 delig
66	Weena N (buitenspoor)	4 "	122	Stationsplein C.S.	2 "
67	Weena N (binnenspoor)	2 "	123	Stationsplein C.S.	2 "
68	Coolsingel W	4 "	124	Stationsplein C.S.	2 zijdig
69	's-Gravendijkwal	2 "	125	Boergoensevliet	2 "
70	Weena Z (binnenspoor)	2 "	126	Dordtsestraatweg	2 "
71	Burg. Knappertlaan (Schiedam)	2 "	127	Parallelweg	2 "
72	Blaak	4 "	128	Stationssingel	2 "
73	Rochussenstraat	5 "	129	Putselaan	2 "
74	Ant. Knottenbeltsingel (Vlaardingen)	2 "	130	Blaak	2 "
75	Kastanjesingel	1 "	131	Marathonweg	2 "
76	Waalhavenweg (pier 8)	2 "	132	Kastanjeplein	2 delig
80	Depôt Kralingen	2 "	133	Jongkindstraat	2 "
81	Schiekade W	2 "	134	Jongkindstraat	2 "
82	Varkenoordsebocht	2 "	135	Jongkindstraat	2 "
83	Station Blaak N	2 zijdig	136	Weena Z (buitenspoor)	2 "
84	Station Blaak N	2 "	137	Rietdijk	2 zijdig
89	Sandelingplein	2 "	138	Pleinweg	2 delig
90	Nieuwe Binnenweg	2 "	139	Pleinweg	2 "
91	Bergselaan	2 "	140	Pleinweg	2 "
92	Westzeedijk	2 "	141	Pleinweg	2 "
93	Westzeedijk	2 "	143	Goudsesingel	2 zijdig
94	G. J. de Jonghweg	2 "	144	Groene Kruisweg	2 "
95	Stationsplein C.S.	2 "	145	Groenezoom	2 delig
97	Pompenburg Z	2 delig	146	Slinge	2 zijdig
98	Blaak	2 "	147	Ketensedijk	2 "
99	Nieuwe Binnenweg	2 zijdig	148	Stationsplein (aanduidingsbord)	1 d. 2 "
100	Schaardijk	2 delig	149	Schiekade	2 delig
101	Bree	2 "	150	Schiekade	2 "
103	Blaak	2 zijdig	151	IJsseldijk	2 "
104	Blaak	2 "			

Activa		BALANS VAN HET TRAMBEDRIJF DER	
OMSCHRIJVING		BEDRAG	
Activa, gefinancierd door de Gemeente:			
Gebouwen en terreinen	f 2.687.269,03		
Wacht- en dienstruimten	„ 74.813,62		
Baan	„ 871.125,25		
Wederopbouwwerken afd. Weg	„ 1.590.057,32		
Bovenleiding	„ 116.260,43		
Wederopbouwwerken afd. Bovenleiding	„ 764.710,57		
Tramkabelnet	„ 240.518,60		
Motorrijtuigen	„ 1.748.876,63		
Lichtgewicht motorrijtuigen	„ 2.645.492,48		
Gelede motorrijtuigen	„ 3.653.085,53		
Reservedelen lichtgewicht- en gelede motorrijtuigen	„ 232.272,40		
Aanhangrijtuigen	„ 1,—		
Rail-, zout- en slijpwagens	„ 1,—		
Transportwagens	„ 1,—		
Museumwagens	„ 1,—		
Autobussen	„ 2.444.199,97		
Aanhangwagens voor autobussen	„ 246.880,30		
Personenauto's	„ 34.165,—		
Bedrijfsauto's	„ 100.356,15		
Machines, werktuigen en gereedschappen	„ 343.705,75		
Inventaris	„ 1,—		
Hulpvoertuigen	„ 1,—		
Autobusconcessies	„ 1,—		
		f 17.793.796,03	
Voorraden			
Voorraad magazijn elektrisch materieel	f 1.146.762,02		
„ magazijn automaterieel	„ 652.978,45		
„ magazijn weg en werken	„ 553.364,66		
„ emballage magazijn elektrisch materieel	„ 3.967,65		
„ emballage magazijn automaterieel	„ 1.770,30		
Werkvoorraad centrale werkplaats	„ 4.730,84		
„ gebouwendienst	„ 3.508,85		
„ bovenleiding	„ 13.161,58		
„ automaterieel	„ 74.603,80		
Machines en hulpwerktuigen	„ 60.670,54		
	f 2.515.518,69		
Afschrijving op magazijngoederen	„ 242.864,17		
		„ 2.272.654,52	
Vorderingen			
Gemeente Rotterdam	f 882.973,35		
Gem. instellingen en -bedrijven	„ 69.277,76		
Ministerie van Wederopbouw	„ 741.557,89		
Gefactureerde nog niet ontvangen goederen	„ 2.281,55		
Debiteuren	„ 344.375,04		
Overige vorderingen	„ 18.625,24		
Knipkaarten-depots	„ 354.260,75		
		„ 2.413.351,58	
Geldmiddelen			
Kas, enz.	f 330.418,29		
Gemeente Ontvanger	„ 3.399.053,07		
Postchèque- en girodienst	„ 111.107,92		
		„ 3.840.579,28	
Vooruitbetaalde kosten	f 277.024,26		
Nog te ontvangen inkomsten	„ 33.598,75		
		„ 310.623,01	
Werken voor derden		„ 1.680,88	
Goederen in bewerking		„ 41.129,92	
Verliessaldo		„ 3.218.458,41	
		f 29.892.273,63	

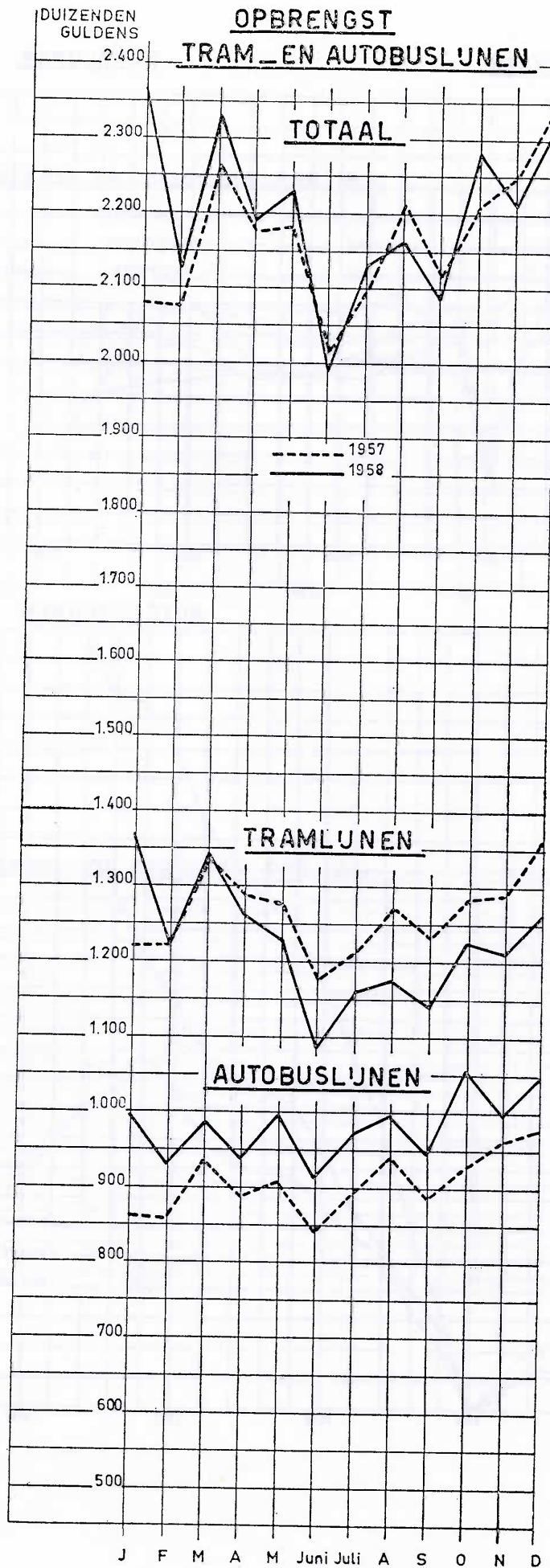
GEMEENTE ROTTERDAM per 31 december 1958

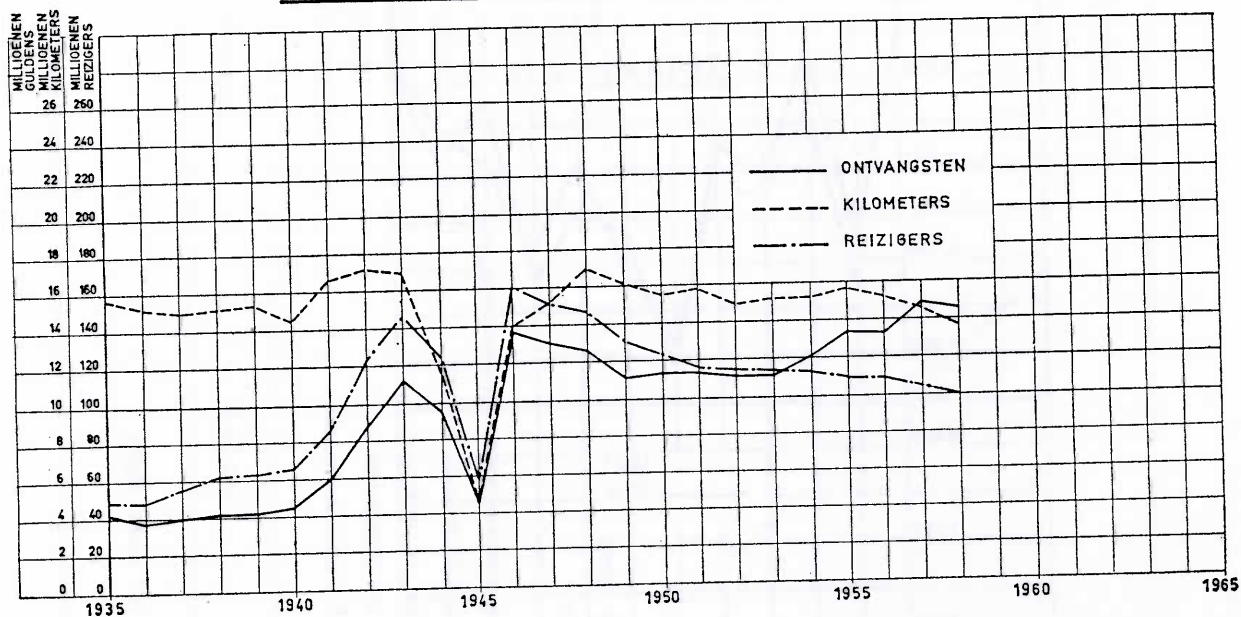
Passiva

OMSCHRIJVING	BEDRAG	
Eigen kapitaal	f	5.624.931,92
Kapitaal, verstrekt door de Gemeente:		
Geconsolideerde schuld	f 14.441.518,63	
af: Rijksbijdragen wederopbouwwerken	„ 1.617.610,—	f 12.823.908,63
Voorschotten Rijksbijdragen Wederopbouw	„ 1.617.610,—	
Verschil tussen geboekte en berekende opslagen wederopbouwwerken	„ 349.464,57	
	f	20.415.915,12
Nog met het Rijk af te rekenen Wederopuitgaven	„ 737.157,89	
Overige schulden		
Gemeente Rotterdam	f 3.338.431,80	
Gem. instellingen en -bedrijven	„ 589.018,20	
Overige crediteuren	„ 553.839,51	
Ontvangen nog niet gefactureerde goederen	„ 24.485,45	
Inhoudingen t.b.v. derden	„ 228.425,21	
Waarborgsommen abonnementen	„ 4.730,—	
„ schoolstamkaarten	„ 12.243,—	
In depot gegeven knipkaarten	„ 354.260,75	
	„	5.105.433,92
Diversen		
Nog te betalen kosten	f 3.589.428,09	
Vooruit ontvangen inkomsten	„ 44.338,61	
	„	3.633.766,70
	f	29.892.273,63

Rekening van BATEN EN LASTEN over het jaar 1958

Hoofd- stuk	LASTEN	Uitkomst	Hoofd- stuk	BATEN	Uitkomst
I	Salarissen en lonen (incl. salarissen en lonen bij vakantie, verlof, ziekte en ongeval en salarissen en lonen van derden).	f 13.570.337,82	I	Opbrengst reizigersvervoer	f 26.406.443,54
II	Sociale lasten (excl. salarissen en lonen bij vakantie, verlof, ziekte en ongeval)	" 3.503.179,01	II	Huren van gebouwen	" 18.772,62
III	Afschrijvingen en rente: a. 1. gewone afschrijvingen 2. afschrijving van 17 autobussen 3. afschrijving van in het magazijn opgeslagen reservedelen b. rente	" 1.217.567,16 " 1.450.000,— " 14.650,— " 556.419,56	III	Opbrengst reclame	" 163.277,21
IV	Overige huisvestingskosten	" 434.539,68	IV	Verkoop van oude materialen	" 28.088,74
V	Belastingen, rechten en verzekeringen	" 1.755.571,64	V	Doorberekende opslagen voor kapitaaldienst, enz.	" 245.484,23
VI	Materialen en hulpstoffen	" 2.055.553,45	VI	Diversen	" 241.337,75
VII	Beweegkracht	" 3.159.268,60		Nadelig saldo	" 3.218.458,41
VIII	Algemene kosten	" 242.101,03			
IX	Overige kosten	" 2.362.674,55			
		f 30.321.862,50			f 30.321.862,50



LUNVERVOERTRAMLUNENLUNVERVOERAUTOBUSLUNEN