

J A A R V E R S L A G 1 9 4 2 .

R O T T E R D A M S C H E
E L E C T R I S C H E T R A M

R O T T E R D A M .

[Handwritten signature]

ROTTERDAMSCH E ELECTRISCHE TRAM

Verslag omtrent den toestand van de Rotterdamse
Electrische Tram over het jaar 1942.

Toestand en Uit de aan het eind van dit verslag opgenomen
ontwikkeling van Balans en Bedrijfsrekening blijkt, dat voor het eerst
het bedrijf. na 1927 de exploitatie van het tram- en autobusnet
 een voordeelig saldo heeft opgeleverd.

De winst over 1942 bedroeg f. 729.898,18, terwijl op de begroting
voor dat jaar een verlies van f. 1.059.611,- was geraamd.

Een nadere beschouwing van de bedrijfsrekening leert aanstonds, dat
dit gunstig resultaat, niettegenstaande de zeer toegenomen uitgaven,
werd bereikt door het ten gevolge van de bijzondere tijdsomstandigheden
enorm gestegen reizigersvervoer. De opbrengst van het reizigersvervoer
bedroeg n.l. f. 9.800.214,77, hetgeen f. 4.050.214,77 meer was dan voor
dit verslagjaar werd begroot en f. 2.889.992,44² meer dan over 1941 werd
ontvangen (zie bijlage 4).

Het uitgavencijfer van 1941 is met een bedrag van f. 1.925.796,76⁵
overschreden. Tot deze stijging hebben o.a. bijgedragen de uitbreiding
van het personeel als gevolg van het sterk toegenomen reizigersvervoer,
de werktijdverlenging voor het grootste gedeelte van het personeel van
48 tot 54 uur per week, welke geleidelijk van begin Juni 1942 af werd
ingevoerd, de uitbetaling van achterstallige vacantie aan personeel van
de afdeling Vervoer, de extra afschrijvingen, welke in verband met de
bijzondere tijdsomstandigheden noodig bleken, zoomede de hogere omzet-
belasting en stroomkosten, terwijl eveneens vermeld dienen te worden de
Kerstgratificatie, welke toegekond werd aan het personeel van de af-
deeling Vervoer, zoomede de verhooging van den kinderbijslag.

Directie. De volgende mutaties in de bedrijfsleiding vonden
 plaats:

Met ingang van 1 Juli 1942 werd J.H. Rosman als vertrouwensman van
den Burgemeester bij het bedrijf aangesteld.

Op 17 Juli 1942 werd de Directeur, Dr. Ir. J.G.J.C. Nieuwenhuis, in
zijn betrekking geschorst, terwijl als tijdelijk plaatsvervanger werd
aangewezen Ir. S.S. Koldijk.

Op 1 November 1942 werd in de vacature, ontstaan door het ontslag
van Dr. Ir. J.G.J.C. Nieuwenhuis, voorzien door de benoeming van
Ing. G.O. Boom.

Ingaande 15 November 1942 werd J.H. Rosman tot sociaal voorman
benoemd.

Personeel.

	Ambtenaren in vasten dienst		Ambtenaren met een proeftijd van een jaar		Ambtenaren in tijdelijken dienst		Totaal aantal ambtenaren
	op		op		op		
	maand- salar.	week- loon	maand- salar.	week- loon	maand- salar.	week- loon	
31 Dec. 1941	204	1.680	-	1	11	383	2.279 ★
31 " 1942	195	1.723	-	-	20	471	2.409
Toenoming (+)		+ 43			+ 9	+ 88	+ 130
Vermindering (-)	- 9			- 1			

Bezittingen en De boekwaarden der van de R.E.T.M. overgenomen
kapitaal- bezittingen waren op 31 December 1942 als volgt:

Baan	f.	-,-
Bovenleiding	"	91.734,45
Rollend materieel	"	-,-
Hulpvoertuigen en paarden	"	1,-
Terreinen en gebouwen	"	1.471.094,75
Meubilair en kantoerbehoefden	"	1,-
Werktuigen en verdere inventarissen der werkplaatsen en remises	"	-,-
	f.	1.562.831,20

De boekwaarden der sedert de overneming van het bedrijf der R.E.T.M.
ten laste van den kapitaaldienst gekomen uitbreidingen en vernieuwingen
waren op 31 December 1942 als volgt:

★ Hiervan waren 105 personen per 31 December 1942 te werk gesteld in
Duitschland.

Autobussen	f.	1,-
Sporen	"	329.454,03
Bovenleiding	"	156.862,12
Rollend materieel:		
Nieuwe motor- en aanhangrijtuigen	"	1.859.680,28
Verbouwing van motor- en aanhangrijtuigen	"	230.726,91
Vrachtautomobielen, enz.	"	5.674,06
Werktuigen, gereedschappen en verdere inventarissen der werkplaatsen, remises en garage	"	137.760,83
Wachtlokalen	"	39.386,05
Terreinen en gebouwen	"	1.570.253,82
Tramkabelnet	"	55.826,16
Autobusconcessies	"	1,-

f. 4.385.626,26

In totaal was op 31 December 1942 in het bedrijf vastgelegd een bedrag van f. 5.948.457,46. Bij de vaststelling van dit bedrag werd rekening gehouden met een in den loop van het jaar ontvangen gedeeltelijke vergoeding van schade aan bezittingen, veroorzaakt door de oorlogshandelingen. De schaduitkoering vond plaats ingevolge het Besluit Wederopbouw Publiekrechtelijke Lichamen.

Voor de in 1942 verwerkte bedragen zij verwezen naar bijlage No 1.

Tramlijnen.

Op 31 December 1942 waren in exploitatie 16 lijnen overeenkomstig den staat op blz. 3.

Op 7 Mei werd de nieuwe lus voor de lijnen 3 en 22 bij de Diergaarde Blijdorp in gebruik genomen. Met ingang van 1 Augustus werd het eindpunt Vlaskade van lijn 2 verplaatst naar de Mijnsheerenlaan, terwijl een nieuwe lijn 12 met als route Station D.P. - Vlaskade in exploitatie werd genomen.

Wegens verplichte stroombesparing werden op 13 September de volgende beperkingen in den dienst ingevoerd:

Op Zon- en Feestdagen rijden de lijnen 2, 5, 10, 11 en 17 niet, terwijl op die dagen het traject van lijn 14 wordt ingekort tot Station D.P. - Hillegersberg.

Met ingang van 17 September werd de dienst op de lijnen 1, 2, 5, 8, 9, 10, 11 en 17 omstreeks 20 uur beëindigd.

Op 15 Augustus en 12 November werden verschillende tramhalten opgeheven, terwijl andere werden gecombineerd.

Op 1 November werd het beginpunt Beursplein van lijn 8 verlegd naar Bulgersteijn, terwijl de route van lijn 1 verlegd werd langs Oostplein - Groenendaal - Blaak - Coolsingel - Kruiskade. Met ingang van denzelfden datum werd lijn 17 langs Groenendaal en Blaak en lijn 5 langs het Station D.P. geleid.

De verbouwde remise Kralingen werd in gebruik genomen en wel op 1 November voor lijn 1, op 8 November voor lijn 9, op 6 December voor lijn 2, op 13 December voor lijn 3 en op 25 December voor lijn 8.

Evenals in het vorig verslagjaar werd ook nu voor enkele uren per dag een rijverbod opgelegd.

Autobuslijnen.

Op 31 December 1942 waren 10 autobuslijnen in exploitatie volgens onderstaand overzicht.

Overzicht van de autobuslijnen, welke op 31 December 1942 in exploitatie waren.

Lijn	Eindpunten der lijnen	Langte in meters
D	Bentinklaan - Overschie	9.000
E	R'dam (Oostplein) - Capello a/d IJssel (buitenlijn)	20.000
F	Heyplaat (Veer) - Pernis (buitenlijn)	9.000
K	Schiedam - Station - Rembrandtlaan	6.400
L	Schiedam - Kethel (buitenlijn)	10.000
N	Rochussenstraat - Boergoenschewliet	9.000
P	Schiedam (Koemarkt) - Vlaardingerambacht (buitenlijn)	9.300
S	Kootschekade - Schiedbroek (Kastanjesingel)	8.000
T	Hillegersberg (Dorpsstraat) - Terbregge	5.600
V	Schiedam (Koemarkt) - Vlaardingen (Hoflaan) (buitenlijn)	9.000
	Totaal	95.800

Gemiddelde exploitatielengte van een autobuslijn, met uitzondering van de buitenlijnen : 7.600 meter.

In de maanden Januari en Februari is de dienst op alle autobuslijnen ten gevolge van den strengen vorst en de sneeuw zeer onregelmatig geweest. op de lijnen C, F, L, P en V is de dienst eenige weken gestaakt.

Overzicht der lijnen met electrische tractie, welke op 31 December 1942 in exploitatie waren.

Lijnen	Eindpunten der lijnen	Lengte in Meters			Geëxploiteerd over andere lijnen
		Enkel spoor	Dubbel spoor	Totale lengte	
1	Aelbrechtsplein - Honingerdijk	-	6.890½	13.781	12 m over lijn 4
2	Station D.P. - Mijnsheerenlaan	-	6.966½	13.933	" " " 1 en 4
3	Blijdorp - Groene Zoom	-	5.050½	10.101	" " " 1, 2 en 5
4	Station Maas - Schiedam	-	7.268½	14.537	" " " 1, 2 en 3
5	Spangen - Schieweg	36	2.077	4.190	" " " 1, 2, 3 en 4
6	Parklaan - Blijdorp	29	2.752½	5.534	" " " 1, 2, 3 en 5
8	Bulgersteyn - Schiedam	-	3.541½	7.083	" " " 1, 4, 6 en 17
9	Vierambachtsstr. - Lange Hilleweg	-	1.738	3.476	" " " 1, 2, 3 en 4
10	Spangen - Hillegersberg	-	8.673½	17.347	" " " 1, 2, 3, 4, 5, 6 en 8
11	Mathenesserplein - Lischplein	39	3.911½	7.862	" " " 1, 2, 3, 4, 6 en 8
12	Station D.P. - Vlaskade	35	2.615	5.265	" " " 1, 2 en 4
14	Willemsplein - Hillegersberg	-	1.868	3.736	" " " 1, 2, 3, 4, 6, 8, 10, 11 en 22
15	Crooswijk - Ruigeplaatbrug	33	2.574	5.181	" " " 1, 2, 3, 4 en 10
16	Schiedamscheweg - Oudedijk	25	2.623½	5.272	" " " 1, 2, 3, 4, 8 en 14
17	Heemraadsplein - Oudedijk	25	291½	608	" " " 1, 4, 6, 8 en 16
22	Blijdorp - Oudedijk	31	2.462	4.955	" " " 3, 10, 14 en 16
	Totaal	253	61.304	122.861	
				123.318½	

Gemiddelde exploitatielengte van een tramlijn : 7.707 meter. De totale lengte der hulpsporen bedroeg : 13.467 meter.
" " " remisesporen " : 8.434 "

Met ingang van 1 Februari werden de lijnen H en M omgeheven; lijn D werd ingekort tot de Bentincklaan; lijn L werd beperkt tot het traject Schiedam (Koemarkt) - Kethel, terwijl op alle autobuslijnen de dienst werd ingekrompen. Met ingang van denzelfden datum moest op last van de Commissie Vergunningen Personenvervoer het autobusverkeer op Zon- en Feestdagen worden ston gezet.

Op 2 Maart werd de dienst op de lijnen K, P, S en V wederom eenigszins ingekrompen; lijn S kreeg te Schiebroek een nieuw eindpunt aan den Kastanjesingel.

Met ingang van 18 Maart werd het eindpunt van lijn D te Overschie verplaatst van de Parallelstraat naar de Burgemeester Baumannlaan. Dit eindpunt bleek echter ongeschikt en op 20 Maart werd een nieuw eindpunt - Pieter van Aschstraat - in gebruik genomen.

Op 8 April werd een nieuwe autobuslijn N, met als route Rochussenstraat - Maastunnel - Boergoenschevliet, in exploitatie genomen.

Bij beschikking van 16 Maart 1942 van de Commissie Vergunningen Personenvervoer werd besloten de vergunning ten name van de N.V. Megga te Capelle a/d IJssel tot exploitatie van een autobuslijn tusschen Rotterdam (Oostplein) en Capelle a/d IJssel aan de R.E.T. over te dragen. Van 1 Mei af werd deze dienst onder lijnletter E door de R.E.T. geëxploiteerd.

Eveneens werd bij beschikkingen van 13 April en 12 Mei 1942 van de Commissie Vergunningen Personenvervoer besloten de vergunning ten name van de R.E.T. tot exploitatie van een autobuslijn tusschen Overschie en Delft over te dragen aan de N.V. Westlandsche Stoomtram Maatschappij te Loosduinen. Op 15 Mei werd autobuslijn C (Overschie - Delft) omgeheven.

Met ingang van 15 Mei werd het eindpunt Bentincklaan van lijn D verplaatst naar de Klein Coolstraat, terwijl met ingang van 17 November het oude eindpunt - Bentincklaan - in eere werd hersteld.

Werkzaamheden

A. Sporen. Vernieuwd werden gedeelten spoor op den Noordsingel nabij de Tollensstraat en in de Oranjeboomstraat nabij den Ferenoordijk.

Gelicht werden de sporen in de omgeving van de Parksluizen, de sporen op de Linker Rottokade, in de Paradijslaan, in de Rusthoflaan, in de Kerthoflaan en aan weerszijden van de Bergwegbrug, de sporen op den Schieweg, op den Bergweg nabij het Ziekenhuis, in de Bentincklaan, in de Van Aerssenlaan en op de Noorderhavenkade en den Walonburgerweg.

Op den dijk naar Schiedam werden, in verband met de profielwijziging van den dijk, de sporen belangrijk omgelegd en omhoog gebracht.

Gelicht werden voorts nog de sporen in de Middellandstraat nabij de Henegouwerlaan, op den Mathenesserdijk, in de Wolphaertsbocht en de Putschelaan, op den Oudedijk nabij den Ramlekweg, op het Lischplein, op den Noordsingel nabij de Teilingerstraat en op den Westzeedijk en den Eendrachtsweg.

Op den Schiedamschesingel werden de sporen omgelegd en gelicht.

Voorts werden aan verschillende sporen reparaties verricht, o.a. op het Stationsplein en op de Kruiskade, terwijl op de Maasbrug werd voortgegaan met het oplassen der versleten railkoppelen.

Verwijdert werden de sporen in de Gedempte Slaak, de Blaak, de Kolkade, den Schiedamschedijk, een gedeelte in de Jacob Catsstraat en een restant spoor in de Dirk Danestraat, de Maaskade en de Prins Hendrikade. Ten behoeve van den aanleg van een collecteurriool werden de sporen in de v.d. Duynstraat verwijderd.

B. Kruisingen en wissels.

Gerepareerd werden de kruising Westzeedijk - Scheepstimmermanslaan en de kruising Nieuwe Binnenweg - Glaes de Vrieselaan.

Vernieuwd werd de kruising Mathenesserplein - Vierambachtsstraat.

Vóór en in de remise Kralingen werd de wisselkam geheel omgelegd, gerepareerd en waar nodig vernieuwd; aan den uitgang werden 3 bogen met bijbehorende wissels en kruisstukken bijgelegd.

Verscheidene wissels op het Oostplein werden verwijderd. Voorts werden nog diverse kleinere reparaties aan wissels en kruisingen verricht.

C. Bogen.

Aan diverse bogen werden reparaties verricht, o.a. aan de bogen op het Stationsplein en omgeving, aan den boog Goudschesingel - Karnemelkhaven en aan den boog Goudschesingel - Oostplein.

De bogen en wissels op het Stationsplein werden verlegd om gunstiger wachtgelegenheid voor de passagiers te scheppen.

D. Aanleg.

De in 1941 aangevangen aanleg van sporen in de Mijsheerenlaan en op de Gedempte Schie werd in dit jaar voortgezet en beëindigd.

Het eindpunt van de lijnen 3 en 22 werd verlegd naar de Van Aerssenlaan bij de Diergaarde Blijdorp, waartoe de sporen in de Bentincklaan werden doorgetrokken, een lang opstelspoor werd aangelegd en een aansluiting op de lus aan de Van Aerssenlaan werd tot stand gebracht.

In het verwoeste gebied werden diverse werken uitgevoerd. Teneinde werkzaamheden op de Kolkade en de Oudehavenkade mogelijk te maken, werden de daar liggende sporen gesloopt en een nieuwe lus voor lijn 8 aangelegd. Een dubbelsporige verbinding werd gemaakt van het Oostplein via het Beursstation N.2. naar de Vischmarkt met aftakkingen via de Oudehavenkade naar de Gelderschedijk en naar den Admiraal de Ruyterweg. Ten behoeve van de aansluiting dezer sporen op het Oostplein met de aldaar liggende sporen werd een gedeelte der bestaande sporen gewijzigd en verlegd. Op den Admiraal de Ruyterweg (straat 55) werd voortgegaan met den aanleg van sporen in aansluiting op het in 1941 gelogde proefvak. Bij den ombouw van het Van Hogendorpsplein werd het enkelspoor uit de Karrensteeg verwijderd; in de plaats hiervan kwamen een dubbelsporige verbinding van den Coolsingel en den Schiedamschesingel naar de Vischmarkt en 2 aansluitende hulpbogen naar Bulgersteijn.

Het eindpunt van lijn 8 werd verplaatst van de Kolkade naar Bulgersteyn, waardoor de lus op het plan C kon worden verwijderd. De sporen in de remise Krälingen werden verlengd en een aanvang werd gemaakt met den aanleg van sporen in de oostelijke tunnel Beukelsdijk.

Gebouwen en terreinen. Op 31 December 1942 had de R.E.T. de volgende gebouwen en terreinen in eigendom.

1. Hoofdkantoor met dienstwoning, bijgebouw met kantoorlokalen, teekenkamers, bibliotheek, conferentiekamer, cantine, centrale werkplaats, magazijn en erven aan de Isaac Hubertstraat, ter gezamenlijke grootte van 82,36 a;
2. Remise en erven aan den Oostzeedijk 84 en 98 (groot 64,18 a) met de westelijke helft van de Elisabethstraat;
3. Remise met loodsen, werkplaatsen en erve aan de Schiekade 133. Het complex (groot 32,26 a) bestaat uit: een remisegebouw met werk- en dienstlokalen, paardenstal en zolder, een autogarage en een hoefstal, en heeft een voor- en achterterrein, respectievelijk aan de Schiekade en den Molenwaterweg, gelegen;
4. Remise en erven aan het Maastunnelplein 2 en 4 (voorheen Dorpsweg), groot 22,24 a; deze remise werd in 1929 met ongeveer 1000 m² grondoppervlakte uitgebreid, waarvan alleen de opstand eigendom der R.E.T. is, terwijl de grond van de Gemeente Rotterdam werd gehuurd. Op dezelfde wijze werd in 1930 het complex uitgebreid ten behoeve van den bouw van een garage. In totaal werd van de Gemeente Rotterdam 1022 m² grondoppervlakte in huur verkregen;
5. Remise met bovenwoningen, loods en erve aan den Nieuwen Binnenweg 362 - 386 en Schoonebergerweg 13 (groot 72,32 a). De remise is voor een gedeelte overbouwd met woningen, n.l. 22 aan de zijde van den Nieuwen Binnenweg, 1 op den hoek van den Nieuwen Binnenweg en den Schoonebergerweg en 1 aan den Schoonebergerweg;
6. Remise en erve aan de Kootschekade, Willem van Hildegarsbergstraat en Hillegondastraat (v.m. Hillegersberg), groot 79,90 a;
7. Weg en weiland nabij de Delftsche Schie te v.m. Overschie (tezamen groot 3,90 a). De perceelen vormen een deel van den openbaren weg en zijn dus voor het bedrijf niet van waarde.
8. Mede-eigendom van 6 ca in een huis en erve aan den Straatweg naar Rotterdam in de v.m. gemeente Overschie;
9. Perceelen grond met opstallen aan de Hendrik de Keyzerstraat 11 en 13, welke volgens besluit van den Gemeenteraad van 5 September 1939 ten behoeve van den dienst der R.E.T. werden gekocht;
10. Garage met woonhuis en plaatijzeren loods, gelegen aan de Alexanderstraat no. 2 te Capelle a/d IJssel, tezamen groot 1200 ca. Een en ander werd volgens besluit van den Burgemeester van 27 Januari 1942 met ingang van 1 Mei 1942 overgenomen van de N.V. Megga;
11. Wachthuisjes.
In Rotterdam: Stationsplein, Lischplein, Mauritsweg, Eendrachtsweg, Westzeedijk bij den Pieter de Hoofweg, Coolsingel, P.C. Hooftplein, Schiedamscheweg (Schans), Schiedamscheweg (Witte Dorp), Schiedamscheweg (Groene Wegje), Lange Geer, Waalhaven (Steiger 9), Brielschelaan bij de Wolphaertsbocht, Putscheplein, Station Maas, Schans, Keyplaat, Rotterdamsche Rijweg, Schansweg, Grindweg, Mart. Dorpiusstraat (houtbergplaats) en Groenendaal.
In Schiedam: Pompstation, Rubensplein.
In Vlaardingen: Hoflaan en Verploegh Chasséplein.
Bij de R.E.T. is in gebruik een wachthuisje op het Lischplein, hetwelk niet aan de R.E.T. toebehoort.
12. Wachthuisjes met dienstlokaal.
In Rotterdam: Beursplein, Stationsplein, Veerlaan, Tweede Rosestraat, Randweg, Vlaskade, Lange Hilleweg, Groene Zoom, Aelbrochtsplein, Marconiplein, Ruigeplaatbrug, Spartastraat, Rusthoflaan, Van Aerssenlaan, Esschenlaan, Molenlaan, Bentincklaan (met kaartenbureau, W.C. en abri), Mijsheerenlaan, Rochussenstraat (met kaartenbureau, W.C. en abri), Mart. Dorpiusstraat, Van Blommesteinweg (doucheel, W.C. en houtbergplaats).
In Schiedam: Broersvest, Stationsplein, Pompstation (stookplaats en doucheel).
Het wachthuisje met dienstlokaal op het Willemsplein is slechts gedeeltelijk eigendom van de R.E.T.
13. Abris.
In Rotterdam: Zeevishmarkt (2 stuks), Westzeedijk bij den St. Jobsweg, Hofplein (2 stuks), Nieuwe Binnenweg bij den Heemraadssingel, Burgemeester Meineszplein, Hofplein (halte voormalig gebouw Nieuwsblad), Bentincklaan, Stadhoudersweg bij den Statenweg, Viaduct Varkenoord, 2e Rosestraat, Stationssingel (Station D.P./Noord), Bergschelaan bij den Bergsingel, Putschelaan bij de van Abcoudestraat.

Werkzaamheden aan de gebouwen. Isaac Hubertstraat. Voor den Secretaris van de Directie werd een kamer ingericht. Ten behoeve van het personeel werd de v.m. garage van de Directie tot cantine verbouwd. Voorts werden eenige kamers geschilderd en andere bijgeschilderd.
In de Centrale Werkplaats werden gedeelten herstraat en werden voorzieningen aan daken, ruiten, enz. getroffen.
De buitengevels in de Isaac Hubertstraat en de Hendrik de Keyzerstraat werden gerepareerd en geschilderd.
De schuilkelder, staande op het van de Heineken's Bierbrouwerij Maatschappij gehuurde terrein aan de Spiegelnisserstraat, werd afgebroken en opnieuw opgebouwd op het voorterrein aan de Isaac Hubertstraat met gebruikmaking van oude betonplaten.
Verder vonden tal van kleinere herstellingswerkzaamheden plaats.

Remise Kralingen. De stalen kapconstructie der remise werd geschilderd. Aan het dak vonden reparaties plaats, terwijl talrijke kleinere werkzaamheden moesten geschieden in verband met de verbouwing van dit gedeelte, teneinde een goed sluitend geheel met den gereedgekomen nieuwbouw te krijgen.

Remise Charlois. In de werkkuil der tweede remise werd een nieuwe schuilgelegenheid ingericht. Het geheele buitenwerk, alsmede de staalconstructie, werden geschilderd. De rioleering werd nagezien en gedeelten der remise werden herstraat. Verder vonden kleinere herstellingswerkzaamheden plaats.

Remise Delfshaven. De rioleering werd ontstopt en schoongemaakt. Verschillende putplanken werden vernieuwd. Verder vonden kleinere herstellingswerkzaamheden plaats.

Remise Hillegersberg. Het kantoor van den depôtchef werd gelicht en geschilderd. De schuifdeur in de werkkuil werd uitgevoerd in metselwerk ter vervanging van de bestaande, verteerde, zandzakkenafscheiding. Deze remise werd voor het grootste gedeelte opgehoogd en herstraat. In het schaftlokaal werden eenige kleine verbeteringen aangebracht. Verder vonden kleine onderhoudswerkzaamheden plaats.

Gebouwen Schiekade. Voor den chef van de Bovenleiding werd in de v.m. garage een kantoor ingericht. Het v.m. kantoor van den chef van de Bovenleiding werd ingericht als bazenkantoor, het schaftlokaal in de stal werd opgeknapt. Verschillende dakreparaties vonden plaats, terwijl tussen werklplaats en v.m. garage een doorgang werd gemaakt.

Garage Lusthofstraat. De rioleering werd gereviseerd. Op den droogoven werd een 2e ventilator voor afzuiging met eternit afvoerpijp gemaakt. In den droogoven werd een bluschinstallatie gemaakt. De loods van de afdeling Vervoer werd gecarbolineerd.

Garage Capelle a/d IJssel. In de garage werd een houtbergplaats gemetseld. Een gedeelte der betonnen schutting werd vernieuwd. Het dak van den plaatijzeren loods is met bitumen behandeld. Een dienstlokaal werd ingericht. Het woonhuis en de garage zijn van buiten geheel geschilderd. Verder vonden kleinere herstellingswerkzaamheden plaats.

Terrein Binnenhaven. De bouw van de opstallen op en de bestrating van het terrein voor de afdeling Weg aan de Binnenhaven is in den loop van dit jaar gereed gekomen en geheel in gebruik genomen.

Woonhuizen. Aan en in de woonhuizen vonden slechts kleinere herstellingswerkzaamheden plaats.

Wachthuisjes. Op den Van Blommesteinweg bij den Boergoenschewijk werd een wachthuisje geplaatst en ingericht met doucheceel, W.C. en kleine berggelegenheid. Naast dit huisje werd een houtbergplaats gemaakt.

In de Rochussenstraat werd voor autobuslijn N een z.g. autobusstation gemaakt. Het wachthuisje, staande aan de Putschelaan bij de Graansilo, werd verplaatst en omgebouwd tot een bureaulistenkantoor en voorzien van W.C., terwijl voor het publiek eenabri ter lengte van 9 m¹ werd geplaatst.

Ook het wachthuisje Putschelaan (Christiaan de Wetstraat) werd tot autobusstation omgebouwd en geplaatst in de Bentincklaan bij het beginpunt van autobuslijn C.

Het wachthuisje met dienstruimte Boschpolderplein werd geplaatst aan de Mart. Dorpiusstraat.

Het wachthuisje met dienstruimte van het eindpunt der autobuslijn te Overschie werd van de Parallelstraat verplaatst naar de Mijnsheerenlaan.

Het wachthuisje Middensteiger werd verplaatst naar de Groenendaal bij het Oostplein.

Het v.m. wachthuisje Stationssingel, dat als houtbergplaats aan het eindpunt van autobuslijn D in de Parallelstraat te Overschie stond, werd verplaatst naar de Mart. Dorpiusstraat.

Het wachthuisje met dienstlokaal Bentincklaan werd verplaatst naar de stoekplaats te Schiedam en voorzien van een doucheceel.

Abri's. Bij de halte Putschelaan (van Abcoudestraat) werd eenabri geplaatst; deabri Oostplein en deabri Boompjes bij de Willonsbrug werden verwijderd; de abris aan de Vischmarkt werden verplaatst; in de Bergschelaan bij den Bergsingel werd eenabri geplaatst.

Diverse werkzaamheden. Voor de afdeling Vervoer werd een 7-tal schildwachthuisjes voor wisselwachters gemaakt.

Aan den Rotterdamschen Dijk nabij het Pompstation werd een stoekplaats voor de Schiedamsche autobussen gemaakt. Hiervoor werd een secundaire weg gemaakt voor het keeren der autobussen. Een houtbergplaats werd opgetrokken en een huisje met doucheceel en W.C. voor het personeel geplaatst.

Verschillende hekken aan het Stadion werden afgebroken en geplaatst op het Stationsplein. Bij drukke halten in Schiedam en in Vlaardingen werden hekken geplaatst.

Nieuwe gebouwen. De uitbreiding en verbouwing der remise Kralingen, uitgevoerd door den Gemeentelijken Technischen Dienst, zoomede de bouw van de opstallen op en de bestrating van het terrein voor de afdeling Weg aan de Binnenhaven, zijn in den loop van dit jaar gereed gekomen.

De in 1941 aangevangen bouw van de autobusgarage aan den Sluisjesdijk is in 1942 voortgezet. Deze bouw ondervindt uiteraard belangrijke stagnatie door de bijzondere tijdsomstandigheden. Voorloopig wordt uitgevoerd de bouw van de werkplaatsen met kantoren, dienstlokalen en secundaire werkruimten. Deze werkzaamheden waren eind 1942 tot ongeveer glasdichtheid gevorderd. Een tijdelijke onthoofing van het bouwverbod voor algeheel aanbouw van dit gedeelte is verleend. Voor het eigenlijke garagedeelte is alleen vergunning verleend tot het maken der fundeeringen tot en met den bogen grond. De staalconstructie wordt in de fabriek vervaardigd, doch mag niet worden geplaatst. Pogingen worden aangewend om alsnog vergunning voor algeheel aanbouw te verkrijgen.

Van de N.V. EVAG te Vlaardingen werd een 4-tal wachthuisjes overgenomen. Een werd geplaatst op het Verloegh Chasseplein te Vlaardingen en één aan de Hofflaan te Vlaardingen. De twee andere werden tijdelijk op het terrein aan de Schiekade geplaatst.

Werkzaamheden in de Centrale Werkplaats. Aan het rijtuigpark vonden gedurende 1942 de volgende werkzaamheden plaats:

Motorrijtuigen, serie 152 - 201, van deze serie werd van 2 stuks de rijtuigbak door middel van een staalconstructie versterkt, terwijl zij tevens geheel gerevisceerd werden. 1 motorrijtuig kreeg een kleine revisie, terwijl 5 stuks werden omgebouwd tot aanhangrijtuigen.

Motorrijtuigen, serie 202 - 221, van deze serie ondergingen 5 rijtuigen een kleine, terwijl 1 rijtuig een groote revisie kreeg. Van 4 motorrijtuigen is de zandstrooier gewijzigd.

Motorrijtuigen, serie 401 - 570, 16 rijtuigen kregen een groote revisie, terwijl 19 rijtuigen een kleine revisie ondergingen. Van deze serie werden 10 rijtuigen met railremmen uitgerust.

Aanhangrijtuigen, serie 1001 - 1020, 3 rijtuigen werden van railremmen, terwijl 1 rijtuig van scheenlooze trucks werd voorzien.

Aanhangrijtuigen, serie 1127 - 1151, uit deze serie werden de één-persoons-zitbanken verwijderd.

Aanhangrijtuigen, serie 1351 - 1406, 1 rijtuig kreeg een groote revisie, terwijl 8 rijtuigen een kleine revisie ondergingen. Van deze serie werden uit 20 rijtuigen de éénpersoons-zitbanken verwijderd.

Buiten de genoemde revisies, enz. werden in de Centrale Werkplaats nog reparaties verricht aan:

Motorrijtuigen van de serie	152 - 201	54 maal
" " " "	202 - 221	61 "
" " " "	401 - 570	338 "
Aanhangrijtuigen " " "	1001 - 1020	28 "
" " " "	1127 - 1151	20 "
" " " "	1351 - 1406	104 "
" " " " no's	1175 en 1197	2 "
Railreinigingswagens	2201 en 2202	9 "
Railslijpwagens	2301 en 2302	2 "
Pekelwagen	2403	1 "

Bovendien werden gerepareerd wagens aanrijding:

Motorrijtuigen van de serie	152 - 201	22 maal
" " " "	202 - 221	29 "
" " " "	401 - 570	378 "
Aanhangrijtuigen " " "	1001 - 1020	21 "
" " " "	1127 - 1151	12 "
" " " "	1351 - 1406	22 "
" " " " no's	1170	1 "
Railreinigingswagens	no's 2201 en 2202	1 "
Railslijpwagens	" 2301 en 2302	2 "

Verder werden nog de zoutwagens in revisie genomen; hiervan kregen 5 wagens een groote en 12 wagens een kleine revisie.

In de Centrale Werkplaats werd voor de inmiddels gereed gekomen remise Kralingen een zanddrooginrichting gemaakt. Begonnen werd met het maken van een wielbandenslijpinrichting. Om de verschillende lokalen van de remise Kralingen te meubileren werden stoelen, tafels, kasten en 1 toonbank gemaakt.

Voor de afdeling Weg werd begonnen met het maken van een railbuig-machine, teneinde de oude machine, welke versleten is, te vervangen. Twee kruisingen werden gemaakt, t.w. de kruising Oudehavenkade - Blaak (straat 20) en de kruising Eendrachtsweg - Witte de Withstraat, terwijl vier kruisstukken werden gemaakt voor reparatie van de kruising met de sporen van de R.T.M. in de 2e Rosestraat.

Ten slotte werden nog tal van werkzaamheden en reparaties uitgevoerd voor het Magazijn, de Autobusgarage en de afdeling Weg en Werken.

Werkzaamheden in de Autobusgarage. In de Autobusgarage werden gerepareerd wagens aanrijding:

Autobussen van de serie	1 - 20	1 maal
" " " "	21 - 26	5 "
" " " "	71 - 91	62 "
" " " "	92 - 111	32 "
" " " "	112 - 132	66 "

terwijl 18 wagens van het automaterieel wagens aanrijding werden gerepareerd.

Van het automaterieel werden de navolgende automobielen omgebouwd:

voor lichtgastractie	1 dienstautomobielen
	2 bestelautomobielen
voor houtgastractie	1 trommelautomobielen
	1 vrachtautomobielen met kiplaadbak
	(de beide laatste wagens waren in 1941 omgebouwd voor lichtgastractie)
	2 vrachtautomobielen

Voor de Autobusgarage werden o.a. aangeschaft 2 oliefilterinrichtingen voor het regenereren van olie. Voor het bergen van generatorhout werd gekocht een lier (zonder motor) met zwenkarm en voetblok. De motor voor deze lier werd door eigen personeel aangebracht. De groote draaibank in de revisiewerkplaats werd geheel gerevisceerd.

Van de tijdens de oorlogshandelingen in 1940 verbrande of ernstig beschadigde autobussen kwamen de autobussen 96 en 97 gereed, terwijl de ernstig beschadigde montage-automobiel (Chevrolet) eveneens werd hersteld.

Wagenpark. Het wagenpark onderging in den loop van 1942 eenige wijzigingen. Van de serie open rijtuigen 1261 - 1290 werden de laatste 10 stuks verkocht aan de Bremer Strassenbahn. Van de serie 152 - 201 werden 5 motorrijtuigen omgebouwd tot aanhangrijtuigen, n.l. de nos. 155, 170, 175, 197 en 201. Deze rijtuigen werden als volgt genummerd: 1155, 1170, 1175, 1197 en 1201.

Na te zijn opgeknapt, werd aan de groep Museumtrams, enz. toegevoegd 1 motorbenzinetram.

Aan het wagenpark werden toegevoegd autobus no. 122 en de door de oorlogshandelingen in 1940 ernstig beschadigde autobussen nos. 96 en 97, benevens de ernstig beschadigde montage-automobiel (Chevrolet), welke in den loop van het verslagjaar werden opgebouwd. Van de 6 autobussen, welke in 1941 gekocht werden van de N.V. Noorder Autobusdienst en welke genummerd werden van 43 t/m 48, zijn in 1942 de nos. 46, 47 en 48 verkocht aan de N.V. Autobusdienstvereeniging te Jutphaas.

Bij de overneming van de autobusconcessie van de N.V. Megga werden ook o.a. 6 autobussen gekocht, welke waren uitgerust met dieselmotor. Deze autobussen werden genummerd van 21 t/m 26. Hiervan was autobus no. 26 in aanbouw, terwijl 4 stuks waren omgebouwd voor houtgastractie. Tevens werden overgenomen 3 houtgasgeneratoren op aanhangwagentjes.

Ten slotte werd 1 dienstautomobiel aangeschaft (Ford 1937).

Door de Deutsche Weermacht werden onderstaande autobussen voor tijdelijk gebruik gevorderd:

19	autobussen van de serie	1	-	20
2	" " " "	43	-	48
1	" " " "	49	-	
5	" " " "	50	-	59
1	" " " "	60	-	
1	" " " "	61	-	
5	" " " "	62	-	67
2	" " " "	68	-	70
1	" " " "	71	-	91
2	" " " "	92	-	132

Deze 39 autobussen bevinden zich te Amersfoort.

Eveneens worden voor tijdelijk gebruik gevorderd 4 autobussen van de serie 50 - 59, welke autobussen in de Autobusgarage gereed staan, terwijl autobus no. 69 door de Deutsche Politie voor tijdelijk gebruik werd gevorderd.

Op 31 December 1942 bestond het wagenpark uit:										
Voor de lijnen met elektrische tractie	1	motorrijtuig(en)	met	2	assen, Serie	127	-	151	a 33 pl. = 33 pl.	
	40	"	"	2	" " " "	152	-	201	" 38 " = 1.520 "	
	20	"	"	2	" " " "	202	-	221	" 51 " = 1.020 "	
	70	"	"	4	" " " "	401	-	570	" 63 " = 10.710 "	
	20	aanhangrijtuigen	"	4	" " " "	1001	-	1020	" 62 " = 1.240 "	
	23	"	"	2	" " " "	1127	-	1151	" 41 " = 943 "	
	25	"	"	2	" " " "	1152	-	1201	" 44 " = 220 "	
	36	"	"	2	" " " "	1351	-	1406	" 42 " = 1.512 "	
	20	"	"	2	" " " "	1351	-	1406	" 48 " = 960 "	
Totaal	335									18.158 pl.
	20	autobussen			Serie	1	-	20	a 40 pl. = 800 pl.	
	1	"			"	21	-	26	" 33 " = 33 "	
	3	"			"	21	-	26	" 34 " = 102 "	
	2	"			"	21	-	26	" 37 " = 74 "	
	2	"			"	43	-	48	" 27 " = 54 "	
	1	"			no.	49	-	59	" 28 " = 28 "	
	10	"			Serie	50	-	59	" 36 " = 360 "	
	1	"			no.	60	-		" 45 " = 45 "	
	1	"			"	61	-		" 40 " = 40 "	
	5	"			Serie	62	-	67	" 45 " = 225 "	
	3	"			"	68	-	70	" 20 " = 60 "	
	21	"			"	71	-	91	" 40 " = 840 "	
	17	"			"	92	-	111	" 40 " = 680 "	
	21	"			"	112	-	132	" 40 " = 840 "	
Totaal	108									4.181 pl.
Totaal										
generaal	443									22.339 pl.

De autobussen 1 t/m 20, 44, 45 en 49 zijn uitgerust met een benzine-motor, de overige met een dieselmotor, welke in de autobussen 22 t/m 25, 71 t/m 77, 79 t/m 95, 100, 102 t/m 121, 123 t/m 132 gewijzigd is voor het verbruik van houtgas.

Trammaterieel

3 rijtuigen voor materiaalvervoer (154, 162 en 171)	2 railreinigingswagens (2201/2)	17 zoutwagens
2 rijtuigen voor het vervoer van generatorhout (156 en 179)	2 railslijpwagens (2301/2)	1 reclametrein (motorrijtuig 150 en aanhangrijtuig 1281)
1 pekelmotorrijtuig (2403)	4 zandtransportwagens (2101/2 en 2401/2)	

Museumtrams, enz.

1 omnibus	4 motorrijtuigen (1, 11, 86 en 119)	1 montagewagen op spoorwielen
2 paardentrams	2 aanhangrijtuigen (1284 en 1327)	1 motorbenzinetram (2408)

Automaterieel.

11 dienstautomo- bielen	1 vrachtautobiël met kiplaadbak	1 autobiel voor het reinigen van wisselkasten
1 trommelautobiël	1 kraanwagen	
5 bestelautomobielen	3 laschautomobielen (waarvan 1 met slijp- gereedschap)	53 gasgenerator- aanhangwagens
4 vrachtautobielen		
1 tractor	5 montageautomobielen	

Diversen.

1 montagewagen met paardentractie (op spoorwielen)	3 magirusladders	3 gesloten handwagens voor wisselrepara- tie
1 haspelwagen	2 railtransportwagens	
1 haspelwagen op spoorwielen	4 sleeperswagens	1 handwagen voor wisselreparatie
2 montagewagens met paardentractie	12 schaftkeotwagens	20 gewone handwagens
	8 ijzeren vuilnis- wagens	4 speedwagens

Tractie. Door het Gem. Electriciteitsbedrijf te Rotterdam werd in 1942 ten behoeve van den tramdienst 23.436.550 kWh geleverd, waarvoor in totaal f. 519.900,49 werd betaald.

Ten behoeve van de Centrale Werkplaats en de Remises werd voor beweegkracht 123.808 kWh geleverd, waarvoor werd betaald f. 7.910,01. Voor verlichting en verwarming werd geleverd 191.734 kWh, kostende f. 14.395,39.

Aan de Autobusgarage werd geleverd voor beweegkracht 130.907 kWh en voor verlichting 8.040 kWh, waarvoor respectievelijk f. 7.474,20 en f. 435,15 werd betaald.

Voor verlichting der wachtkamers werd geleverd 265 kWh, kostende f. 57,05.

Voor onderhoudswerkzaamheden aan het tramkabelnet en kabelbelasting werd een bedrag van f. 13.009,70 betaald.

Over 1942 werd betaald als toeslag op den stroomprijs volgens de kolenclausule een bedrag van f. 179.361,35.

Van het Electriciteitsbedrijf Capelle - Krimpen werd ten behoeve van de garage te Capelle a/d IJssel 4.484 kWh betrokken, waarvoor f. 529,86 werd betaald.

Door de Gemeente Schiedam werd voor verlichting der wachthuisjes 587 kWh geleverd voor een bedrag van f. 45,99.

Bovenleiding. De revisiewerkzaamheden zijn, in verband met den aanleg van vele nieuwe netgedeelten in de verwoeste binnenstad, tot het hoogstnoodzakelijke beperkt gebleven.

In de Mijnsheerenlaan werd een bovenleiding aangelegd voor de nieuwe lijn 2. In de remise Oostzeedijk werd een geheel nieuwe bovenleiding gemaakt. In verband met de wijziging van de verbindingen Coolsingel - Beursplein en Boursplein - Oostplein is op deze trajecten een geheel nieuwe bovenleiding aangelegd, waarmee verbonden waren het demonteeren van de bovenleiding aan de Zuidblaak, het aansluiten op de bestaande bovenleidingen van het Oostplein, het Van Hogendorpsplein en de Gelderschekade, het montereeren en later demonteeren van een lus op de Kolkkade en het maken van een nieuw voedingpunt aan de Blaak. Door de profielwijzigingen van den Schiedamscheweg en de Schiedkade worden op deze trajecten de bovenleidingen verlegd naar het midden.

Verder werden op den Provenierssingel de paalarmen geheel gewijzigd en in de Bentincklaan werd de bovenleiding doorgetrokken tot de Diergaarde. De bovenleiding op de Gedampte Slaak werd gesloopt. Op den Goudschesingel werden de rijdraden vernieuwd, terwijl werd begonnen met den aanleg van een bovenleiding in de oostelijke tunnel Beukelsdijk.

In totaal werden gebruikt voor:

vernieuwing en onderhoud	5.220 m	arbeidsdraad	80 mm ²
aanleg	12.370 "	"	80 "
	17.590 m	"	80 "
vernieuwing en onderhoud	315 "	"	65 "
aanleg	647 "	gevlochten koperkabel	10 mm ²
aanleg	569 "	"	bronskabel 35 "
aanleg	7.865 "	"	50 "
vernieuwing en onderhoud	2.318 "	"	50 "

Met het toepassen van schokbetonmasten, waarmee in het vorig verslag-jaar een aanvang werd genomen wegens het gebrek aan stalen bovenleiding-palen, werd dit jaar voortgegaan.

Ten behoeve en voor rekening van de Openbare Verlichting werd een aantal palen geplaatst, o.a. voor de verlichting van de Maastunnel.

Met de reeds in het vorig jaar getroffen maatregelen om het vonken der beugels te beperken werd ook dit jaar voortgegaan.

Op verscheidene plaatsen in de stad worden masten en muurrozetten geschilderd.

De volgende ernstige storingen dienen vermeld te worden:

- 28 Januari Door bominslag draadbrouken op verschillende plaatsen in de stad, n.l.:
- Rettordamschedijk : Rijdraad gebroken
 - Glaes de Vrieselaan : Rijdraad en spandraad gebroken
 - Oostkousdijk : Rijdraad gebroken
 - Westzoodijk : Twee rijdraden gebroken
 - Oranjoboomstraat : Drie rijdraden en drie spandraden gebroken
- 3 Februari Voedingpunt 33 stroomloos
- 16 " Rijdraadbreek Koninginn brug
- 28 Mei Onderstation Schiedskade geheel stroomloos wogens een storing in de Centrale
- 1 Juli Blikseminslag veroorzaakt op verschillende punten van het net ernstige schade
- 20 December Geheel net stroomloos door storing in de Centrale.

Electrische wissels. Op 31 December 1942 waren 73 electrische wissels in bedrijf tegen 69 stuks op 31 December 1941.

Kracht en verlichting. De electrische installaties in de gebouwen werden regelmatig gereviseerd. De aanleg van de electrische installatie in de romige Kralingen werd beëindigd; een electrische installatie werd aangebracht in de opstallen op het nieuwe terrein van de afdeling Wog aan de Binnenhaven, terwijl met den aanleg der installatie voor de nieuwe Autobusgarage aan den Sluisjesdijk werd begonnen.

Paarden. In afwijking van het in het jaarverslag 1941 vermelde, worden in 1941 6 paarden verkocht en 5 paarden gekocht, zoodat op 31 December 1941 het aantal paarden 11 bedroeg. Dit aantal onderging in den loop van 1942 geen wijziging, zoodat ook op 31 December 1942 11 paarden aanwezig waren.

De kosten voor voeding der paarden bedroegen over 1942 f. 9.953,64, d.i. f. 3,03 per paard en per dag, tegen f. 1,87 over 1941, f. 1,58 over 1940, f. 0,88 over 1939 en f. 0,96 over 1938.

Verbruikt werden 11.445 kg paardenkookjes, 34.165 kg voerbieten, 11.193 kg voormoel, 33.839 kg hooi, 4.210 kg voorstroo, 1.511 kg haksol, 4.955 kg bolkaaf, 550 kg vooderaardappelen, 3045 kg erwtenstroo, 2.550 kg tarwestroo, 6.025 kg ligstroo en 250 kg graanmoel, benevens voor een bedrag van f. 1.939,- aan groenvoer.

Tarief. Met ingang van 27 September 1942 werd het op 1 Juli 1936 ingevoerde sectietarief op de stadslinjen vervangen door een uniform tarief van 10 cent. Het overstaptarief werd verlaagd van 15 tot 13 cent, terwijl de prijs der vroegrittenkaarten met 10 cent werd verminderd. Het tarief word als volgt vastgesteld:

Tarief op de stadslinjen.

Enkelo rit	10 cent	6-rittenkaart	f. 0,50
		12- " (geldigheidsduur 3 maanden)	" 1,-
Enkelo rit (kindertarief)	6 "		
Enkelo rit met recht van 1 x overstappen ged. 24 uur	13 "	8-rittenkaart (overstapkaart) (geldigheidsduur 3 maanden)	" 1,-
24-rittenkaart (weekkaart)			" 1,50
Vroegrittenkaart 6 x 2 ritten per dag			" 0,70
Vroegrittenkaart 6 x 2 ritten per dag met recht van 1 x overstappen op olken rit			" 0,90

Vroegrittenkaart 6 x 2 ritten per dag met recht van 2 x overstappen op elken rit	f. 1,10
Schoolkaart 6 x 2 ritten per dag	" 0,45
Schoolkaart 6 x 4 ritten per dag	" 0,60
Schoolkaart 6 x 6 ritten per dag	" 0,80
Schoolkaart 6 x 8 ritten per dag	" 1,-

Abonnementen

	Uitsluitend op werkdagen geldig		Alle dagen geldig	
	per maand	per jaar	per maand	per jaar
1 lijn	f. 6,-	f. 60,-	f. 7,-	f. 70,-
2 lijnen	" 7,-	" 70,-	" 8,-	" 80,-
3 lijnen	" 9,-	" 90,-	" 10,-	" 100,-
alle lijnen	" 13,-	" 130,-	" 14,-	" 140,-

Het tarief op de buitenlijnen F, L, P en V werd gehandhaafd, met uitzondering van het 6-cents tarief voor volwassenen, dat werd gewijzigd in 10 cent.

Op de met ingang van 8 April 1942 in exploitatie genomen autobuslijn H werd een uniform tarief van 15 cent ingevoerd, hetwelk werd verlaagd tot 10 cent bij de tariefsherziening van 27 September 1942.

In verband met de inkorting van lijn L tot het traject Schiodam (Koomarkt) - Kethel op 1 Februari 1942 werd het tarief op deze lijn vastgesteld als volgt:

Tarief op autobuslijn L	Enkele rit	Enkele rit (kindertarief)	Overstapkaartjes	Retourkaartjes	Retour-Overstapkaartjes	Schoolkaarten 2 ritten per dag	Schoolkaarten 4 ritten per dag	Schoolkaarten met 2 overstapritten per dag	Schoolkaarten met 4 overstapritten per dag	Weekkaarten 2 ritten per dag	Weekkaarten voor 2 overstapritten per dag	Abonnementen	Abonnementen met een aansluitende stadslijn
	cts	cts	cts	cts	cts	gld	gld	gld	gld	gld	gld	gld	gld
Kethel -Bijldorp	10	6		15		0,60	0,80			0,80		7,-	
Bijldorp-Schiodam	10	6	20	15	35	0,60	0,80	0,80	1,-	0,80		7,-	8,-
Kethel -Schiodam	15	10	20	25	35	0,60	0,80	0,80	1,-	1,-	1,50	7,-	8,-

Op de met ingang van 1 Mei 1942 in exploitatie genomen autobuslijn E, (Rotterdam - Capelle) werd het volgende tarief vastgesteld:

Tarief op autobuslijn E	Enkele rit	Enkele rit Kindertarief	Retour	Schoolkaart	Weekkaart	Abonnementen
	cts	cts	cts	gld	gld	gld
Rotterdam (Oostplein) - Oude Tol	15	10	25	0,60	1,-	7,-
" " - Kralingsche Veer	20	10	30	0,80	1,25	7,-
" " - Boezemstraat	25	15	40	1,-	1,50	7,-
" " - Veer v.d. Ruit	30	20	45	1,20	1,75	7,50
" " - Capelle	35	20	55	1,40	2,-	8,75
Oude Tol - Kralingsche Veer	10	6	15	0,60	0,80	7,-
" " - Boezemstraat	15	10	25	0,60	1,-	7,-
" " - Veer v.d. Ruit	20	10	30	0,80	1,25	7,-
" " - Capello	25	15	40	1,-	1,50	7,-
Kralingsche Veer - Boezemstraat	10	6	15	0,60	0,80	7,-
" " - Veer v.d. Ruit	15	10	25	0,60	1,-	7,-
" " - Capelle	20	10	30	0,80	1,25	7,-
Boezemstraat - Veer v.d. Ruit	10	6	15	0,60	0,80	7,-
" - Capelle	15	10	25	0,60	1,-	7,-
Veer v.d. Ruit - Capello	10	6	15	0,60	0,80	7,-

Vervoer. In 1942 heeft de R.E.T. 37.268.461 reizigers meer vervoerd dan in 1941. Dit betekent een vooruitgang van 40,32 %. Op de lijnen met elektrische tractie werd een vooruitgang van 37.248.763 reizigers geboekt, d.i. 43,29 %. De opbrengst per reiziger bedroeg 7,46 cts tegen 7,35 cts in 1941 (hierin is voor 1942 0,23 cts onvoor 1941 0,22 cts begrepen wegens opbrengst van abonnementen, schoolkaarten, extra vervoer, enz.). Het aantal afgelegde motorwagenkilometers bedroeg 11.429.974,2; het aantal afgelegde bijwagenkilometers bedroeg 6.068.917,-. In totaal werden dus 17.498.891,2 wagenkilometers afgelegd (hierin zijn 82.389,6 motorwagenkilometers en 15.040,5 bijwagenkilometers begrepen, afgelegd voor z.g. extra vervoer). Het gemiddelde aantal vervoerde reizigers per wagenkilometer op alle tramlijnen tezamen steeg van 5,11 (over 1941) tot 7,05. De opbrengst per wagenkilometer steeg van 37,54 cts (over 1941) tot 52,57 cts (hierin is voor 1942 1,65 cts onvoor 1941 1,14 cts begrepen wegens opbrengst van abonnementen, schoolkaarten, extra vervoer, enz.). Het aantal reizigers, dat op de lijnen met elektrische tractie gebruik maakte van knipkaarten, bedroeg in de jaren 1941 en 1942 als volgt:

percentage van het
totaal aantal reizigers

1941	34.688.262	40,31
1942	51.709.339	41,94

Op de autobuslijnen werd een vooruitgang van 19.698 reizigers geboekt, d.i. 0,31 %. De opbrengst per reiziger steeg van 9,13 cts in 1941 tot 9,39 cts in 1942 (hierin is voor 1942 0,35 cts onvoor 1941 0,61 cts begrepen wegens opbrengst van abonnementen, schoolkaarten, extra vervoer, enz.).

Het aantal afgelegde autobuskilometers bedroeg 1.431.904,- (hierin zijn 113.394,7 kilometers begrepen, afgelegd voor z.g. extra vervoer).

Het gemiddelde aantal vervoerde reizigers per autobuskilometer steeg van 3,68 (over 1941) tot 4,47.

De opbrengst per kilometer steeg van 33,61 cts (over 1941) tot 41,98 cts (hierin is voor 1942 1,56 cts onvoor 1941 2,25 cts begrepen wegens opbrengst van abonnementen, schoolkaarten, extra vervoer, enz.).

Het aantal reizigers, dat op de autobuslijnen gebruikt maakte van knipkaarten, bedroeg in de jaren 1941 en 1942 als volgt:

percentage van het
totaal aantal reizigers

1941	1.906.420	29,87
1942	2.122.276	33,15

De opbrengst der abonnementen, met inbegrip van de post- en politie-abonnementen, bedroeg in 1942:

	Jaar- abonnementen	Maand- abonnementen	Totaal
tramlijnen	f. 93.765,24	f. 16.669,34	f. 110.434,58
autobuslijnen	" 2.229,67	" 1.468,69	" 3.698,36
	f. 95.994,91	f. 18.138,03	f. 114.132,94

In 1942 werden de volgende aantallen knipkaarten verkocht:

	Verkoop aan de N.V. van Ditmar's Kiosken- onderneming	Verkoop door de R.E.T. direct aan conducteurs en aan het publiek	Totaal aantal verkochte knip- kaarten
I Gele knipkaarten (10 ritten voor f. 0,50)	1.455.345	206.124	1.661.469
I Gele knipkaarten (20 ritten voor f. 1,-)	252.997	21.894	274.891
I Bruine dagkaarten (15 ritten voor f. 0,75)	2.568	197	2.765
I Grijsje vroegrittenkaarten (f. 0,80, f. 1,-, f. 1,20)	247.334	87.627	334.961
II Gele knipkaarten (6 ritten voor f. 0,50)	208.000	33.203	241.203
II Blauwe en oranje knipkaarten (12 ritten voor f. 1,-)	624.000	144.608	768.608
III Witte knipkaarten (8 ritten voor f. 1,-)	484.500	146.367	630.867
III Oranje knipkaarten (24 ritten voor f. 1,50)	171.600	22.741	194.341
III Groene schoolkaarten	150.300	54.595	204.895
II Grijsje vroegrittenkaarten (f. 0,70, f. 0,90, f. 1,10)	165.650	54.464	220.114
III Bruine weekkaarten (buitenlijnen)	8.750	20.657	29.407
	3.771.044	792.477	4.563.521
(I Geldig voor 27 Sept. 1942)			
(II " na 26 " 1942)			
(III " gedurende het ge- hele jaar 1942)			

De waarde der aan de N.V. van Ditmar's Kioskenonderneming verkochte knipkaarten bedroeg f. 2.894.263,40, terwijl de direct aan conducteurs en aan het publiek verkochte knipkaarten een waarde van f. 654.441,15 vertegenwoordigden.

In totaal heeft dus in 1942 de verkoop van kaarten opgebracht f. 3.548.704,55 tegen f. 2.365.454,90 in 1941.

De Directeur,

G.O. Boom

Bijlage I.

Specificatie der Kapitaalbedragen.

Volgens de Balans op 31 December 1941

f. 6.385.277,41

Kapitaaluitgaven:

Vernieuwing Weg	f.	100.953,48
" Bovenleiding	"	53.455,42
Rollend Materieel	"	34.755,76
Aanschaffing Werktuigen en Gereedschappen	"	87.600,86
Uitbreiding en vernieuwing Tramkabelnet	"	9.560,91
Gebouwen	"	713.364,01
Autobusconcessies	"	317.729,32
Wachtlokalen	"	4.803,33
Autobussen	"	60.000,-

" 1.382.223,09

f. 7.767.500,50

Kapitaalontvangsten:

Ontvangen vergoeding voor geleden oorlogsschade aan:

Baan	f.	1.138,-
Bovenleiding	"	73.770,-
Rollend Materieel	"	4.036,-
Gebouwen	"	2.000,-
Werktuigen en gereedschappen	"	266,-
Wachtlokalen	"	4.904,-
Vrachtautomobielen	"	6.127,-

" 92.241,-

f. 7.675.259,50

" 1.726.802,04

Afschrijvingen

Volgens de Balans op 31 December 1942

f. 5.948.457,46

BALANS van het TRAMBEDRIJF der GEMEENTE ROTTERDAM
per 31 December 1942

Passiva

Activa

Omschrijving		Bedrag		Omschrijving		Bedrag	
Activa, gefinancierd uit door de Gemeente verstrekt kapitaal:				Kapitaal verstrekt door de Gemeente:			
Baan				Geconsolideerde schuld			
overgenomen van R.E.T.M.				Niet-geconsolideerde schuld			
uitbreidingen door de R.E.T.				Verkoopverschillenrekening			
t/m 31 December 1941				Schulden			
als voren in 1942				Gemeente Rotterdam			
Af: vergoeding voor geleden oorlogsschade				Gem. bedrijven en -instellingen			
Afschrijvingen t/m 31 December 1941				Overige crediteuren			
dito over 1942				Waarborgsommen voor abonnementen			
Bovenleiding overgenomen van R.E.T.M.				Pensioenfonds			
uitbreidingen door de R.E.T.				Bijdrage in het tekort pensioenfonds tramperoneel			
t/m 31 December 1941				Gem. Rotterdam, wegens winst 1942			
als voren in 1942				Diversen			
Af: vergoeding voor geleden oorlogsschade				Omslagrekening			
Afschrijvingen t/m 31 December 1941				Reserve voor in depôt gegeven knipkaarten			
dito over 1942				Reserve voor nog te verrekenen posten			
Rolend materieel (Tram) overgenomen van R.E.T.M.							
verbouwing overgenomen materieel aangeschaft door de R.E.T.							
t/m 31 December 1941							
als voren in 1942							
Af: vergoeding voor geleden oorlogsschade							

L a s t e nB a t e n

Hoofd- stuk	Omschrijving	Begrooting	Uitkomst	Hoofd- stuk	Omschrijving	Begrooting	Uitkomst
1	Beweegkracht	f 665.500,-	f 712.299,54	1	Reizigersvervoer	f 5.750.000,-	f 9.800.214,77
2	Brandstof v. tractie der autobussen	" 170.000,-	" 186.271,95	2	Huren van gebouwen	" 9.636,-	" 10.065,45
3	Salarissen en loonen v.d. chef v.d. buitendienst, hoofdcontroleurs, controleurs, adj.-control., conduct., enz.	" 2.097.000,-	" 2.447.821,76	3	Opbrengst reclame	" 7.500,-	" 25.898,83
4	Onderhoud en schoonhouden rollend materieel	" 999.150,-	" 1.109.408,75	4	Verhaal van bijdragen v. eigen- en weduwen- en weezenpensioenen	" 342.000,-	" 356.617,86
5	Onderh. en vernieuwing trambanen	" 319.000,-	" 314.110,82	5	Verkoop van oude materialen	" -,-	" 14.957,35
6	" " bovenleiding	" 86.150,-	" 56.900,70	6	Terugboekings opslag algemeene kosten	" -,-	" 57.654,79
7	Alg. kosten v. magaz., centrale werkpl., garage, enz.	" 210.150,-	" 221.594,63	7	Diversen	" -,-	" 4.195,88
8	Onderhoud van gebouwen	" 95.600,-	" 97.665,63				
9	Overige kosten	" 258.567,-	" 500.580,85				
10	Salarij v. directie, afd. chefs, ambtenaren, enz.	" 233.400,-	" 259.516,06				
11	Ziekengelden, enz.	" 130.000,-	" 335.995,01				
12	Kindertoelagen	" 27.500,-	" 94.920,09				
13	Ongevallenverzekering	" 23.100,-	" 38.116,27				
14	Rentezegels	" 2.000,-	" 12.337,68				
15	Pensioensbijdragen	" 497.800,-	" 521.615,23				
16	Bijdrage pensioenfonds trampersoneel	" 17.160,-	" 17.160,-				
17	Uniformen	" 51.000,-	" 109.660,57				
18	Bureaukosten en adm. behoeften	" 54.300,-	" 59.613,27				
19	Assurantiën	" 49.850,-	" 53.770,30				
20	Belastingen, retributiën, enz.	" 295.450,-	" 325.941,40				
21	Rente	" 193.600,-	" 232.997,98				
22	Afschrijvingen	" 994.826,-	" 1.831.408,26				
		f 7.471.103,-	f 9.539.706,75			f 7.471.103,-	f 9.539.706,75

Afschrijvingen t/m 31 December 1941 f 5.964.438,59
 dito over 1942 " 853.646,25 " 6.818.084,84 " 2.090.407,19

Autobussen " 1,-

Terreinen en gebouwen f 2.085.144,75
 overgenomen van R.E.T.M.
 uitbreidingen door R.E.T.
 t/m 31 December 1941 " 1.023.236,06
 als voren in 1942 " 713.364,01
 f 3.821.744,82

Af: vergoeding voor geleden
 oorlogsschade " 2.000,-
 f 3.819.744,82

Afschrijvingen t/m 31 December 1941 f 590.528,-
 dito over 1942 " 187.868,25 " 778.396,25 " 3.041.348,57

Werktuigen en gereedschappen f 184.199,25
 overgenomen van R.E.T.M.
 aangeschaft door R.E.T.
 t/m 31 December 1941 " 140.409,73
 als voren in 1942 " 87.600,86
 f 412.209,84

Af: vergoeding voor geleden
 oorlogsschade " 266,-
 f 411.943,84

Afschrijvingen t/m 31 December 1941 f 260.214,25
 dito over 1942 " 13.968,76 " 274.183,01 " 137.760,83

Meubilair en kantoorbehoeften " 1,-
 Tuinvoertuigen en paarden " 1,-
 vrachtautomobielen, enz. " 1,-

Af: vergoeding voor geleden
 oorlogsschade f 166.181,34
 " 6.127,-
 f 160.054,34

Afschrijvingen t/m 31 December 1941 f 151.355,28
 dito over 1942 " 3.025,- " 154.380,28 " 5.674,06

Wachtlokalen
 aangeschaft door R.E.T.
 t/m 31 December 1941 f 63.797,725
 als voren in 1942 " 4.803,33
 f 68.601,055
 Af: vergoeding voor geleden
 oorlogsschade " 4.904,-
 f 63.697,055

Afschrijvingen t/m 31 December 1941 f 20.972,005

Frankabeiret
aangeschaft door R.E.T.
t/m 31 December 1941
als voren in 1942

Afschrijvingen t/m 31 December 1941 f 2.617,96
dito over 1942 " 2.036,-
Autobusconcessies

Herstelkosten oorlogsschade
Voorraden

Magazijn Weg en Werken	f 38.629,15	f 5.948.457,46
Fouragemagazijn	" 1.696,91	" 292.252,21
Goederenmagazijn	" 326.792,27	
Magazijn Autobussen	" 181.929,80	
Goederenmagazijn Diwero	" 4.989,37	
Magazijn Goederen in bewerking	" 23.203,62	
		" 577.241,12

Vorderingen

Gemeente Rotterdam	f 1.382.463,09	
Gem. bedrijven en -instellingen	" 1.200,99	
Overige debiteuren	" 156.207,74	
Nog te innen pensioenbijdragen	" 2.329,53	
Voorschotten	" 9.035,-	
Conducteurs (knijpkaartendépot)	" 96.390,50	
Werken voor derden	" 3.032,57	
		" 1.650.659,42

Geldmiddelen

Kas	f 85.747,01 ⁵	
Postgirorekening	" 69.966,91	
Deposito bij den Gemeente-Ontvanger	" 1.990.669,42	" 2.146.383,41 ⁵

Diversen

Credietrekening	" 39.750,-	
-----------------	------------	--

f 10.654.743,62⁵

Het totaal bedrag der kosten, hetwelk van 1940 t/m 1942 is uitgegeven voor het herstel en de vervanging der door oorlogshandelingen beschadigde of vernietigde objecten, is onder het hoofd "Herstelkosten oorlogsschade" aan de debetzijde in deze balans opgenomen.

I	TRAMLIJNEN 1)	Jaar	Lengte in km heen en terug op 1 Januari	Aantal vervoerde reizigers				
				Januari	Februari	Maart	April	Mei
1	Honingerdijk - Aelbrechtsplein	1942	13,978	340.015	342.719	372.662	391.901	397.885
		1941	13,974	231.787	196.110	231.773	230.259	251.541
2	Station D.P. - Vlaskade	1942	18,790	1.033.723	1.037.969	1.206.943	1.261.268	1.296.822
		1941	18,854	689.507	573.534	680.339	684.943	755.424
3	Blijdorp (Diergaarde) - Groene Zoom	1942	18,526	607.594	604.454	725.626	727.697	770.985
		1941	16,018	350.991	290.517	333.010	361.362	383.513
4	Station Maas - Schiedam	1942	16,909	1.023.121	973.097	1.147.232	1.197.875	1.231.511
		1941	16,909	751.300	627.786	733.489	753.474	815.905
5	Spangen - Schieweg	1942	11,989	362.898	323.251	354.557	357.047	371.364
		1941	12,028	243.370	193.052	226.771	236.189	253.820
6	Blijdorp (Diergaarde) - Parklaan	1942	11,049	448.388	435.044	481.514	496.040	506.154
		1941	11,088	378.062	297.669	339.401	361.882	409.067
8	Beursplein - Schiedam	1942	14,036	762.865	684.396	814.858	828.645	844.899
		1941	13,928	596.630	482.297	559.350	569.201	623.842
9	Vierambachtstraat - Lange Hilleweg	1942	17,937	697.224	684.875	762.096	781.663	805.628
		1941	17,967	465.208	374.271	429.278	450.554	472.199
10	Spangen - Hilleegersberg	1942	24,653	785.833	763.259	907.745	942.666	990.921
		1941	24,729	582.088	482.840	553.855	559.946	630.217
11	Mathenesserplein - Lischplein	1942	12,372	467.132	427.826	503.485	537.829	531.152
		1941	12,619	370.090	303.094	331.815	329.649	371.143
12	Station D.P. - Vlaskade	1942	-	-	-	-	-	-
14	Willemsplein - Hilleegersberg	1942	17,375	673.123	651.682	779.697	809.886	839.203
		1941	17,375	460.913	382.327	433.903	435.427	501.682
15	Puigeplaatbrug - Crooswijk	1942	14,100	424.043	381.283	487.127	509.157	540.368
		1941	14,100	304.082	264.368	306.286	315.330	361.923
16	Schiedamscheweg - Oudedijk	1942	17,013	533.722	480.480	588.712	580.832	592.781
		1941	17,013	415.163	337.522	387.716	385.365	417.540
17	Mathenesserlaan - Oudedijk	1942	13,934	395.798	339.955	406.173	454.827	451.942
		1941	12,002	225.759	187.430	210.398	239.111	297.854
22	Blijdorp - Oudedijk	1942	10.478	457.483	428.594	519.831	534.900	557.763
	Stationssingel - Oudedijk	1941	9,860	339.924	285.225	313.610	312.188	341.957
	Personeelwagen	1942	-	-	234	666	1.033	1.697
		1941	-	-	-	-	-	-
	Anderere ontvangsten	1942	-	-	-	-	-	-
		1941	-	-	-	-	-	-
	Totaal van de tramlijnen	1942	233.139	9.012.962	8.559.118	10.058.944	10.413.266	10.731.075
		1941	228.464	6.404.874	5.278.042	6.070.994	6.224.880	6.887.627

I	TREKLIJNEN 1)	Jaar	Lengte heer op 1	Totaal aantal vervoerde reizigers			Opbrengst	
				October	November	December		
1	Honingerdijk - Aelbrechtsplein	1942		375.596	305.317	356.496	4.429.398	f 309.816,50
2	Station D.P. - Vlaskade	1941		358.832	296.550	338.165	3.209.343	221.404,08
		1942		420.358	431.631	438.664	10.734.519	761.143,69
3	Blijdorp (Diergaarde) - Groene Zoom	1941		1.000.573	959.925	1.090.580	9.702.801	702.414,78
		1942		853.115	828.975	861.500	9.068.864	668.559,10
4	Station Maas - Schiedam	1941		508.162	489.896	627.171	4.994.824	366.180,64
		1942		1.253.613	1.250.752	1.300.035	14.309.280	1.042.367,07
5	Spangen - Schieweg	1941		1.061.803	963.251	1.073.766	10.323.260	746.457,80
		1942		267.714	287.597	303.233	3.997.965	292.719,05
6	Blijdorp (Diergaarde) - Parklaan	1941		353.961	312.429	357.477	3.201.425	229.510,43
		1942		466.238	459.055	493.059	5.775.321	403.078,98
8	Beursplein - Schiedam	1941		473.525	409.514	442.798	4.883.584	329.769,49
		1942		827.944	780.337	848.512	9.669.043	677.175,49
9	Vierambachtsstraat - Lange Hilleweg	1941		752.710	727.170	821.594	7.623.299	524.018,85
		1942		829.218	803.482	852.415	9.271.541	696.961,61
10	Spangen - Hillegersberg	1941		660.241	623.823	719.994	6.227.453	472.047,45
		1942		909.360	862.545	881.288	10.865.553	797.727,61
11	Mathenesserplein - IJschplein	1941		815.042	729.919	811.951	7.796.990	567.294,61
		1942		434.339	408.393	423.973	5.619.984	399.632,26
12	Station D.P. - Vlaskade	1941		449.661	412.844	479.288	4.504.752	307.286,83
		1942		1.059.627	991.705	1.028.193	5.019.650	370.027,07
14	Willemsplein - Hillegersberg	1941		899.706	849.853	889.524	9.838.518	706.752,63
		1942		670.850	600.271	703.235	6.268.478	445.935,48
15	Puigelaatbrug - Crooswijk	1941		573.431	576.827	597.696	6.204.846	442.659,77
		1942		401.428	398.625	449.435	4.262.703	293.814,23
16	Schiedamscheweg - Oude dijk	1941		697.091	715.383	758.435	7.482.541	554.527,52
		1942		540.171	497.479	558.136	5.269.216	386.384,95
17	Mathenesserlaan - Oude dijk	1941		393.212	293.256	335.770	4.736.025	342.446,13
		1942		392.282	357.853	409.069	3.518.207	253.437,28
22	Blijdorp - Oude dijk	1941		513.871	512.918	568.337	6.257.392	443.408,05
	Stationssingel - Oude dijk	1942		414.430	399.506	485.680	4.265.146	289.738,32
	Personneelwagens	1941		1.632	2.353	3.788	19.810	2.214,73
		1942		-	6	-	6	0,90
	Andere ontvangsten	1941						287.877,03
		1942						191.875,51
	Totaal van de tremlinien	1941	2	210.756.065	10.360.379	10.940.918	123.300.250	f 79.199.094,32
		1942	2	8.815.671	9.179.061	9.700.339	86.051.487	6.327.571,65

Reizigersvervoer op de lijnen der Rotterdamse Electrische Tram (Vervoerscijfers per 1

II	AUTOBUSLIJNEN ¹⁾	Jaar	Lengte in km heen en terug op 1 Januari	Aantal vervoerde reizigers				
				Januari	Februari	Maart	April	Mei
C	Overschie - Delft (Station)	1942	19,400	7.515	3.766	5.587	9.057	3.219
		1941	19,400	7.419	6.495	7.225	8.013	7.636
D	Station D.P.(NZ) - Overschie	1942	10,600	91.589	77.404	94.267	98.849	102.735
		1941	10,600	89.897	77.195	88.154	86.043	86.269
E	Rotterdam (Oostplein)-Capelle a/d IJ ²⁾	1942	-	-	-	-	-	50.098
F	Heylaar (veer) - Pernis	1942	9,000	9.785	3.453	9.382	10.709	11.220
		1941	9,000	8.106	6.637	8.664	9.378	9.747
H	Boschpolderplein - Bergweg	1942	11,200	45.884	-	-	-	-
		1941	11,200	156.144	117.662	131.589	117.675	112.361
K	Station - Rembrandtlaan ²⁾	1942	6,400	79.487	68.987	87.596	96.280	94.148
		1941	6,400	94.207	76.146	88.269	87.344	94.492
L	Overschie - Schiedam - Kethel	1942	20,000	10.065	2.686	4.063	5.853	5.297
		1941	12,000	9.422	6.904	4.931	5.748	4.540
M	Schiedam - Kethel	1941	4,100	24.561	-	-	-	-
	Koemarkt - Rozenburgerplein - Koemarkt ²⁾	1942	4,100	29.697	23.246	25.994	25.125	27.325
		1941	4,100	29.697	-	-	-	-
N	Rochussenstraat - Boergoenschenvliet	1942	-	-	-	-	59.656	89.423
P	Schiedam(Koemarkt)-Vlaardinger- Ambacht	1942	9,800	28.137	1.512	28.081	29.019	29.263
		1941	-	-	-	-	-	-
S	Hillegersberg (Kootschekade) - Schiebroek	1942	8,000	33.276	33.405	40.672	46.447	42.277
		1941	8,000	39.553	31.892	35.479	35.090	35.054
T	Hillegersberg - Terbregge	1942	5,600	14.791	4.219	18.072	21.259	20.124
		1941	5,600	14.791	11.617	13.632	13.550	13.908
V	Schiedam - Vlaardingen	1942	9,000	78.136	47.705	67.804	72.563	71.002
		1941	9,000	76.224	70.637	90.664	94.051	92.722
95	Aanvullingsdiensten trams	1941	-	7.204	6.951	6.224	-	-
	Personneelwag	1942	-	4.209	2.549	6.700	2.750	8.565
		1941	-	525	399	414	876	766
	Ander	1942	-	-	-	-	-	-
	ontvangsten	1941	-	-	-	-	-	-
	Totaal van de autobuslijnen	1942	113,100	427.435	245.686	362.224	452.442	527.371
		1941	95,300	533.189	435.781	501.239	482.893	484.820
	Totaal van de tram- en autobuslijnen	1942	346,239	9.440.397	8.804.804	10.421.168	10.865.708	11.258.446
		1941	323,764	6.938.063	5.713.823	6.572.233	6.707.773	7.372.447

1) Toestand op respectievelijk 1 Januari 1942 en 1 Januari 1941.
2) Uitsluitend binnen de Gemeente Schiedam geëxploiteerd.

Reizigersvervoer op

II AUTOBUSLIJNEN ¹⁾	Jaar	1941			Totaal aantal vervoerde reizigers Januari-December	Opbrengst
		October	November	December		
C Overschie - Delft (Station)	1942	-	-	-	29.144	4.120,01
	1941	10.143	9.759	10.810	104.331	16.797,73
D Station D.P.(NZ) - Overschie	1942	133.597	120.069	121.069	1.281.996	100.919,21
	1941	140.378	131.514	134.989	1.211.449	102.267,44
E Rotterdam (Oostplein) - Capelle a/d IJ	1942	78.508	83.037	78.695	542.272	96.008,65
	1941	17.323	18.079	18.980	163.984	15.246,36
F Heylaar (veer) - Pernis	1942	12.798	12.455	15.303	127.003	11.905,37
	1941	-	-	-	45.884	4.051,09
H Boschpolderplein - Bergweg	1942	115.538	87.424	94.641	1.365.263	122.558,80
	1941	107.902	96.825	106.352	1.160.974	79.341,60
K Station - Rembrandtlaan ²⁾	1942	116.811	103.112	115.634	1.172.381	75.639,86
	1941	7.457	8.517	12.408	85.321	8.538,64
L Overschie - Schiedam - Kethel	1942	13.192	13.145	14.405	108.820	11.417,83
	1941	-	-	-	24.561	1.495,77
M Koemarkt - Rozenburgerplein - Koemarkt ²⁾	1942	34.059	32.306	40.350	352.152	21.422,74
	1941	128.962	115.601	115.954	985.791	81.087,58
N Rochussenstraat - Boergoenschewliet	1942	35.135	34.480	33.590	355.336	39.028,67
	1941	34.701	33.030	36.921	135.015	14.695,84
P Schiedam (Koemarkt) - Vlaardinger-Ambacht	1942	51.161	47.731	51.451	525.586	38.631,95
	1941	56.094	49.200	52.748	475.347	37.794,73
S Hillegersberg (Kootschekade) - Schiebroek	1942	24.654	21.926	27.057	243.735	15.858,72
	1941	23.871	22.144	26.238	198.128	12.857,92
T Hillegersberg - Terbregge	1942	81.317	80.878	69.784	866.849	87.633,54
	1941	104.275	95.849	106.711	1.093.002	112.700,06
V Schiedam - Vlaardingen	1942	1.731	213	-	22.323	1.781,98
	1941	6.898	7.608	10.379	89.860	6.814,71
95 Aanvullingsdiensten trams	1942	731	1.107	2.915	16.381	1.787,94
	1941	-	-	-	-	-
Anderen ontvangsten	1942	-	-	-	-	-
	1941	-	-	-	-	-
Totaal van de autobuslijnen	1942	172.914	634.751	645.719	6.401.293	601.120,45
	1941	164.322	591.258	651.665	6.381.595	582.650,67
Totaal van de tram- en autobuslijnen	1942	128.979	10.995.130	11.586.637	129.701.543	9.800.214,77
	1941	177.993	8.770.319	10.020.004	92.433.082	6.910.222,32

1) Toestand op respectievelijk 1 Januari 1942 in den loop der tram- en autobuslijnen zijn aangebracht, 2) Uitsluitend binnen de Gemeente Schiedam

DEC

NOV

OCT

SEP

AUG

JUL

JUN

MAY

APR

MAR

FEB

JAN

OPREKOST REIZIGERSVERVOER R.L.T.

1942

1941

58.000

100.000

150.000

200.000

250.000

300.000

350.000

400.000

450.000

500.000

550.000

600.000

650.000

700.000

750.000

800.000

850.000

900.000

950.000

1.000.000

1.050.000

1.100.000

1.150.000

1.200.000

1.250.000

1.300.000

1.350.000

1.400.000

1.450.000

1.500.000

No. 10
ROTTERDAMSCH E ELECTRISCHE TRAM

Verslag omtrent de Rotterdamsche Electriscbe Tram over het
jaar 1942.

De publicatie van het jaarverslag over 1942 is beperkt tot de balans en de
bedrijfsrekening.

DE DIRECTEUR.

ROTTERDAM, Februari 1949.

BALANS ROTTERDAMSCH **per 31 December**

Activa

OMSCHRIJVING	BEDRAG
Activa, gefinancierd uit door de Gemeente verstrekt kapitaal:	
BAAN	
overgenomen van R. E. T. M.	f 2.853.961,28
uitbreidingen door de R. E. T. t/m. 31 December 1941	" 1.922.326,48
als voren in 1942	" 100.953,48
	f 4.877.241,24
Af: vergoeding voor geleden oorlogsschade	" 1.138,—
	f 4.876.103,24
Afschrijvingen t/m. 31 December 1941 f 4.362.589,10	
" " " 1942 " 184.062,11	" 4.546.649,21
	f 329.454,03
BOVENLEIDING	
overgenomen van R. E. T. M.	f 635.990,75
uitbreidingen door de R. E. T. t/m. 31 December 1941	" 484.982,18
als voren in 1942	" 53.455,42
	f 1.174.428,35
Af: vergoeding voor geleden oorlogsschade	" 73.770,—
	f 1.100.658,35
Afschrijvingen t/m. 31 December 1941 f 750.931,43	
" " " 1942 " 101.130,35	" 852.061,78
	" 248.596,57
ROLLEND MATERIEEL (Tram)	
overgenomen van R. E. T. M.	f 2.048.466,59
verbouwing overgenomen materieel	" 1.564.282,16
aangeschaft door de R. E. T. t/m. 31 December 1941	" 5.265.023,52
als voren in 1942	" 34.755,76
	f 8.912.528,03
Af: vergoeding voor geleden oorlogsschade	" 4.036,—
	f 8.908.492,03
Afschrijvingen t/m. 31 December 1941 f 5.964.438,59	
" " " 1942 " 853.646,25	" 6.818.084,84
	" 2.090.407,19
AUTOBUSSEN	" 1,—
TERREINEN EN GEBOUWEN	
overgenomen van R. E. T. M.	f 2.085.144,75
uitbreidingen door R. E. T. t/m. 31 December 1941	" 1.023.236,06
als voren in 1942	" 713.364,01
	f 3.821.744,82
Af: vergoeding voor geleden oorlogsschade	" 2.000,—
	f 3.819.744,82
Afschrijvingen t/m. 31 December 1941 f 590.528,—	
" " " 1942 " 187.868,25	" 778.396,25
	" 3.041.348,57
Transporteren	f 5.709.807,36

OMSCHRIJVING		BEDRAG
Kapitaal, verstrekt door de Gemeente:		
Geconsolideerde schuld	f 5.385.919,97	
Niet-geconsolideerde schuld	" 1.382.223,09	f 6.768.143,06
Verkoopverschillenrekening		" 23.000,—
Schulden		
Gemeente Rotterdam	f 1.261.477,42	
Gem. bedrijven en -instellingen	" 455.023,01	
Overige crediteuren	" 405.398,91	
Waarborgsommen voor abonnementen	" 3.866,50	
Pensioenfondsen	" 521.615,23	
Bijdrage in het tekort pensioenfondsen trampingpersoneel	" 17.160,—	
Gemeente Rotterdam wegens winst over 1942	" 729.898,18	" 3.394.439,25
Diversen		
Omslagrekening	f 260.723,43 ⁵	
Reserve voor in depôt gegeven knipkaarten	" 136.806,25	
Reserve voor nog te verrekenen posten	" 71.631,63	" 469.161,31 ⁵
Transporteren		f 10.654.743,62 ⁵

OMSCHRIJVING		Bedrag
Transport		f 5.709.807,36
WERKTUIGEN EN GEREEDSCHAPPEN		
overgenomen van R.E.T.M.	f 184.199,25	
aangeschaft door R.E.T. t/m. 31 December 1941	" 140.409,73	
als voren in 1942	" 87.600,86	
	f 412.209,84	
Af: vergoeding voor geleden oorlogsschade	" 266,—	
	f 411.943,84	
Afschrijvingen t/m. 31 December 1941 . . . f 260.214,25		
" " " 1942 . . . " 13.968,76	" 274.183,01	" 137.760,83
Meubilair en Kantoorbehoeften	"	" 1,—
Hulpvoertuigen en Paarden	"	" 1,—
VRACHTAUTOMOBIELEN enz.		
aangeschaft door R.E.T.	f 166.181,34	
Af: vergoeding voor geleden oorlogsschade	" 6.127,—	
	f 160.054,34	
Afschrijvingen t/m. 31 December 1941 . . . f 151.355,28		
" " " 1942 . . . " 3.025,—	" 154.380,28	" 5.674,06
WACHTLOKALEN		
aangeschaft door R.E.T. t/m. 31 December 1941	f 63.797,72 ⁵	
als voren in 1942	" 4.803,33	
	f 68.601,05 ⁵	
Af: vergoeding voor geleden oorlogsschade	" 4.904,—	
	f 63.697,05 ⁵	
Afschrijvingen t/m. 31 December 1941 . . . f 20.972,00 ⁵		
" " " 1942 . . . " 3.339,—	" 24.311,00 ⁵	" 39.386,05
TRAMKABELNET		
aangeschaft door R.E.T. t/m. 31 December 1941	f 50.919,21	
als voren in 1942	" 9.560,91	
	f 60.480,12	
Afschrijvingen t/m. 31 December 1941 . . . f 2.617,96		
" " " 1942 . . . " 2.036,—	" 4.653,96	" 55.826,16
AUTOBUSCONCESSIES		" 1,—
Transporteren		f 5.948.457,46

OMSCHRIJVING	Bedrag
Transport	f 10.654.743,62 ⁵
Transporteren	f 10.654.743,62 ⁵

OMSCHRIJVING		Bedrag
Transport		f 5.948.457,46
Herstellkosten oorlogsschade		" 292.252,21
Voorraden		
Magazijn Weg en Werken	f 38.629,15	
Fouragemagazijn	" 1.696,91	
Goederenmagazijn	" 326.792,27	
Magazijn autobussen	" 181.929,80	
Goederenmagazijn „Diwero”	" 4.989,37	
Magazijn goederen in bewerking	" 23.203,62	" 577.241,12
Vorderingen		
Gemeente Rotterdam	f 1.382.463,09	
Gem. bedrijven en -instellingen	" 1.200,99	
Overige debiteuren	" 156.207,74	
Nog te innen pensioenbijdragen	" 2.329,53	
Voorschotten	" 9.035,—	
Conducteurs (knipkaartendepôt)	" 96.390,50	
Werken voor derden	" 3.032,57	" 1.650.659,42
Geldmiddelen		
Kas	f 85.747,01 ⁵	
Postgirorekening	" 69.966,91	
Deposito bij den Gemeente-Ontvanger	" 1.990.669,49	" 2.146.383,41 ⁵
Diversen		
Credietrekening		" 39.750,—
Totaal		f 10.654.743,62⁵

Het totaal bedrag der kosten, hetwelk van 1940 t/m. 1942 is uitgegeven voor het herstel en de vervanging der door oorlogshandelingen beschadigde of vernietigde objecten, is onder het hoofd „Herstellkosten oorlogsschade” aan de debetzijde in deze balans opgenomen.

OMSCHRIJVING		Bedrag
Transport		f 10.654.743,62 ⁵
Totaal		f 10.654.743,62 ⁵

Bedrijfsrekening over het jaar 1942				Baten	
Lasten	Bedrag			Bedrag	
Hoofd-stuk	Omschrijving	Bedrag	Hoofd-stuk	Omschrijving	Bedrag
I	Bewegkracht	f 712.299,54	I	Reizigersvervoer	f 9.800.214,77
II	Brandstof voor tractie der autobussen	" 186.271,95	II	Huren van gebouwen	" 10.065,45
III	Salarissen en loonen van de chef van de buiten-dienst, hoofdcontroleurs, controleurs, adj.-controleurs, conducteurs, enz.	" 2.447.821,76	III	Opbrengst reclame	" 25.898,83
IV	Onderhoud en schoonhouden rollend materieel	" 1.109.408,75	IV	Verhaal van bijdragen van eigen- en weduwen- en wezenpensioen	" 356.617,86
V	Onderhoud en vernieuwing trambanen	" 314.110,82	V	Verkoop van oude materialen	" 14.957,35
VI	Onderhoud en vernieuwing bovenleiding	" 56.900,70	VI	Terugboeking opslag algemeene kosten	" 57.654,79
VII	Alg. kosten van magazijn, centrale werkplaats, garage, enz.	" 221.594,63	VII	Diversen	" 4.195,88
VIII	Onderhoud van gebouwen	" 97.665,63			
IX	Overige kosten	" 500.580,85			
X	Salarissen van directie, afdelingschefs, ambtenaren, enz.	" 259.516,06			
XI	Ziekengelden, enz.	" 335.995,01			
XII	Kindertoeslag	" 94.920,09			
XIII	Ongevallenverzekering	" 38.116,27			
XIV	Rentezegels	" 12.337,68			
XV	Pensioensbijdragen	" 521.615,23			
XVI	Bijdrage pensioenfonds trampersoneel	" 17.160,—			
XVII	Uniformen	" 109.660,57			
XVIII	Bureaukosten en administratiebehoefte	" 59.613,27			
XIX	Assurantiën	" 53.770,30			
XX	Belastingen, retributiën, enz.	" 325.941,40			
XXI	Rente	" 232.997,98			
XXII	Afschrijvingen	" 1.831.408,26			
	Voordeelig saldo	" 729.898,18			
		f 10.269.604,93			f 10.269.604,93