

ROTTERDAMSCH E ELECTRICSCHE TRAM

Verslag omtrent den toestand van de Rotterdamsche
Electrische Tram over het jaar 1943.

Toestand en
ontwikkeling van
het bedrijf.

Uit de aan het eind van dit verslag opgenomen
Balans en Bedrijfsrekening blijkt, dat, evenals over
het jaar 1942, de exploitatie van het tram- en
autobusnet een voordeelig saldo heeft opgeleverd.

De winst over 1943 bedroeg f 1.666.590,97⁵, terwijl op de begroting
voor dat jaar een batig saldo van f 120.600,- was geraamd.

Een nadere beschouwing van de bedrijfsrekening leert aanstonds, dat
dit gunstig resultaat, niettegenstaande de zeer toegenomen uitgaven, werd
bereikt door het tengevolge van de bijzondere tijdsomstandigheden nog steeds
stijgende reizigersvervoer. De opbrengst hiervan bedroeg namelijk
f 12.346.050,60, hetgeen f 4.051.050,60 meer was dan voor dit verslag-
jaar werd begroot en f 2.545.835,83 meer dan over 1942 werd ontvangen
(zie bijlage III).

Het uitgavencijfer van 1942 is met een bedrag van f 1.621.039,23⁵
overschreden. Tot deze stijging hebben o.a. bijgedragen de dekking van het
tekort, ontstaan in het pensioenfonds van het voormalig R.E.T.M.
personeel, waarvan de helft ten laste van dit boekjaar werd gebracht, de
wachtgelden, welke van 1 Januari 1943 af voor rekening van het bedrijf
kwamen, de per 16 September 1943 ingevoerde loonregeling voor de achter-
gelaten betrekkingen van in Duitschland tewerkgestelde ambtenaren, zoo-
mede de verhooging van den kinderbijslag. In verband met de slechte
materiaalpositie, waardoor het noodzakelijke onderhoud niet of in niet
voldoende mate kon worden verricht, werd een bedrag ten laste van de
bedrijfsrekening gebracht, waaruit na den oorlog het extra onderhoud zal
kunnen worden bestreden.

Personeel.

	Ambtenaren in vasten dienst		Ambtenaren met een proeftijd van een jaar		Ambtenaren in tijdelijken dienst		Totaal aantal ambtenaren
	op maand- salar.	week- loon	op maand- salar.	week- loon	op maand- salar.	week- loon	
31 Dec. 1942	195	1.723	-	-	20	471	2.409
31 Dec. 1943	202	1.818	-	-	29	548	2.597
Toeneming	7	95	-	-	9	77	188

Van het totaal aantal ambtenaren waren 105 per 31 December 1942 en
257 per 31 December 1943 te werkgesteld in Duitschland, terwijl per dezen
laatststen datum 22 ambtenaren deelnamen aan een her- en omscholings-
cursus.

Met ingang van 19 April 1943 werden voor het eerst conductrices in
dienst genomen.

Bezittingen en
kapitaal-
uitgaven.

De boekwaarden der van de R.E.T.M. overgenomen
bezittingen waren op 31 December 1943 als volgt:

Baan	f	-,-
Bovenleiding	"	28.078,90
Rollend materieel	"	-,-
Hulpvoertuigen en paarden	"	1,-
Terreinen en gebouwen	"	1.430.944,75
Mechanisch en elektrisch materieel	"	1,-

De boekwaarden der sedert de overneming van het bedrijf der R.E.T.M. ten laste van den kapitaaldienst gekomen uitbreidingen en vernieuwingen waren op 31 December 1943 als volgt:

Autobussen	f	1,-
Baan	"	297.854,69
Bovenleiding	"	145.859,88
Rollend materieel:		
Nieuwe motor- en aanhangrijtuigen	"	1.260.873,56
Verbouwing van motor- en aanhangrijtuigen	"	35.205,66
Vrachtautomobielen, enz.	"	2.649,06
Werktuigen, gereedschappen en verdere inventarissen der werkplaatsen, remises en garage	"	128.868,01
Wachtlokalen	"	36.642,06
Terreinen en gebouwen	"	1.400.734,28
Tramkabelnet	"	53.391,12
Autobusconcessies	"	1,-
	f	3.362.080,32
	=====	

In totaal was op 31 December 1943 in het bedrijf vastgelegd een bedrag van f 4.821.105,97. Bij de vaststelling van dit bedrag werd rekening gehouden met een in den loop van het jaar ontvangen vergoeding voor geleden bezettingsschade.

Voor de in 1943 verwerkte bedragen zij verwezen naar bijlage I.

Tramlijnen. Op 31 December 1943 waren in exploitatie 16 lijnen overeenkomstig den staat op blz. 3.

Op 17 Februari 1943 werd het beginpunt van lijn 8 verplaatst van Bulgersteijn naar de van Oldenbarneveltstraat. Met ingang van 19 April 1943 werd de route van lijn 10 verlegd langs den Schiedamschesingel - Blaak - Groenendaal - Admiraal de Ruyterweg - Goudschesingel - Jonker Fransstraat, waardoor de route langs den Coolsingel en het Hofplein kwam te vervallen.

Op 31 Mei 1943 werd het eindpunt van lijn 4 verlegd naar de Oosterkade N.Z. bij het station Maas (rechter spoor).

Op 6 September 1943 vond de volgende netswijziging plaats:

- a. de route van lijn 1 werd verlegd langs den Beukelsdijk - Statentunnel - Walenburgerweg - Stationssingel - Provenierssingel - Schiekade - Hofplein - Coolsingel;
- b. de route van lijn 2 werd doorgetrokken van den Coolsingel langs het Hofplein - Schiekade - Provenierssingel - Stationssingel - Walenburgerweg - Bentincklaan naar Blijdorp (Diergaarde);
- c. lijn 3 werd ingekort tot het station D.P.;
- d. lijn 10 werd ingekort tot de Kootschekade.

Op denzelfden datum werden bovendien verschillende halten opgeheven of gecombineerd.

Ter besparing van stroom werden met ingang van 25 December 1943 de volgende wijzigingen aangebracht:

op Zon- en feestdagen

- Lijn 1 ingekort tot het traject Aelbrechtsplein-Oostplein,
- " 2 ingekort tot het traject Mijnsheerenlaan-Station D.P.,
- " 14 ingekort tot het traject Station D.P.-Kootschekade,
- " 15 ingekort tot het traject Crooswijk-Parksluizen,
- " 16 ingekort tot het traject Schiedamscheweg-Vlietlaan,
- " 8 opgeheven.

op Werkdagen

Beperkte dienst op de lijnen 1 en 5 (einde dienst ca. 19.30 uur), zoomede op de lijnen 8 en 22 (einde dienst ca. 20 uur). De lijnen 2 en 11 werden uitsluitend op de spitsuren geëxploiteerd.

Autobuslijnen.

Op 31 December 1943 waren 8 autobuslijnen in exploitatie volgens onderstaand overzicht.

Overzicht van de autobuslijnen, welke op 31 December 1943 in exploitatie waren.

Lijn	Eindpunten der lijnen	Lengte in meters
D	Bentincklaan - Overschie	9.000
E	Rotterdam (Oostplein) - Capelle a/d IJssel (buitenlijn)	20.000
F	Heyplaat (Veer) - Pernis (buitenlijn)	9.000
L	Schiedam - Kethel (buitenlijn)	10.000
P	Schiedam (Station) - Vlaardingerambacht (buitenlijn)	11.800
S	Kootschekade - Schiebroek (Kastanjesingel)	8.000
T	Hillegersberg (Dorpsstraat) - Terbregge	5.600
V	Schiedam (Koemarkt) - Vlaardingen (Hoflaan) (buitenlijn)	9.000
	Totaal	82.400 =====
Gemiddelde exploitatielengte van een autobuslijn, met uitzondering van de buitenlijnen: 7.533 meter.		

Op 18 Januari 1943 werd lijn N opgeheven.

Met ingang van 3 Februari 1943 werd het eindpunt van lijn F te Pernis verplaatst van de Burgemeester van Esstraat naar den Ring voor de Murraystraat.

Op 1 November 1943 werd lijn K opgeheven, terwijl lijn P van Schiedam (Koemarkt) werd doorgetrokken naar Schiedam (Station).

Op 6 December 1943 werd de route van lijn D verlegd langs de Vroesenlaan - Stadhoudersweg - Statenweg naar de Bentincklaan.

In de maanden November en December 1943 was de dienst op de lijnen P, S, T en V door het gebrek aan bedrijfsvaardige autobussen zeer onregelmatig.

Werkzaamheden A. Sporen. Vernieuwd werden de beide sporen op den zuidelijken oprit van de Willemsbrug, terwijl op de grootte overspanningen de meest versleten stukken spoor werden vervangen.

Gelicht werden: de sporen op den Rotterdamschedijk, in de Bergschelaan, op den Schieweg, op de Schiekade, op het Mathenesserplein, in de Witte de Withstraat en op den Schiedamschesingel, waar tevens de sporen werden verlegd. Voorts werden nog gelicht de sporen op het van Hogendorpsplein, op den Westzeedijk, in de Puntegaalstraat, op den Eendrachtsweg, in de Claes de Vrieselaan en op den Stadionweg bij de Kreekrug.

Op de Bree werden de beide sporen en de aansluitende bogen naar den Randweg en de Lange Geer omgelegd, waardoor deze sporen buiten de baan van het doorgaand tunnelverkeer kwamen te liggen.

De sporen in de Vlietlaan en in de Weteringstraat werden gelicht, omgelegd en verbonden met de nog bestaande sporen in de Brouwersstraat en in de Helenastraat.

De sporen op de Oosterkade werden ingekort van het Oude Hoofdplein af tot de door het plantsoen loopende - nieuw gelegde - omlooplus nabij het Station Maas.

Verwijderd werden de sporen in de oude Kruisstraat, den Spoorsingel, de Gelderschekade nabij het voormalige Plan C en de Zuidblaak.

C. Bogen.

In verband met de materiaalpositie konden slechts gedeeltelijke vernieuwingen en reparaties plaats vinden, waarvoor hoofdzakelijk van elders vrijgekomen, bijpassend railmateriaal werd gebruikt.

Van een aantal bogen werd de binnenrail versterkt door middel van een daarop aangebrachte contrarail, waarvoor o.a. 300 meter gebruikte rails van het Haarmann type werden aangekocht.

D. Aanleg.

De in 1942 aangevangen aanleg van sporen in den Statentunnel en op den Statenweg tot aan de Bentincklaan werd voortgezet en beëindigd.

In aansluiting hierop werd een aanvang gemaakt met den aanleg van sporen in de Henegouwerlaan, met aftakkingen in westelijke richting naar de Middellandstraat. De tijdelijke sporen, welke in verband met den bouw van den Statentunnel om het Henegouwerplein waren gelegd, zoomede de van de Henegouwerlaan in oostelijke richting naar de Middellandstraat afbuigende dubbelsporige aftakking werden verwijderd.

Voor lijn 10 werd een nieuwe omlooplus met enkele hulpverbindingen aangelegd door de Hillegondastraat, Willem van Hildegasbergstraat en Kootschekade, waardoor tevens een einde kon worden gemaakt aan het hinderlijke rangeeren van tramwagens van en naar de remise Kootschekade.

In de Boezemstraat nabij het Slachthuis werd voor het opstellen van tramwagens, welke worden gebruikt voor het vervoer van gamellen warme bijvoeding, een $\pm$ 75 meter lang opstelspoor gelegd.

In het verwoeste gebied vonden diverse werkzaamheden plaats. De aanleg van sporen op den Admiraal de Ruyterweg en het inleggen van de benodigde kruisingen op den Goudschesingel nabij de Jonker Fransstraat werden voortgezet en beëindigd.

In de nieuw aangelegde Kruisstraat, op den nieuwen Stationsweg, zoomede in de verbindingsstraat hiertusschen werden sporen met de noodige hulpverbindingen gelegd, terwijl op het Stationsplein de sporen voor het grootste deel werden gewijzigd en de opstelsporen verlengd. Voor den aanleg hiervan werd gebruik gemaakt van het hiervoor geschikt railmateriaal afkomstig uit de oude Kruisstraat en den ouden Stationsweg.

Op den Goudschesingel tusschen Jonker Fransstraat en Boschje werden sporen over de gedeeltelijk gereed gekomen nieuwe brug gelegd, terwijl de vrijkomende sporen werden gesloopt.

In verband met het sloopen van de Langebrug werd een aanvang gemaakt met het omleggen der sporen van den Pompenburgsingel over het gedempte gedeelte van de Rotte naar het Strooveer. Aan het einde van het jaar kon het eerste spoor worden aangesloten.

Teneinde een betere gelegenheid voor het uit- en instappen van passagiers te verkrijgen aan de zeer drukke halte Blaak nabij de voormalige Vischmarkt werd met het leggen van een derde spoor op de Blaak en den aanleg van vluchtheuvels tusschen en buiten de sporen begonnen.

Het kleinere onderhoudswerk vond regelmatig voortgang. Het bestrijden van golfslijtage kon, door gebrek aan slijpblokken, niet even krachtig als voorheen plaats vinden.

Gebouwen en terreinen. Op 31 December 1943 had de R.E.T. de volgende gebouwen en terreinen in eigendom.

1. Hoofdkantoor met dienstwoning, bijgebouw met kantoorlokalen, teekenkamers, bibliotheek, conferentiekamer, cantine, centrale werkplaats, magazijn en erven aan de Isaäk Hubertstraat, ter gezamenlijke grootte van 82,36 a;
2. Remise en erven aan den Oostzeedijk 84 en 98 (groot 64,18 a) met de westelijke helft van de Elisabethstraat;
3. Remise met loodsen, werkplaatsen en erve aan de Schiekade 133. Het complex (groot 32,26 a) bestaat uit: een remisegebouw met werk- en dienstlokalen, paardenstal en zolder, een autogarage en een hoefstal, en heeft een voor- en achterterrein, respectievelijk aan de Schiekade en den Molenwaterweg gelegen;
4. Remise en erven aan het Maastunnelplein 2 en 4, groot 22,24 a. De

5. Remise met bovenwoningen, loods en erve aan den Nieuwen Binnenweg 362 - 386 en Schoonebergerweg 13 (groot 72,32 a). De remise is voor een gedeelte overbouwd met woningen, n.l. 22 aan de zijde van den Nieuwen Binnenweg, 1 op den hoek van den Nieuwen Binnenweg en den Schoonebergerweg en 1 aan den Schoonebergerweg;
6. Remise en erve aan de Kootschekade, Willem van Hildegarsbergstraat en Hillegondastraat (v.m. Hillegersberg), groot 79,90 a;
7. Weg en weiland nabij de Delftsche Schie te v.m. Overschie (tezamen groot 3,90 a). De perceelen vormen een deel van den openbaren weg en zijn dus voor het bedrijf niet van waarde.
8. Mede-eigendom van 6 ca in een huis en erve aan den Straatweg naar Rotterdam in de v.m. gemeente Overschie;
9. Perceelen grond met opstallen aan de Hendrik de Keyzerstraat 11 en 13, welke volgens besluit van den Gemeenteraad van 5 September 1939 ten behoeve van den dienst der R.E.T. werden gekocht;
10. Garage met woonhuis en plaatijzeren loods, gelegen aan de Alexanderstraat no. 2 te Capelle a/d IJssel, tezamen groot 1200 ca. Een en ander werd volgens besluit van den Burgemeester van 27 Januari 1942 met ingang van 1 Mei 1942 overgenomen van de N.V. Megga;
11. Wachthuisjes.
In Rotterdam: Stationsplein, Lischplein, Mauritsweg, Eendrachtsweg, Westzeedijk bij den Pieter de Hoochweg, P.C. Hooftplein, Schiedamscheweg (Witte Dorp), Schiedamscheweg (Groenewegje), Lange Geer, Brielschelaan bij de Wolphaertsbocht, Putscheplein, Station Maas, Schans, Heyplaat, Rotterdamsche Rijweg, Martinus Dorpiusstraat (houtbergplaats), Groenendaal, Hofplein en Lefèvre de Montignylaan.
In Schiedam: Pompstation en Rubensplein.
In Vlaardingen: Hoflaan en Verploegh Chasséeplein.
Bovendien is in gebruik een wachthuisje op het Lischplein, hetwelk niet aan de R.E.T. toebehoort.
12. Wachthuisjes met dienstlokaal.
In Rotterdam: Stationsplein, Veerlaan, Tweede Rosestraat, Randweg, Vlaskade, Lange Hilleweg, Groene Zoom, Aelbrechtsplein, Marconiplein, Ruigeplaatbrug, Spartastraat, Rusthoflaan, van Aerssenlaan, Esschenlaan (2 stuks, waarvan één met w.c., het andere voor het uitreiken van eten), Molenlaan, Bentincklaan (met kaartenbureau, w.c. en abri), Mijnsheerenlaan, Martinus Dorpiusstraat, Willemsplein, Mathenesserplein, Oostzeedijk (met abri), van Oldenbarneveltstraat en Schieweg.
In Schiedam: Broersvest, Stationsplein, Pompstation (stookplaats en douchecel).
Het wachthuisje met dienstlokaal op het Willemsplein is slechts gedeeltelijk eigendom van de R.E.T.
De wachtgelegenheid voor passagiers van autobuslijn F werd gehuurd van de Roeiersvereniging "De Eendracht".
13. Abris.
In Rotterdam: Zeevischmarkt (2 stuks), Westzeedijk bij den St. Jobsweg, Hofplein (4 stuks), Nieuwe Binnenweg bij den Heemraadssingel, Burgemeester Meineszplein, Hofplein (halte voormalig gebouw Nieuwsblad), Bentincklaan, Stadhoudersweg bij den Statenweg, Tweede Rosestraat, Stationssingel (Station D.P./Noord), Bergschelaan bij den Bergsingel, Putschelaan bij de van Abcoudestraat, Schiedamscheweg (Schans), Kreekweg (halte Station Feijenoord), Blaak (2 stuks), Kastanjesingel, Martinus Dorpiusstraat.
14. Een kiosk op den Coolsingel, waarin voor de R.E.T. zijn ondergebracht een kantoor voor de afdeling Vervoer en een afdeling voor den verkoop van knipkaarten. Een gedeelte van het gebouwtje is verhuurd aan de Vereniging voor Vreemdelingenverkeer te Rotterdam.

Werkzaamheden
aan de
gebouwen.

Isaïc Hubertstraat. In het magazijn werd een ruimte afgescheiden voor het maken van een boekenkluis. De directiekamer werd gerestaureerd. Eenige kamers werden geschilderd.

In de centrale werkplaats werden de wagenmakerij, de schilderswerk-

Verder vonden de normale kleine herstellingswerkzaamheden plaats. Remise Kralingen. In verband met de in gebruikneming van de nieuwe remise werden verschillende werkzaamheden verricht, zooals het inrichten van het dienstlokaal, cantine, verbandkamer, brandslangenkasten, kasten voor den dépôtchef, enz.

De zandtransporteur van de remise Hillegersberg werd in de remise Kralingen geplaatst. Een der zinken goten werd vernieuwd. Voor de conductrices werd een dienstlokaal ingericht en in de remise een toilet gebouwd. De remise werd voor een groot gedeelte herstraat.

Verder vonden kleinere herstel- en verduisteringswerkzaamheden plaats.

Remise Charlois. Het dak werd schoongemaakt, terwijl verduisteringswerkzaamheden werden uitgevoerd.

De opstand van het van de Gemeente Rotterdam gehuurde terrein werd afgebroken en verplaatst naar de garage in de Lusthofstraat. Het dienstlokaal werd geschilderd. Een gedeelte der remise werd herstraat.

Verder vonden kleinere onderhouds- en reparatiewerkzaamheden plaats.

Remise Delfshaven. Het bestaande schaftlokaal werd ingericht tot dienstlokaal voor conductrices, de aangrenzende w.c.'s werden voor dit doel gerestaureerd. De garage op de plaats werd gelicht en ingericht als schaftlokaal. De rioleering werd gedeeltelijk vernieuwd. Een gedeelte der remise werd herstraat.

Verder vonden kleinere onderhouds-, verduisterings- en reparatiewerkzaamheden plaats.

Remise Hillegersberg. Een gedeelte der remise werd herstraat, terwijl een gedeelte der putplanken werd vernieuwd. In één der bestaande ruimten werd een dienstlokaal voor conductrices ingericht. De sanitaire inrichting werd gerestaureerd en van nieuwe deuren voorzien. Een gedeelte der stalen kapconstructie werd geschilderd. Verschillende verduisteringswerkzaamheden werden uitgevoerd.

Verder vonden kleinere reparatie- en herstellingswerkzaamheden plaats.

Gebouwen Schiekade. Voor het personeel werd een nieuw schaftlokaal ingericht. Een gedeelte der rioleering werd vernieuwd. De stal werd herstraat. De houten schuilkelder werd vervangen door één van rails, afgedekt met betonplaten.

Verder vonden kleinere reparatie-, verduisterings- en herstelwerkzaamheden plaats.

Garage Lusthofstraat. Op het open parkeerterrein werd een stalen overkapping met een grondoppervlakte van $\pm 1000 \text{ m}^2$ uit de remise Charlois geplaatst. De kap der autobussengarage werd geschilderd.

Ten behoeve van het personeel werden een cantine en een kleedlokaal gebouwd, terwijl het bestaande schaftlokaal werd ingericht tot waschlokaal. Het geheel werd voorzien van centrale verwarming. Voor het plaatsen van een brandspuit werd een huisje ingericht. De rioleering werd gedeeltelijk vernieuwd.

Verder vonden kleinere reparatie-, verduisterings- en herstelwerkzaamheden plaats.

Garage Capelle a/d IJssel. Hier vonden slechts kleinere werkzaamheden plaats.

Terrein Binnenhaven. Ook hier vonden slechts kleinere onderhoudswerkzaamheden plaats.

Woonhuizen. Aan de schoorsteen vonden de noodige reparaties plaats. De achtergevels der huizen aan den Nieuwen Binnenweg benevens een gedeelte der voorgevels werden geschilderd.

Verder vonden kleinere onderhoudswerkzaamheden plaats.

Wachthuisjes. Het wachthuisje Coolsingel werd verplaatst naar het Hofplein, het wachthuisje aan den Grindweg werd verplaatst naar de Lefèvre de Montignylaan.

Het wachthuisje staande aan de Waalhaven bij Steiger 9 werd verwijderd en na reviseering geplaatst bij het huisje aan de Esschenlaan in verband met het uitdeelen van warm eten.

Van de twee tijdelijk op het terrein aan de Schiekade geplaatste wachthuisjes, welke in 1942 werden overgenomen van de N.V. E.V.A.G. te Vlaardingen, werd één geplaatst aan het eindpunt Schieweg, terwijl het

De dienstruimte met abri aan de Rochussenstraat werd verplaatst naar den Oostzeedijk ten behoeve van den autobusdienst naar Capelle.

Het wachthuisje met dienstruimte, staande op het Beursplein, werd verplaatst naar den Coolsingel en ingericht als tramkiosk, waarin ondergebracht een ruimte voor de afdeeling Vervoer, een afdeeling voor den verkoop van knipkaarten, terwijl een gedeelte werd verhuurd aan de Vereeniging voor Vreemdelingenverkeer.

De publieke wachtruimte van het wachthuisje aan de Spartastraat werd ingericht als schaftlokaal voor het personeel, evenals die van de wachthuisjes aan de Molenlaan en aan de Vlaskade.

De publieke wachtruimten der wachthuisjes Groene Zoom en Aelbrechtsplein werden, in verband met het in dienst treden van conductrices, voorzien van een toilet- en dienstruimte.

Het wachthuisje met dienstruimte aan den van Blommesteinweg werd verplaatst naar het garageterrein aan de Lusthofstraat en ingericht als waschgelegenheid voor het personeel.

Abris. De abri op den Kreekweg (Viaduct Varkenoord) werd verwijderd, terwijl op den Kastanjesingel (eindpunt autobuslijn S) een één-deelige abri werd geplaatst.

Op den Schiedamscheweg (Schans) en op den Kreekweg bij halte station Feijenoord werd een tweedeelige abri en op de Blaak werden 2 tweedeelige abris geplaatst.

Bij de wacht- en dienstgelegenheden aan het eindpunt van autobuslijn D te Overschie werd een vierdeelige abri geplaatst.

Diverse werkzaamheden. Voor de afdeeling Weg werden verscheidene mallen en gereedschappen gemaakt.

Aan de Linker Rottekade werd voor den autobusdienst een houtbergplaats gemaakt.

Nieuwe gebouwen. De in 1941 aangevangen bouw van de autobussen-garage aan den Sluisjesdijk werd ook in 1943 voortgezet en aan het eind van het jaar zoover voltooid als volgens de gegeven vergunningen mogelijk was.

Het voltooide gedeelte omvat: de groote werkplaatsen met de daarom liggende secondaire werkplaatsen en de kantoren, het ketelhuis, de funderingen voor woonhuizen en groote garage, alsmede het betonnen gedeelte voor de waschplaats der autobussen.

Werkzaamheden in de Centrale Werkplaats. Aan het rijtuigpark vonden gedurende 1943 de volgende werkzaamheden plaats:

Motorrijtuigen, serie 152-201. Van deze serie werd motorrijtuig 198 verbouwd tot aanhangrijtuig en genummerd 1198. De éénpersoons-zitbanken werden uit de rijtuigen van deze serie verwijderd.

Motorrijtuigen, serie 202-221. Voortgegaan werd met het wijzigen der zandstrooiers. In totaal zijn nu 11 rijtuigen voorzien van gewijzigde zandstrooiers. De éénpersoons-zitbanken werden uit de rijtuigen van deze serie verwijderd. Aan 10 rijtuigen werden de noodige verbouwingen uitgevoerd om ze geschikt te maken voor het z.g. doorstroomsysteem.

Motorrijtuigen, serie 401-570. 11 rijtuigen kregen een groote revisie, terwijl 7 rijtuigen een kleine revisie ondergingen. Voortgegaan werd met het aanbrengen van railremmen aan deze rijtuigen. In totaal zijn nu 51 rijtuigen van railremmen voorzien.

Aanhangrijtuigen, serie 1001-1020. Uit deze serie rijtuigen werden de driepersoons-zitbanken verwijderd.

Aanhangrijtuigen, serie 1351-1406. Gereedgekomen werd met het verwijderen van de éénpersoons-zitbanken.

Buiten de genoemde revisies, enz. werden in de Centrale Werkplaats nog reparaties verricht aan:

Motorrijtuigen	van de serie	152 - 201	49 maal
"	" " "	202 - 221	45 "
"	" " "	301 - 304	5 "
"	" " "	401 - 570	291 "
Aanhangrijtuigen	" " "	1001 - 1020	27 "
"	" " "	1127 - 1151	18 "

Bovendien werden gerepareerd wegens aanrijding:

Motorrijtuigen van de serie	152 - 201	10 maal
" " " "	202 - 221	5 "
" " " "	301 - 304	3 "
" " " "	401 - 570	153 "
Aanhangrijtuigen	" " 1001 - 1020	10 "
" " " "	" " 1127 - 1151	5 "
" " " "	" " 1351 - 1406	8 "

Verder ondergingen de zoutwagens de gebruikelijke jaarlijksche revisie.

In de Centrale Werkplaats werd voortgegaan met het maken van een wielbandenslijpinrichting en een railbuigmachine voor de afdeling "Weg", waarmede in 1942 een aanvang werd gemaakt.

Voor de afdeling "Weg" werden 3 kruisingen gemaakt, n.l. de kruising met de sporen van de R.T.M. in de 2e Rosestraat, de kruising Middellandstraat - Henegouwerlaan en de kruising Oranjeboomstraat - Roentgenstraat, zoomede 3 veerende wissels.

Voorts werden gereed gemaakt 3 hartstukken voor de kruisingen Nassaukade - Oranjeboomstraat, 1 hartstuk voor de kruising Kruisstraat - Stationsweg, 1 hartstuk voor reparatie van de kruising der sporen van de R.T.M. in de 2e Rosestraat, 1 hartstuk voor de kruising Middellandstraat - Henegouwerlaan en 1 hartstuk voor de kruising Beukelsdijk - Statentunnel.

Voor de afdeling Bovenleiding werd begonnen met den aanmaak van paalarmen enz. voor den aanleg der trolleybus-bovenleiding op het Maastunneltraject.

In September 1943 werd een aanvang gemaakt met den ombouw van autobussen in trolleybussen.

Tenslotte werden nog tal van werkzaamheden en reparaties uitgevoerd voor het Magazijn, de Autobusgarage, de afdeling Gebouwen, de afdeling Bovenleiding en de afdeling Vervoer.

Werkzaamheden in
de Autobusgarage.

In de Autobusgarage werden gerepareerd wegens
aanrijding:

Autobussen van de serie	21 - 26	16 maal
" " " "	71 - 91	38 "
" " " "	92 - 111	45 "
" " " "	112 - 132	43 "

terwijl 12 wagens van het automaterieel wegens aanrijding werden gerepareerd.

Van het automaterieel werden de navolgende automobielen omgebouwd:
voor houtskooltractie (type Källe) 3 dienstautomobielen
" turfcokestractie (type D.A.M.) 1 montage automobiel.

De luxe Chevrolet (HZ - 42829) werd omgebouwd tot bestelwagen.

Voor de Autobusgarage werd nog aangeschaft een derde oliefilterinrichting voor het regenereren van olie.

Wagenpark. In den loop van het verslagjaar werden 4 vierassige motorrijtuigen aan het wagenpark toegevoegd, welke genummerd werden 301 t/m 304. Voor deze rijtuigen werd gebruik gemaakt van onderstellen en motoren, welke nog in de Centrale Werkplaats aanwezig waren. In afwijking van de rijtuigen van het type 401-570, kunnen deze rijtuigen slechts op één balkon bestuurd worden.

Door het bombardement op 31 Maart op het westelijk stadsgedeelte gingen 2 motorrijtuigen, n.l. de no's 418 en 540 en het aanhangrijtuig no. 1399 zoo goed als verloren. Opdracht werd gegeven om, met gebruikmaking van het daarvoor geschikte ijzerwerk der verbrande rijtuigen, twee nieuwe motorrijtuigen en een nieuw aanhangrijtuig te bouwen.

De motorrijtuigen 156 en 179, welke in 1941 werden omgebouwd voor het vervoer van generatorhout, werden in 1943 weder geschikt gemaakt voor het vervoer van passagiers. De motorrijtuigen 127 en 150, waarvan de laatste gebruikt werd voor reclamewagen, werden geschikt gemaakt voor het vervoer van materialen.

Van de 39 zich te Amersfoort bevindende autobussen werden aan de Duitsche Weermacht verkocht:

2 autobussen van de serie 43 - 48

zoodat zich op 31 December 1943 nog te Amersfoort bevonden:

19 autobussen van de serie 1 - 20
 1 autobus No. 49
 2 autobussen " " serie 68 - 70

Bovendien werden aan de Duitse Weermacht verkocht 2 autobussen van de serie 50-59. Twee andere autobussen van deze serie, welke gereed staan in de Autobusgarage, zoomede autobus no. 69, zijn nog steeds voor tijdelijk gebruik gevorderd.

Autobus no. 122 wordt in de Centrale Werkplaats omgebouwd tot trolleybus.

Op 31 December 1943 bestond het wagenpark uit:

Voor de lijnen met electrische tractie	41 motorrijtuigen	met 2 assen, Serie 152-	201 à 68 pl.	= 2.788 pl.	1558
	20 "	" 2 " " 202-	221 " 77 "	= 1.540 "	1020
	4 "	" 4 " " 301-	304 " 90 "	= 360 "	352
	168 "	" 4 " " 401-	570 " 90 "	= 15.120 "	10584
	20 aanhangrijtuigen	" 4 " " 1001-	1020 " 93 "	= 1.860 "	1240
	23 "	" 2 " " 1127-	1151 " 62 "	= 1.426 "	942
	6 "	" 2 " " 1152-	1201 " 68 "	= 408 "	264
	55 "	" 2 " " 1351-	1406 " 76 "	= 4.180 "	2640
Totaal	337			27.682 pl.	18501- 3941- 21946

* In verband met de vervoersdrukke, is het maximum aantal personen, dat per rijtuig kan worden toegelaten, als boven vastgesteld.

Voor de autobusdiensten	20 autobussen	Serie 1 - 20 à 40 pl.	= 800 pl.
	1 autobus	" 21 - 26 " 33 "	= 33 "
	3 autobussen	" 21 - 26 " 34 "	= 102 "
	2 "	" 21 - 26 " 37 "	= 74 "
	1 autobus	No. 49 " 28 "	= 28 "
	3 autobussen	" 50 - 59 " 36 "	= 108 "
	3 "	" 68 - 70 " 20 "	= 60 "
	20 "	" 71 - 91 " 40 "	= 800 "
	15 "	" 92 - 111 " 40 "	= 600 "
	21 "	" 112 - 132 " 40 "	= 840 "
Totaal	89		3.445 pl.
Totaal generaal	426	met	31.127 pl.

De autobussen 1 t/m 20 en 49 zijn uitgerust met een benzinemotor, de overige met een dieselmotor, welke in de autobussen 22 t/m 25, 71 t/m 77, 79 t/m 95, 100, 102 t/m 121 en 123 t/m 132 gewijzigd is voor het verbruik van houtgas.

Trammaterieel

5 rijtuigen voor materiaalvervoer (127, 150, 154, 162 en 171)	2 railslijpwagens (2301/2)	17 zoutwagens
1 pekelmotorrijtuig (2403)	4 zandtransportwagens (2101/2 en 2401/2)	1 reclamewagen (aanhangrijtuig 1281)
2 railreinigingswagens (2201/2)		

Museautrams, enz.

1 omnibus	4 motorrijtuigen (1, 11, 86 en 119)	1 montagewagen op spoorwielen
-----------	--	----------------------------------

Automaterieel

10 dienstautomobielen	1 vrachtautobiel met	5 montage automobielen
1 trommelautobiel	kiplaadbak	1 autobiel voor het
6 bestelautomobielen	1 kraanwagen	reinigen van wissel-
4 vrachtautobielen	3 laschautomobielen	kasten
1 tractor	(waarvan 1 met	53 gasgeneratortaan-
	slijpgereedschap)	hangwagens

Diversen

1 montagewagen met	3 magirusladders	3 gesloten handwagens
paardentractie	2 railtransportwagens	voor wisselreparatie
(op spoorwielen)	4 sleeperswagens	1 handwagen voor
1 haspelwagen	12 schaftkeetwagens	wisselreparatie
1 haspelwagen op	8 ijzeren vuilniswagens	20 gewone handwagens
spoorwielen		4 speedwagens
2 montagewagens met		
paardentractie		

Tractie. Door het Gemeente-Electriciteitsbedrijf te Rotterdam werd in 1943 ten behoeve van den tramdienst 20.607.725 kWh geleverd, waarvoor in totaal f 487.284,23 werd betaald.

Ten behoeve van de Centrale Werkplaats en de Remises werd voor beweegkracht 119.432 kWh geleverd, waarvoor werd betaald f 7.854,97. Voor verlichting en verwarming werd geleverd 241.969 kWh, kostende f 15.613,03.

Aan de Autobusgarage werd geleverd voor beweegkracht 100.365 kWh en voor verlichting 11.917 kWh, waarvoor respectievelijk f 6.127,60 en f 1.077,69 werd betaald.

Voor verlichting en verwarming der wachtkamers werd geleverd 10.985 kWh kostende f 464,01.

Voor onderhoudswerkzaamheden aan het tramkabelnet en kabelbelasting werd een bedrag van f 11.026,16 betaald.

Over 1943 werd betaald als toeslag op den stroomprijs volgens de kolenclausule een bedrag van f 168.226,32.

Van het Electriciteitsbedrijf Capelle-Krimpen werd ten behoeve van de garage te Capelle a/d IJssel 9.434 kWh betrokken, waarvoor f 1.127,54 werd betaald.

Door de Gemeente Schiedam werd voor verlichting der wachthuisjes 190 kWh geleverd voor een bedrag van f 30,-.

Bovenleiding. Het geheele net werd regelmatig gecontroleerd en waar noodig hersteld. De revisiewerkzaamheden zijn tot het hoogstnoodzakelijke beperkt gebleven.

Voor de verbinding Beukelsdijk-Statenvweg door den Statentunnel werd een bovenleiding aangelegd.

In de nieuwe Kruisstraat, op den nieuwen Stationsweg, in de bindingsstraat hiertusschen (straat 296) en in de omgeving van het station D.P. werd een bovenleiding aangelegd, terwijl de bovenleidingen op den ouden Stationsweg en in de oude Kruisstraat werden gesloopt.

Op den Admiraal de Ruyterweg, met de daarbij behoorende aansluitingen naar Groenendaal en Goudschesingel werd een bovenleiding aangelegd, terwijl op den Goudschesingel in verband met de nieuw gemaakte brug over de Rotte de bovenleiding werd omgelegd.

Als gevolg van oorlogshandelingen werd op den Schiedamscheweg van ongeveer 650 meter dubbelspoor de bovenleiding verwoest, zoodat een nieuwe bovenleiding moest worden aangelegd.

Verder werden nog de volgende werkzaamheden verricht:

Het aanleggen van de bovenleiding voor de nieuw gemaakte lus door de Weteringstraat, de Brouwersstraat en de Alettastraat.

De bovenleiding op den Spoorsingel werd gedemonteerd.

Verschillende werkzaamheden op het Hofplein en in de Middellandstraat in verband met de aldaar door den Gemeentelijken Technischen Dienst uitgevoerde werkzaamheden.

Het sloopen der bovenleiding van een gedeelte der remise Charlois.

Het wijzigen der lus aan de Oosterkade (Station Maas).

De aanleg van een bovenleiding voor een opstelspoor in de Boezemstraat en op de Blaak.

Een aanvang werd gemaakt met het omleggen der bovenleiding in verband met het sloopen der Langebrug.

In totaal werden gebruikt voor:

vernieuwing en onderhoud	2.331 m	arbeidsdraad	80 mm ²
aanleg	4.767 "	"	80 "
	7.098 m	"	80 "
vernieuwing en onderhoud	127 m	"	65 "
aanleg	1.140 m	gevlochten bronskabel	50 mm ²
aanleg	181 m	"	35 "

Ten behoeve en voor rekening van de Openbare Verlichting werd een aantal palen geplaatst.

Met de reeds in vorige jaren begonnen maatregelen om het vonken der beugels te voorkomen werd ook dit jaar voortgegaan.

Een ontwerp werd gemaakt voor den aanleg van een bovenleiding voor een trolleybuslijn Boergoenschenvliet - Jongkindstraat via den Maastunnel.

Op verscheidene plaatsen in de stad werden masten en muurrozetten geschilderd.

De volgende ernstige storingen dienen te worden vermeld:

18 Januari:	Voedingpunt 52	stroomloos
10 Maart :	" 35	"
19 Maart :	" 52	"
31 Maart :	Door een bombardement storing op verschillende netgedeelten.	
	Op den Schiedamscheweg werd de bovenleiding over ongeveer 650 meter dubbelspoor vernield. Op het Marconiplein en op den Mathenesserweg diverse rij- en spandraadbreken. Voedingpunten 8, 9, 41, 42 en 43 stroomloos. Heemraadstraat: rijdraad gebroken. Wegens defecte G.E.B. hoogspanningskabels was de stroomvoorziening van den Linker Maasoever geruimen tijd gestoord.	
4 April	Voedingpunt 41	stroomloos.
7 April	Voedingpunten 10 en 42	stroomloos.
27 Mei	Voedingpunt 5	stroomloos.
15 Juni	Rijdraadbreek Koninginnebrug.	
12 Juli	Voedingpunt 52	stroomloos.
13 Juli	Bovenleiding Bolwerk	vernield.
30 Juli	Automaat van voedingpunt 43	uitgevallen.
5 Augustus	Door blikseminslag voedingpunten 1, 4 en 33	stroomloos.
6 September	Voedingpunt 52	stroomloos.
17 September	Voedingpunt 52	stroomloos. Rijdraadbreek Boezemsingel.
30 September	Rijdraadbreek Koninginnebrug.	
1 October	Automaat van voedingpunt 4	uitgevallen.
10 November	Breek rijdraadklem op het Drooglever Fortuinplein.	
26 December	Voedingpunten 51 en 52	stroomloos.

Electrische wissels. Op 31 December 1943 waren 71 electrische wissels in bedrijf tegen 73 stuks op 31 December 1942.

Kracht en verlichting. De electrische installaties in de verschillende gebouwen werden regelmatig gereviseerd en, waar noodig, werden wijzigingen of herstellingen aangebracht. Met de in het vorig verslagjaar aangevangen aanleg van de installatie van de autobusgarage aan den Sluisjesdijk werd dit jaar voortgegaan. Een electrische installatie werd aangebracht in het schaft- en kleedlokaal in de autobusgarage aan de Lusthofstraat, zoomede in het kleedlokaal in de

Paarden. Op 31 December 1942 waren 11 paarden aanwezig. In den loop van 1943 werd 1 paard verkocht, zoodat op 31 December 1943 het aantal paarden 10 bedroeg.

De kosten voor voeding der paarden bedroegen over 1943 f 12.761,27 d.i. f 3,35 per paard en per dag tegen f 3,03 over 1942, f 1,87 over 1941, f 1,58 over 1940 en f 0,88 over 1939.

Verbruikt werden 60.285 kg voerbieten, 17.550 kg voermeel, 11.050 kg hooi, 1.540 kg paardenkoekjes, 10.385 kg bolkaf, 3.620 kg erwtenkaf, 1.520 kg tarwekaf, 1.500 kg boonenkaf, 2.128 kg voederaardappelen, 22.175 kg erwtenstroo, 1.850 kg boonenstroo en 32.775 kg ligstroo, benevens voor een bedrag van f 2.984,- aan groenvoer.

Tarief. Het op 27 September 1942 ingevoerde tarief bleef ook in 1943 gehandhaafd.

Door opheffing van de autobuslijn K en doortrekking van de autobuslijn P van de Koemarkt (Schiedam) naar het station (Schiedam) op 1 November 1943 werden enkele tarieven aangevuld, welke in de onderstaande gecombineerde tabel voor de lijnen P en V zijn opgenomen.

Schoolkaarten voor 4 overstapritten per dag		1,-
Schoolkaarten voor 4 ritten per dag	1,-	0,80
Schoolkaarten voor 2 overstapritten per dag	1,-	0,80
Schoolkaarten voor 2 ritten per dag	0,60 0,60 0,80 1,- 0,60 0,60 0,80 0,60 0,60 0,60	
Weekkaarten voor 2 overstapritten per dag	1,50	1,50
Weekkaarten voor 2 ritten per dag	0,80 1,- 1,25 1,50 0,80 1,- 1,25 0,80 1,- 0,80	
Maandabonnement ook geldig op een stadslijn	Alleen voor het geheele traject f 8,-	
Maandabonnement	Alleen voor het geheele traject f 7,-	
Retour met 2 maal overstappen op de lijnen 4 en 8	40	35
Retour	15 25 30 40 15 25 30 15 25 15	
Enkele reis met overstappen op de lijnen 4 en 8	25	20
Kindertarief	6 10 10 15 6 10 10 6 10 6	
Enkele reis	10 15 20 25 10 15 20 10 15 10	

en V
acht-St. Vlaardingen-O
acht-Rubensplein
acht-Koemarkt
acht-Station Schiedam
laan-Rubensplein
laan-Koemarkt
laan-Station Schiedam
ngen Oost-Koemarkt
Oost-Station Schiedam
tion Schiedam
ect Werf Wilton - Koemarkt v.v. zijn bovendien de vroegrittenkaarten van
1,10 van het stadstarief geldig.

Vervoer. In 1943 heeft de R.E.T. 24.566.950 reizigers meer vervoerd dan in 1942. Dit beteekent een vooruitgang van 18,94 %.

Op de lijnen met elektrische tractie werd een vooruitgang van 23.801.942 reizigers geboekt, d.i. 19,3 %. De opbrengst per reiziger bedroeg 7,91 cts tegen 7,46 cts in 1942 (hierin is voor 1943 0,26 cts en voor 1942 0,23 cts begrepen wegens opbrengst van abonnementen, schoolkaarten, extra vervoer, enz.).

Het aantal afgelegde motorrijtuigkilometers bedroeg 10.959.529,3; het aantal afgelegde aanhangrijtuigkilometers bedroeg 6.014.427,9. In totaal werden dus 16.973.957,2 rijtuigkilometers afgelegd (hierin zijn 33.965,1 motorrijtuigkilometers en 3.870,8 aanhangrijtuigkilometers begrepen, afgelegd voor zoogenaamd extra vervoer).

Het gemiddelde aantal vervoerde reizigers per rijtuigkilometer op alle tramlijnen tezamen steeg van 7,05 (over 1942) tot 8,67. De opbrengst per rijtuigkilometer steeg van 52,57 cts (over 1942) tot 68,51 cts (hierin is voor 1943 2,23 cts en voor 1942 1,65 cts begrepen wegens opbrengst van abonnementen, schoolkaarten, extra vervoer, enz.).

Het aantal reizigers, dat op de lijnen met elektrische tractie gebruik maakte van knipkaarten, bedroeg in de jaren 1942 en 1943 als volgt:

		percentage van het totaal aantal reizigers
1942	51.709.339	41,94
1943	50.074.705	34,04

Op de autobuslijnen werd een vooruitgang van 765.008 reizigers geboekt, d.i. 11,95 %. De opbrengst per reiziger steeg van 9,39 cts in 1942 tot 10,01 cts in 1943 (hierin is voor 1943 0,52 cts en voor 1942 0,35 cts begrepen wegens opbrengst van abonnementen, schoolkaarten, extra vervoer, enz.).

Het aantal afgelegde autobuskilometers bedroeg 1.272.929,8 (hierin zijn 33.221,- kilometers begrepen, afgelegd voor zoogenaamd extra vervoer).

Het gemiddelde aantal vervoerde reizigers per autobuskilometer steeg van 4,47 (over 1942) tot 5,63.

De opbrengst per kilometer steeg van 41,98 cts (over 1942) tot 56,34 cts (hierin is voor 1943 2,95 cts en voor 1942 1,56 cts begrepen wegens opbrengst van abonnementen, schoolkaarten, extra vervoer, enz.).

Het aantal reizigers, dat op de autobuslijnen gebruik maakte van knipkaarten, bedroeg in de jaren 1942 en 1943 als volgt:

		percentage van het totaal aantal reizigers
1942	2.122.276	33,15
1943	2.379.927	33,21

De opbrengst der abonnementen, met inbegrip van de post- en politieabonnementen, bedroeg in 1943:

	jaar- abonnementen	maand- abonnementen	totaal
tramlijnen	f 116.921,09	f 16.869,44	f 133.790,53
autobuslijnen	" 2.076,08	" 597,66	" 2.673,74
	f 118.997,17	f 17.467,10	f 136.464,27

In 1943 werden de volgende aantallen knipkaarten verkocht:

	Verkoop aan de N.V. van Ditmar's Kiosken- onderneming	Verkoop door de R.E.T. direct aan conducteurs en aan het publiek	Totaal aantal verkochte knipkaarten
Gele knipkaarten (6 ritten voor f 0,50)	735.000	122.730	857.730
Oranje en rose knipkaarten (12 ritten voor f 1,-)	1.193.000	282.887	1.475.887
Witte knipkaarten (8 ritten voor f 1,-)	260.677	87.507	348.184
Oranje en gele knipkaarten (24 ritten voor f 1,50)	270.000	35.058	305.058
Grijze vroegrittenkaarten (f 0,70, f 0,90, f 1,10)	708.700	219.235	927.935
Groene schoolkaarten	221.773	59.776	281.549
Bruine weekkaarten (buitenlijnen)	10.500	44.373	54.873
	<u>3.399.650</u>	<u>851.566</u>	<u>4.251.216</u>
Terug ontvangen:			
Bruine weekkaarten (buitenlijnen) oud tarief	153	5	158
Grijze vroegrittenkaarten oud tarief		39	39
	<u>3.399.497</u>	<u>851.522</u>	<u>4.251.019</u>

De waarde der aan de N.V. van Ditmar's Kioskenonderneming verkochte knipkaarten bedroeg f 2.913.243,65, terwijl de direct aan conducteurs en aan het publiek verkochte knipkaarten een waarde van f 763.437,40 vertegenwoordigden.

In totaal heeft dus in 1943 de verkoop van kaarten opgebracht f 3.676.681,05 tegen f 3.548.704,55 in 1942.

De waarnemend Directeur,

W. de Waard

Bijlage ISpecificatie der Kapitaalbedragen.

Volgens de Balans op 31 December 1942

f 5.948.457,46

Kapitaaluitgaven:

Vernieuwing Weg	f	61.100,66	
" Bovenleiding	"	7.060,76	
Rollend materieel	"	67.680,28	
Aanschaffing Werktuigen en gereedschappen	"	6.959,81	
Wachtlokalen	"	891,01	
Gebouwen	"	542.300,32	
Uitbreiding en vernieuwing tramkabelnet	"	5,96	
			" 685.998,80
			f 6.634.456,26

Kapitaalontvangsten:

Ontvangen vergoeding voor geleden bezettings- en oorlogsschade aan;

Bovenleiding	f	35,-	
Rollend Materieel	"	4.012,-	
Wachtlokalen	"	56,-	
Tramkabelnet	"	23,-	
			" 4.126,-
			f 6.630.330,26
			" 1.809.224,29

Afschrijvingen

Volgens de Balans op 31 December 1943

f 4.821.105,97

=====

BALANS van het **TRANSPORTBEDRIJF** der **GEMEENTE ROTTERDAM**
per 31 December 1943

Activa

Omschrijving

B e d r a g

Omschrijving

Activa, gefinancierd uit door de Gemeente verstrekt kapitaal:

Baan

overgenomen van R.E.T.M.
uitbreidingen door de R.E.T.
t/m 31 December 1942
als voren in 1943

f 2.853.961,28

" 2.022.141,96
" 61.100,66
f 4.937.203,90

Afschrijvingen t/m 31 December 1942 f 4.546.649,21
dito over 1943 " 92.700,-

" 4.639.349,21

f 297.854,69

Bovenleiding

overgenomen van R.E.T.M.
uitbreidingen door de R.E.T.
t/m 31 December 1942
als voren in 1943

f 562.220,75

" 538.437,60
" 7.060,76
f 1.107.719,11

Af: vergoeding voor geleden
bezettingsschade

Afschrijvingen t/m 31 December 1942 f 852.061,78
dito over 1943 " 81.683,55

" 35,-
f 1.107.684,11
" 933.745,33

173.938,78

Rollend materieel (Tram)

overgenomen van R.E.T.M.
verbouwing overgenomen materieel
aangeschaft door de R.E.T.
t/m 31 December 1942
als voren in 1943

f 2.048.466,59
" 1.564.282,16

" 5.295.743,28
" 67.680,28
f 8.976.172,31

Af: vergoeding voor geleden
bezettingsschade

" 4.012,-
f 8.972.160,31

Kapitaal verstrekt door de Gemeente:

Geconsolideerde schuld

Schulden

Gemeente Rotterdam f 3.076.245,06
Gem. bedrijven en -instellingen " 399.222,-
Overige crediteuren " 331.986,70
Waarborgsommen v. abonnementen " 4.614,-
Pensioenfonds " 530.272,29
Bijdrage in het tekort pensioen-
fonds tramperoneel " 490.000,-
Interest " 5.943,50
Gemeente Rotterdam, wegens
winst 1943 " 1.666.590,95

Diversen

Omslagrekening f 286.770,95
Reserve voor in depôt gegeven
krijpkaarten " 145.008,75
Reserve voor nog te ver-
rekenen posten " 254.746,87
Verkoopverschillenrekening " 23.000,-
Rekening v. uitgesteld
onderhoud " 800.000,-

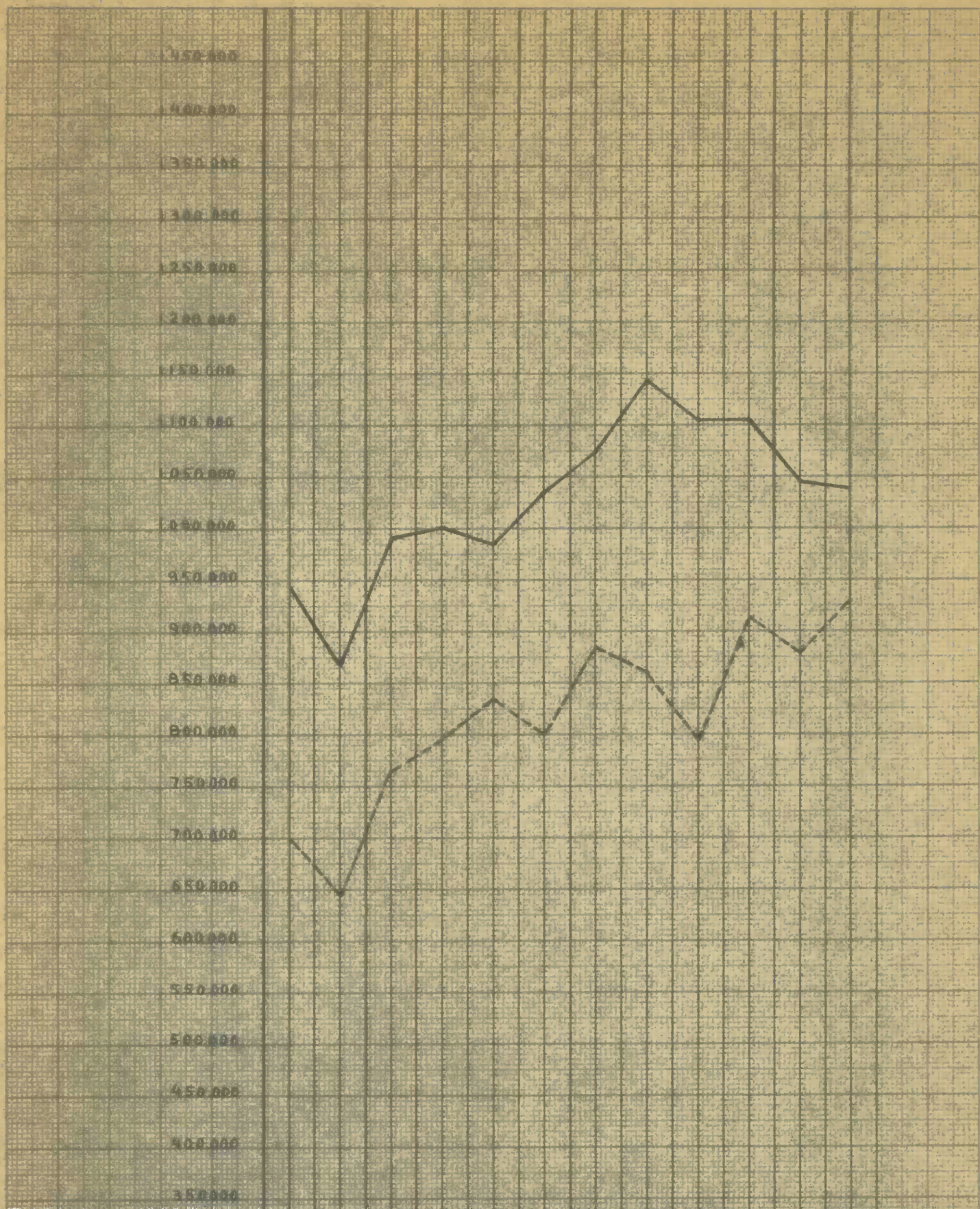
ROTTERDAMSCH ELEC TRISCHE TRAM

BEDRIJFSREKENING OVER HET JAAR 1943

B a t e n

t e n

Omschrijving	Begrooting	Uitkomst	Hoofd- stuk	Omschrijving	Begrooting	Uitkomst
kracht	f 766.000,-	f 663.087,90	1	Reizigersvervoer	f 8.295.000,-	f 12.346.050,60
stof v. tractie der autobussen	" 187.000,-	" 175.823,50	2	Huren van gebouwen	" 10.607,-	" 10.319,25
issen en loonen afd. Vervoer	" 2.545.000,-	" 2.542.421,78	3	Opbrengst reclame	" 8.500,-	" 37.850,-
houd en schoonhouden rollend	" 1.084.700,-	" 1.029.545,97	4	Pensioeninhoudingen	" 370.000,-	" 367.317,11
rieeel	" 366.425,-	" 315.322,14	5	Verkoop oude materialen	" -,-	" 10.418,31
houd en vernieuwing trambanen	" 93.950,-	" 68.741,77	6	Terugboekings opslag algemeene	" -,-	" 44.800,38
houd en vernieuwing bovenleiding	" 228.150,-	" 208.867,38	7	kosten	" -,-	" 10.581,31
neene kosten centrale werkplaats,	" 113.200,-	" 163.094,41		Diversen		
ge, enz.	" 259.622,-	" 659.339,11				
houd van gebouwen	" 268.000,-	" 265.531,24		Batig saldo	f 8.684.107,-	f 12.827.336,96
ge kosten	" 283.600,-	" 329.686,45			" 120.600,-	" 1.666.590,97
issen Directie, enz.	" 47.300,-	" 307.957,86				
ngelden	" 31.500,-	" 58.061,57				
rtoeslag	" 5.000,-	" 621,71				
allenverzekering	" 537.800,-	" 530.272,29				
zegels	" 17.160,-	" 470.000,-				
oensbijdragen	" 55.000,-	" 55.645,88				
ge pensioenfonds trampersoneel	" 52.600,-	" 64.055,76				
ormen.	" 55.500,-	" 22.713,90				
ukosten, enz.	" 292.520,-	" 378.688,37				
antien	" 283.700,-	" 242.042,70				
tingen, retributiën, enz.	" 989.780,-	" 1.809.224,29				
rijvingen	" -,-	" 800.000,-				
ing v. uitgesteld onderhoud						
	f 8.563.507,-	f 11.160.745,98			f 8.563.507,-	f 11.160.745,98



Afschrijvingen t/m 31 December 1942	f	6.818.084,84		
dito over 1943	"	857.996,25	"	7.676.081,09
			"	1.296.079,22
Autobussen				1,-

Terreinen en gebouwen				
overgenomen van R.E.T.M.	f	2.083.144,75		
uitbreidingen door R.E.T.			"	1.739.000,07
t/m 31 December 1942			"	539.900,32
als voren in 1943	f	4.362.045,14		

Afschrijvingen t/m 31 December 1942	f	778.396,25		
dito over 1943	"	751.969,86	"	1.530.366,11
			"	2.831.679,03

Werktuigen en gereedschappen				
Overgenomen van R.E.T.M.	f	184.199,25		
aangeschaft door R.E.T.			"	227.744,59
t/m 31 December 1942			"	6.959,81
als voren in 1943	f	418.903,65		

Afschrijvingen t/m 31 December 1942	f	274.183,01		
dito over 1943	"	15.852,63	"	290.035,64
			"	128.868,01

Meubilair en kanteorbehoefden			"	1,-
-------------------------------	--	--	---	-----

Hulpvoertuigen en paarden			"	1,-
---------------------------	--	--	---	-----

Vrachtautomobielen, enz.				
aangeschaft door R.E.T.	f	160.054,34		

Afschrijvingen t/m 31 December 1942	f	154.380,28		
dito over 1943	"	3.025,-	"	157.405,28
			"	2.649,06

Wachtlokalen				
aangeschaft door R.E.T.				
t/m 31 December 1942	f	63.697,05 ⁵		
als voren in 1943	"	891,01		
	f	64.588,06 ⁵		

Af: vergoeding voor geleden bezettingsschade	"	56,-		
	f	64.532,06 ⁵		

Afschrijvingen t/m 31 December 1942	f	24.311,00 ⁵		
dito over 1943	"	3.579,-	"	27.890,00 ⁵
			"	36.642,06

Tramkabelnet				
aangeschaft door R.E.T.				
t/m 31 December 1942	f	60.480,12		
als voren in 1943	"	5,96		
	f	60.486,08		

Af: vergoeding voor geleden oorlogsschade	"	23,-		
	f	60.463,08		

Afschrijvingen t/m 31 December 1942	f	4.653,96		
dito over 1943	"	2.418,-	"	7.071,96
			"	53.391,12

Autobusconcessies			"	1,-
	f	4.821.105,97		

Herstelkosten oorlogsschade	"	407.995,63		
-----------------------------	---	------------	--	--

Herstelkosten bezettingsschade	"	8.778,86		
--------------------------------	---	----------	--	--

Voorraden:				
Magazijn Weg en werken	f	31.348,86		
Fourage magazijn	"	3.786,88		
Goederenmagazijn	"	381.315,32		
Magazijn autobussen	"	153.819,22		
Goederenmagazijn Diwero	"	5.862,66		

Afschrijvingen t/m 31 December 1942	f	4.653,96		
dito over 1943	"	2.418,-	"	7.071,96
			"	53.391,12
Autobusconcessies			"	1,-
			f	4.821.105,97
<u>Herstelkosten oorlogsschade</u>			"	407.995,63
<u>Herstelkosten bezettingsschade</u>			"	8.778,86
<u>Voorraden:</u>				
Magazijn Weg en werken	f	31.348,86		
Fourage magazijn	"	3.786,88		
Goederenmagazijn	"	381.315,32		
Magazijn autobussen	"	153.819,22		
Goederenmagazijn Diwero	"	5.862,66		
Magazijn goederen in bewerking	"	29.454,15	"	605.587,09
<u>Vorderingen:</u>				
Gemeente Rotterdam	f	683.888,80		
Gemeentebedrijven en -instellingen	"	18.762,95		
Personen in Duitschland te werk gesteld	"	16.585,73		
Overige debiteuren	"	153.778,09		
Voorschotten	"	150,-		
Conducteurs (knipkaartendépôt)	"	103.106,50		
Werken voor derden	"	4.673,61		
Nog te innen pensioenbijdragen	"	3.425,90	"	984.371,58
<u>Geldmiddelen:</u>				
Kas	f	142.560,19		
Postrekening	"	55.870,12		
Deposito bij den Gemeente-Ontvanger	"	5.577.352,34	f	5.775.782,65
<u>Diversen:</u>				
Credietrekening			"	211.885,55
			f	12.815.507,11

De kosten, welke van 1940 t/m 1943 zijn besteed voor het herstel en de vervanging van door oorlogshandelingen en tengevolge der bezetting beschadigde of vernietigde objecten, zijn onder de hoofden "Herstelkosten oorlogsschade" en "Herstelkosten bezettingsschade" aan de debetzijde in deze balans opgenomen.

Bijlage IV

Reizigersvervoer op de lijnen der Rotterdamse Electricche Tram (Vervoeroffers per lijn)

I. TRAMLIJNEN	Jaer	Lengte in km heen en terug op 1 Januari	Aantal vervoerders reizigers				
			Januari	Februari	Mart	April	Mei
1 Noniagerdijk - Melbrechtsplein	1943	13,805	361.804	344.469	378.042	356.045	362.168
	1942	13,978	340.015	342.719	372.682	391.901	397.885
2 Station D.P. - Hijnsherenlaan	1943	15,590	460.042	408.978	441.667	291.137	227.208
Station D.P. - Vlaskade	1942	18,790	1.033.723	1.037.969	1.206.943	1.261.268	1.296.822
3 Blidorp (Diergaarde) - Groene Zom	1943	19,471	850.320	789.705	939.248	971.787	1.015.342
	1942	18,526	607.594	604.454	725.626	727.697	770.985
4 Station Heas - Schiedam	1943	16,936	1.322.836	1.206.134	1.396.747	1.485.541	1.435.716
	1942	16,909	1.023.121	973.097	1.147.232	1.197.875	1.231.511
5 Spangen - Schiedam	1943	11,791	318.159	300.846	310.469	342.998	335.892
	1942	11,989	362.898	323.251	354.557	357.047	371.364
6 Blidorp (Diergaarde) - Parklaan	1943	9,749	496.417	451.473	505.033	542.119	505.675
	1942	11,049	448.388	435.044	481.514	496.040	506.154
8 Bulgersteijn - Schiedam	1943	12,644	866.544	779.368	857.724	778.522	732.143
Beursplein - Schiedam	1942	14,036	762.065	684.396	814.858	828.645	844.899
9 Viermabchtsstraat-lange Hilleweg	1943	18,144	838.702	766.198	855.173	924.669	912.196
	1942	17,937	697.224	684.875	762.096	781.663	805.628
10 Spangen - Hillegersberg	1943	24,654	874.336	848.623	951.060	936.488	972.535
	1942	24,653	785.833	763.259	907.745	942.666	990.921
11 Mathenesserplein - Lischplein	1943	12,372	421.724	399.352	444.558	457.138	430.517
	1942	12,372	467.132	427.826	503.485	537.829	531.152
12 Station D.P. - Vlaskade	1943	18,819	1.081.436	998.653	1.157.154	1.251.931	1.266.174
	1942	-	-	-	-	-	-
14 Willemsplein - Hillegersberg	1943	17,366	923.988	838.238	936.914	1.026.932	1.028.543
	1942	17,375	673.123	651.682	779.697	809.886	839.203
15 Ruijgeplechtbrug - Grooswijk	1943	14,091	631.242	565.086	662.159	716.306	688.837
	1942	14,100	424.043	381.283	487.127	509.157	540.368
16 Schiedamschenweg - Oudeijk	1943	17,004	758.157	688.010	784.720	705.609	623.492
	1942	17,013	533.722	480.480	588.712	580.832	592.701
17 Heemraadsplein - Oudeijk	1943	13,062	356.652	341.358	374.846	390.282	379.209
Mathenesserlaan - Oudeijk	1942	13,934	395.798	339.955	406.173	454.827	451.942
22 Blidorp (Diergaarde) - Oudeijk	1943	11,139	585.189	527.015	591.060	630.081	603.554
	1942	10,478	457.483	428.594	519.831	534.900	557.763
41 Groepsvervoer	1943	-	107.995	101.686	117.790	68.487	56.786
	1942	-	-	-	-	-	-
Personneelwaggen	1943	-	4.481	3.948	6.236	7.135	9.870
	1942	-	-	234	666	1.033	1.697
Andere ontvangsten	1943	-	-	-	-	-	-
	1942	-	-	-	-	-	-
Totaal van de tramlijnen	1943	246,637	11.260.024	10.359.140	11.710.600	11.953.337	11.685.857
	1942	233,139	9.012.962	8.559.118	10.058.944	10.413.266	10.731.075
							12.205.004
							10.224.437

Augustus	September	October	November	December	Totaal aantal vervoerde reizigers Januari-December	Opbrengst
407.634	466.575	435.722	402.557	407.225	4.662.655	353.797,33
396.882	356.696	375.596	305.317	356.496	4.429.398	309.816,50
476.456	604.051	606.721	539.316	523.587	5.378.418	406.055,05
506.593	425.049	420.358	431.631	438.664	10.734.519	761.143,69
1.200.793	995.436	1.003.475	846.548	858.899	11.569.246	871.331,67
811.084	744.365	833.115	828.975	861.500	9.068.864	668.559,10
1.635.818	1.547.087	1.530.462	1.510.880	1.565.673	17.762.708	1.358.944,59
1.271.184	1.180.783	1.253.613	1.250.752	1.300.035	14.309.280	1.042.367,07
360.586	350.175	352.946	344.361	344.446	4.043.828	313.536,66
354.666	281.817	267.714	267.597	303.233	3.997.965	292.719,05
670.139	596.103	578.646	577.361	594.207	6.653.517	502.097,08
535.573	442.848	466.238	459.055	493.059	5.775.321	403.078,98
827.825	651.552	924.842	908.844	860.177	9.932.695	744.680,01
816.362	787.272	827.944	780.337	848.512	9.669.043	677.175,49
999.759	947.038	981.439	901.493	985.962	10.932.729	839.574,81
742.874	706.709	829.218	803.482	852.415	9.271.541	696.961,61
1.020.932	826.582	812.055	725.972	689.877	10.376.833	792.511,14
1.021.563	823.173	909.360	862.545	881.280	10.865.553	797.727,61
482.417	503.354	487.787	479.139	423.217	5.402.650	426.595,52
449.778	412.921	434.339	408.393	423.973	5.619.984	399.632,26
1.437.706	1.377.470	1.356.685	1.248.027	1.333.999	15.150.428	1.141.875,78
999.402	940.723	1.059.627	991.705	1.028.193	5.019.650	370.027,07
1.215.155	1.255.514	1.237.215	1.247.765	1.242.094	13.236.971	998.449,39
885.355	818.381	899.706	849.853	839.524	9.838.518	706.752,63
771.196	755.120	764.389	732.499	706.371	8.415.935	654.918,91
525.223	531.284	573.431	576.827	597.696	6.204.846	442.659,77
981.648	946.388	958.678	920.517	971.979	10.471.619	825.453,54
527.854	632.328	697.091	715.383	758.435	7.482.541	554.527,52
404.356	416.899	387.921	383.073	394.972	4.597.939	357.192,42
426.137	378.493	393.212	293.256	335.770	4.736.025	342.446,13
701.703	652.343	657.641	659.061	664.857	7.573.006	609.730,41
550.652	506.328	513.871	512.918	568.337	6.237.392	443.408,05
65.028	52.858	40.449	47.716	40.317	811.783	72.254,08
15.545	12.154	13.257	8.384	10.592	121.232	10.978,23
2.689	1.856	1.632	2.353	3.788	19.810	2.214,73
						378.909,10
						287.877,05
13.674.878	13.166.699	13.130.330	12.403.513	12.618.451	147.102.192	11.528.885,62
10.923.875	9.971.026	10.756.065	10.360.379	10.940.918	123.300.250	9.199.094,32

Voor de wijzigingen, welke gedurende 1943 in den loop der tram- en autobuslijnen zijn aangebracht, zij verwezen naar den tekst van dit verslag onder de hoofden "Tramlijnen" en "Autobuslijnen" (Bladz. 2 en 4).

Reizigersvervoer op de lijnen der Rotterdamse Maatschappij Trossen (Trossenvervoer per lijn)

II	AUTOBUSLIJNEN	Jaar	Lengte in km heen en terug op 1 Januari	Aantal vervoerde reizigers					
				Januari	Februari	Mart	April	Mei	Juni
C	Overschie - Delft (Station)	1943	-	-	-	-	-	-	-
		1942	19,400	7.515	3.766	5.587	9.057	3.219	-
D	Benticklaan - Overschie	1943	9,000	112.310	110.778	125.595	128.791	137.527	135.091
		1942	10,600	91.589	77.404	94.267	98.849	102.735	103.636
E	Rotterdam (Oostplein) - Capelle a/d IJ	1943	20,000	77.683	81.833	90.489	87.722	97.167	92.730
		1942	-	-	-	-	-	50.098	52.247
F	Heylaet (veer) - Pernis	1943	9,000	18.328	18.446	24.610	15.921	34.766	34.734
		1942	9,000	9.785	3.453	9.382	10.709	11.220	13.122
H	Boschpoolderplein - Bergweg	1943	-	-	-	-	-	-	-
		1942	11,200	45.884	-	-	-	-	-
K	Station - Rembrandtlaan 2)	1943	6,400	98.986	98.651	117.994	96.139	105.676	114.429
		1942	6,400	79.487	68.987	87.596	96.280	94.148	98.667
L	Schiedam - Vethoel	1943	10,000	9.079	8.486	8.955	11.074	11.303	12.001
		1942	20,000	10.065	2.686	4.063	5.853	5.297	6.361
M	Overschie-Schiedam-Kethel Koemarkt-Rozenburgerplein-Koemarkt 2)	1943	-	-	-	-	-	-	-
		1942	4,100	24.561	-	-	-	-	-
N	Roelussenstraat - Boerjoeschevliet	1943	9,000	45.402	-	-	-	-	-
		1942	-	-	-	-	-	-	-
P	Schiedam (Koemarkt) - Vlardinginger Ambacht	1943	9,800	35.524	36.249	40.255	59.656	89.423	99.705
		1942	9,800	28.137	1.512	28.081	29.019	29.263	37.930
S	Hillegersberg (Kootschekeade) - Schiebroek (Adrianaalaan)	1943	8,000	48.910	43.394	49.523	54.795	58.954	57.695
		1942	8,000	33.276	33.405	40.672	46.447	42.277	42.570
T	Hillegersberg (Dorpsstr.) - Terbrege	1943	5,600	25.297	23.723	25.884	25.346	27.006	30.634
		1942	5,600	14.791	4.219	18.072	21.259	20.124	21.273
V	Schiedam (Koemarkt) - Vlardingingen	1943	9,000	69.735	70.957	72.210	47.700	75.082	72.731
		1942	9,000	78.136	47.705	67.804	72.563	71.002	64.479
81	Groepsvervoer (Hoflaan)	1943	9,000	46.668	49.578	54.798	16.140	23.016	21.828
		1942	-	-	-	-	-	-	-
	Personenwagens	1943	-	12.337	10.157	15.684	12.713	14.665	18.528
		1942	-	4.209	2.549	6.700	2.750	8.565	6.847
	Andere ontvangsten	1943	-	-	-	-	-	-	-
		1942	-	-	-	-	-	-	-
	Totaal van de autobusslijnen	1943	95,800	600.259	552.252	625.997	520.871	621.922	628.331
		1942	113,100	427.435	245.686	362.224	452.442	527.371	538.028
	Totaal van de tram- en autobusslijnen	1943	342,437	11.860.283	10.911.392	12.336.597	12.484.208	12.307.779	12.833.335
		1942	346,239	9.440.397	8.804.804	10.421.168	10.865.703	11.258.446	10.762.465

[illegible]

No. 10
ROTTERDAMSCH E ELECTRISCHE TRAM

Verslag omtrent de Rotterdamsche Electriscbe Tram over het
jaar 1943.

Evenals in het voorgaande jaar blijft de publicatie van het jaarverslag beperkt tot
de balans en de bedrijfsrekening.

DE DIRECTEUR.

ROTTERDAM, Februari 1949

BALANS ROTTERDAMSCHÉ		per 31 December	
Activa			
OMSCHRIJVING		BEDRAG	
Activa, gefinancierd uit door de Gemeente verstrekt kapitaal:			
BAAN			
overgenomen van R. E. T. M.	f 2.853.961,28		
uitbreidingen door de R. E. T. t/m. 31 December 1942	" 2.022.141,96		
als voren in 1943	" 61.100,66		
	f 4.937.203,90		
Afschrijvingen t/m. 31 December 1942 f 4.546.649,21			
" " " 1943 " 92.700,—			
	" 4.639.349,21	f	297.854,69
BOVENLEIDING			
overgenomen van R. E. T. M.	f 562.220,75		
uitbreidingen door de R. E. T. t/m. 31 December 1942	" 538.437,60		
als voren in 1943	" 7.060,76		
	f 1.107.719,11		
Af: vergoeding voor geleden bezettingsschade	" 35,—		
	f 1.107.684,11		
Afschrijvingen t/m. 31 December 1942 f 852.061,78			
" " " 1943 " 81.683,55			
	" 933.745,33	"	173.938,78
ROLLEND MATERIEEL (Tram)			
overgenomen van R. E. T. M.	f 2.048.466,59		
verbouwing overgenomen materieel	" 1.564.282,16		
aangeschaft door de R. E. T. t/m. 31 December 1942	" 5.295.743,28		
als voren in 1943	" 67.680,28		
	f 8.976.172,31		
Af: vergoeding voor geleden bezettingsschade	" 4.012,—		
	f 8.972.160,31		
Afschrijvingen t/m. 31 December 1942 f 6.818.084,84			
" " " 1943 " 857.996,25			
	" 7.676.081,09	"	1.296.079,22
AUTOBUSSEN			
TERREINEN EN GEBOUWEN			
overgenomen van R. E. T. M.	f 2.083.144,75		
uitbreidingen door R. E. T. t/m. 31 December 1942	" 1.739.000,07		
als voren in 1943	" 539.900,32		
	f 4.362.045,14		
Afschrijvingen t/m. 31 December 1942 f 778.396,25			
" " " 1943 " 751.969,86			
	f 1.530.366,11	"	2.831.679,03
Transporteren		f	4.599.552,72

ELECTRISCHE TRAM

1943

Passiva**OMSCHRIJVING****BEDRAG****Kapitaal, verstrekt door de Gemeente:**

Geconsolideerde schuld f 4.821.105,97

Schulden

Gemeente Rotterdam f 3.076.245,06

Gem. bedrijven en -instellingen " 399.222,—

Overige crediteuren " 331.986,70

Waarborgsommen voor abonnementen " 4.614,—

Pensioenfondsen " 530.272,29

Bijdrage in het tekort pensioenfondsen trampsoneel " 470.000,—

Interest " 5.943,50

Gemeente Rotterdam wegens winst over 1943 " 1.666.590,97⁵

" 6.484.874,52⁵

Diversen

Omslagrekening f 286.770,99⁵

Reserve voor in depôt gegeven knipkaarten " 145.008,75

Reserve voor nog te verrekenen posten " 254.746,87

Verkoopverschillenrekening " 23.000,—

Rekening voor uitgesteld onderhoud " 800.000,—

" 1.509.526,61⁵

Transporteren f 12.815.507,11

OMSCHRIJVING		Bedrag
Transport		f 4.599.552,72
WERKTUIGEN EN GEREEDSCHAPPEN		
overgenomen van R. E. T. M.	f 184.199,25	
aangeschaft door R. E. T. t/m. 31 December 1942	" 227.744,59	
als voren in 1943	" 6.959,81	
	f 418.903,65	
Afschrijvingen t/m. 31 December 1942 f 274.183,01		
" " " 1943 " 15.852,63	" 290.035,64	" 128.868,01
Meubilair en Kantoorbehoefden	" 1,—	
Hulpvoertuigen en Paarden	" 1,—	
VRACHTAUTOMOBIELEN enz.		
aangeschaft door R. E. T.	f 160.054,34	
Afschrijvingen t/m. 31 December 1942 f 154.380,28		
" " " 1943 " 3.025,—	f 157.405,28	" 2.649,06
WACHTLOKALEN		
aangeschaft door R. E. T. t/m. 31 December 1942	f 63.697,05 ⁵	
als voren in 1943	" 891,01	
	f 64.588,06 ⁵	
Af: vergoeding voor geleden bezettingsschade	" 56,—	
	f 64.532,06 ⁵	
Afschrijvingen t/m. 31 December 1942 f 24.311,00 ⁵		
" " " 1943 " 3.579,—	" 27.890,— ⁵	" 36.642,06
TRAMKABELNET		
aangeschaft door R. E. T. t/m. 31 December 1942	f 60.480,12	
als voren in 1943	" 5,96	
	f 60.486,08	
Af: vergoeding voor geleden oorlogsschade	" 23,—	
	f 60.463,08	
Afschrijvingen t/m. 31 December 1942 f 4.653,96		
" " " 1943 " 2.418,—	" 7.071,96	" 53.391,12
AUTOBUSCONCESSIES		
		" 1,—
Transporteren		f 4.821.105,97

OMSCHRIJVING		Bedrag
Transport		f 12.815.507,11
Transporteren		f 12.815.507,11

OMSCHRIJVING		Bedrag
Transport		<i>f</i> 4.821.105,97
Herstellkosten oorlogsschade		„ 407.995,63
Herstellkosten bezettingsschade		„ 8.778,86
Voorraden.		
Magazijn Weg en Werken	<i>f</i> 31.348,86	
Fouragemagazijn	„ 3.786,88	
Goederenmagazijn	„ 381.315,32	
Magazijn autobussen	„ 153.819,22	
Goederenmagazijn Diwero”	„ 5.862,66	
Magazijngoederen in bewerking	„ 29.454,15	
		„ 605.587,09
Vorderingen		
Gemeente Rotterdam	<i>f</i> 683.888,80	
Gem. bedrijven en -instellingen	„ 18.762,95	
Personen in Duitschland te werk gesteld	„ 16.585,73	
Overige debiteuren	„ 153.778,09	
Voorschotten	„ 150,—	
Conducteurs (knipkaartendepôt)	„ 103.106,50	
Werken voor derden	„ 4.673,61	
Nog te innen pensioenbijdragen	„ 3.425,90	
		„ 984.371,58
Geldmiddelen		
Kas	<i>f</i> 142.560,19	
Postrekening	„ 55.870,12	
Deposito bij den Gemeente-Ontvanger	„ 5.577.352,34	
		„ 5.775.782,65
Diversen		
Credietrekening		„ 211.885,33
Totaal		<i>f</i> 12.815.507,11

De kosten, welke van 1940 t/m. 1943 zijn besteed voor het herstel en de vervanging van door oorlogs-handelingen en tengevolge van de bezetting beschadigde of vernietigde objecten, zijn onder de hoofden „Herstellkosten oorlogsschade” en „Herstellkosten bezettingsschade” aan de debetzijde in deze balans opgenomen.

OMSCHRIJVING		Bedrag
Transport		f 12.815.507,11
Totaal		f 12.815.507,11

Bedrijfsrekening over het jaar 1943				Baten	
Lasten				Omschrijving	Bedrag
Hoofd-stuk	Omschrijving	Bedrag	Hoofd-stuk	Omschrijving	Bedrag
1	Beweegkracht	f 663.087,90	1	Reizigersvervoer	f 12.346.050,60
2	Brandstof voor tractie der autobussen	" 175.823,50	2	Huren van gebouwen	" 10.319,25
3	Salarissen en loonen afd. vervoer	" 2.542.421,78	3	Opbrengst reclame	" 37.850,—
4	Onderhoud en schoonhouden rollend materieel	" 1.029.545,97	4	Pensioeninhoudingen	" 367.317,11
5	Onderhoud en vernieuwing trambanen	" 315.322,14	5	Verkoop van oude materialen	" 10.418,31
6	Onderhoud en vernieuwing bovenleiding	" 68.741,77	6	Terugboekings opslag algemeene kosten	" 44.800,38
7	Algemeene kosten centrale werkplaats, garage, enz.	" 208.867,38 ⁵	7	Diversen	" 10.581,31
8	Onderhoud van gebouwen	" 163.094,41			f 12.827.336,96
9	Overige kosten	" 659.339,11		Batig saldo	" 1.666.590,97 ⁵
10	Salarissen directie, enz.	" 265.531,24			
11	Ziekengelden	" 329.686,45			
12	Kindertoelag	" 307.957,86			
13	Ongevallenverzekering	" 58.061,57			
14	Rentezegels	" 621,71			
15	Pensioenbijdragen	" 530.272,29			
16	Bijdrage pensioenfonds trampersoneel	" 470.000,—			
17	Uniformen	" 55.645,88			
18	Bureaukosten, enz.	" 64.055,76			
19	Assurantiën	" 22.713,90			
20	Belastingen, retributiën, enz.	" 378.688,37			
21	Rente	" 242.042,70			
22	Afschrijvingen	" 1.809.224,29			
23	Rekening v. uitgesteld onderhoud	" 800.000,—			
		f 11.160.745,98 ⁵			f 11.160.745,98 ⁵