

VERSLAG

OMTRENT DEN TOESTAND VAN DE

ROTTERDAMSCH
ELECTRISCHE TRAM

OVER HET JAAR

1928



INHOUD.

	Bladz.
Toestand en ontwikkeling van het bedrijf	1
Commissie van Bijstand	5
Personeel	5
Scheidsgerecht	10
Ziekten en Ongevallen	10
Bezittingen en Kapitaalsuitgaven	10
Tramlijnen	12
Autobuslijnen	16
Werkzaamheden aan den weg	17
Gebouwen en terreinen	20
Werkzaamheden aan de gebouwen	21
Werkzaamheden in de Centrale Werkplaats	23
Wagenpark	24
Tractie	25
Bovenleiding	27
Paarden	30
Vervoer	31
Balans en Bedrijfsrekening	39

Verslag omtrent den toestand van de Rotterdamsche Electriche Tram over het jaar 1928.

Toestand en ontwikkeling van het bedrijf. Uit de aan het einde van dit verslag opgenomen Balans en Bedrijfsrekening blijkt, dat de exploitatie van het tramnet en de gemeentelijke autobussen over 1928 een verlies van *f* 92.802,92 heeft opgeleverd.

Op zich zelf beschouwd kan dit resultaat bezwaarlijk gunstig genoemd worden. Vergelijkt men echter de uitkomsten van dit eerste volle boekjaar der R. E. T. als gemeentebedrijf met die van het laatste volle boekjaar der R. E. T. M. als particulier bedrijf, dan kunnen de door de R. E. T. verkregen resultaten niet onbevredigend geacht worden, vooral niet als men daarbij de verzwarende lasten in het oog houdt, waaraan de R. E. T. het hoofd te bieden had en in aanmerking neemt, dat als gevolg van de invoering der 12 ritten-kaarten à *f* 1,— op 1 Juli 1928 eene verlaging der reizigerstarieven in werking is getreden.

Blijkens het laatste gepubliceerde verslag der R. E. T. M. loopende over het boekjaar 1926/27 bedroeg het voordeelig saldo harer winst-rekening, nog niet verminderd met afschrijvingen, *f* 433.973,63.

Van dit saldo werd een bedrag van *f* 431.605,44 gebruikt voor afschrijvingen en voor reserveering ten bate van het Amortisatie-fonds der 7% Obligatie-leening 1921/22; de rest ad *f* 2.368,19 werd op nieuwe rekening overgeboekt.

Op dezelfde wijze berekend als bij de R. E. T. M. bedraagt het voordeelig saldo van de Bedrijfsrekening over het boekjaar 1928 van de R. E. T. *f* 381.394,61⁵, dus slechts rond *f* 50.000,— minder dan bij de R. E. T. M. over het boekjaar 1926/27, waarbij intusschen met onderstaande punten dient rekening gehouden te worden:

1°. de bij den overgang van het trambedrijf naar de gemeente Rotterdam in werking getreden loonsverhooging voor het trampersoneel van ongeveer 5%, welke eene hoogere uitgave aan loonen van ongeveer *f* 180.000,— per jaar medebracht;

2°. de uitbreiding van het verlof met 3 dagen per jaar voor het

rijdend personeel en het personeel der depôts en met 6 dagen per jaar voor het overige personeel;

3°. de extra-bijdrage van ongeveer f 20.000,— per jaar voor het Pensioenfonds voor het personeel der R. E. T. (M.);

4°. verschillende in den loop van het boekjaar ingevoerde maatregelen, zooals b.v. vergoeding van forensenbelasting, uitkeering van loon bij opkomst in militairen dienst voor herhalingsoefeningen, uitkeering van ziekengeld aan los personeel, enz.; voorzieningen, welke elk voor zich niet zulke groote offers vragen, doch bij elkaar genomen toch jaarlijks nog een niet onbelangrijk bedrag vertegenwoordigen;

5°. de tariefsverlaging als gevolg van de invoering der 12 rittenkaarten à f 1.— op 1 Juli 1928. Op grond van gemaakte berekeningen kan veilig worden aangenomen, dat bij behoud van de bij de R. E. T. M. op 14 October 1927 geldende tarieven of bij invoering van knipkaarten met minder vrijgeveige voorwaarden, de opbrengst van het reizigersvervoer over 1928 minstens f 50.000,— meer zou hebben bedragen.

Verder zijn verschillende uitgaven op „gewoon” geboekt, die bij de R. E. T. M. als kapitaalsuitgaven zouden zijn beschouwd. Daartegenover staan echter weer eenige toevallige baten.

Al deze factoren in aanmerking nemend lijkt de conclusie, dat het eerste volledige boekjaar van het trambedrijf bij gemeentelijke exploitatie niet ongunstig is, alleszins gewettigd.

Wel is waar zijn er vrij belangrijke verschillen in de begrootingcijfers en de eindrekening aan te wijzen, doch dit is in een bedrijf waarin zoovele veranderingen en voorzieningen noodig zijn en ook reeds werden aangebracht bezwaarlijk te vermijden.

In chronologische volgorde zijn hieronder eenige der belangrijkste beslissingen aangaande en gebeurtenissen in het trambedrijf vermeld:

1°. Doortrekking van lijn 12A over de Kruiskade, door de Henegouwerlaan en over den Beukelsdijk naar het Aelbrechtsplein (Raadsbesluit van 29 Maart 1928).

2°. Aanschaffing van 14 autobussen (Raadsbesluit van 29 Maart 1928).

3°. Wijziging van het tramtarief (Raadsbesluit van 27 April 1928).

4°. Aanschaffing van 50 motorwagens en 20 bijwagens (Raadsbesluit van 27 April 1928).

5°. Verbouwing van 20 motorwagens (Raadsbesluit van 27 April 1928).

6°. In verband met de Nijverheidstentoonstelling krijgt lijn 12A,

met ingang van 23 Mei 1928, haar nieuwe route Groene Hilledijk—Henegouwerplein (zie het Raadsbesluit van 29 Maart 1928).

7°. Doortrekking van lijn 14 naar het Molenlaankwartier te Hillegersberg (Raadsbesluit van 24 Mei 1928).

8°. Opening van de autobuslijnen A, B en C naar de Nenijto (26/27 Mei 1928).

9°. Toekenning van vergoeding (loon) bij verlof voor het vervullen van militaire verplichtingen (ingegaan 1 Juni 1928).

10°. Invoering van het nieuwe tramtarief op 1 Juli 1928 (zie het Raadsbesluit van 27 April 1928).

11°. Met ingang van 1 Juli 1928 komt een verlofregeling tot stand waarbij aan het beambtenpersoneel der R. E. T. eene vacantie van 10 werkdagen wordt toegekend (Raadsbesluit van 19 Juli 1928).

12°. Toekenning van eene vergoeding voor het betalen van forensenbelasting aan de te Rotterdam wonende en aan de, krachtens een hun in het belang van het bedrijf opgelegde verplichting om buiten de gemeente te wonen, elders woonachtige leden van het rijdend personeel. (Besluit van Burgemeester en Wethouders van 6/10 Juli 1928).

13°. Met ingang van 1 Juli 1928 komt tot stand een regeling voor het uitkeeren van ziekengeld aan het losse personeel der R. E. T. (Besluit van Burgemeester en Wethouders van 21 Augustus 1928).

14°. Rapport aan den Wethouder der Bedrijven inzake de verbetering van het tramnet en de tram- en autobUSDiensten te Rotterdam (September 1928).

15°. Toekenning van gratificaties bij ambtsjubilea (Raadsbesluit van 4 September 1928).

16°. De exploitatie van het trambedrijf dient te geschieden in den vorm eener naamlooze vennootschap, en de Gemeenteraad zal uit zijn midden een Commissie benoemen om genoemden vorm van exploitatie voor te bereiden (Raadsbesluit van 21 September 1928).

17°. Met ingang van 1 October 1928 worden de autobuslijnen A en C opgeheven, doch lijn B wordt gehandhaafd (Besluit van Burgemeester en Wethouders van 28 September 1928) en doorgetrokken naar het Henegouwerplein (met ingang van 22 October 1928 weer verder doorgetrokken naar het Aelbrechtsplein, overeenkomstig het besluit van Burgemeester en Wethouders van 19 October 1928).

18°. Verbetering van den verkeerstoestand op het Hofplein. (Raadsbesluit van 4 October 1928).

19°. Met ingang van 25 October 1928 wordt de Motortramdienst op Overschie opgeheven en vervangen door autobuslijn D. (Raadsbesluit van 16 Augustus 1928).

20°. Toekenning van eene vergoeding voor het betalen van forensenbelasting aan de te Hillegersberg wonende leden van het rijdend personeel, die binnen de gemeente Rotterdam rijden op lijnen, waarvan de wagens te Hillegersberg (Kootsche Kade) remiseeren. (Besluit van Burgemeester en Wethouders van 16/21 November 1928).

21°. Verbouwing van 70 motorwagens en 56 bijwagens (Raadsbesluit van 15 November 1928).

22°. Omlegging der lijnen 2, 12 en 12A over de nieuwe Koninginnebrug. (Raadsbesluit van 29 November 1928).

23°. Instelling van een adviescommissie tot het bestudeeren van de verkeersvraagstukken in de gemeente Rotterdam (Besluit van Burgemeester en Wethouders van December 1928).

Van verstrekken gevolgen voor het trambedrijf is geweest de beslissing inzake de tariefswijziging, alsook die betreffende de aanschaffing en de verbouwing van rollend materieel in verband met de plannen tot wijziging van het tramnet en de autobuslijnen, overeenkomstig bovengenoemd rapport.

Wat betreft de tariefswijziging kan thans reeds worden gezegd, dat deze vrijwel geen vermeerdering van het aantal ritten per inwoner heeft gebracht: dit aantal is n.l. slechts gestegen van 114 in het tijdvak 15 October—31 December 1927 tot 116 in het jaar 1928.

Daar er echter meer vervoergelegenheid werd geboden is deze geringe stijging onvoldoende geweest om de kosten goed te maken. Dit blijkt uit de afnemings van het aantal reizigers per wagenkilometer n.l. van 3,32 (in het tijdperk 15 October—31 December 1927) tot 3,24 in 1928.

Dat er meer vervoergelegenheid werd geboden is te zien uit het aantal wagenkilometers per inwoner, dat in 1927 (gerekend naar het tijdvak 15 October—31 December) 34,39 bedroeg tegen 35,94 in 1928.

Hieruit valt af te leiden, dat de tariefsverlaging in verband met de meerdere vervoergelegenheid praktisch géén vermeerdering van het aantal reizigers heeft gebracht; daar staat tegenover, dat de ontvangsten per reiziger terugliepen van 10,06 cent tot 9,96 cent.

Hoe meer er van de 12 ritten-kaarten gebruik gemaakt wordt (en

dit gebruik stijgt relatief nog voortdurend) des te meer dalen de ontvangsten per reiziger.

Vervolgens moet rekening worden gehouden met het feit dat de exploitatie-inrichtingen in het algemeen en het rollend materieel in het bijzonder nog steeds verbetering, revisie en vernieuwing behoeven.

Zouden daarenboven nog extra lasten op het bedrijf worden gelegd, dan is het wel zeer duidelijk, dat er voorloopig geen sprake kan zijn van een „winstgevend” bedrijf. Integendeel, zal men op exploitatietekorten moeten rekenen.

Voor den aanbouw van 50 nieuwe motorwagens en 20 nieuwe aanhangwagens werd in 1928 opdracht gegeven; in den loop van 1929 zullen deze wagens in gebruik worden genomen en zal daarmee een aanzienlijke uitbreiding van de vervoercapaciteit der R. E. T. worden verkregen.

De door den Gemeenteraad goedgekeurde verbouwing van 70 motorwagens en 56 aanhangwagens kan eerst ter hand worden genomen als het nieuwe rollend materieel is afgeleverd, omdat er thans geen gelegenheid bestaat het te verbouwen materieel uit het bedrijf te nemen. De benodigde onderdeelen voor de wijziging van dit materieel zijn echter reeds in bestelling gegeven opdat, zoodra er gelegenheid is, met de verbouwing kan worden begonnen.

Van het rollend materieel, dat niet voor verbouwing is opgegeven, kan worden gezegd dat het spoedig voor vernieuwing in aanmerking komt.

De 50 stuks kleine dichte aanhangwagens (omgebouwde paardetramwagens) zullen vermoedelijk de kosten van een spoedig noodzakelijk wordende groote revisie niet meer loonen. Ditzelfde is het geval met vele oude motorwagens die in de jaren 1905—1907 zijn aangeschaft.

Er zal dus weldra moeten worden overwogen opnieuw een vrij aanzienlijk bedrag voor de vernieuwing van rollend materieel voor de R. E. T. beschikbaar te stellen.

Commissie van Bijstand. De Commissie van Bijstand voor de Bedrijven was op 31 December 1928 samengesteld uit de heeren A. B. de Zeeuw (Voorzitter), Mr. Abr. van der Hoeven, H. E. van den Brule,

Dr. H. E. Reeser, Jos. de Jonge, H. Mol en A. A. Lühns (leden).

Mr. J. B. de Klerk was met de zorg voor het secretariaat belast.

Personeel. Op 31 December 1927 waren in dienst van de R. E. T.:

in vasten dienst: 104 ambtenaren
1674 beambten

totaal 1778

in lossen dienst: 1 ambtenaar
72 beambten (wel in het Pensioenfonds)
106 „ (niet „ „ „)
183 dagconducteurs
13 gepensioneerden

totaal 375

tezamen dus 2153 personen.

Op 31 December 1928 waren in dienst van de R. E. T.:

in vasten dienst: 109 ambtenaren
1780 beambten

totaal 1889

in lossen dienst: 6 ambtenaren
2 beambten (wel in het Pensioenfonds)
148 „ (niet „ „ „)
281 dagconducteurs
13 gepensioneerden

totaal 450

tezamen dus 2339 personen.

Uit het vorenstaande blijkt, dat in den loop van 1928 de samenstelling van het personeel een belangrijke wijziging onderging. Aan den Chef van den Technischen Dienst werd, op zijn verzoek, eervol ontslag verleend uit den dienst der R. E. T.; 1 dépôtchef kwam te overlijden, terwijl 1 ambtenaar uit zijn functie werd ontheven en in de Centrale Werkplaats te werk gesteld. Hiertegenover werd het aantal ambtenaren vermeerderd met 1 adjunct-commies in vasten dienst, 7 ambtenaren met een proeftijd van 1 jaar (1 adjunct-ingenieur, 1 technisch opzichter, 4 assistent-opzichters en 1 baas) en 6 ambtenaren in tijdelijken dienst (2 ingenieurs, 2 adjunct-commiezen, 1 adjunct-inspecteur en 1 jeugdig assistent-teekenaar).

Van de beambten verlieten er vier den dienst met pensioen, vier kwamen te overlijden, aan acht werd, op hun verzoek, ontslag uit

den dienst verleend, terwijl 4 anderen niet op verzoek werden ontslagen.

28 dagconducteurs werden als conducteur aangesteld, doch er kwamen weer 131 nieuwe dagconducteurs bij (5 dagconducteurs werden ontslagen). 1 Wagenbestuurder en 1 conducteur werden gedegradeerd tot poetser en 1 conducteur werd railveger; 2 chauffeur-conducteurs van den motortramdienst werden gewoon conducteur. Voorts werd nog een poetser aangesteld als timmerman-aardwerker, terwijl een chauffeur bij de Bovenleiding als chauffeur-conducteur bij den Autobusdienst werd overgeplaatst.

Het op 31 December 1928 in dienst zijnde personeel bestond uit:

1 Directeur.

ADMINISTRATIE.

(Afdeelingen Algemeene Zaken, Boekhouding
en Contrôle, Kas en Plaatsbewijzen.)

1 Chef v/d. Administratieven Dienst.	1 Magazijnklerk.
1 Kassier.	3 Assistent-Klerk-Kassiers.
3 Adjunct-Commiezen.	3 Beambten.
1 Eerste Technisch Opzichter.	1 Magazijnbeambte.
1 Magazijnmeester.	16 Bedienden (Exploitatie- kantoor, enz.)
1 Eerste Klerk.	22 Bedienden (Geldtafel, Plom- beerdienst, enz.).
2 Klerk-Kassiers.	3 Magazijnarbeiders.
18 Ambtenaren (incl. 1 ge- pensioneerde).	77

Afdeeling Vervoer.

1 Inspecteur.	483 Bestuurders.
3 Adjunct-Inspecteurs.	723 Conducteurs.
1 Technisch Opzichter.	11 Chauffeur-Conducteurs.
2 Hoofd-Controleurs.	23 Wisselwachters en Wacht- kamerjongens.
27 Controleurs.	281 Dagconducteurs.
15 Hoofd-Conducteurs.	1572
2 Waarnem.-Hoofd-Bestuurders.	

Afdeeling Tractie.

1 Ingenieur.	1 Leerling-Teekenaar.
3 Assistent-Opzichters.	2 Beambten.

Bovenleiding.

1 Hoofdpzichter, Chef v/d. Bovenleiding.	11 Hulpmonteurs.
1 Eerste Opzichter.	1 Hoefsmid.
2 Bazen.	1 Palenverver.
1 Palenbaas.	9 Wegwerkers 2 ^e kl. (Palenploeg).
14 Monteurs.	7 Chauffeurs.

Dépôts.

1 Technisch Opzichter.	116 Poetsers.
4 Depôtchefs.	5 Wagenmakers.
8 Assistent-Dépôtchefs.	4 Schilders.
2 Voorman-Bankwerkers.	4 Smeden.
63 Bankwerkers.	3 Voorslagers.
32 Electriciens.	3 Oliemannen.
3 Voorman-Poetsers.	1 Zanddroger.
4 Assistent-Voorman-Poetsers.	308

Afdeeling Materieel.

1 Adjunct-Ingenieur.

Centrale Werkplaats.

1 Chef der Centrale Werkplaats.	7 Smeden.
1 Werkmeester.	4 Voorslagers.
1 Chef-Electricien.	4 Wielendraaiers.
3 Bankwerkersbazen.	3 Zadelmakers.
1 Wagenmakersbaas.	2 Lasschers.
1 Schildersbaas.	5 Ankerwikkelaars.
1 Baas (teekenaar).	1 Voorman-Electricien.
2 Tijdschrijvers.	19 Electriciens.
1 Portier.	25 Wagenmakers.
51 Bankwerkers.	2 Wagenlichters.
7 Draaiers.	1 Spoelmaker.
2 Boorders.	18 Schilders.
3 Schavers.	13 Poetsers.
2 Koperslagers.	10 Leerling-Electriciens.
1 Kopergieter.	10 Leerling-Bankwerkers.
1 Metaalgieter.	3 Hulpbankwerkers.
1 Vormer.	1 Chauffeur.

Garage.

1 Assistent-Chef der Centr. Werk- plaats.	6 Poetsers.
7 Bankwerkers.	5 Chauffeurs.
	228

Afdeeling Weg en Werken.

1 Ingenieur.	1 Hoofd-Opzichter in alge- meenen dienst.
1 Hoofd-Opzichter, Chef v. Weg en Gebouwen.	1 Assistent-Teekenaar.
2 Assistent-Opzichters.	1 Jeugdig Assistent-Teekenaar.
1 Klerk.	

Weg.

1 Eerste Opzichter.	25 Railvegers.
1 Opzichter.	1 Vuurwerker.
3 Assistent-Opzichters.	1 Voorslager.
2 Ploegbazen (grootte ploeg).	17 Wegwerkers 1 ^e klasse.
5 „ (kleine „).	67 „ 2 ^e klasse (waar- onder 8 tijdelijke).
2 Baas-Railvegers.	

Gebouwen.

1 Opzichter.	4 Timmerman-Aardwerkers.
1 Voorman-Timmerman.	2 Metselaar-Aardwerkers.
2 Timmerlieden.	

Staldienst.

1 Ambtenaar in tijdelijken dienst.	4 Stalknechts.
1 Stalbaas.	4 Sleepers.
	153

Alzoo:

Directie en Administratie	78
Afdeeling Vervoer	1572
Afdeeling Tractie	308
Afdeeling Materieel	228
Afdeeling Weg en Werken	153
Totaal	2339

Scheidsgerecht. In 80 gevallen, waarin beroep op het Scheidsgerecht mogelijk was, werd dit niet ingesteld. Vier gevallen werden door het Scheidsgerecht behandeld. De door de Directie der R. E. T. aan een conducteur opgelegde schadevergoeding van f 20,85 werd verminderd tot f 5,—. In het geval, waarbij aan een bankwerker $3\frac{1}{2}$ uur loon was ingehouden, werd beslist dat deze inhouding ten onrechte was geschied. Daarentegen bevestigde het Scheidsgerecht de degradatie van een bestuurder tot poetser, alsmede een aan een anderen bestuurder opgelegde boete van f 0,50.

Ziekten en Ongevallen. Bijlage 10 geeft een overzicht van het aantal ziektegevallen en ongevallen gedurende het jaar 1928. Hierover zij alsnog het volgende opgemerkt. Bij vergelijking der cijfers aangevende den gemiddelden ziekteduur over 1928 met die over het tijdvak 15 October—31 December 1927 valt dadelijk op, dat de cijfers over 1928 (11,85; 16,15; 18,39 en 13,12) belangrijk hooger zijn dan die over het bovengenoemde tijdvak van 1927 (9,93; 10,13; 9,31 en 9,93). De reden hiervan ligt in het feit dat een tijdsverloop van $2\frac{1}{2}$ maand dergelijke gemiddelde-cijfers noodzakelijk moet drukken. Aan den anderen kant behoort het laatste kwartaal van het jaar tot de ongunstigste periode, doch het tijdvak 15 October—31 December 1927 is over het algemeen veel gunstiger geweest dan het overeenkomstige tijdvak van 1928 hetgeen voldoende blijkt uit de hieronder volgende cijfers aangevende het gemiddeld aantal zieken per dag:

	15—31 October	November	December
1927	47	54	76
1928	78	70	67

Nog ongunstiger dan het laatste kwartaal zijn de maanden Januari en Maart 1928 geweest, met een gemiddeld aantal zieken van respectievelijk 79 en 95.

Bezittingen en Kapitaals-uitgaven. Overeenkomstig het rapport van de Taxatie-Commissie (door den Gemeenteraad van Rotterdam benoemd conform artikel 10 van de concessievoorwaarden der R. E. T. M.) gingen de hieronder nader aangeduide bezittingen der R. E. T. M. in handen der gemeente Rotterdam over tegen de daarbij vermelde bedragen:

Baan	f 2.861.000,—
Bovenleiding	„ 635.000,—
Rollend materieel	„ 2.057.000,—
Hulpvoertuigen en paarden	„ 43.000,—
Terreinen en gebouwen	„ 2.161.000,—
Meubilair en kantoorbehoeften	„ 35.000,—
Werktuigen en verdere inventarissen der werkplaatsen en remises	„ 184.000,—
Dienstkleding en verdere benodigdheden voor het personeel	„ 84.000,—
Magazijnvoorraden	„ 204.000,—
Totaal	f 8.264.000,—

In het bedrag van f 2.861.000,— voor de baan was echter begrepen een stelpost van f 20.000,— ter latere verrekening van door de gemeente Rotterdam aan de R. E. T. M. in liquidatie nog in rekening te brengen bedragen voor werkzaamheden aan de Parkkade, betrekking hebbend op de verlenging van lijn 1. Deze verrekening heeft in den loop van 1928 plaats gevonden. Het te verrekenen bedrag bedroeg slechts f 1895,78. Aangezien de R. E. T. dit bedrag onder hare exploitatie-uitgaven heeft opgenomen, zijn dus de sporen van de R. E. T. M. voor f 2.841.000,— aan de Gemeente overgegaan. Echter moest het totaal bedrag van f 8.244.000,— verhoogd worden met f 65.996,—, zijnde de helft van de overdrachtskosten der onroerende goederen (f 53.600,—) plus de helft der taxatiekosten (f 12.396,—).

Door den Gemeenteraad werden in 1928 voor den dienst der R. E. T. nog de volgende bedragen gevoteerd:

Aanleg van sporen enz. door de Henegouwerlaan en over den Beukelsdijk naar het Aelbrechtsplein (29 Maart 1928)	f 285.000,—
Aanschaffing van 14 autobussen (29 Maart 1928), „	210.000,—
Aanschaffing van 50 motor- en 20 bijwagens (27 April 1928)	„ 1.740.000,—
Aanschaffing van reservemateriaal (27 April 1928) „	50.000,—
Verbouwing van 20 motorwagens (Nos. 202—221 (27 April 1928)	„ 160.000,—
Doortrekking van lijn 14 naar het Molenlaankwartier te Hillegersberg (24 Mei 1928)	„ 57.000,—

Aanleg van sporen enz. op den Oostelijken oprit van de Willemsbrug en op de hulpbrug van de Jan Kuitenbrug (16 Augustus 1928) f 60.000,—

Kosten voor verbouwing van 70 motorwagens en 56 bijwagens (15 November 1928) „ 524.100,—

Omlegging der lijnen 2, 12 en 12A over de nieuwe Koninginnebrug (29 November 1928). „ 214.500,—

Voor de reeds in 1928 verwerkte bedragen zij verwezen naar Bijlage XII en Bijlage XIV.

Tramlijnen. Op 31 December 1928 waren in exploitatie 15 lijnen overeenkomstig den staat op blz. 14 en 15.

De voornaamste wijzigingen der lengten sedert 31 December 1927 hadden de volgende oorzaken:

Lijn 3: Aanleg van dubbel spoor in de Heerenstraat.

Lijn 5: Verlegging der sporen in de Middellandstraat en de Vierambachtsstraat.

Lijn 7. Verlegging der sporen op den Westzeedijk.

Lijn 11: Omlegging van deze lijn, uit de richting Bergweg komend, door de Zomerhofstraat en de van der Duynstraat naar het Strooveer (ook de lengte van lijn 10 onderging den invloed van deze omlegging).

Lijn 12A. Doortrekking der lijn over de Kruiskade naar het Henegouwerplein.

Lijn 15. Verlegging der sporen in de Middellandstraat en de Vierambachtsstraat.

De staat op blz. 13 geeft eenig beeld van de exploitatie der tramlijnen. De cijfers, aangevende het aantal afgelegde wagenkilometers per dag, hebben betrekking op het aantal wagenkilometers dat overeenkomstig de vastgestelde diensten normaal moet worden afgelegd. De door extra-wagens afgelegde wagenkilometers zijn hier dus buiten beschouwing gelaten. De lijnen 2 en 14 hebben een hoog percentage extra wagenkilometers. Dit percentage loopt voor lijn 2 in de verschillende maanden niet sterk uiteen (Augustus: 21.90 %, September: 24.72 %, October: 19.28 %, December: 29.83 %); daarentegen vallen bij lijn 14 groote verschillen waar te nemen (Juli: 87.12 % en Augustus: 94.57 %, maar daartegenover in December: 25.93 % en in Januari en Februari resp. 13.77 % en 13.24 %).

Lijn.	Exploitatie-lengte in Meters.	Weekdienst.				Zondagdienst.			
		Rijtijd in minuten.	Gemiddelde rijsnelheid in K.M. per uur.	Aantal wagenkilometers per dag.	Aantal wagenkilometers per lijnkilometer per dag.	Rijtijd in minuten.	Gemiddelde rijsnelheid in K.M. per uur.	Aantal wagenkilometers per uur.	Aantal wagenkilometers per lijnkilometer per dag.
1	5864 ⁵	26	13.46	3333	568	26	13.46	2248	383
2	9250	45	12.34	4426	478	41	13.53	4235	458
3	4561 ⁵	22	12.42	1842	404	22	12.42	1747	383
4	5339	24 ⁵	13.06	2217	415	24 ⁵	13.06	2091	392
5	6854 ⁵	33	12.44	5730	836	33	12.44	5483	800
6	6733 ⁵	30	13.47	2771	412	30	13.47	2611	388
7	9124 ⁵	41	13.34	4050	444	37	14.78	3652	400
8	6953 ⁵	27	15.43	6460	929	27	15.43	5469	787
10	8868 ⁵	40	13.30	5418	611	40	13.30	5228	590
11	5678	25 ⁵	13.30	3562	627	25 ⁵	13.30	3461	610
12	8088 ⁵	39	12.44	3698	457	36	13.48	3609	446
12A	8047 ⁵	37	13.04	6248	776	37	13.04	5772	717
13	3057 ⁵	10	18.36	663	217	10	18.36	663	217
14	5318	23	13.87	1428	269	23	13.87	1428	269
15	6424	28	13.76	5663	882	28	13.76	5151	802

Overzicht der lijnen met electriche tractie, welke

op 31 December 1928 in exploitatie waren.

Lijn.	Eindpunten der lijnen.	Lengte in		Meters.		Geëxploiteerd over andere lijnen.
		Enkel spoor.	Dubbel spoor.	Totale lengte.	Exploitatie lengte.	
	Electriche tractie.					
1	Honingerdijk—Parkkade	39	5825 ⁵	11690	5864 ⁵	
2	Station D. P.—Vlaskade	126	8717 ⁵	17561	9250	406 ⁵ M. over lijn 1 en 4.
3	Heer Vrankestraat—Boompjes	105	3818 ⁵	7742	4561 ⁵	638 „ „ „ 1, 2 en 14.
4	Oude Hoofdplein—Willemsplein.	—	4387	8774	5339	952 „ „ „ 1 en 2.
5	Van Heusdestraat—Oudedijk	34	4950 ⁵	9935	6854 ⁵	1870 „ „ „ 1, 2, 3, 4 en 15.
6	Heer Vrankestraat—Prinsenhoofd	182	3691	7564	6733 ⁵	2860 ⁵ „ „ „ 1, 2, 3, 4 en 14.
7	Beursplein—Delfshaven—Maasstation. . .	—	5932 ⁵	11865	9124 ⁵	3192 „ „ „ 1, 2, 3 en 4.
8	Beursplein—Schiedam.	—	3470 ⁵	6941	6953 ⁵	3483 „ „ „ 1, 2, 3, 4 en 7.
10	Oosterkade—Ruige Plaatbrug.	32	5489	11010	8868 ⁵	3347 „ „ „ 2, 3, 4, 5 en 7.
11	Lischplein—Mathenesserlaan	—	2754	5508	5678	2924 „ „ „ 1, 2, 3, 4, 7 en 10.
12	Station D. P.—Groene Zoom	—	2471 ⁵	4943	8088 ⁵	5617 „ „ „ 1, 2 en 4.
12A	Henegouwerplein—Groene Hilledijk . . .	367	812	1991	8047 ⁵	6868 ⁵ „ „ „ 1, 2, 4, 5 en 12.
13	Wilhelminakade—Groene Hilledijk. . . .	135	2405 ⁵	4946	3057 ⁵	517 „ „ „ 12A.
14	Station D. P.—Hillegersberg	268	2289	4846	5318	2761 „ „ „ 2, 3, 4, 6, 10 en 11.
15	Spangen—Crooswijk	101	2534	5169	6424	3789 „ „ „ 2, 3, 4 en 5.
	Totaal	1389	59548	120485	100163	

Naast de cijfers uit het overzicht op blz. 14 en 15 kan hier nog vermeld worden de constructielengte; op 31 December 1928 bedroeg deze 124.290 M. Hieronder valt behalve de op blz. 15 aangegeven totale spoorlengte ook nog de lengte der sporen welke niet in exploitatie zijn, zoo b.v. het stuk spoor op de Gelderschekade en het stuk Henegouwerplein—Aelbrechtsplein. De remisesporen (in totaal 7.718 M.) en de hulpsporen (in totaal 6.709 M.) vallen er niet onder.

Autobuslijnen. In verband met de Nijverheidstentoonstelling werden op 26 Mei 1928 de autobuslijnen A en B, en op 27 Mei de autobuslijn C in dienst gesteld.

Overzicht der autobuslijnen, welke tijdens de Nienjto in exploitatie waren.		
Lijn	Eindpunten der lijnen.	Lengte in Meters.
A	Station D. P.—Nienjto	2.175
B	Maasstation—Nienjto	4.275
C	Groote Markt—Nienjto	3.200
	Totaal . . .	9.650

Lijn C was slechts een aanvullende lijn, en werd alleen geëxploiteerd op dagen met een druk vervoer (voornamelijk op Zaterdagen en Zondagen). Aanvankelijk werden de diensten onderhouden met gehuurde autobussen. Vanaf 7 Juli werd lijn B gedeeltelijk en vanaf 21 Juli geheel met eigen autobussen geëxploiteerd. Lijn A werd vanaf 27 Juli met eigen autobussen geëxploiteerd, en werden na 12 Augustus voor lijn C geen autobussen meer gehuurd.

Na afloop der Nijverheidstentoonstelling werd lijn B gehandhaafd en doorgetrokken naar het Henegouwerplein. Teneinde meerdere vervoergelegenheid aan het Beukelsdijkkwartier te verschaffen, werd deze lijn op 22 October 1928 verder doorgetrokken naar het Aelbrechtsplein.

Op 25 October werd de motortramdienst op Overschie vervangen door autobuslijn D. Voor deze lijn was het materieel der tijdelijke lijnen A en C beschikbaar. Alzoo waren op 31 December 1928 twee autobuslijnen in exploitatie, volgens den op blz. 17 aangegeven staat.

Overzicht der autobuslijnen, welke op 31 December 1928 in exploitatie waren.		
Lijn	Eindpunten der lijnen.	Lengte in Meters.
B	Maasstation—Aelbrechtsplein	5.900
D	Rotterdam (v. Hogendorpsplein)—Overschie (Schielaan)	6.600
	Totaal . . .	12.500

Werkzaamheden aan den weg. A. Vernieuwen, verwisselen en lichten van sporen.

Onder de sporen aan de Nieuwe Haven, in de Spoorwegstraat alsmede bij de overwegen in de Oranjeboomstraat werden betonliggers aangebracht; deze werden ook aangebracht onder de sporen op het Oostplein waar tevens ongeveer 70 M. spoor werd vernieuwd.

In de Ruilstraat werden de tijdelijke sporen opgebroken, doch op de Hooifdrift en de Aelbrechtskade werden weer tijdelijke sporen gelegd voor de lijnen 7 en 8 in verband met het asphalteeren van den Nieuwen Binnenweg, vanaf de Ruilstraat tot aan de Lage Erfbrug. Na afloop van dit werk werden deze sporen weder opgebroken; voorts werden nog de tijdelijke sporen op den 's-Gravendijkwal verwijderd. (Deze sporen waren in April 1927 gelegd ten behoeve van lijn 10, in verband met het asphalteeren van de Kruiskade en de Westkruiskade).

De sporen op den Bergweg werden verlegd en op betonliggers geplaatst vanaf de Insulindestraat tot aan het einde van de Benthuiserstraat.

In de Westerstraat werden de sporen verwisseld, op betonliggers geplaatst en van thermitlasschen voorzien. Op den Boezemsingel bij de Koninginnekerk en langs de Veemarkt werden de sporen verwisseld.

In de Brielschelaan en ook op de Linker Rottekade werden de sporen op mal gebracht en van knieplaatstangen voorzien.

In de Middellandstraat, de Vierambachtsstraat en aan het eindpunt Oude Dijk werden de sporen omgelegd, op betonliggers geplaatst en van

thermitlассchen voorzien. Op den Nieuwen Binnenweg vanaf de Aelbrechtsstraat tot aan het Lage Erf en van de Mathenesserlaan tot aan den 's-Gravendijkwal werden de sporen vernieuwd en op een betonbed gelegd. In de Aert van Nesstraat werden de sporen eveneens op een betonbed gelegd en werden tevens hulpsporen gelegd.

Het bestaande spoor in de Heerenstraat werd vernieuwd en verlegd en aldaar werd tevens een 2^e spoor aangebracht. Op den Westzeedijk werden de sporen tusschen de Heuvellaan en den Pieter de Hoochweg tijdelijk omgelegd, in verband met de sluiswerken, welke hier moeten worden aangelegd.

Op den Goudschen Singel werden de sporen vanaf de Hugo de Grootstraat tot aan de Jonker Fransstraat nagelicht; in de Middellandstraat geschiedde zulks plaatselijk. Tenslotte werden nog in de Heer Vrankestraat en in de Kerkhoflaan de sporen gelicht.

B. Kruisingen en wissels.

De kruising aan de Admiraliteitskade en de dubbele ruitkruising Bergweg-Noordsingel werden vernieuwd, alsmede de kruising met de Nederlandsche Spoorwegen op het Marconiplein en de 2 kruisingen op het Putscheplein met de R.T.M. en de Nederlandsche Spoorwegen. De kruising vóór de Gasfabriek op den Oostzeedijk werd verwijderd.

Een geregelde revisie der wissels vond plaats. Vernieuwd werden: de wissel op den oprit van den Eendrachtsweg, op de Kaasmarkt, in de Aert van Nesstraat, op het van Hogendorpsplein (de wissel in de richting Karrensteeg), voorts de wissel Bergweg-Heer Vrankestraat, de wissel Noordsingel-Jacob Catsstraat, de wissel op het Stationsplein vóór de Kruisstraat, de wissel op den Noordsingel bij de Zomerhofbrug, twee wissels in de Bergschelaan en vier op het Putscheplein.

In de Aert van Nesstraat werden 2 wissels en 4 hartstukken aangebracht voor de hulpsporen. Op de brug over den Westersingel (Nieuwe Binnenweg) werden een wissel en vijf abnormale hartstukken vernieuwd. Aan het eindpunt van lijn 4 (Oude Hoofdplein) werd een abnormaal hartstuk vernieuwd en eveneens vóór de Remise Hillegersberg. In de Heerenstraat werden een wissel en een hartstuk en in de Vlietlaan twee hartstukken vernieuwd. Op het Oostplein werden een wissel en twee hartstukken vernieuwd terwijl twee wissels werden vervangen. Tenslotte werd nog aan het eindpunt Oude Dijk een wissel en een hartstuk vervangen.

C. Bogen.

De volgende bogen werden geheel of gedeeltelijk vernieuwd:

Binnenboog Admiraliteitskade-Admiraliteitsstraat	60	Meter.
Buitenbeen van den boog Honingerdijk bij Rustwat	60	„
Buitenbeen van den boog op het Stationsplein	39	„
Buitenbeen van den boog op den Stationsweg	35	„
Boog Coolsingel-Aert van Nesstraat	40	„
Boog Zegwaardstraat-Bergstraat	45	„
Binnenbeen van den boog Goudsche Rijweg-Vlietlaan	45	„
Binnenbeen van den boog Vlietlaan-Goudsche Rijweg	45	„
Buitenbeen van den boog Oude Dijk-Vlietlaan	38	„
Boog Rochussenstraat-Claes de Vrieselaan	40	„
Boog Claes de Vrieselaan-Rochussenstraat	35	„
In de lus Groene Hilledijk werden rails vernieuwd	50	„
Boog Bergweg-Soetendaalsche Weg	35	„
Boog Nieuwe Binnenweg-Eendrachtsweg (brug over den Westersingel	40	„
Binnenboog Boezemsingel (vóór de halte Goudsche Rijweg van lijn 10 richting Pijperstraat)	30	„
Buitenbeen van den boog Rochussenstraat-Pieter de Hoochweg	30	„
Buitenbeen van den boog Spartastraat-Coornhertstraat	46	„

Op den Boezemsingel ter hoogte van de Lange Warande werden de S-bogen vervangen door flauwe bogen (90 M.); in de Pelikaanstraat werd het binnenbeen vervangen (38 M.); voorts werden op het Stationsplein enkele stukken vernieuwd of gerepareerd (40 M.), terwijl op de Willemsbrug-Westelijke Afrit de beide bogen aangesloten werden (95 M.).

D. Benzinemotortramdienst Rotterdam—Overschie.

Met ingang van 25 October 1928 werd de motortramdienst op Overschie vervangen door de autobuslijn D. Vóór dien datum vond een wekelijksche revisie der sporen plaats.

Op 31 December 1928 was reeds $\frac{1}{4}$ gedeelte der sporen opgebroken.

E. Aanleg.

Op 30 Maart werd met het leggen van sporen in de Henegouwerlaan, voor de doortrekking van lijn 12A, begonnen; op 23 Mei kon het traject Henegouwerlaan in exploitatie worden genomen, terwijl op 24 Juli 1928 de spooraanleg tot aan het Aelbrechtsplein gereed kwam.

Den 28^{en} Juli 1928 werd de verbindingsboog Noordsingel-Zomerhofstraat in gebruik genomen, en reden de lijnen 11 en 14, uit de

richting Bergweg komend, voortaan door de Zomerhofstraat en de van der Duynstraat naar het Strooveer (zulks ter verbetering van het verkeer op den Hofdijk). De aanlegkosten van dezen verbindingsboog werden onder de exploitatie-uitgaven opgenomen, evenals de kosten van aanleg van rails (1—7 Juni 1928) op de Blijdorpbrug.

Op 14 September 1928 werd begonnen met het leggen van sporen op den Oostelijken oprit van de Willemsbrug en op de hulpbrug van de Jan Kuitenbrug. Den 5^{en} October werd een begin gemaakt met de verlenging van lijn 14 naar het Molenlaankwartier te Hillegersberg; op 28 November 1928 kwam men in zooverre met dit werk gereed dat nog slechts de verbinding tusschen het oude en het nieuwe stuk (over de in aanbouw zijnde brug aan het einde der Dorpsstraat) tot stand moest worden gebracht. Intusschen werd op 12 November, in verband met de omlegging der lijnen 2, 12 en 12A over de nieuwe Koninginnebrug, een begin gemaakt met het leggen van sporen in de Thorbeckestraat.

Gebouwen en terreinen. Op 31 December 1928 had de R.E.T. de volgende gebouwen en terreinen in eigendom:

1°. Remise met centrale werkplaats, hoofdkantoor, bijgebouwen en erven aan de Isaäc Hubertstraat, ter gezamenlijke grootte van 82,36 A. Het complex bestaat uit:

a. een remise met centrale werkplaats,
b. hoofdkantoor,
c. een bijgebouw met 17 kantoorlokalen, kleedingmagazijn, enz., (een aantal verdere kantoorlokalen en teekenkamers bevond zich op 31 December 1928 nog in aanbouw).

d. een magazijngebouw met garage;

2°. Remise en erve aan den Oost-Zeedijk 84 (groot 38,48 A.) met de westelijke helft van de Elisabethstraat;

3°. Remise met loodsen, werkplaatsen en erve aan de Schiekade 133. Het complex (groot 36,91 A.) bestaat uit: een remisegebouw met werk- en dienstlokalen, paardenstal en zolder, een autogarage en een zoutbergplaats met naastliggenden hoefstal, en heeft een voor- en een achterterrein, respectievelijk aan de Schiekade en den Molenwaterweg gelegen. Een gedeelte van het remisegebouw met het open terrein aan den Molenwaterweg is verhuurd aan de firma Moerman & Robbers;

4°. Remise en erven aan de Velgersdijkstraat 2 en 4 (groot 22,24 A.);

5°. Remise met bovenwoningen, loods en erve aan den Nieuwen

Binnenweg 362—386 en Schoonebergerweg 13 (groot 72,32 A.). De remise is voor een gedeelte overbouwd met woningen, n.l. 22 aan de zijde van den Nieuwen Binnenweg, 1 op den hoek van den Nieuwen Binnenweg en den Schoonebergerweg en 1 aan den Schoonebergerweg;

6°. Remise en erve aan de Kootsche Kade, Willem van Hillegaardsbergstraat en Hillegondastraat te Hillegersberg (groot 79,90 A.);

7°. Remise met huis, paardenstal, loodsen en erve aan den Straatweg van Rotterdam naar Overschie te Overschie (groot 25,97 A.);

8°. Terrein met huizen aan den Bergweg te Hillegersberg (groot 17,86 A.);

9°. Perceelen weiland, watering en weg aan den 's-Gravenweg te Rotterdam, ter gezamenlijke grootte van 101,19 A.;

10°. Weg en weiland nabij de Delftsche Schie te Overschie (tezamen groot 3,90 A.). De perceelen vormen een deel van den openbaren weg en zijn dus voor het bedrijf niet van waarde;

11°. Mede-eigendom van 6 c.A. in een huis en erve aan den Straatweg naar Rotterdam te Overschie;

12°. Wachthuisjes (Hooge Boomen, Mauritsweg, Wilhelminakade, Goudsche Singel bij de Jonker Fransstraat, Maasstation, Overschie, Goudsche Singel bij de Hugo de Grootstraat, Tweede Rosestraat, Wolphaertsbocht, Groene Hilledijk, Claes de Vrieselaan, West-Zeedijk, Putschelaan, Westplein, Hofplein, Middensteiger, Van Hogendorpsplein, Slagveld, Randweg, voorts nog te Schiedam en een wachthuisje buiten dienst op het terrein te Overschie);

13°. Wachthuisjes met dienstlokaal (Beursplein, Oostplein, Stationsplein, Prins Hendrikkade, Oranjeboomstraat en Schielaan).

Werkzaamheden Isaäc Hubertstraat. In 1927 was een begin **aan de** gemaakt met de verbouwing van het bijgebouw **aan de gebouwen.** de Isaäc Hubertstraat ten behoeve van meerdere kantoorruimte. Dit werk werd in 1928 voortgezet en einde Februari kwam het eerste gedeelte gereed. Einde Augustus werd begonnen aan de verbouwing van het tweede gedeelte en dit werk kwam einde November gereed. In totaal werden in 1928 17 nieuwe kantoorlokalen benevens een portiersloge verkregen. Medio December werd een begin gemaakt met de verbouwing van het derde gedeelte.

Voor verwarming van het eerste gedeelte, omvattende 8 lokalen benevens de portiersloge, was het noodzakelijk om den bestaanden verwarmingsketel te vergrooten en den uitgang der stookruimte te verplaatsen, terwijl

voor verwarming van het tweede en derde gedeelte een nieuwe stookruimte met schoorsteen werd gebouwd.

Een gedeelte van de benodigde kasten in de nieuwe kantoorlokalen en de kasten voor het archief werden in eigen beheer gemaakt. In het kantoor van den kassier werd een brandkast geplaatst waarvoor het noodzakelijk was den vloer te versterken. Voorts werden eenige kantoorlokalen opnieuw geschilderd en behangen.

Teneinde een behoorlijke verbinding tot stand te brengen tusschen het nieuwe gedeelte en het hoofdgebouw werd een gang gemaakt in een van de kamers van het hoofdgebouw. Op den zolder werd een kamer gemaakt voor het plaatsen van een nieuwe telefooncentrale. Voor verwarming werd een ribbenbuis geplaatst aangesloten op de centrale verwarming.

Een gedeelte van het riool achter in de centrale werkplaats werd vernieuwd. In de garage aan de Isaïc Hubertstraat werd centrale verwarming aangelegd.

Remise Hillegersberg. De remise werd geheel verstraat, terwijl in samenwerking met de Onderafdeeling Bovenleiding de electrische kabels werden opgegraven, gelicht en aan de rails bevestigd. Een gedeelte van de rioleering, welke verzakt was, werd vernieuwd. Voorts werd de kapconstructie en het overige ijzerwerk in de remise geleverd.

Remise Delfshaven. Op de open plaats achter de remise werd een nieuw schaftlokaal gebouwd.

Remise Charlois. De woning boven de remise werd opgeknapt en ingericht tot dienstwoning voor den Depôtchef.

Het mastieken dak werd geheel vernieuwd evenals een gedeelte van het lood- en zinkwerk; de plaatijzeren kap der remise werd behandeld met een bitumen-preparaat. Op twee plaatsen in de remise werd een nieuwe waterleiding aangelegd.

Remise Kralingen. In deze remise werd een nieuwe smidse gebouwd.

Autobusgarage. Op het terrein der gasfabriek aan den Oostzeedijk werd van een oude overkapping gebruik gemaakt voor het inrichten van een tijdelijke autobusgarage. De zijden werden dichtgemaakt met steengaasbepleistering, terwijl aan de achterzijde een glaswand werd aangebracht; aan de voorzijde werden drie ingangen gemaakt, groot 6 × 3 M. In de aldus verkregen garage werd nog een kantoorje gebouwd, terwijl later nog twee werkkuilen werden

gemaakt. Naast de garage werd in den grond een groot benzinereservoir geplaatst.

In een bijgebouw achter de garage werden ingericht een kamer voor den Garagechef, een schaftlokaal en een lokaal voor het rijdend personeel. In een ander bijgebouw werd een magazijn ingericht. Naast de garage werd een stookruimte gebouwd benevens een kolenbergplaats.

Woonhuizen. Aan de woonhuizen werden de noodige voorzieningen getroffen en een tweetal daken van nieuw lood- en zinkwerk voorzien.

Wachtkamers. Tijdens de Nijverheidstentoonstelling werd aan het eindpunt der autobuslijnen, bij het tentoonstellingsterrein, een wachtkamer geplaatst met dienstruimte voor het personeel, enz. Later, na afloop der tentoonstelling, werd deze wachtkamer overgebracht naar het eindpunt van autobuslijn D aan de Schielaan te Overschie.

Tenslotte werd nog ten behoeve van het personeel van den „Weg” een nieuwe schaftkeet gemaakt.

Werkzaamheden In den loop van 1928 kwamen 23 motorwagens en in de centrale 1 motortram voor groote revisie naar de centrale werkplaats; 44 motorwagens, 7 volgwagens, 1 motortram en 3 autobussen kwamen in reparatie wegens aanrijding. Een nadere specificatie der aan de binnengekomen motor- en volgwagens verrichte werkzaamheden volgt hieronder:

	motorwagens.	volgwagens.
gelicht voor wielen en nagezien voor rem- en trekwerk	327	141
diverse reparatiën door de electrische afdeeling	494	3
diverse reparatiën door de wagenmakerij	118	103
diverse reparatiën door de bankwerkerij	64	11
bijgeschilderd	88	32
opnieuw geschilderd	52	25

Van 39 volgwagens werden de hoeken der balkonkappen veranderd; 19 open volgwagens werden geheel nagezien en bijgeschilderd, terwijl 2 open volgwagens geheel nagezien en opnieuw geschilderd werden.

Van 37 motorwagens werden de balconstijlen veranderd, terwijl van 18 motorwagens (uit de serie No. 177—201) de beugelbok werd veranderd. Dit laatste hield verband met de voorgenomen omlegging

van lijn 12 over de Gelderschekade. 20 Motorwagens werden uitgerust met Fischer-sleepstukken.

Voorts werden nog tal van werkzaamheden verricht voor de Afdeeling Weg en Werken, voor de Bovenleiding en voor het Magazijn. Van de werkzaamheden voor de Afdeeling Weg en Werken kunnen hier o. a. genoemd worden: het maken van een dubbele ruit-kruising (Bergweg-Noordsingel), het maken van een viervoudige ruit-kruising (Westzeedijk-Scheepstimmermanslaan), het maken van een kruising voor de spoorverdubbeling van lijn 2 op het Putsche plein, het maken van 4 zoutwagens, enz.

Wagenpark. Het wagenpark onderging in den loop van 1928 verschillende veranderingen. In de maand Juli werden 6 autobussen (Krupp chassis met „Werkspoor” carosserie) in dienst gesteld, terwijl in den loop van Augustus en September nog 8 autobussen (Krupp chassis met Allan carosserie) in dienst werden gesteld. Door de opheffing van den motortramdienst werden 1 dubbele en 5 enkele motortrams buiten dienst gesteld.

Verder werden in de centrale werkplaats 4 zoutwagens gebouwd en werden 6 nieuwe schaftkeetwagens aangeschaft.

Voorts werden 1 meetwagen, 1 slijpwagen, 1 stortkar, 2 zandstrooi-karren en 3 handwagens niet in het wagenpark opgenomen, aangezien zij wegens groote slijtage niet meer voor den dienst geschikt waren.

Alzoo bestond op 31 December 1928 het wagenpark uit:

		10 motorwagens	à 32 plaatsen =	320 plaatsen.
Voor de lijnen met electrische tractie.	141	„	„ 33	„ = 4653 „
	25	„	„ 36	„ = 900 „
	25	„	„ 38	„ = 950 „
	20	„	„ 51	„ = 1020 „
	50	gesloten bijwagens	„ 29	„ = 1450 „
	56	semi-convertible wagens	„ 42	„ = 2352 „
	10	open bijwagens	„ 34	„ = 340 „
		30 „	„ 41	„ = 1230 „
Voorden auto- busdienst. 14 autobussen		„ 31	„	= 434 „
Totaal 381 rijtuigen		met 13649 plaatsen.		
1 directie-auto.				
1 dienst-auto.				

- 2 trommel-automobielen.
- 1 bestelwagen.
- 2 vrachtautomobielen.
- 4 montagewagens met paardentraction (waarvan 1 op spoorwielen).
- 4 auto-montagewagens.
- 4 sleeperswagens.
- 2 sleeperswagens voor railtransport.
- 1 railtransportwagen.
- 1 aanhang-railwagen.
- 3 mallejans.
- 1 mestwagen.
- 1 fouragewagen.
- 3 wagens (trommeldienst).
- 1 stortkar.
- 14 handwagens.
- 1 lorrie-trommelwagen.
- 1 draadspanwagen.
- 3 gesloten handwagens voor wisselreparatie.
- 7 schaftkeetwagens.
- 2 ijzeren vuilniswagens.
- 15 zoutwagens.
- 2 pekewagens.
- 1 dubbele motortram.
- 5 enkele motortrams.
- 4 open paardentramwagens (radstand 1,50 M.).
- 4 dichte paardentramwagens (radstand 1,60 M.).

Tractie. In 1928 werd door het Gemeente-Electriciteitsbedrijf te Rotterdam ten behoeve van den tramdienst 13.109.020 K.W.U. geleverd, waarvoor f 804.321,79 moest worden betaald. Het overzicht op blz. 26 geeft een specificatie van het stroomverbruik per maand.

Ten behoeve van de centrale werkplaats en de remises (uitgezonderd de remise Hillegersberg) werd voor beweegkracht 91.750 K.W.U. geleverd, waarvoor f 5.597,24 betaald moest worden. Voor verlichting, verwarming, enz. werd geleverd 91.488 K.W.U. kostende f 5.616,45. In totaal werd dus door het Gemeente-Electriciteitsbedrijf te Rotterdam 13.292.258 K.W.U. geleverd.

Stroomverbruik voor den Tramdienst.		
Maanden.	Verbruik in K.W.U.	Bedrag.
Januari.	1.071.789	f 75.025,23
Februari	1.018.673	„ 68.183,08
Maart	1.065.881	„ 63.952,86
April	1.059.628	„ 63.577,68
Mei	1.120.831	„ 67.249,86
Juni	1.092.032	„ 65.521,92
Juli	1.110.437	„ 66.626,22
Augustus	1.118.095	„ 67.085,70
September	1.073.666	„ 64.419,96
October	1.111.787	„ 66.707,22
November	1.109.113	„ 66.546,78
December.	1.157.088	„ 69.425,28
Totaal . . .	13.109.020	f 804.321,79

Door de gemeente Hillegersberg werd, ten behoeve van de remise aan de Kootschekade, geleverd voor beweegkracht 930 K.W.U. en voor verlichting en verwarming 37.588 K.W.U., waarvoor respectievelijk f 163,36 en f 3.828,46 moest worden betaald. Bovendien werd 12 K.W.U. geleverd voor de electrisch bewogen brug aan den Straatweg te Hillegersberg.

Het stroomverbruik voor electrische tractie bedroeg per wagenkilometer 0,747 K.W.U., tegen 0,717 K.W.U. over het R. E. T. M.-boekjaar 1926/27. Dit meerdere verbruik hield verband met de verhooging van de gemiddelde snelheid. Bij de berekening van het stroomverbruik werd een bijwagenkilometer gelijkgesteld aan een halve motorwagenkilometer.

Over 1928 moest overeenkomstig de kolenclausule een toeslag worden betaald van f 55.229,33.

Voor gebruik, onderhoud en vernieuwing van voedingskabels werd een bedrag van f 31.173,72 betaald.

Bovenleiding. De toestand der bovenleiding werd regelmatig gecontroleerd. Daarbij bleek dat het noodzakelijk was verschillende gedeelten van het net te vernieuwen. Hieronder volgt een overzicht van het vernieuwingswerk:

Arbeidsdraad van 50 m.M².:

Wilhelminakade	360	Meter	Lijn 13
Claes de Vrieselaan	210	„	„ 10
Nieuwe Binnenweg	115	„	diverse lijnen
	685	„	

Arbeidsdraad van 65 m.M².:

Hillevliet	220	„	Lijn 13
Kolkade	500	„	Lijnen 7 en 8
Zuidblaak	200	„	„ 3 „ 6
Gedempte Botersloot	125	„	Lijn 6
Witte Leeuwensteeg	255	„	diverse lijnen
Beursplein	1070	„	„ „
Hofplein	100	„	„ „
Coolsingel	804	„	„ „
Stationsplein	700	„	„ „
Vischmarkt	220	„	„ „
Gedempte Glashaven	300	„	„ „
	4494	„	

Arbeidsdraad van 80 m.M².:

Boezemsingel	1220	„	Lijn 10
Gedempte Botersloot	150	„	Lijnen 3 en 6
Binnenrotte (viaduct)	90	„	diverse lijnen
West Nieuwland	180	„	„ „
	1640	„	

In totaal werd dus voor vernieuwing 6819 M. draad gebruikt.

Verschiede gedeelten van het bovenleidingnet moesten worden verlegd. Hiervoor werd gebruikt:

Arbeidsdraad van 65 m.M².:

Goudsche Singel	1400	Meter	Lijn 4
Hoofdriift	920	„	Lijnen 7 en 8
2 ^e Middellandstraat	2881	„	„ 5 „ 15
Transporteeren	5201	„	

Transport	5201 Meter	
Aert van Nesstraat	1340 „	—
Westzeedijk	850 „	Lijn 7
Gerrit Jan Mulderstraat	350 „	„ 5
Vierambachtsstraat	650 „	Lijnen 5 en 15
	<u>8391</u> „	

Arbeidsdraad van 80 m.M²..

Heerenstraat 625 Meter Lijn 3

In totaal werd alzoo voor verlegging 9016 M. arbeidsdraad gebruikt.

Hieronder volgt nog een nadere opsomming van de werkzaamheden, buiten het gewone onderhouds- en vernieuwingswerk:

Het verleggen der bovenleiding aan den Goudschen Singel in verband met het overbrengen der sporen naar het midden van den rijweg.

Het tijdelijk omleggen van de bovenleiding langs de Hoofdriift, als gevolg van het asphalteeren van den Nieuwen Binnenweg over het gedeelte Lage Erfbrug—Heemraadssingel.

Het wijzigen der bovenleiding langs de Middellandstraat, Vierambachtsstraat en Gerrit Jan Mulderstraat tengevolge van het overbrengen der sporen naar het midden van den rijweg.

Het verleggen der bovenleiding in de Heerenstraat, daar wegens de verbreding hier ter plaatse de sporen werden verlegd.

Het omleggen van de bovenleiding langs een gedeelte van den Westzeedijk, wegens het wijzigen der sporen in verband met de ter plaatse komende sluiswerken.

De bovenleiding langs een gedeelte van den Bergweg werd omgelegd naar het midden van den rijweg.

Voedingspunt 12 werd verplaatst van het Putscheplein naar de Hillevliet, terwijl aan een algeheele wijziging der bovenleiding op het Putscheplein werd begonnen.

Verder werd een begin gemaakt met den aanleg van een nieuwe bovenleiding vanaf de Willemsbrug via het Bolwerk naar de Gelderschede, met het inbouwen van een nieuw systeem seinlicht aan den Groenen Hilledijk en met de voorbereidende werkzaamheden voor het maken van de bovenleiding op de nieuwe Koninginnebrug.

Voor den aanleg der bovenleiding van het nieuwe traject Henegouwerlaan—Beukelsdijk—Beukelsweg—Aelbrechtsplein werd verwerkt 1428 M. arbeidsdraad van 65 m.M². en 3065 M. van 80 m.M².

Voor bijdraden werden gebruikt 100 M. van 50 m.M²., 3371 van 65 m.M². en 350 M. van 80 m.M².

Vermeld moet nog worden dat op 28 Maart 1928 op het Hofplein een draadbreuk plaats vond. In den loop van 1928 werden de bovenleidingmasten van lijn 8 opnieuw geleverd evenals een gedeelte der masten van de lijnen 1 en 4.

Electrische wissels. Er werden in 1928 drie nieuwe electrische wissels aangelegd, en wel Middellandstraat—Henegouwerlaan, Middellandstraat—'s Gravendijkwal, en Vierambachtsstraat—van Heusdestraat.

In totaal waren op 31 December 1928 de hieronder vermelde 49 electrische wissels ingebouwd:

Systeem „Weenen” zonder tijdrelais.

Schiebrug.	Coolsingel—Slagveld.
Strooveer.	Diergaardelaan.
Boschje.	Stationsweg.
Jonker Fransstraat—Crooswijksche Singel.	Stationsplein.
Oostplein.	Mauritsweg.
Nieuwe Haven.	Nieuwe Binnenweg—Mathenesserlaan.
Oostmolenwerf.	Nieuwe Binnenweg—Lage Erfbrug.
Gedempte Botersloot.	Eendrachtsweg—Witte de Withstraat.
West Nieuwland.	Witte de Withstraat—Eendrachtsweg.
Kolkade—Viaduct.	Westplein.
Beursplein.	Westzeedijk.
Van Hogendorpsplein.	Noordsingel—Jacob Catsstraat.
Schiedamsche Singel.	Noordsingel—Hofdijk.
Coolsingel—Oldenbarneveldtstraat.	
Coolsingel—Kruiskade.	

In totaal dus 28 stuks.

Systeem „R. E. T.” met tijdrelais.

Goudschesingel—Jonker Fransstraat.	Bergweg—Soetendaalscheweg.
Schiebrug—wachtkamer.	Bergweg—Blommersdijkschelaan.
Noordsingel—Zomerhofstraat.	Jonker Fransstr.—Goudsche Singel.
Noordsingel—Burgemeester Roosstraat.	Middensteiger.
Bergweg—Bergsingel.	Van der Takstraat.
	West Varkenoordscheweg.

Noord Blaak—Vischmarkt.
 Posthoornsteeg.
 Reederijstraat.
 Witte Leeuwensteeg.
 Coolsingel—Ziekenhuis.

Kruiskade—Kruisstraat.
 Kruiskade—Mauritsweg.
 Middellandstraat—Henegouwerlaan.
 Middellandstraat—'s Gravendijkwal.
 Vierambachtsstraat.

In totaal dus 21 stuks.

Verlichting. De verlichtingsinstallaties van de remises Charlois en Delfshaven werden gedeeltelijk uitgebreid en vernieuwd. In de remise Hillegersberg werden de kabels, welke vanaf het hoofdschakelbord naar de verschillende verdeelbordjes lopen, gelicht en op normale diepte gelegd. Tijdens deze werkzaamheden werd tegelijk een nieuwe aardleiding om den kam der remisesporen gelegd.

Nieuwe verlichtingsinstallaties werden aangelegd in de garage Lusthofstraat en in de verschillende nieuwe kantoorlokalen aan de Isaac Hubertstraat.

Onderhoud motortram, vrachtautomobielen, enz. De motortram werd met ingang van 25 October 1928 opgeheven, zoodat het personeel, dat met het onderhoud van de motoren enz. was belast, overging naar den bovenleidingdienst. Na de ingebruikneming van de nieuwe garage aan den Oostzeedijk, werden verschillende automobielen, welke tot dusverre in onderhoud waren bij de onderafdeeling Bovenleiding, naar deze garage overgeplaatst, n.l.:

- 2 trommelautomobielen (Ford).
- 1 bestelwagen (Ford).
- 1 vrachtauto (Thornycroft).
- 1 vrachtauto (Büssing).
- 1 dienstauto (Overland).

Als gevolg van dezen overgang had er eveneens een verschuiving van het chauffeurspersoneel plaats van de onderafdeeling Bovenleiding naar de autobusgarage.

Paarden. Op 31 December 1927 waren 13 paarden aanwezig. In den loop van 1928 werden 4 paarden verkocht, terwijl 3 nieuwe werden aangekocht. Alzoo waren op 31 December 1928 nog 12 paarden aanwezig.

De kosten voor voeding der paarden bedroegen over 1928 f 6.769,74,

d. i. per paard en per dag f 1,45, tegen f 1,45 over het tijdvak 15 October—31 December 1927, f 1,33 over het R. E. T. M.-boekjaar 1926/27, f 1,40 over 1925/26, f 1,43 over 1924/25 en f 1,74 over 1923/24.

Verbruikt werden 36.707 K.G. haver en 37.037 K.G. hooi.

Vervoer. In 1928 werden door de R. E. T. 3.901.717 reizigers meer vervoerd dan in 1927 door de R. E. T. M. en de R. E. T. Dit beteekent een toeneming van 5,82 %.

Onderstaande staat geeft een overzicht van den voor- en achteruitgang van het reizigersvervoer op de electrisch geëxploiteerde lijnen afzonderlijk. In totaal werd op deze lijnen een vooruitgang van 2.827.612 reizigers geboekt, d. i. een toeneming van 4,25 %.

Vergelijkend overzicht van het reizigersvervoer in de jaren 1927 en 1928.					
Lijnen.	1928.	1927.	Meer in 1928.	Minder in 1928.	Percentage verschil.
1	3.790.910	4.065.242	—	274.332	— 6,75 %
2	5.902.074	5.010.221	891.853	—	+ 17,80 „
3	2.231.433	2.461.017	—	229.584	— 9,33 „
4	3.169.325	3.140.379	28.946	—	+ 0,92 „
5	8.311.135	8.666.833	—	355.698	— 4,10 „
6	3.027.717	3.109.079	—	81.362	— 2,62 „
7	5.645.847	5.837.978	—	192.131	— 3,29 „
8	8.571.427	8.631.586	—	60.159	— 0,70 „
10	5.784.187	5.794.513	—	10.326	— 0,18 „
11	4.702.420	4.760.723	—	58.303	— 1,22 „
12	2.881.216	3.027.888	—	146.672	— 4,84 „
12A	4.453.583	2.008.470	2.445.113	—	+ 121,74 „
13	475.488	746.888	—	271.400	— 36,34 „
14	2.726.590	1.965.807	760.783	—	+ 38,70 „
15	7.643.147	7.262.263	380.884	—	+ 5,24 „
Totaal .	69.316.499	66.488.887	2.827.612		+ 4,25 %

De motortram vervoerde in het tijdvak 1 Januari—24 October 1928 18.860 reizigers meer dan in het overeenkomstige tijdvak van 1927, hetgeen dus beteekent een vooruitgang van 4,13 %. Een veel grootere toeneming van het reizigersvervoer tusschen Rotterdam en Overschie werd evenwel verkregen door de in dienststelling van autobuslijn D. De motortram vervoerde in het tijdvak 25 October—31 December 1927 102.349 reizigers; de autobuslijn D vervoerde 185.406 reizigers in het overeenkomstige tijdvak van 1928, d.i. 81,15 % meer. Intusschen moet worden aangeteekend dat van lijn D ook gebruik werd gemaakt als stadslijn, terwijl de motortramdienst als zoodanig geen betekenissen had.

De autobuslijnen A, B en C vervoerden tijdens de Nenijs te samen 638.588 reizigers. Na afloop der tentoonstelling werd alleen lijn B gehandhaafd. Bedoeld was om door middel van lijn B een verbinding in het leven te roepen tusschen het Maasstation en Blijdorp via den Coolsingel en het Beursplein. Met ingang van 1 October 1928 werd echter als tijdelijk eindpunt aangewezen het Henegouwerplein. Met ingang van 22 October 1928 werd het tijdelijk eindpunt op het Henegouwerplein verplaatst naar het Aelbrechtsplein. Daarmede was een belangrijke verbinding tot stand gebracht tusschen het Beukelsdijkkwartier en het Maasstation via den Coolsingel.

De tramverbinding tusschen het Beukelsdijkkwartier en den linker Maasoever via den Coolsingel kon, wegens gebrek aan materieel, niet geheel tot stand worden gebracht en voorloopig werd op den rechter Maasoever het Henegouwerplein als eindpunt van lijn 12A aangewezen. De doortrekking naar dit voorloopige eindpunt (ingegaan 23 Mei 1928) bracht reeds een zeer groote toeneming van het aantal passagiers met zich mede, hetgeen duidelijk blijkt uit Bijlage I. Het aantal vervoerde reizigers steeg van 239.431 in April tot 426.150 in Juni, en bereikte het maximum in Augustus met 537.055 (tegen 204.639 in Augustus 1927). Ongetwijfeld heeft de Nenijs op deze vermeerdering grooten invloed uitgeoefend, maar na afloop der tentoonstelling bleef het maandcijfer toch nog boven 400.000.

Sterk vooruitgegaan is verder nog lijn 14, en ook lijn 2 is goed vooruitgegaan. Daarentegen is lijn 5 achteruitgegaan met 4,10 %, ten deele wel als gevolg van de doortrekking van lijn 12A. Op de lijnen 1 en 3 werd gedurende het jaar 1928 een regelmatige vermindering van het aantal vervoerde reizigers geconstateerd. Lijn 13 is sterk achteruitgegaan,

vooral sedert de invoering van den 10 minuten-dienst op 23 Mei 1928.

Merkwaardig is dat in het 2^e halfjaar van 1928 (dus na de invoering der 12 ritten-kaarten) behalve de reeds genoemde lijnen 1, 3 en 13 ook de lijnen 5, 6, 8, 11 en 12 constant lagere maandcijfers te zien gaven dan in het 2^e halfjaar van 1927. Voor de lijnen 4, 7 en 10 is het beeld niet veel gunstiger; de maandcijfers in het 2^e halfjaar van 1928, vergeleken met die uit het overeenkomstige tijdvak van 1927, geven slechts éénmaal een voor 1928 gunstig resultaat te zien.

Hieronder volgt een overzicht van de maxima en minima.

Electricch geëxploiteerde lijnen in 1928.					
	Totaal aantal vervoerde reizigers.	Totale opbrengst.	Grootste opbrengst per dag.	Kleinste opbrengst per dag.	Gemiddelde opbrengst per reiziger.
		Guldens.			Centen.
Lijn 1	3.790.910	345.038,65	2.082,58	647,72	9,10
„ 2	5.902.074	551.019,08	3.034,18	978,59	9,34
„ 3	2.231.433	205.338,98 ⁵	791,06 ⁵	351,87	9,20
„ 4	3.169.325	291.430,— ⁵	1.297,53 ⁵	465,30	9,20
„ 5	8.311.135	765.546,93	3.233,15	1.580,19	9,21
„ 6	3.027.717	276.680,52 ⁵	1.317,21	508,29	9,14
„ 7	5.645.847	521.059,50	1.905,27	897,92	9,23
„ 8	8.571.427	853.787,52 ⁵	3.884,89	1.640,39	9,96
„ 10	5.784.187	540.214,02	2.554,71	1.113,24	9,34
„ 11	4.702.420	429.394,20	1.671,64	966,88	9,13
„ 12	2.881.216	265.666,22	1.416,60	498,59	9,22
„ 12A	4.453.583	409.878,23 ⁵	2.859,07	471,54	9,20
„ 13	475.488	44.163,29	247,87	59,58	9,29
„ 14	2.726.590	295.243,65 ⁵	3.382,93	464,58	10,83
„ 15	7.643.147	712.866,34	3.178,01	1.392,66	9,33
Totaal Electriche lijnen .	69.316.499	6.507.327,16	31.131,18	13.767,08	9,39

De in de voorafgaande staat vermelde maxima vielen op:

Zondag 1 Januari (1° C.; goed weer; Nieuwjaarsdag; ijsclub geopend) voor lijn 5.

Maandag 9 April (13° C.; mooi weer; 2^e Paaschdag) voor de lijnen 2, 12, 13 en 15.

Maandag 28 Mei (12° C.; mooi weer; 2^e Pinksterdag; Nenijs) voor de lijnen 1, 3, 4, 6, 8, 10, 12 A en 14.

Vrijdag 31 Augustus (15° C.; mooi weer; Koninginnedag) voor lijn 11.

Zaterdag 1 December (8° C.; regen) voor lijn 7.

De minima vielen op:

Vrijdag 24 Februari (4° C.; mooi weer) voor lijn 15.

„ 2 Maart (5° C.; mooi weer) „ „ 10.

„ 9 „ (7° C.; goed weer) „ de lijnen 12 A en 14.

Zondag 11 „ (0-1° C.; sneeuwbuien) „ „ 3 „ 7.

Maandag 18 Juni (13° C.; goed weer) „ lijn 11.

Vrijdag 22 „ (14° C.; goed weer) „ „ 2.

„ 29 „ (17° C.; mooi weer) „ „ 12.

„ 14 September (11° C.; mooi weer) „ „ 8.

Zondag 18 November (8° C.; goed weer) „ „ 13.

„ 23 December (4° C.; somber weer) „ de lijnen 1, 4, 5 en 6.

Voor den motortramdienst viel het maximum (f 507,47) op Maandag 9 April en het minimum (f 103,80) op Vrijdag 13 Juli. Voor de autobuslijnen vielen de maxima op: Vrijdag 31 Augustus voor de lijnen A (f 330,92) en C (f 215,69), op Woensdag 12 September voor lijn B (f 530,83) en op Zondag 25 December voor lijn D (f 471,05⁵). De minima vielen op Woensdag 30 Mei voor lijn B (f 102,44), op Maandag 4 Juni voor lijn A (f 55,59), op Vrijdag 6 Juli voor lijn C (f 22,74) en op Vrijdag 9 November voor lijn D (f 241,28).

Het maximum voor alle lijnen der R. E. T. gezamenlijk bedroeg f 32.172,29 en viel op 28 Mei (2^e Pinksterdag); het minimum viel op Vrijdag 9 Maart en bedroeg f 13.913,18.

Hier volgen nog enkele cijfers betrekking hebbend op de opbrengst van het reizigersvervoer.

Electriche lijnen.

Maanden.	Aantal ingezamelde coupons.	Opbrengst reizigers op knipkaarten reizend.	Storting betalende reizigers.	Totale opbrengst.	Abonne- menten, Schoolkaarten en diversen.	Totaal.
		Guldens.				
Januari	796.456	—,—	496.774,75	568.455,79	36.004,34	604.460,13
Februari	717.406	—,—	440.228,50	504.795,04	33.649,18	538.444,22
Maart	705.544	—,—	450.375,75	513.874,71	32.921,82	546.796,53
April	704.542	—,—	478.529,05	541.937,83	32.973,01	574.910,84
Mei	722.481	—,—	506.796,65	571.819,94	29.304,32	601.124,26
Juni	681.932	—,—	472.222,55	533.596,43	30.859,20	564.455,63
Juli	91.930	207.745,50	344.348,65	560.367,85	30.933,89	591.301,74
Augustus	13.781	235.821,34	333.980,90	571.042,53	22.775,36	593.817,89
September	7.546	232.714,53	301.001,95	534.395,62	32.256,04	566.651,66
October	5.841	244.581,71	284.370,05	529.477,45	31.566,27	561.043,72
November	3.645	254.039,92	276.599,75	530.967,72	32.615,50	563.583,22
December	1.658	252.991,28	293.455,75	546.596,25	33.527,39	580.123,64
	4.452.762	1.427.894,28	4.678.684,30	6.507.327,16	379.386,32	6.886.713,48

Over het eerste halfjaar van 1928 werd door de R. E. T. aan den Gemeentelijken Veerdienst een bedrag van f 528,72 uitgekeerd. (Uit de opbrengst der afgegeven overstapkaartjes van 12⁵ ct., recht gevend op een overtocht per veerboot, was de R. E. T. een bedrag van 2 ct. per overstapkaartje aan den Gemeentelijken Veerdienst verschuldigd.) De zuivere opbrengst is dus f 6.886.713,48 — f 528,72 = f 6.886.184,76.

Onderstaand staatje geeft een nadere specificatie van het bedrag van f 528,72. Men kan zich daaruit tevens een beeld vormen van het gebruik der overstapkaartjes van 12⁵ ct.

Specificatie van het aan den Gemeentelijken Veerdienst verschuldigde bedrag over het 1^e halfjaar van 1928.

Lijnen.	Januari.	Februari.	Maart.	April.	Mei.	Juni.	Totaal.
2	f 0,44	„ 0,26	f 0,36	f 0,30	f 0,30	f 0,06	f 1,72
3	„ 4,66	„ 4,82	„ 5,16	„ 5,86	„ 5,80	„ 4,—	„ 30,30
4	„ 23,38	„ 22,34	„ 22,28	„ 25,10	„ 24,86	„ 19,34	„ 137,30
6	„ 3,18	„ 2,66	„ 3,02	„ 4,22	„ 3,26	„ 2,12	„ 18,46
12	„ 0,42	„ 0,48	„ 0,20	„ 0,22	„ 0,22	„ 0,14	„ 1,68
12A	„ 0,04	„ —,—	„ 0,02	„ 0,02	„ 0,02	„ —,—	„ 0,10
13	„ 60,78	„ 52,42	„ 59,80	„ 61,98	„ 62,38	„ 41,80	„ 339,16
Totaal. .	f 92,90	f 82,98	f 90,84	f 97,70	f 96,84	f 67,46	f 528,72

Motortramdienst Rotterdam—Overschie.

Maanden.	Aantal in- gezelde coupons.	Opbrengst reizigers op knipkaarten reizend.	Storting betalende reizigers.	Totale opbrengst.	Abonne- menten, Schoolkaarten en diversen.	Totaal.
Guldens.						
Januari .	1.125	—,—	6.382,90	6.484,15	384,10	6.868,25
Februari .	994	—,—	5.969,25	6.058,71	256,10	6.314,81
Maart . .	879	—,—	6.050,80	6.129,91	288,60	6.418,51
April . .	733	—,—	6.601,80	6.667,77	287,10	6.954,87
Mei . . .	732	—,—	6.776,35	6.842,23	263,75	7.105,98
Juni . . .	735	—,—	6.099,70	6.165,85	239,10	6.404,95
Juli . . .	73	1.203,—	4.934,80	6.144,37	225,10	6.369,47
Augustus.	7	1.514,33	5.374,65	6.889,61	122,60	7.012,21
September	1	1.575,55	4.974,20	6.549,84	249,10	6.798,94
October . (1 t.m. 24)	3	1.081,—	3.779,45	4.860,72	219,17	5.079,89
	5.282	5.373,88	56.943,90	62.793,16	2.534,72	65.327,88

Autobuslijnen.

Maanden.	Aantal in- gezelde coupons.	Opbrengst reizigers op knipkaarten reizend.	Storting betalende reizigers.	Totale opbrengst.	Abonne- menten, Schoolkaarten en diversen.	Totaal.
Guldens.						
26-31 Mei	730	—,—	1.881,50	1.947,20	—,—	1.947,20
Juni	5.770	—,—	9.059,10	9.578,40	174,—	9.752,40
Juli	788	1.895,—	10.601,70	12.567,62	146,—	12.713,62
Augustus	124	3.604,33	16.222,50	19.837,99	10,—	19.847,99
September	47	3.957,92	13.999,40	17.961,55	55,—	18.016,55
October	45	4.350,79	3.901,05	8.255,89	73,93	8.329,82
November	60	11.976,58	9.781,15	21.763,13	448,10	22.211,23
December	18	12.034,72	10.797,—	22.833,34	706,40	23.539,74
	7.582	37.819,34	76.243,40	114.745,12	1.613,43	116.358,55

Onder de diversen zijn begrepen: het vervoer van gemeente-ambtenaren voorzien van vooruitbetaalde plaatsbewijzen, het vervoer van telegram- en brievenbestellers voorzien van postcoupons, extra-trams, enz. Voor de elektrische lijnen werden afgegeven 7159 maandabonnementen (f 83.571,—) en 869 jaarabonnementen. Voor den motortramdienst en lijn D tezamen werden afgegeven 145 maandabonnementen (f 1.305,—) en 2 jaarabonnementen (f 200,—). Voor lijn B werd 1 drie-maandelijksch abonnement afgegeven (f 27,—) Voorts werden 17.171 schoolkaarten verkocht met een opbrengst van f 52.056,50 (hiervan f 50.448,— ten bate van de elektrische lijnen, f 1.451,50 ten bate van den Motortram en lijn D, f 157,— ten bate van lijn B).

Aan van Ditmar's Kiosken-Onderneming werden in het eerste halfjaar van 1928 verkocht 420.000 couponboekjes van 90 ct.

Bij de invoering van de nieuwe tariefswijziging op 1 Juli 1928 werden de couponboekjes niet meer verkocht, doch de nog in omloop zijnde coupons bleven geldig tot 31 December 1928. Ook de overstapkaartjes en vroegrittenkaartjes werden afgeschaft. Ingevoerd werden de 12-rittenkaarten van f 1.— (wit, en groen-wit voor de 2^e sectie) en van f 1.50 (groen). Van deze kaarten werden in depôt gegeven aan van Ditmar's Kiosken-Onderneming 20.000 witte, 5000 groen-witte en 5000 groene kaarten.

Aan de Conducteurs waren op 31 December 1928 kaarten in depôt gegeven voor een totale waarde van f 60.840,—.

In de tweede helft van 1928 werden aan van Ditmar's Kiosken-Onderneming verkocht 1.420.000 witte, 20.000 groen-witte en 30.000 groene 12-rittenkaarten, terwijl door het Hoofdbureau der R. E. T. direct aan de conducteurs en aan het publiek 14.349 witte, 699 groen-witte en 693 groene kaarten werden verkocht.

Voor verdere cijfers moge worden verwezen naar de Bijlagen 1-4 en 15.

De Bijlagen 5-9 geven een overzicht van de verkeersongevallen. Bijlage 5 geeft een algemeen overzicht van het aantal verkeersongevallen, terwijl Bijlage 6 een groepeerings daarvan geeft naar het tijdstip van den dag waarop het ongeval plaats had. De meeste ongevallen veroorzaakten slechts geringe materiele schade; in 16 gevallen werd aan het materieel der R. E. T. groote schade toegebracht, terwijl in 21 gevallen andere bij het ongeval betrokken voertuigen groote materiele schade opliepen.

Het aantal ongevallen waarin slechts materiele schade werd toegebracht bedroeg 90 % van het totale aantal ongevallen. Het aantal met persoonlijk letsel (inclusief de ongevallen met doodelijken afloop) dus 10 % van het totaal. Het aantal personen dat letsel opliep bedroeg 181, waarvan 79 % voorbijgangers. De meeste ongevallen kwamen voor tusschen 11 uur v.m. en 2 uur n.m., zooals ook uit de Bijlagen 6 en 8 blijkt. Het meerendeel der ernstige gevallen kwam voor tusschen 11 uur v.m. en 5 uur n.m.

Tenslotte geeft Bijlage 9 nog een specificatie der verkeersongevallen naar de daarbij betrokken lijnen. Hierbij moet rekening gehouden worden met het feit, dat bij een ongeval meer dan één lijn betrokken kan zijn. Het volgende staatje geeft een overzicht van het aantal ongevallen in 1928 per lijn en per 10.000 motorwagenkilometers.

Lijn.	Exploitatielengte in Meters.	Afgelegde motor- wagenkilometers.	Ongevalcijfer per 10.000 motorwagen- kilometers.
1	5.864 ⁵	860.218	0.83
2	9.250	1.010.924	1.47
3	4.561 ⁵	677.014	1.11
4	5.339	804.554	0.89
5	6.854 ⁵	1.049.934	1.58
6	6.733 ⁵	1.008.274	1.32
7	9.124 ⁵	1.463.699	1.00
8	6.953 ⁵	1.180.008	1.13
10	8.868 ⁵	1.318.739	0.87
11	5.678	855.949	0.70
12	8.088 ⁵	672.936	1.06
12 A	8.047 ⁵	956.128	1.52
13	3.057 ⁵	332.532	0.45
14	5.318	573.000	1.34
15	6.424	1.049.478	1.42

De motortram had in 1928 een ongevalcijfer van 0.44 per 10.000 wagenkilometer. Voor de autobuslijnen waren de cijfers per 10.000 autobuskilometers als volgt: lijn A: 1.07, lijn B: 2.79 en lijn D: 0.90.

Hieruit blijkt dus dat autobuslijn B het hoogste ongevalcijfer heeft.

Balans en Bedrijfsrekening. Zooals reeds op blz. 1 van dit verslag is vermeld, bedroeg op 31 December 1928 het nadeelig saldo van f 92.802,92. Thans nog enkele opmerkingen over Balans en Bedrijfsrekening. In 1928 werd aan salarissen en loonen van controleurs, conducteurs, bestuurders, chauffeurs enz. f 188.531,85⁵ meer uitgegeven dan begroot was. Het rijdend personeel heeft een grootere uitbreiding ondergaan dan verwacht was; tendeele is dit het gevolg geweest van het toekennen van meerdere verlofdagen, en tendeele bracht de opleiding van conducteurs tot bestuurders of conducteur-bestuurders groote kosten met zich mede. Ook de begroting voor onderhoud en schoonhouden van het rollend materieel werd met een hoog bedrag overschreden, n.l. f 104.587,27. Ook in dit geval heeft het toekennen van meerdere

verlofdagen een groote rol gespeeld. Daar komt bij dat van de bestaande wagens in de laatste jaren zeer veel is geveerd; en ten slotte zij nog vermeld dat de kosten van onderhoud der autobussen, in de begroting voor 1928 pro memorie opgenomen, mede van invloed zijn geweest op de overschrijding van het begrootingsbedrag. Ten laste van den post Onderhoud en vernieuwing der trambanen kwamen verschillende onvoorziene uitgaven (voor betonliggers, enz.) als gevolg van allerlei bestratingswerk, door Gemeentewerken uitgevoerd. De diverse verbouwingen, uitgevoerd ter verkrijging van meerdere kantoorruimte, en de inrichting der autobusgarage waren oorzaak dat de begroting voor den post Onderhoud van gebouwen belangrijk overschreden werd. Zooals reeds vroeger opgemerkt stond met de overname van het bedrijf der R. E. T. M. door de gemeente Rotterdam een periode van ingrijpende veranderingen voor de deur. Deze veranderingen en verbeteringen moeten noodzakelijk met zich medebrengen een toeneming van de exploitatiekosten en van het kapitaal dat in het bedrijf wordt vastgelegd. Bijgevolg zullen jaarlijks steeds grootere bedragen voor rente en afschrijvingen moeten worden gereserveerd.

Hieronder zijn nog eenige cijfers samengevoegd welke een overzicht geven van de bedrijfsresultaten:

Aantal inwoners van het tramgebied (Rotterdam, Overschie, Hillegersberg en een gedeelte van Schiedam)	610.000
Lengte van het net (in Meters)	60.937
Aantal vervoerde reizigers	70.949.863
Aantal ritten per inwoner.	116
Aantal motorwagen-kilometers.	13.813.387
Aantal bijwagen-kilometers	7.465.785
Aantal motortram-kilometers	273.557
Aantal autobus-kilometers	372.430
Totaal aantal wagenkilometers.	21.925.159
Aantal reizigers per wagenkilometer.	3,24
Aantal wagenkilometers per inwoner	35,94
Aantal wagenkilometers per baankilometer	330.900
Aantal baankilometers per 10.000 inwoners	1
Opbrengst van het vervoer	f 7.093.789,26
Opbrengst van het vervoer in cts. per reiziger	9,96
Opbrengst van het vervoer in cts. per wagenkilometer	38,99
Andere ontvangsten	f 46.192,82

Exploitatie-uitgaven	f 6.408.731,87 ⁵
Exploitatie-uitgaven in cts. per reiziger	9,03
Exploitatie-uitgaven in cts. per wagenkilometer	35,23
Exploitatie-overschot	f 731.250,20 ⁵
Exploitatie-overschot in cts. per reiziger	1,03
Exploitatie-overschot in cts. per wagenkilometer	4,02
Exploitatie-coëfficiënt	90,34
Kapitaal	f 7.951.348,89 ⁵
Afschrijvingen	„ 474.197,53 ⁵
Rente	„ 349.855,59
Gemiddelde rijsnelheid (in K.M.) per uur	13,60

Opgemerkt dient te worden dat onder de 70.949.863 vervoerde reizigers niet begrepen zijn de reizigers reizend op abonnementen, schoolkaarten, enz. Daarentegen is onder de opbrengst van het vervoer wel begrepen de opbrengst van abonnementen, schoolkaarten, enz. Bij het berekenen van de opbrengst, respectievelijk de exploitatie-uitgaven en het exploitatie-overschot in cts. per wagenkilometer is 1 bijwagen-kilometer = $\frac{1}{2}$ motorwagen-kilometer en 1 motortram-kilometer (alsook 1 autobus-kilometer) = 1 motorwagen-kilometer gesteld.

De opbrengst van het vervoer per reiziger zoowel als per wagenkilometer is gedaald vergeleken bij het tijdvak 15 October—31 December 1927 (toenmaals resp. 10,06 en 40,09), doch zijn de cijfers over 1928 toch nog iets hooger dan de cijfers uit het R. E. T. M. boekjaar 1926/27 (toenmaals resp. 9,95 en 38,79); het exploitatie-overschot geeft een daling aan (bij de R. E. T. M. resp. 1,12 en 4,37, bij de R. E. T. in het tijdvak 15 October—31 December 1927 resp. 1,35 en 5,38). De exploitatie-uitgaven per wagenkilometer vertoont een stijgende lijn, n.l. van 34,42 (R. E. T. M. in 1926/27, tegen 34,90 bij de R. E. T. in 1927) tot 35,23. De exploitatie-coëfficiënt steeg van 87,05 tot 90,34 (bij de R. E. T. M. in 1926/27: 88,72).

De Directeur,
NIEUWENHUIS.

BIJLAGEN.

	Bladz.
1. Staat van opbrengsten en vervoerde reizigers	43
2. Gemiddeld aantal vervoerde reizigers per wagenkilometer .	55
3. Gemiddelde opbrengst (in cts.) per wagenkilometer . . .	59
4. Gemiddelde opbrengst (in cts.) per reiziger	63
5. Overzicht van het aantal verkeersongevallen in 1928 . .	67
6. Groepeerings van het aantal ongevallen naar het tijdstip van den dag waarop het ongeval plaats had	70
7. Overzicht van het aantal personen dat bij de verkeers- ongevallen letsel opliep	68/69
8. Groepeerings der gevallen van persoonlijk letsel naar het tijdstip van den dag waarop het ongeval plaats had . .	71
9. Specificatie der verkeersongevallen naar de daarbij betrokken lijnen	72/73
10. Overzicht van het aantal ziektegevallen en ongevallen in 1928	74
11. Zieken- en Ondersteuningsrekening	75
12. Balans (31 December 1928)	76/77
13. Bedrijfsrekening over het jaar 1928	78/79
14. Specificatie der kapitaalbedragen	80
15. Reizigersvervoer in Rotterdam, naar Schiedam, Overschie en Hillegersberg (vervoercijfers per lijn). . . . tegenover blz. 80	

BIJLAGE I.

STAAT VAN OPBRENGSTEN EN VERVOERDE REIZIGERS.

Bijlage I. Lijn 1. Honingerdijk—Parkkade.					
Maanden.	Aantal afgelegde kilometers.			Aantal vervoerde reizigers.	Opbrengst.
	Motor-wagens.	Bijwagens.	Totaal.		
Januari	73.200	31.097	104.297	321.529	f 29.306,60
Februari	68.402	29.177	97.579	289.284	„ 26.429,29
Maart	72.824	31.369	104.193	296.302	„ 27.126,51
April	69.969	30.748	100.717	323.027	„ 29.570,94
Mei	72.498	35.596	108.094	357.068	„ 32.725,59
Juni	70.848	34.377	105.225	338.441	„ 30.968,67
Juli	72.593	36.418	109.011	342.675	„ 31.388,07
Augustus	73.253	37.893	111.146	328.919	„ 29.922,63
September . . .	70.347	34.232	104.579	312.243	„ 28.264,38
October	73.178	30.114	103.292	302.203	„ 27.240,92
November . . .	70.394	26.216	96.610	288.353	„ 25.896,84
December . . .	72.712	24.403	97.115	290.866	„ 26.198,21
Totaal . . .	860.218	381.640	1.241.858	3.790.910	f345.038,65

Lijn 2. Centraal Station—Vlaskade.					
Maanden.	Aantal afgelegde kilometers.			Aantal vervoerde reizigers.	Opbrengst.
	Motor-wagens.	Bijwagens.	Totaal.		
Januari	84.762	83.829	168.591	502.377	f 46.950,08
Februari	78.766	75.668	154.434	457.333	„ 42.743,88 ⁵
Maart	83.362	81.670	165.032	468.090	„ 43.828,85
April	84.555	80.526	165.081	485.829	„ 45.460,35 ⁵
Mei	86.255	85.114	171.369	508.421	„ 47.646,46 ⁵
Juni	81.982	81.312	163.294	440.948	„ 41.402,81 ⁵
Juli	84.309	83.361	167.670	488.738	„ 46.140,54
Augustus	83.467	82.844	166.311	522.570	„ 48.815,71
September . . .	82.543	81.864	164.407	490.553	„ 45.650,48
October	84.964	77.769	162.733	494.406	„ 45.837,49
November . . .	82.923	74.412	157.335	497.695	„ 46.028,30
December . . .	93.036	83.859	176.895	545.114	„ 50.514,11
Totaal . . .	1.010.924	972.228	1.983.152	5.902.074	f551.019,08

Bijlage I. Lijn 3. Heer Vrankestraat—Boompjes.					
Maanden.	Aantal afgelegde kilometers.			Aantal vervoerde reizigers.	Opbrengst.
	Motor-wagens.	Bijwagens.	Totaal.		
Januari	57.406	—	57.406	200.664	f 18.525,82 ⁵
Februari	53.734	—	53.734	173.572	„ 16.021,64 ⁵
Maart	57.594	—	57.594	180.222	„ 18.673,90
April	55.502	—	55.502	188.317	„ 17.401,91 ⁵
Mei	57.406	—	57.406	198.533	„ 18.365,40
Juni	55.433	—	55.433	183.536	„ 16.947,12
Juli	57.241	—	57.241	185.449	„ 17.143,93
Augustus	57.336	—	57.336	182.936	„ 16.792,78
September . . .	55.383	—	55.383	177.133	„ 16.218,93
October	57.276	—	57.276	187.569	„ 17.152,83
November . . .	55.478	—	55.478	187.486	„ 17.098,25
December . . .	57.225	—	57.225	186.016	„ 16.996,46
Totaal . . .	677.014	—	677.014	2.231.433	f205.338,98 ⁵

Lijn 4. Oude Hoofdplein—Willemsplein.					
Maanden.	Aantal afgelegde kilometers.			Aantal vervoerde reizigers.	Opbrengst.
	Motor-wagens.	Bijwagens.	Totaal.		
Januari	66.413	—	66.413	269.771	f 24.574,89 ⁵
Februari	63.428	—	63.428	242.473	„ 22.132,51 ⁵
Maart	68.227	—	68.227	252.761	„ 23.121,09
April	65.792	—	65.792	269.188	„ 24.626,85 ⁵
Mei	68.220	—	68.220	287.021	„ 26.325,77 ⁵
Juni	66.046	—	66.046	267.936	„ 24.532,87 ⁵
Juli	68.100	—	68.100	285.054	„ 26.629,67
Augustus	68.734	—	68.734	295.734	„ 27.545,30
September . . .	66.136	—	66.136	262.441	„ 24.271,45
October	68.552	—	68.552	254.293	„ 23.380,19
November . . .	66.390	—	66.390	244.192	„ 22.379,86
December . . .	68.516	—	68.516	238.461	„ 21.909,53
Totaal . . .	804.554	—	804.554	3.169.325	f291.430,00 ⁵

Bijlage I. Lijn 5. Van Heusdestraat—Oude Dijk.					
Maanden.	Aantal afgelegde kilometers.			Aantal vervoerde reizigers.	Opbrengst.
	Motor-wagens.	Bijwagens.	Totaal.		
Januari	90.304	88.728	179.032	783.572	f 73.004,26
Februari	83.600	82.758	166.358	687.811	„ 64.133,76
Maart	89.284	88.503	177.787	700.419	„ 65.370,58
April	86.285	85.493	171.778	731.702	„ 68.346,84
Mei	89.125	88.491	177.616	736.588	„ 68.859,16
Juni	85.632	85.272	170.904	659.378	„ 61.702,75
Juli	88.401	88.029	176.430	662.958	„ 60.780,56
Augustus	88.502	88.131	176.633	668.850	„ 60.892,82
September . . .	85.509	85.148	170.657	656.154	„ 59.528,99
October	88.524	88.131	176.655	676.272	„ 61.175,32
November . . .	85.739	85.272	171.011	671.000	„ 60.557,54
December . . .	89.029	88.007	177.036	676.431	„ 61.194,35
Totaal	1.049.934	1.041.963	2.091.897	8.311.135	f765.546,93

Lijn 6. Heer Vrankestraat—Prinsenhoofd.					
Maanden.	Aantal afgelegde kilometers.			Aantal vervoerde reizigers.	Opbrengst.
	Motor-wagens.	Bijwagens.	Totaal.		
Januari	84.940	—	84.940	277.423	f 25.343,20 ⁵
Februari	79.533	—	79.533	244.600	„ 22.372,74 ⁵
Maart	85.321	—	85.321	248.410	„ 22.778,74 ⁵
April	82.156	—	82.156	260.116	„ 23.875,81 ⁵
Mei	85.441	211	85.652	279.649	„ 25.753,14 ⁵
Juni	82.492	—	82.492	256.619	„ 23.693,87
Juli	85.166	21	85.187	258.488	„ 23.748,23
Augustus	86.229	—	86.229	263.536	„ 24.088,10
September . . .	82.626	—	82.626	237.303	„ 21.593,91
October	85.746	—	85.746	234.019	„ 21.174,66
November . . .	83.017	—	83.017	237.179	„ 21.427,69
December . . .	85.607	—	85.607	230.375	„ 20.830,41
Totaal	1.008.274	232	1.008.506	3.027.717	f276.680,52 ⁵

Bijlage I. Lijn 7. Beursplein—Maasstation.					
Maanden.	Aantal afgelegde kilometers.			Aantal vervoerde reizigers.	Opbrengst.
	Motor-wagens.	Bijwagens.	Totaal.		
Januari	123.294	4.026	127.320	520.181	f 48.028,98 ⁵
Februari	115.647	3.100	118.747	458.613	„ 42.385,13
Maart	124.025	2.681	126.706	463.085	„ 42.827,71
April	118.756	3.394	122.150	472.713	„ 43.844,02
Mei	122.883	3.570	126.453	485.763	„ 45.092,23
Juni	119.920	4.755	124.675	441.228	„ 40.855,47 ⁵
Juli	123.461	5.342	128.803	465.067	„ 43.180,82
Augustus	125.080	5.219	130.299	462.778	„ 42.708,26
September . . .	120.188	4.646	124.834	449.478	„ 41.405,68
October	125.191	1.059	126.250	476.401	„ 43.681,81
November . . .	121.326	—	121.326	471.407	„ 43.115,93
December . . .	123.928	—	123.928	479.133	„ 43.933,45
Totaal	1.463.699	37.792	1.501.491	5.645.847	f521.059,50

Lijn 8. Beursplein—Schiedam.					
Maanden.	Aantal afgelegde kilometers.			Aantal vervoerde reizigers.	Opbrengst.
	Motor-wagens.	Bijwagens.	Totaal.		
Januari	98.143	96.797	194.940	798.235	f 78.959,79
Februari	92.165	90.434	182.599	703.930	„ 69.630,74 ⁵
Maart	98.661	95.949	194.610	711.510	„ 70.274,59
April	96.345	93.440	189.785	731.372	„ 72.958,29 ⁵
Mei	98.960	97.767	196.727	747.406	„ 75.244,90
Juni	96.217	94.680	190.897	672.113	„ 67.164,31
Juli	99.055	98.477	197.532	671.269	„ 68.053,54 ⁵
Augustus	100.815	99.841	200.656	672.210	„ 67.867,25
September . . .	96.891	95.770	192.661	658.318	„ 66.027,59
October	100.608	98.353	198.961	698.129	„ 69.051,51
November . . .	98.991	94.917	193.908	729.327	„ 72.148,07
December . . .	103.157	97.886	201.043	777.608	„ 76.406,93
Totaal	1.180.008	1.154.311	2.334.319	8.571.427	f853.787,52 ⁵

Bijlage I. Lijn 10. Ruigelaatbrug—Oosterkade.

Maanden.	Aantal afgelegde kilometers.			Aantal vervoerde reizigers.	Opbrengst.
	Motor-wagens.	Bijwagens.	Totaal.		
Januari	111.602	58.937	170.539	508.169	f 48.008,27
Februari	104.506	51.838	156.344	450.160	„ 42.547,54
Maart	111.761	55.429	167.190	446.152	„ 42.231,90
April	107.960	53.623	161.583	470.414	„ 44.501,77
Mei	111.846	55.515	167.361	493.738	„ 46.729,84
Juni	108.133	53.639	161.772	456.794	„ 43.237,59
Juli	111.587	55.414	167.001	510.378	„ 47.581,61
Augustus	111.903	55.544	167.447	528.817	„ 48.893,03
September . . .	107.960	53.623	161.583	484.741	„ 44.657,51
October	111.761	55.430	167.191	475.762	„ 43.740,97
November . . .	108.133	53.639	161.772	481.538	„ 44.146,91
December . . .	111.587	55.414	167.001	477.524	„ 43.937,08
Totaal	1.318.739	658.045	1.976.784	5.784.187	f 540.214,02

Lijn 11. Lischplein—Mathenesserlaan.

Maanden.	Aantal afgelegde kilometers.			Aantal vervoerde reizigers.	Opbrengst.
	Motor-wagens.	Bijwagens.	Totaal.		
Januari	72.793	39.765	112.558	431.458	f 40.111,63
Februari	68.522	36.998	105.520	383.756	„ 35.714,42
Maart	73.086	39.616	112.702	389.313	„ 36.243,69
April	70.753	38.426	109.179	402.568	„ 37.456,18
Mei	73.198	40.124	113.322	406.416	„ 37.814,81
Juni	69.772	38.785	108.557	378.387	„ 35.199,37
Juli	71.604	39.474	111.078	374.441	„ 33.863,92
Augustus	71.197	39.039	110.236	363.734	„ 32.615,45
September . . .	69.622	38.263	107.885	376.770	„ 33.709,70
October	72.479	39.494	111.973	398.268	„ 35.571,29
November . . .	70.366	37.688	108.054	398.664	„ 35.508,53
December . . .	72.557	38.933	111.490	398.645	„ 35.585,21
Totaal	855.949	466.605	1.322.554	4.702.420	f 429.394,20

Bijlage I. Lijn 12. Centraal Station—Groene Zoom.

Maanden.	Aantal afgelegde kilometers.			Aantal vervoerde reizigers.	Opbrengst.
	Motor-wagens.	Bijwagens.	Totaal.		
Januari	56.875	56.810	113.685	264.374	f 24.343,48 ⁵
Februari	53.168	53.168	106.336	221.264	„ 20.333,50
Maart	56.844	56.844	113.688	227.894	„ 21.009,65
April	54.972	54.972	109.944	245.143	„ 22.622,31 ⁵
Mei	56.810	56.810	113.620	253.351	„ 23.448,02 ⁵
Juni	55.284	55.254	110.538	218.492	„ 20.267,67 ⁵
Juli	57.091	57.091	114.182	247.872	„ 23.107,42
Augustus	57.135	57.135	114.270	266.899	„ 24.683,30
September . . .	55.242	55.242	110.484	232.512	„ 21.403,72
October	57.181	57.135	114.316	236.440	„ 21.630,38
November . . .	55.286	55.286	110.572	225.769	„ 20.666,51
December . . .	57.048	57.048	114.096	241.206	„ 22.150,24
Totaal	672.936	672.795	1.345.731	2.881.216	f 265.666,22

Lijn 12A. Henegouwerplein—Groene Hilledijk.

Maanden.	Aantal afgelegde kilometers.			Aantal vervoerde reizigers.	Opbrengst.
	Motor-wagens.	Bijwagens.	Totaal.		
Januari	54.670	36.140	90.810	254.435	f 23.139,02
Februari	50.307	36.994	87.301	219.538	„ 20.022,50
Maart	52.871	38.265	91.136	223.004	„ 20.405,43 ⁵
April	53.136	38.393	91.529	239.431	„ 21.945,45 ⁵
Mei	68.228	58.053	126.281	319.742	„ 29.652,58 ⁵
Juni	93.645	93.731	187.376	426.150	„ 39.902,16
Juli	97.587	97.603	195.190	483.018	„ 44.950,52
Augustus	100.087	99.628	199.715	537.055	„ 49.762,10
September . . .	96.488	96.447	192.935	474.923	„ 43.707,85
October	96.406	96.048	192.454	409.366	„ 37.367,06
November . . .	94.032	93.168	187.200	420.156	„ 38.247,10
December . . .	98.671	96.435	195.106	446.765	„ 40.776,45
Totaal	956.128	880.905	1.837.033	4.453.583	f 409.878,23 ⁵

Bijlage I. Lijn 13. Wilhelminakade—Groene Hilledijk.					
Maanden.	Aantal afgelegde kilometers.			Aantal vervoerde reizigers.	Opbrengst.
	Motor-wagens.	Bijwagens.	Totaal.		
Januari	39.986	—	39.986	55.282	f 5.122,45 ⁵
Februari	37.482	—	37.482	48.036	„ 4.452,78 ⁵
Maart	40.098	—	40.098	47.237	„ 4.358,20
April	38.678	—	38.678	50.133	„ 4.631,38 ⁵
Mei	34.406	—	34.406	49.471	„ 4.569,23 ⁵
Juni	19.890	—	19.890	37.909	„ 3.537,22
Juli	20.553	—	20.553	31.256	„ 2.952,77
Augustus	20.553	—	20.553	32.359	„ 3.024,91
September . . .	19.890	—	19.890	30.215	„ 2.822,95
October	20.553	—	20.553	30.792	„ 2.858,88
November	19.890	—	19.890	31.861	„ 2.952,65
December	20.553	—	20.553	30.937	„ 2.879,85
Totaal	332.532	—	332.532	475.488	f 44.163,29

Lijn 14. Centraal Station—Hilleegersberg.					
Maanden.	Aantal afgelegde kilometers.			Aantal vervoerde reizigers.	Opbrengst.
	Motor-wagens.	Bijwagens.	Totaal.		
Januari	45.204	5.158	50.362	188.745	f 20.129,43
Februari	42.573	4.310	46.883	176.883	„ 18.949,83
Maart	46.129	5.121	51.250	179.725	„ 19.255,65
April	44.857	10.387	55.244	210.539	„ 22.840,29
Mei	47.816	17.567	65.383	245.796	„ 27.494,91
Juni	45.107	16.864	61.971	232.330	„ 25.944,85
Juli	49.311	33.499	82.810	290.190	„ 32.838,13 ⁵
Augustus	48.543	37.584	86.127	293.367	„ 32.559,25
September . . .	45.363	23.931	69.294	247.056	„ 26.729,75
October	49.978	5.443	55.421	208.393	„ 21.642,08
November	52.378	194	52.572	223.477	„ 23.212,36
December	55.741	—	55.741	230.089	„ 23.647,12
Totaal	573.000	160.058	733.058	2.726.590	f 295.243,65 ⁵

Bijlage I. Lijn 15. Spangen—Crooswijk.					
Maanden.	Aantal afgelegde kilometers.			Aantal vervoerde reizigers.	Opbrengst.
	Motor-wagens.	Bijwagens.	Totaal.		
Januari	88.852	87.573	176.425	667.745	f 62.907,86
Februari	83.337	81.976	165.313	603.537	„ 56.924,75
Maart	87.812	87.487	175.299	618.574	„ 58.368,21
April	85.396	84.702	170.098	655.827	„ 61.855,40
Mei	88.068	87.889	175.957	658.229	„ 62.097,87
Juni	85.785	85.648	171.433	615.841	„ 58.239,68
Juli	87.362	87.037	174.399	623.947	„ 58.008,11
Augustus	88.842	88.327	177.169	659.779	„ 60.871,64
September . . .	85.694	85.529	171.223	633.777	„ 58.402,73
October	89.446	88.001	177.447	630.612	„ 57.972,06
November	86.847	85.574	172.421	627.570	„ 57.581,18
December	92.037	89.468	181.505	647.709	„ 59.636,85
Totaal	1.049.478	1.039.211	2.088.689	7.643.147	f 712.866,34

Recapitulatie der Lijnen met Electriche Tractie.					
Maanden.	Aantal afgelegde kilometers.			Aantal vervoerde reizigers.	Opbrengst.
	Motor-wagens.	Bijwagens.	Totaal.		
Januari	1.148.444	588.860	1.737.304	6.043.960	f 568.455,79
Februari	1.075.170	546.421	1.621.591	5.360.790	„ 504.795,04
Maart	1.147.899	582.934	1.730.833	5.452.698	„ 513.874,71
April	1.115.112	574.104	1.689.216	5.736.319	„ 541.937,83
Mei	1.161.160	626.707	1.787.867	6.027.192	„ 571.819,94
Juni	1.136.186	644.317	1.780.503	5.626.102	„ 533.596,43
Juli	1.173.421	681.766	1.855.187	5.920.800	„ 560.367,85
Augustus	1.181.676	691.185	1.872.861	6.079.543	„ 571.042,53
September . . .	1.139.882	654.695	1.794.577	5.723.617	„ 534.395,62
October	1.181.843	636.977	1.818.820	5.712.925	„ 529.477,45
November	1.151.190	606.366	1.757.556	5.735.674	„ 530.967,72
December	1.201.404	631.453	1.832.857	5.896.879	„ 546.596,25
Totaal	13.813.387	7.465.785	21.279.172	69.316.499	f 6.507.327,16

Bijlage I. Motortramdienst. Rotterdam (Slagveld)—Overschie (Dorpsstraat).			
Maanden.	Aantal afgelegde kilometers.	Aantal vervoerde reizigers.	Opbrengst.
Januari	28.291	48.809	f 6.484,15
Februari	26.241	45.308	„ 6.058,71
Maart	28.213	45.781	„ 6.129,91
April	27.241	49.492	„ 6.667,77
Mei	29.006	50.929	„ 6.842,23
Juni	27.544	46.018	„ 6.165,85
Juli	27.999	47.444	„ 6.144,37
Augustus	28.875	53.233	„ 6.889,61
September	28.141	50.976	„ 6.549,84
1-24 October.	22.006	37.780	„ 4.860,72
Totaal	273.557	475.770	f 62.793,16

Autobuslijn D. Rotterdam (Van Hogendorpsplein)—Overschie (Schielaan).			
Maanden.	Aantal afgelegde kilometers.	Aantal vervoerde reizigers.	Opbrengst.
25—31 October.	7.674	15.727	f 2.021,94
November	37.119	82.672	„ 10.397,16
December	44.314	87.007	„ 10.823,28
Totaal	89.107	185.406	f 23.242,38

Bijlage I. Autobuslijn A. Centraal Station—Nenijto.			
Maanden.	Aantal afgelegde kilometers.	Aantal vervoerde reizigers.	Opbrengst.
26—31 Mei	1.602	7.178	f 716,04
Juni	10.474	28.297	„ 2.817,31
Juli	11.055	41.239	„ 4.043,54
Augustus	12.056	71.101	„ 6.935,02
September	11.468	52.675	„ 5.122,82
Totaal	46.655	200.490	f 19.634,73

Autobuslijn C. Groote Markt—Nenijto.			
Maanden.	Aantal afgelegde kilometers.	Aantal vervoerde reizigers.	Opbrengst.
27 Mei	359	1.350	f 134,74
Juni	6.899	13.172	„ 1.311,46
Juli	3.187	8.145	„ 795,28
Augustus	2.006	8.005	„ 773,44
September	2.146	6.834	„ 660,68
Totaal	14.597	37.506	f 3.675,60

Bijlage I. Autobuslijn B. Maasstation—Nenijto.			
Maanden.	Aantal afgelegde kilometers.	Aantal vervoerde reizigers.	Opbrengst.
26—31 Mei	4.102	11.017	f 1.096,42
Juni.	21.205	54.892	„ 5.449,63
Juli	22.461	80.161	„ 7.728,80
Augustus.	28.019	126.495	„ 12.129,53
September	33.540	128.027	„ 12.178,05
Totaal	109.327	400.592	f 38.582,43
Maasstation—Henegouwerplein— Aelbrechtsplein.			
October	32.918	69.787	f 6.233,95
November	40.013	128.296	„ 11.365,97
December	39.813	135.517	„ 12.010,06
Totaal	112.744	333.600	f 29.609,98
Totaal Mei—December .	222.071	734.192	f 68.192,41

BIJLAGE II.

GEMIDDELD AANTAL VERVOERDE
REIZIGERS PER WAGENKILOMETER.

Recapitulatie der Autobuslijnen.			
Maanden.	Aantal afgelegde kilometers.	Aantal vervoerde reizigers.	Opbrengst.
26—31 Mei	6.063	19.545	f 1.947,20
Juni.	38.578	96.361	„ 9.578,40
Juli	36.703	129.545	„ 12.567,62
Augustus.	42.081	205.601	„ 19.837,99
September	47.154	187.536	„ 17.961,55
October	40.592	85.514	„ 8.255,89
November	77.132	210.968	„ 21.763,13
December	84.127	222.524	„ 22.833,34
Totaal	372.430	1.157.594	f 114.745,12

Bijlage II.

Gemiddeld aantal vervoerde reizigers per wagenkilometer.
Lijnen met elektrische tractie.

Maanden.	Lijn 1.	Lijn 2.	Lijn 3.	Lijn 4.	Lijn 5.	Lijn 6.	Lijn 7.	Lijn 8.	Lijn 10.	Lijn 11.	Lijn 12.	Lijn 12A.	Lijn 13.	Lijn 14.	Lijn 15.	Alle lijnen met elec- trische tractie.
Januari.	3,08	2,98	3,50	4,06	4,31	3,27	4,08	4,09	2,98	3,83	2,33	2,80	1,38	3,75	3,78	3,48
Februari	2,96	2,96	3,23	3,82	4,13	3,07	3,86	3,86	2,88	3,64	2,08	2,51	1,28	3,77	3,65	3,31
Maart	2,84	2,84	3,13	3,70	3,94	2,91	3,65	3,66	2,67	3,45	2,00	2,45	1,18	3,51	3,53	3,15
April	3,21	2,94	3,39	4,09	4,26	3,17	3,87	3,85	2,91	3,69	2,23	2,62	1,30	3,81	3,85	3,40
Mei	3,30	2,97	3,46	4,21	4,20	3,26	3,84	3,80	2,95	3,59	2,23	2,53	1,44	3,76	3,74	3,37
Juni	3,22	2,70	3,31	4,06	3,86	3,11	3,54	3,52	2,82	3,49	1,98	2,27	1,91	3,75	3,59	3,16
Juli	3,14	2,91	3,24	4,19	3,76	3,03	3,61	3,40	3,06	3,37	2,17	2,47	1,52	3,50	3,58	3,19
Augustus	2,96	3,14	3,19	4,30	3,79	3,06	3,55	3,35	3,16	3,30	2,34	2,69	1,57	3,41	3,72	3,25
September	2,99	2,98	3,20	3,97	3,84	2,87	3,60	3,42	3,00	3,49	2,10	2,46	1,52	3,57	3,70	3,19
October	2,93	3,04	3,27	3,71	3,83	2,73	3,77	3,51	2,85	3,56	2,07	2,13	1,50	3,76	3,55	3,14
November	2,98	3,16	3,38	3,68	3,92	2,86	3,89	3,76	2,98	3,69	2,04	2,24	1,60	4,25	3,64	3,26
December	3,00	3,08	3,25	3,48	3,82	2,69	3,87	3,87	2,85	3,58	2,11	2,29	1,51	4,13	3,57	3,22
Totaal 1928	3,05	2,98	3,30	3,94	3,97	3,00	3,76	3,67	2,93	3,56	2,14	2,42	1,43	3,72	3,66	3,26

Bijlage II.

Gemiddeld aantal vervoerde reizigers per wagenkilometer.
Autobuslijnen en Motortram.

Maanden.	Autobuslijn A.	Autobuslijn B.	Autobuslijn C.	Autobuslijn D.	Totaal Autobus- lijnen.	Motor- tram.
Januari.	—	—	—	—	—	1,73
Februari	—	—	—	—	—	1,73
Maart	—	—	—	—	—	1,62
April	—	—	—	—	—	1,82
Mei	4,48	2,69	3,76	—	3,22	1,76
Juni	2,70	2,59	1,91	—	2,50	1,67
Juli	3,73	3,57	2,56	—	3,53	1,69
Augustus	5,90	4,51	3,99	—	4,89	1,84
September	4,59	3,82	3,18	—	3,98	1,81
October	—	2,12	—	2,05	2,11	1,72
November	—	3,21	—	2,23	2,74	—
December	—	3,40	—	1,96	2,65	—
Totaal	4,30	3,31	2,57	2,08	3,11	1,74

BIJLAGE III.

GEMIDDELDE OPBRENGST (IN CTS.)
PER WAGENKILOMETER.

Bijlage III.

Gemiddelde opbrengst (in cts.) per wagenkilometer.
Lijnen met elektrische tractie.

Maanden.	Lijn 1.	Lijn 2.	Lijn 3.	Lijn 4.	Lijn 5.	Lijn 6.	Lijn 7.	Lijn 8.	Lijn 10.	Lijn 11.	Lijn 12.	Lijn 12A.	Lijn 13.	Lijn 14.	Lijn 15.	Alle lijnen met elec- trische tractie.
Januari.	28,10	27,85	32,27	37,00	40,78	29,84	37,72	40,50	28,15	35,64	21,41	25,48	12,81	39,97	35,66	32,72
Februari	27,09	27,68	29,81	34,89	38,55	28,13	35,64	38,13	27,16	33,85	19,12	22,94	11,88	40,42	34,43	31,13
Maart	26,03	26,56	28,95	33,89	36,77	26,70	33,80	36,11	25,26	32,16	18,48	22,39	10,87	37,57	33,30	29,69
April	29,36	27,54	31,35	37,43	39,79	29,06	35,89	38,44	27,54	34,31	20,58	23,98	11,97	41,34	36,36	32,08
Mei	32,75	27,80	31,99	38,59	38,77	30,07	35,61	38,25	27,92	33,37	20,64	23,48	13,28	42,06	35,29	31,98
Juni	29,43	25,35	30,57	37,15	36,14	28,72	32,77	35,18	26,73	32,42	18,34	21,30	17,78	41,87	33,97	29,97
Juli	28,79	27,52	29,95	39,10	34,45	27,88	33,53	34,45	28,49	30,49	20,24	23,03	14,34	39,65	33,26	30,21
Augustus	26,92	29,35	29,29	40,08	34,47	27,94	32,78	33,82	29,20	29,59	21,60	24,92	14,71	37,80	34,36	30,49
September	27,03	27,77	29,29	36,70	34,88	26,13	33,17	34,27	27,64	31,25	19,37	22,65	14,19	38,58	34,11	29,78
October	26,37	28,17	29,95	34,11	34,63	24,69	34,60	34,71	26,16	31,77	18,92	19,42	13,91	39,05	32,67	29,11
November	26,81	29,24	30,82	33,71	35,41	25,81	35,54	37,18	27,29	32,86	18,69	20,43	14,84	44,15	33,40	30,21
December	26,98	28,56	29,70	31,98	34,57	24,33	35,45	38,01	26,31	31,92	19,41	20,90	14,01	42,42	32,86	29,82
Totaal 1928	27,78	27,79	30,33	36,22	36,60	27,45	34,70	36,58	27,33	32,47	19,74	22,31	13,28	40,28	34,13	30,58

Bijlage III.

Gemiddelde opbrengst (in cts.) per wagenkilometer.
Autobuslijnen en Motortram.

Maanden.	Autobuslijn A.	Autobuslijn B.	Autobuslijn C.	Autobuslijn D.	Totaal Autobus- lijnen.	Motor- tram.
Januari.	—	—	—	—	—	22,92
Februari	—	—	—	—	—	23,09
Maart	—	—	—	—	—	21,73
April	—	—	—	—	—	24,48
Mei	44,70	26,73	37,53	—	32,12	23,59
Juni	26,92	25,70	19,01	—	24,83	22,39
Juli	36,58	34,41	24,54	—	34,24	21,94
Augustus	57,55	43,29	38,56	—	47,14	23,68
September	44,67	36,31	30,79	—	38,09	23,28
October	—	18,94	—	26,35	20,34	22,09
November	—	28,41	—	28,01	28,22	—
December.	—	30,17	—	24,42	27,14	—
Totaal	42,08	30,78	25,18	26,08	30,81	22,97

BIJLAGE IV.

GEMIDDELDE OPBRENGST (IN CTS.)
PER REIZIGER.

Bijlage IV.

Gemiddelde opbrengst (in cts.) per reiziger.
Lijnen met elektrische tractie.

Maanden.	Lijn 1.	Lijn 2.	Lijn 3.	Lijn 4.	Lijn 5.	Lijn 6.	Lijn 7.	Lijn 8.	Lijn 10.	Lijn 11.	Lijn 12.	Lijn 12 A.	Lijn 13.	Lijn 14.	Lijn 15.	Alle lijnen met elec- trische tractie.
Januari.	9,11	9,35	9,23	9,11	9,32	9,14	9,23	9,91	9,45	9,30	9,21	9,09	9,27	10,66	9,42	9,41
Februari	9,14	9,35	9,23	9,13	9,32	9,15	9,24	9,89	9,45	9,31	9,19	9,12	9,27	10,71	9,43	9,42
Maart	9,15	9,36	9,25	9,15	9,33	9,17	9,25	9,88	9,47	9,31	9,22	9,15	9,23	10,71	9,44	9,42
April	9,15	9,36	9,24	9,15	9,34	9,18	9,27	9,98	9,46	9,30	9,23	9,17	9,24	10,85	9,43	9,45
Mei	9,17	9,37	9,25	9,17	9,35	9,20	9,28	10,07	9,46	9,30	9,26	9,21	9,20	11,19	9,43	9,49
Juni	9,15	9,39	9,23	9,16	9,36	9,23	9,26	9,99	9,47	9,30	9,28	9,36	9,33	11,17	9,46	9,49
Juli	9,16	9,44	9,24	9,34	9,17	9,19	9,28	10,14	9,32	9,04	9,32	9,31	9,45	11,32	9,30	9,46
Augustus	9,10	9,34	9,18	9,31	9,10	9,14	9,23	10,09	9,25	8,97	9,25	9,27	9,35	11,10	9,23	9,39
September	9,05	9,31	9,16	9,25	9,07	9,10	9,21	10,03	9,21	8,95	9,21	9,20	9,34	10,82	9,21	9,34
October	9,01	9,27	9,14	9,19	9,05	9,05	9,17	9,89	9,19	8,94	9,15	9,13	9,28	10,39	9,19	9,27
November	8,98	9,25	9,12	9,16	9,02	9,03	9,15	9,89	9,17	8,91	9,15	9,10	9,27	10,39	9,18	9,26
December	9,01	9,27	9,14	9,19	9,05	9,04	9,17	9,83	9,20	8,93	9,18	9,13	9,32	10,28	9,21	9,27
Totaal 1928	9,10	9,34	9,20	9,20	9,21	9,14	9,23	9,96	9,34	9,13	9,22	9,20	9,29	10,83	9,33	9,39

Bijlage IV. Gemiddelde opbrengst (in cts.) per reiziger.
Autobuslijnen en Motortram.

Maanden.	Autobuslijn A.	Autobuslijn B.	Autobuslijn C.	Autobuslijn D.	Totaal Auto- bus- lijnen.	Motor- tram.
Januari	—	—	—	—	—	13,28
Februari	—	—	—	—	—	13,37
Maart.	—	—	—	—	—	13,39
April	—	—	—	—	—	13,47
Mei	9,98	9,95	9,98	—	9,96	13,43
Juni	9,95	9,93	9,96	—	9,94	13,40
Juli	9,81	9,64	9,76	—	9,70	12,95
Augustus	9,75	9,59	9,66	—	9,65	12,94
September	9,73	9,51	9,67	—	9,58	12,85
October	—	8,93	—	12,86	9,65	12,87
November	—	8,86	—	12,58	10,32	—
December	—	8,86	—	12,44	10,26	—
Totaal	9,79	9,29	9,80	12,54	9,91	13,20

Bijlage V. Overzicht van het aantal verkeersongevallen in 1928.

Maanden.	Honden.		Totaal.	Ongeval met doodelijken afloop.	Materieele schade en persoonlijk letsel.	Alleen persoonlijk letsel.	Alleen materieele schade.	Totaal.
	verwond.	gedood.						
Januari	—	2*	100	1	3 (1)	6	90 (9)	196
Februari	2	1	119	—	4 (3)	8	107 (17)	228
Maart	1	1	153	—	3 (—)	12	138 (18)	293
April	2	2	107	—	1 (—)	3	103 (9)	212
Mei	1	—	122	—	4 (2)	9	109 (14)	231
Juni	—	1	135	—	4 (1)	8	123 (17)	266
Juli	—	2	168	—	4 (1)	20	144 (16)	332
Augustus	—	1	146	1	3 (2)	15	127 (15)	289
September	1	—	153	2	4 (3)	13	134 (17)	302
October	2	2	180	—	7 (4)	12	161 (22)	359
November	—	2	121	1	2 (2)	10	108 (15)	242
December	2	2	144	—	5 (2)	4	135 (25)	285
Totaal	11	16	1648	5	44 (21)	120	1479 (194)	3278

De tusschen haakjes geplaatste cijfers geven aan het aantal keeren dat aan het materieel der R. E. T. geen schade werd toegebracht.
* Onder dit aantal is één kat inbegrepen.

Bijlage VII.

Overzicht van het aantal personen dat bij de verkeersongevallen letsel opliep.

Maanden.	Passagiers.					Personeel.					Voorbijgangers.					Voerlieden en passagiers van aangereiden voertuigen.					Totaal.
	Dood.	Zeer ernstige verwonding met blijvend letsel.	Ernstige verwonding.	Lichte verwonding.	Zeer lichte verwonding.	Dood.	Zeer ernstige verwonding met blijvend letsel.	Ernstige verwonding.	Lichte verwonding.	Zeer lichte verwonding.	Dood.	Zeer ernstige verwonding met blijvend letsel.	Ernstige verwonding.	Lichte verwonding.	Zeer lichte verwonding.	Dood.	Zeer ernstige verwonding met blijvend letsel.	Ernstige verwonding.	Lichte verwonding.	Zeer lichte verwonding.	
Januari.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	5	3	—	—	—	—	1	10
Februari	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5	2	—	—	—	—	1	12
Maart	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	9	3	—	—	—	2	—	16
April	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	4
Mei	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	7	2	—	—	—	3	—	15
Juni	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	2	4	2	—	—	1	1	—	13
Juli	—	—	—	4	—	—	—	—	2	—	—	—	2	15	2	—	—	—	3	—	28
Augustus	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	4	7	4	—	—	—	1	—	19
September	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	10	6	—	—	—	1	—	19
October	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	7	9	—	—	2	1	—	22
November	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	2	6	—	—	—	—	1	13
December	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	2	—	—	—	1	2	10
Totaal	—	—	1	9	1	—	—	—	5	1	5	1	19	76	42	—	—	3	13	5	181

Bijlage VI.

Groepeering van het aantal ongevallen naar het tijdstip van den dag waarop het ongeval plaats had.

Maanden.	5—8 v.m.	8—11 v.m.	11 v.m.—2 n.m.	2—5 n.m.	5—8 n.m.	8—11 n.m.	11 n.m.—2 v.m.	Totaal.
Januari	7	18	22	22	17	10	4	100
Februari	4	25	29	25	19	12	5	119
Maart	9	28	34	44	20	14	4	153
April	3	20	26	32	19	5	2	107
Mei	6	26	24	36	23	5	2	122
Juni	11	28	36	27	25	6	2	135
Juli	15	36	40	49	21	4	3	168
Augustus	6	31	39	23	30	11	6	146
September	5	36	38	30	34	7	3	153
October	8	28	44	45	34	14	7	180
November	4	25	36	30	10	11	5	121
December	4	44	27	29	25	7	8	144
Totaal	82	345	395	392	277	106	51	1648

Bijlage VIII.

Groepeering der gevallen van persoonlijk letsel naar het tijdstip van den dag waarop het ongeval plaats had.

Omschrijving.	5—8 v.m.	8—11 v.m.	11 v.m.—2 n.m.	2—5 n.m.	5—8 n.m.	8—11 n.m.	11 n.m.—2 v.m.	Totaal.
dood.	—	1	1	1	2	—	—	5
zeer ernstige verwonding.	—	—	—	1	—	—	—	1
ernstige verwonding.	—	—	—	—	—	1	—	1
Passagiers	2	3	5	5	2	2	—	19
Voorbijgangers	—	—	—	—	—	—	—	3
Voerlieden en passagiers van aangereden voertuigen	—	—	—	—	3	1	—	9
Passagiers	—	—	1	4	1	—	—	5
Personeel	1	1	1	1	1	—	—	5
Voorbijgangers	8	17	17	11	18	4	1	76
Voerlieden en passagiers van aangereden voertuigen	—	1	1	2	2	4	3	13
Passagiers	—	1	—	—	—	—	—	1
Personeel	—	1	—	—	—	—	—	1
Voorbijgangers	—	6	13	10	9	4	—	42
Voerlieden en passagiers van aangereden voertuigen	—	—	—	—	—	—	—	5
Totaal	11	32	40	36	39	19	4	181

Bijlage IX.

Specificatie der verkeersongevallen naar de daarbij betrokken lijnen.

Maanden.	Lijn 1.	Lijn 2.	Lijn 3.	Lijn 4.	Lijn 5.	Lijn 6.	Lijn 7.	Lijn 8.	Lijn 10.	Lijn 11.	Lijn 12.	Lijn 12a.	Lijn 13.	Lijn 14.	Lijn 15.	Autobuslijn A.	Autobuslijn B.	Autobuslijn C.	Autobuslijn D.	Motortram	Totaal der lijnen met electr. tractie	Totaal der Autobus- lijnen.	Totaal generaal.
Januari	4	8	1	5	13	7	11	9	6	5	7	7	1	9	9	—	—	—	—	1	102	—	103
Februari	6	12	3	7	10	9	12	10	12	3	6	10	1	5	12	—	—	—	—	4	118	—	122
Maart	10	24	6	6	13	15	10	8	12	4	8	12	4	6	12	—	—	—	—	6	150	—	156
April	2	13	8	3	11	4	9	10	4	6	7	6	1	7	18	—	—	—	—	1	109	—	110
Mei	1	14	5	8	14	15	7	10	12	9	5	8	—	5	12	—	—	—	—	—	125	—	125
Juni	8	11	2	10	17	12	16	6	10	2	9	15	—	3	12	1	1	—	—	2	133	2	137
Juli	9	14	11	4	14	12	17	12	13	8	10	16	1	10	8	—	8	—	—	7	159	8	174
Augustus	5	10	8	6	17	14	14	14	7	5	1	14	1	8	9	2	11	—	—	4	133	13	150
September	5	10	10	2	14	13	13	9	7	4	6	14	—	11	17	2	14	—	—	6	135	16	157
October	8	13	8	11	24	8	16	16	15	7	1	18	2	7	16	—	12	—	—	1	170	12	183
November	3	12	8	4	10	9	10	11	6	3	4	10	3	3	14	—	6	—	6	—	110	12	122
December	10	8	5	6	9	15	12	18	11	4	7	15	1	3	10	—	10	—	2	—	134	12	146
Totaal . . .	71	149	75	72	166	133	147	133	115	60	71	145	15	77	149	5	62	—	8	32	1578	75	1685

Bijlage X. Overzicht van het aantal ziektegevallen en ongevallen in 1928.				
Omschrijving.	Vervoer.	Centrale werk- plaats, garage en dépôts.	Bovenleiding, Weg en Gebouwen.	Geheele dienst.
Maximum aantal beambten	1554	464	172	2189
Minimum aantal beambten	1432	404	170	2007
Aantal ziektegevallen	1334	394	94	1822
Aantal ziektedagen	15808	6364	1729	23901
Maximum aantal zieken op één dag	81	33	10	118
Idem in procenten van het aantal beambten	5,43	7,60	5,85	5,62
Minimum aantal zieken op één dag	23	8	1	41
Idem in procenten van het aantal beambten	1,54	1,84	0,58	1,95
Gemiddeld percentage zieken per dag	2,89	4,01	2,76	3,11
Gemiddelde ziekteduur (aantal dagen)	11,85	16,15	18,39	13,12
Gemiddeld aantal ziektedagen per man	10,59	14,66	10,11	11,39
Aantal ongevallen	56	48	14	118
Aantal ongevaldagen	657	442	387	1486
Maximum aantal beambten buiten dienst wegens ongeval op één dag	5	5	6	8
Idem in procenten van het aantal beambten	0,33	1,15	3,51	0,38
Minimum aantal beambten buiten dienst wegens ongeval op één dag	—	—	—	—
Idem in procenten van het aantal beambten	—	—	—	—
Gemiddeld percentage beambten buiten dienst wegens ongeval per dag .	0,12	0,28	0,62	0,19
Gemiddeld aantal dagen buiten dienst per ongeval	11,73	9,21	27,65	12,59
Gemiddeld aantal dagen buiten dienst wegens ongeval per man	0,44	1,02	2,26	0,71

Bijlage XI. Zieken- en Ondersteuningsrekening. Over het jaar 1928.		Credit.	
Debet.			
Bijdragen volgens het Fondsreglement:			
70 %	f 71.202,44	Diversen (inhoudingen op facturen, enz.)	f 1.520,—
50 %	„ 8.194,29	Nadeelig Saldo	„ 138.634,29
Aan Ziekensociëteit E. M. M. voor vrije geneeskundige behandeling en ge- neesmiddelen	„ 40.807,09		
Zieken- en Ondersteuningsfonds (aan- deel der R. E. T. in het nadeelig saldo)	„ 4.813,09		
Subsidie a/d. Herstelingsoord—Vereeni- ging „De Eendracht”	„ 4.000,—		
Ziekengelden aan personen in lossen dienst	„ 3.497,96		
Geneeskundige controle	„ 6.288,45		
Diversen (ziekencontrole, enz.) . . .	„ 1.350,97		
	f 140.154,29		f 140.154,29

Bijlage XII.
Activa.

Balans 1928

Passiva.

Datum.	Omschrijving.	Bedrag.	Datum.	Omschrijving.	Bedrag.
Dec. 31	Kas	f 50.902,89	Dec. 31	Crediteuren	f 306.540,77 ⁵
	Gemeente-Ontvanger (Deposito-Rekening).	„ 942.900,61		Borgtochten	„ 80.425,—
	Postrekening No. 133395	„ 3.357,79		Waarborgsommen voor abonneementen	„ 4.085,—
	Baan	f 2.798.377,83		Omslagrekening	„ 164.867,25
	Bovenleiding	„ 629.990,75		Met leeningen te dekken	„ 8.021.996,—
	Rollend materieel	„ 2.027.123,75		Interest	„ 304.411,40
	Hulpvoertuigen en paarden.	„ 43.042,75		Gereserveerde bedragen	„ 65.367,71
	Terreinen en Gebouwen	„ 2.208.879,75		Reserve voor in dépôt gegeven 12-rittenkaarten	„ 93.340,—
	Meubilair en Kantoorbehoeften	„ 34.090,75		Pensioenfondsen	„ 581.380,46
	Werktuig. en verdere Inventarissen	„ 180.314,25			
	Autobussen	„ 211.450,73			
		f 8.133.270,56			
	Af: voor Afschrijvingen	„ 474.197,53 ⁵			
	Machtiging 5 (Aanleg v. sporen, enz. naar het Aelbrechtsplein)	f 7.659.073,02 ⁵			
	Machtiging 7 (Aanleg v. sporen, enz. op den O. oprit v/d. Willemsbrug)	„ 240.135,87			
	Machtiging 8 (Aanleg v. sporen, enz. naar het Molenlaankwartier)	„ 25.569,63			
	Machtiging 9 (Aanl. v. sporen, enz. over de n. Koninginnebrug, enz.)	„ 19.369,30			
	Voorschotten	„ 7.201,07			
	Exploitatie (voor nog te ontvangen)	„ 25,—			
	Goederenmagazijn.	„ 2.366,20			
	Magazijn goederen in bewerking	„ 214.091,55 ⁵			
	Magazijn Weg en Gebouwen	„ 6.155,36			
	Fourage-Magazijn.	„ 142.082,59			
	Uniformen	„ 1.514,96			
	Debiteuren	„ 77.237,61			
	Conducteurs (voor kaarten in dépôt)	„ 76.787,21 ⁵			
	Saldo Verlies	„ 60.840,—			
		„ 92.802,92			
		f 9.622.413,59 ⁵			f 9.622.413,59 ⁵

Bijlage XIII. Debet.			Bedrijfs over het	
Datum.	Omschrijving.	Bedrag.		
Dec. 31	Beweegkracht	f 890.724,84		
	Salarissen en loonen van Controleurs, Bestuurders, Conducteurs, Chauffeurs, enz.	„ 2.748.531,85 ⁵		
	Onderhoud en schoonhouden van het rollend materieel	„ 934.587,27		
	Onderhoud en vernieuwing der trambanen (incl. bestrating)	„ 499.494,31 ⁵		
	Onderhoud en vernieuwing der bovenleiding	„ 112.097,22		
	Algemeene kosten der centrale werkplaats, dépôts en garage	„ 129.616,88		
	Onderhoud van gebouwen, remises en werkplaatsen (incl. verbouwingen, en inrichting garage)	„ 100.070,79 ⁵		
	Overige kosten	„ 138.712,75		
	Uniformen	„ 77.898,50		
	Salarissen en loonen van Directie, Afdeelings- chefs, toezichthoudende ambtenaren, kantoor- personeel, enz.	„ 191.004,95 ⁵		
	Bureaukosten en administratiebehoeften (incl. ver- voerbiljetten).	„ 47.512,39		
	Assurantiën	„ 14.595,56		
	Belastingen, retributiën enz.	„ 101.112,41		
	Zieken- en Ondersteuningsrekening	„ 138.634,29		
	Ongevallenverzekering	„ 5.710,54		
	Rentezegels Invaliditeitswet	„ 5.586,—		
	Pensioenbijdragen	„ 581.380,46		
	Rente	„ 349.855,59		
	Afschrijvingen	„ 474.197,53 ⁵		
	Bijdrage Pensioenfonds Trampersoneel	„ 19.192,63		
	Benzine-tractie autobussen	„ 11.933,63		
		f 7.572.450,41 ⁵		

rekening
jaar 1928.

Credit.		
Datum.	Omschrijving.	Bedrag.
Dec. 31	Opbrengst reizigersvervoer	f 7.093.789,26
	Huren van gebouwen en terreinen	„ 16.705,52
	Opbrengst reclame	„ 29.487,30
	Pensioenen (inhoudingen).	„ 211.665,41 ⁵
	„ (toevallige baten)	„ 128.000,—
		f 7.479.647,49 ⁵
	Saldo Verlies	„ 92.802,92
		f 7.572.450,41 ⁵

Bijlage XIV.

Specificatie der Kapitaalbedragen.

Volgens de Balans op 31 December 1927 . . .	f	7.856.000,—
Taxatie- en overdrachtskosten	„	65.831,75
Autobussen, Nos. 1—14	„	211.450,73
Diversen	„	940,—
Aanleg van sporen, enz. naar het Aelbrechtsplein	„	240.135,87
Aanleg van sporen, enz. op den Oostelijken oprit van de Willemsbrug	„	25.569,63
Aanleg van sporen, enz. naar het Molenlaankwartier te Hillegersberg	„	19.369,30
Omlegging van de lijnen 2, 12 en 12A over de nieuwe Koninginnebrug	„	7.201,07
	f	8.426.498,35
Af: Opgebroken sporen Rotterdam—Overschie . . .	„	951,92
	f	8.425.546,43
Af: Afschrijvingen	„	474.197,53 ⁵
	f	7.951.348,89 ⁵

(vervoer