

ROTTERDAMSCHÉ

Electrische Tramweg-Maatschappij.

VERSLAG

over het Boekjaar

1906/1907.

VERSLAG

van den Directeur der Rotterdamsche Electriche Tramweg-Maatschappij
aan H.H. Commissarissen.

Mijne Heeren!

Ik heb de eer, U hierbij een overzicht te geven van de lotgevallen onzer Maatschappij gedurende het derde Boekjaar, loopende van 1 Juli 1906 tot 30 Juni 1907, en U aan te bieden de Balans met Winst- en Verliesrekening, opgemaakt ingevolge het bepaalde bij Art. 24 der Statuten, in overleg met den door U benoemden deskundige.

a. Bestuur.

In de Algemeene Vergadering van 22 October 1906 was krachtens het bij loting opgemaakte rooster aan de beurt van aftreding de commissaris A. K. P. F. R. VAN HASSELT, die door die Vergadering werd herkozen.

b. Personeel.

Het personeel in dienst bij onze Maatschappij bestond op 30 Juni 1907 uit 827 beampten.

Over het algemeen gaf het personeel bewijzen van toewijding en plichtsbetrachting.

De beampten zijn te splitsen in de navolgende categorieën:

A. Administratie en Chefs van dienst.

- 1 Directeur.
- 1 Ingenieur.
- 1 Chef de bureau (tevens Kassier).
- 1 Boekhouder.
- 1 Hoofdopzichter Weg en Werken.
- 1 Hoofdopzichter-Electrotechnicus.
- 1 Chef van de werkplaats.
- 1 Opzichter.
- 1 Magazijnmeester.
- 1 Controleur-Bestuurder (tevens stalmeester).
- 1 Controleur.
- 10 Ambtenaren.
- 1 Telefoniste.
- 1 Assistent-Telefoniste.
- 1 Portier.
- 8 Kantoorjongens.

B. Mouvement.

- 4 Hoofdbestuurders.
- 8 Hoofdconducteurs.
- 211 Conducteurs.
- 31 Hulpconducteurs.
- 72 Seizoenconducteurs (alleen gedurende het zomerseizoen.)
- 192 Wagenbestuurders.
- 14 Hulpbestuurders.
- 20 Wisselwachters, seingevers.
- 9 Wachtkamerjongens.

C. Staldienst en Paardentram Overschie.

- 1 Stalbaas.
- 1 Fourageknecht.
- 4 Koetsiers.
- 1 Nachtwacht.
- 1 Losse stalknecht.
- 5 „ staljongens

D. Weg en Werken, Gebouwen, Bovengrondsche geleiding en Verlichting

- 2 Timmerlieden.
- 2 Metselaars.
- 5 Ploegbazen.
- 16 Spoorlichters.
- 23 Railvegers.
- 4 Bochtensmeeders
- 3 Monteurs.
- 1 Lijnwerker.
- 1 Electricien.
- 2 Hulp-Electriciens
- 1 Kolenzetter.

E. Remise- en Werkplaatspersoneel.

- 4 Depôtchefs.
- 1 Assistent Depôtchef.
- 15 Electriciens en Leerling-Electriciens.
- 16 Remwerkers.
- 3 Voormanpoetsers.
- 1 Wagenmaker.
- 1 Schilder.
- 2 Lampenisten.
- 2 Smeeders.
- 61 Poetsers.
- 1 Baas in de Bankwerkerij.
- 1 Schildersbaas.
- 1 Rijtuigmakersbaas.
- 17 Bankwerkers en Leerling-Bankwerkers.
- 1 Koperslager.
- 2 Draaiers.
- 1 Hoefsmid.
- 1 Hoefsmidsjongen.
- 3 Smeden
- 2 Smidsjongens.
- 2 Sjouwers.
- 8 Schilders.
- 8 Rijtuigmakers.
- 1 Zadelmaker en Rijtuigbekleeder.
- 1 Electricien en 1 Leerling-Electricien.

Voor
revisie
en
reiniging

Te zamen 827 Beampten.

c. Kapitaal.

Het aandeelen kapitaal is groot *f* 4.000.000. Krachtens besluit van de Algemeene Vergadering van 16 Juli 1906 werd een nieuwe Obligatieleening groot *f* 1.000.000 rentende 4 % gesloten, tot voltooiing van de werken en eenige te maken uitbreidingen.

Deze leening werd geheel overgenomen door de Banque de Reports, de Fonds Publics et de Depots en het Comptoir de la Bourse.

De obligatiën zullen worden uitgegeven à fur et à mesure de gelden noodig zijn. Thans is nog voor een waarde van *f* 760.000 onder onze berusting.

Deze leening is evenals de 4 % obligatieleening van 1904 af te lossen vóór of op 2 Januari 1927.

De totale obligatieschuld bedraagt thans *f* 5.000.000.

d. Reservefonds.

Krachtens het besluit van uwe vergadering van 9 September werd voor het reservefonds op nieuw *f* 5100.25 gereserveerd en dit fonds daardoor gebracht op *f* 20.000.

e. Zorg voor Pensioen-Verzekering en Ondersteuning van het Personeel.

Evenals vorige jaren werd van het vaste personeel der Maatschappij 2 % van het salaris gekort, waarvoor in 't algemeen bij de Hollandsche Societeit van Levensverzekeringen een pensioen-verzekering ingaande op 60-jarigen leeftijd wordt gesloten, nadat eerst een kapitaal ongeveer ter grootte van de storting, uit te keeren bij overlijden, is herverzekerd.

De Maatschappij stort een gelijk bedrag voor ieder beambte waarvoor ook een pensioen-verzekering wordt gesloten.

Voor eenige beambten wier hooge leeftijd het sluiten van een pensioen-verzekering niet wenschelijk maakt, werden de ingehouden gelden, alsmede een gelijk bedrag door de Maatschappij bijgedragen, op de spaarbank geplaatst.

Het bedrag over dit boekjaar door de Maatschappij voor dat doel bijgedragen is *f* 4881.38.

De boeten, fooien, alsmede de gebruikelijke 1 % korting op alle rekeningen, worden besteed tot uitbetaling van ziekingelden, het verleen van geneeskundige behandeling, verstrekken van winterprovisie aan het personeel. De Maatschappij betaalt hetgeen voor deze doeleinden meer wordt vereischt dan door bovenstaande ontvangsten wordt gedekt.

Als bijdrage werd door haar $f\ 5396.04\frac{1}{2}$ op de winst en verliesrekening gebracht. Bijlage I geeft omtrent deze rekeningen uitvoeriger gegevens.

f. Aanleg, Verbouwing en in Exploitatie brengen van nieuwe lijnen.

Het derde boekjaar is in de geschiedenis van onze Maatschappij een zeer belangrijk jaar daar op 15 October de Gemeentelijke Electriscbe Centrale gereed kwam, en van af dien datum de stroomlevering door de Gemeente een aanvang nam.

De tijdelijke Electriscbe Centrale werd op dien datum buiten dienst gesteld.

Het mocht ons gelukken de daarvoor aangeschafte stoommachine met dynamo en schakelbord voor een redelijken prijs te verkoopen

Het tijdelijke gebouw daarvoor moet echter van het terrein van de gasfabriek worden verwijderd en zal een verliespost vormen daar de fundeering de kosten van verwijdering niet waard is en de afbraak van het gebouw niet veel kan opleveren

Het voor de tijdelijke Centrale c. a. nog te boek staande bedrag is daarom geheel afgeschreven.

De tijdelijk voor den dienst op de lijn Honingerdijk-Park ingerichte remise aan den Oostzeedijk wordt thans voor remiseering van bijwagens gebruikt.

Krachtens het bepaalde bij art. 3 en 4 van de Concessie voorwaarden is de datum waarop de Gemeente begint met de stroomlevering tevens de datum waarop de nieuwe Concessie aanvangt.

De Concessie voor ons bedrijf in de Gemeente Rotterdam duurt dus van 15 October 1906 tot 15 October 1927.

Na het gereedkomen der Centrale werden successievelijk de diverse lijnen in dienst gesteld en wel:

- Lijn 2 Centraalstation—Feijenoord op 15 October
 „ 4. Oude Hoofdplein—Willemsplein op 25 October
 „ 3. Bergweg—Boompjes op 28 November.
 „ 7. Beursplein—Delfshaven—Beursplein (ceintuur) op 17 December.
 „ 8. Beursplein—Schiedam op 17 December.
 „ 5 Oudedijk—Middellandstraat op 13 Maart.
 „ 6. Hoevestraat—Boompjes op 27 Maart.

Lijn 9 Wilhelminakade—Griendbrug is geheel gereed behalve de kruisingen met de sporen van de Staatsspoorwegen naar de Handelsterreinen en twee kruisingen met den Spoorweg Rotterdam—Spijkenisse.

Tot het verkrijgen van de vergunningen daartoe van Regeeringswege zijn de noodige stappen gedaan, zoodat ook deze lijn op den in de Concessie voorgeschreven tijd in exploitatie zal kunnen worden gebracht.

De vertraging, die het in exploitatie brengen dezer lijn onderging, behoeft echter niet tot ontevredenheid te stemmen, daar door de ligging, geheel afgezonderd van het overig net, de exploitatiekosten van deze lijn zeer hoog zullen zijn en de eerste jaren althans vermoedelijk niet door de opbrengsten zullen worden gedekt.

Om het leggen van een dure kabel door de Maas te ontgaan werd met de Gemeente overeengekomen dat de stroom voor lijn 9 benodigd niet uit de nieuwe Centrale maar uit het onderstation op Feijenoord zal worden geleverd en de motorgeneratoren noodig om den stroom om te zetten in stroom van 550 Volt door de Gemeente zullen worden aangeschaft, doch voor het gebruik, onderhoud en vernieuwing daarvan jaarlijks zal worden betaald $6\frac{1}{2}$ % van den aanschaffingsprijs evenals zulks voor de gelegde voedingskabels krachtens art. 21 van de Concessievoorwaarden geschiedt.

Het mocht door tegenwerking van de Gemeente Hillegersberg niet gelukken op aannemelijke voorwaarden van bevoegde autoriteiten vergunning te verkrijgen de lijn Rotterdam—Hillegersberg der Schielandsche Tramweg-Maatschappij voor dubbel spoor in te richten.

Daar de overeenkomst met genoemde Maatschappij tot overname harer lijn slechts voorwaardelijk was aangegaan en een dier voorwaarden juist deze spoorverdubbeling betrof, is haar bericht, dat die overeenkomst als niet gesloten moet worden beschouwd.

g. Weg en kunstwerken.

De lijnen op 30 Juni in exploitatie en hunne lengten opgenomen in den hierna volgende staat zijn opnieuw door opmeting bepaald.

TRAMLIJNEN in Exploitatie op 30 Juni 1907.

Lijn.	OMSCHRIJVING DER LIJNEN.	LENGTE IN METERS.				AANMERKINGEN.
		Enkel spoor.	Dubbel spoor.	Totale lengte.	Exploit. lengte.	
	ELECTRISCHE TRACTIE.					
1	Honingerdijk—Park	172	5008	10188	5180	
2	Prinsenhoofd—Centraal Station .	—	2974	5948	3490	wordt 516 M. geëxploit. over lijn 1.
3	Bergweg—Boompjes	163	4086	8335	4267	wordt 18 M. geëxploit. over lijn 2.
4	Maasstation—Willemsplein. . .	17	4195	8407	5220	wordt 1008 M. geëxploit. over lijn 1 en 2.
5	Middellandstraat—Oudedijk . .	102	4425	8952	6310	wordt 1783 M. geëxploit. over lijn 1, 2, 3 en 4.
6	Boompjes—Hoevestraat	180	1368	2916	3504	wordt 1956 M. geëxploit. over lijn 2, 3 en 4.
7	Beursplein—Delfshaven (ceintuur)	251	5832	11915	7556	wordt 1473 M. geëxploit. over lijn 1, 2 en 4.
8	Rotterdam—Schiedam	84	3767	7618	7329	wordt 3478 M. geëxploit. over lijn 1, 2, 4 en 7.
	PAARDENTRACTIE.					
	Rotterdam—Overschie	4181	52	4285	4931	wordt 698 M. geëxploit. over lijn 6.
	TOTAAL . . .	5150	31707	68564	47787	

De slechte bodem en het zooveel zwaardere verkeer over de lijnen maakt voortdurend lichten der sporen noodzakelijk. De wegen verkeerden echter in goeden staat.

Aan onderhoud met inbegrip van de kosten van bestrating werd besteed f 68967.85.

n. Gebouwen en onroerende eigendommen.

Het nieuwe bureau kwam gereed en werd in April in gebruik genomen. Het voldoet in alle opzichten goed aan de bestemming.

De oude gebouwen van stoom- en paardentram aan den Nieuwen Binnenweg grenzende aan de nieuwe remise aan den Schoonenbergerweg, zouden met het oog op het nieuwe bedrijf nog al belangrijke en kostbare wijzigingen hebben moeten ondergaan, zonder dat daarmede een werkelijk praktische en duurzame inrichting zou zijn verkregen. Door uwe vergadering werd daarom goedgekeurd dat deze gebouwen zijn gesloopt en door

een nieuw gebouw zullen worden vervangen, dat met de aangrenzende remise aan den Schoonenbergerweg een goed geheel zal vormen.

Met den bouw daarvan is aangevangen en zal deze remise in het najaar in gebruik genomen kunnen worden.

De remise aan de Schie met bijbehoorende paardenstallen werd gedeeltelijk (met uitgang naar den Molenwaterweg) verhuurd, in het andere gedeelte werden alle paarden, zoowel die voor den paardentramdienst Rotterdam—Overschie als die voor het bedrijf in de stad benodigd, te zamen gebracht. De remise onderging in verband met deze verhuring eenige kleine wijzigingen.

De remise voor het paardenbedrijf in de Isaäc Hubertstraat werd vergroot met den daar achtergelegen paardenstal en ingericht voor remiseering van bijwagens.

De oude paardenstallen in de Isaäc Hubertstraat werden overigens ingericht voor zanddrogerij, schaftlokaal, werkplaats voor den timmerman en bergplaatsjes.

De gebouwen verkeerden overigens in goeden staat. De kosten van onderhoud bedroegen f 5777.49.

i. Wagenpark.

Het materieel voor de nieuwe exploitatie werd geleverd door de navolgende fabrieken

36	motorrijtuigen	door la Métallurgique . . .	te Nivelles
50	"	" Usines Ragheno . . .	" Mechelen
20	"	" „Energie” . . .	" Marcinelles
20	"	" Allan & Co. . .	" Rotterdam

De elektrische uitrusting voor 70 dezer wagens werd geleverd door de Ateliers de Constructions Electriques te Charleroi, van de overigen door de Allgemeine Electricitäts Gesellschaft te Berlijn.

50 gesloten en 8 open paardentramrijtuigen werden verbouwd om als bijwagens dienst te kunnen doen.

2 open bijwagens werden in eigen werkplaats gemaakt.

30 open bijwagens werden geleverd door de Usines Ragheno te Mechelen.

Het oude materieel werd krachtens de bepalingen van het aannemingscontract grootendeels eigendom van de Compagnie Mutuelle de Tramways, voor zoover dit niet het geval was werd het verkocht, behalve een 9-tal wagens die alsnog voor zoutwagens (sneeuwdiens) worden ingericht.

De kosten van onderhoud der tramrijtuigen met inbegrip der kosten van dagelijksche revisie en reiniging bedroegen f 68,095.37.

Op 30 Juni bestond ons wagenpark derhalve uit

Voor de electrische tram.	10 10 106 motorrijtuigen " "	à 36 " 35 " 33	plaatsen = " = " =	360 350 3498	plaatsen. " "						
						(met gesloten balcon)					
						50	gesloten bijwagens	à 29	plaatsen =	1450	"
						10	open "	" 34	" =	340	"
						30	" "	" 41	" =	1230	"
Voor de paardentram naar Overschie.	3 2 2	gesloten rijtuigen open rijtuigen tramomnibussen	à 28 " 36 " 20	" = " = " =	84 72 40	" " "					
Totaal 223 rijtuigen					met 7424 plaatsen.						

9 tramrijtuigen in te richten voor
zoutwagens.
2 pekelwagens
3 rijtuigen.
1 dogcar.
5 traverswagens.
3 montagewagens.
3 sleeperswagens.

1 mestwagen.
1 fouragewagen.
2 wagens (trommeldienst.)
2 karren
2 handstrooikarren.
5 handkarren.
1 transportabele gietoven.

De wagens, die in bruikleen waren afgestaan door de Rotterdamsche Tramweg-Maatschappij, werden aan die Maatschappij terug gegeven.

k. Werkplaatsen.

De nieuwe werkplaatsen in de Isaïc Hubertstraat werden in gebruik genomen. De oude werkplaats te Delfshaven werd opgeheven.

l. Paarden.

De gezondheidstoestand der paarden was over het algemeen zeer gunstig. De krachtige voeding, waarmede in het vorig jaar was aangevangen, werd voortgezet en niet-tegenstaande de laatste jaren zeer veel van de paarden moest worden geveegd, was de toestand bij de publieke verkooping zoo, dat dit jaar een bedrag van f 6840.— op de Winst- en Verliesrekening kan worden geboekt wegens opbrengst boven de boekwaarde.

Op 30 Juni 1906 waren aanwezig 359 stuks, verkocht werden 332, gestorven zijn 4 stuks zoodat op Ultimo Juni 1907 aanwezig zijn 23 stuks.

Deze dienen behalve voor den paardentram naar Overschie, voor de montage-wagens, het transport van magazijngoederen, materieel, enz.

m. Fourage en Hoefbeslag.

De uitgaven hebben met inbegrip van groen voeder enz. bedragen *f* 62573.01½, waaronder is begrepen de verbruikte fourage voor de paarden bestemd om verkocht te worden van den datum van buiten dienststelling tot dien van de verkooping d.i.

Per dag en per paard *f* 1.01 tegen *f* 0.96½ het vorig jaar.

Verbruikt werden :

494471 K.G.		Haver.
40000	„	Maïs.
548275	„	Klaver Hooi.
5824	„	Stroo.
442200	„	Turfstrooisel.

benevens een kleine hoeveelheid brood, zemelen en meel.

De uitgaven voor hoefbeslag beliepen *f* 21.38 per paard en per jaar tegen *f* 22.03 het vorig jaar.

n. Vervoer en Exploitatie.

De Electriscbe tractie sedert 19 September 1905 in werking op lijn 1 Honingerdijk-Park werd in dit jaar op alle overige lijnen ingevoerd behalve op de lijn Rotterdam—Overschie en wel op de navolgende data.

Lijn 2. Centraalstation—Feijenoord op 15 October 1906.

„ 3. Bergweg—Boompjes op 28 November 1906.

„ 4. Oude Hoofdplein—Willemsplein op 25 October 1906.

„ 5. Middellandstraat—Oudedijk op 13 Maart 1907.

„ 6. Boompjes—Hoevestraat op 27 Maart 1907.

„ 7. Beursplein—Delfshaven—Beursplein (ceintuur) op 17 December 1906.

„ 8. Beursplein—Schiedam op 17 December 1906.

De electrificceering van het net had natuurlijk een groote toename van het vervoer tengevolge.

Toch was deze toename niet zoo sterk als het vorig jaar na de invoering van de elektrische tractie op de lijn Honingerdijk—Park het geval was.

Ook heeft de opening van lijn 5 en lijn 7 waardoor zoowel naar het Oosten als naar het Westen der stad een 2^{de} verbinding ontstond eenige vermindering van het vervoer op lijn 1 gedurende de laatste maanden van ons boekjaar ten gevolge gehad. Deze achteruitgang is echter ten deele ook aan de minder gunstige weersgesteldheid te wijten geweest.

De opbrengst van het vervoer blijkt uit de volgende opgave :

Het vervoer over 1906/1907 bestaat uit :

a. Rotterdam.

Over 1905/6 was dit:

Reizigers, gebruik makende		
van Couponboekjes	f 38.694.68 $\frac{3}{4}$	f 34.041.93 $\frac{3}{4}$
Betalende reizigers	1.094.205.72 $\frac{1}{2}$	„ 798.599.65
Abonnementen	9.603.25	„ 9.816.50
Schoolkaarten	5.384.50	„ 3.930.50
Diversen	11.336.37	„ 10.402.63 $\frac{1}{2}$
	<u>f 1.159.224.53$\frac{1}{4}$</u>	<u>f 856.791.22$\frac{1}{4}$</u>

b. Overschie.

Reizigers gebruik makende			
van Couponboekjes	f 901.43 $\frac{3}{4}$	f 831.06 $\frac{1}{4}$	
Betalende reizigers	12.066.62 $\frac{1}{2}$	„ 11.805.45	
Abonnementen	674.—	„ 908 —	
Schoolkaarten	477.50	„ 392.50	
Diversen	80. —	„ 80. —	
	<u>f 14.199.56$\frac{1}{4}$</u>	<u>f 14.017.01$\frac{1}{4}$</u>	<u>f 870.808.2</u>
	<u>f 1.173.424.09$\frac{1}{2}$</u>		

De Diversen bestaan uit :

Vervoer stedelijke Ambtenaren.

„ Post- en Telegraafbeambten.

„ Reizigers van de Rotterd. Tram in rechtstreeksch verkeer met de H. S. M.

Het goederenvervoer bedroeg over 1906/7 . . f 330.10 tegen 1905/6 . . f 2367.43

In verband met het nieuwe bedrijf werd het contract voor het goederenvervoer niet verlengd.

De bijlagen II tot en met VI, waarin de uitgegeven overstapkaartjes voor 2 reizigers zijn berekend, geven een overzicht van het vervoer.

Voor alle lijnen te zamen bedroeg het aantal vervoerde reizigers: 21.173.639.

De verkochte couponboekjes bedroegen:

63918 stuks à $f\ 0.62\frac{1}{2}$ $f\ 39948.75$.

Abonnementen

1546 stuks voor $f\ 10277.25$.

Schoolkaarten.

3026 stuks voor $f\ 5862.—$.

N.B. Abonnementen alleen verkrijgbaar op het traject *Rotterdam—Schiedam* en *Overschie*.

De volgende staat geeft een volledig beeld van het vervoer op de stadslijnen in vergelijking met het vervoer gedurende het jaar 1905/6.

	Lijn 1. Honingerdijk—Park.		Lijn 2. Centr.-Stat.-Feijenoord		Lijn 3. Bergweg — Boompjes.		Lijn 4. O. Hoofdpl.-Willemspl.		Lijn 5. Oude dijk-Middell.str.		Lijn 6. Hoevestraat-Boompjes		Lijn 7. Beursplein-Delfshaven. (Centuur).		Lijn 8. Beursplein-Schiedam.		TOTAAL.	
	1905/6	1906/7	1905/6	1906/7	1905/6	1906/7	1905/6	1906/7	1905/6	1906/7	1905/6	1906/7	1905/6	1906/7	1905/6	1906/7	1905/6	1906/7
Totale opbrengst	235381.07½	262141.43¾	121018.12½	161274.90	119222.82½	152520.67½	139538.80	173370.50	—	66843.41¼	10519.76¼	21408.07½	159425.95	184353.96¼	54235.05	112487.45	832641.58¾	1132900.41¼
Gemiddelde opbrengst per reiziger	528/100	524/100	547/100	538/100	529/100	525/100	544/100	538/100	—	523/100	552/100	533/100	523/100	523/100	531/100	543/100	533/100	538/100
Totaal aantal vervoerde personen.	4460851	5001738	2213878	2995780	2252915	2907017	2671855	3203244	—	1369321	190717	401244	2913409	3525454	1021912	1748563	15625537	21052381
Grootste opbrengst per dag	1823.63¾	1070.20	550.73¾	809.63¾	575.43¾	603.41½	710.51¼	776.06¼	—	1175.33¾	39.65	45.15¾	628.43¾	700.27½	—	457.56¼	4380.57½	6919.43¾
Kleinste opbrengst per dag	442.08¾	474.58¾	137.32½	310.18¾	132.62½	258.17½	120.62½	312.60	—	408.52½	17.75	20.15	157.61¼	359.47½	—	94.72½	1084.72½	2007.03¾
Verkochte coupon- boekjes gemiddeld per dag.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	144	175

Van 1905/6 zijn de lijnen Westzeedijk - Havenstraat en Beurs—Duijststraat te zamen gevoegd, daar deze lijnen deel uitmaken van lijn 7.
 *) Het eerste cijfer heeft betrekking op paardentractie, het tweede op elektrische tractie.

Resumeerende waren :

De totaal ontvangsten in het boekjaar

Reizigersvervoer	f 1.173.424.09½
Goederenvervoer	„ 330.10
Adverteeren in tramwagens	„ 2363.62½
Mestrekening	„ 5348.19½
Onverdeeld winstsaldo vorig jaar	„ 1113.18½
Winst met verkoop van paarden	„ 6840.—
Huuropbrengst van eigendommen	„ 1500.—
	f 1.190.919.20

De uitgaven bedragen :

Exploitatie	f 763.681.49½
Rente per saldo	„ 137.092.60
	„ 900.774.09½
Overschot	f 290.145.10½

Overeenkomstig art. 26 van onze statuten werd door U het dividend vastgesteld op 5 % de afschrijvingen op f 69767.43.

De verdeeling wordt als volgt :

Afschrijvingen	f 69.767.43
Dividend 5 % over 4.000.000 —	„ 200.000.—
Bijdragen in Pensioen- en Ondersteuningsrekeningen	„ 10.277 42½
Dividendbelasting	„ 5000.—
Reservefonds	„ 5100.25
	f 290.145.10½

De Directeur,

J. W. VAN DER VEGT.

Commissarissen kunnen zich aan het verslag van den Directeur refereeren, daar dit een volledig overzicht geeft van den staat der onderneming en hare lotgevallen in het afgelopen boekjaar.

Namens het college van Commissarissen,

J. KNOTTENBELT,

ROTTERDAM, 7 October 1907.

President.

BIJLAGEN.

Rotterdamsche Electriche Tramweg-Maatschappij.

Ondersteuningsrekening.

1906/7 3^{de} Boekjaar.

ONTVANGSTEN.			UITGAVEN.		
Aan boeten en fooien	f 292	87	Per Contributie ziekenfondsen . . .	f 2658	80
„ 1 % Inhouding diverse rekeningen	„ 1582	82½	„ uitkeering ziekengelden	„ 2686	64
„ bijdragen	„ 5396	04½	„ winterprovisie-steenkolen. . . .	„ 1926	30
Totaal	f 7271	74	Totaal	f 7271	74

Pensioenrekening.

1906/7 3^{de} Boekjaar.

ONTVANGSTEN.			UITGAVEN.		
Aan inhouding van 2 % op de bezoldiging der deelnemers. . . .	f 4352	33	Per de Nederlandsche Sociëteit van Levensverzekering voor storting op uitgereikte polissen	f 8546	94
„ afkoop van 2 polissen	„ 259	63	„ op de Spaarbank geplaatste gelden	„ 750	08
„ restitutie wegens uitkeering bij overlijden	„ 185	74	„ teruggegeven inlagen aan ontslagen beambten	„ 382	06
„ bijdragen	„ 4881	38			
Totaal	f 9679	08	Totaal	f 9679	08

Rotterdamsche Electrische

STAAT van Opbrengsten en vervoerde Passagiers der verschillen

M A A N D E N.	Lijn CENTR. STATION-BEURS-FEIJENOORD.			Lijn BERGWEG-BEURSPLEIN-BOOMPJES.			Lijn STAT. MAAS-CENTR. STAT.-WILHELMINA.		
	Aantal afgelegde rijtuig- kilometers.	Aantal passagiers.	Opbrengst.	Aantal afgelegde rijtuig- kilometers.	Aantal passagiers.	Opbrengst.	Aantal afgelegde rijtuig- kilometers.	Aantal passagiers.	Opbrengst.
Juli	41654	236290	12874.11 1/4	50846	242069	12748.55	55815	280124	15205.71
Augustus	41824	258773	14218.26 1/4	50904	252535	13344.42 1/2	56049	312768	17124.32
September	40289	216808	11822.38 3/4	48668	207388	10943.—	54030	242815	13193.78
October	18866	99433	5393.16 1/4	49272	196337	10359.38 3/4	42835	167172	9027.26
November				42807	158315	8354.68 3/4			
December									
Januari									
Februari	Op 15 October Electrische Tractie ingevoerd, zie verder bijlage V.			Op 28 November Electrische Tractie ingevoerd, zie verder bijlage V.			Op 25 October Electrische Tractie ingevoerd, zie verder bijlage V.		
Maart									
	142633	811304	44307.92 1/2	242497	1057144	55750.05	208729	1002879	54551.08

Tramweg-Maatschappij.

Stadslijnen met paardentractie van Juli 1906 tot en met Juni 1907.

Lijn SCHEEPSTIMMERMANSL.—HAVENSTR.			Lijn SLAGVELD—HOEVESTRAAT.			Lijn BEURSPLEIN—DELFSHAVEN.			T O T A A L.		
Aantal afgelegde rijtuig- kilometers.	Aantal passagiers.	Opbrengst.	Aantal afgelegde rijtuig- kilometers.	Aantal passagiers.	Opbrengst.	Aantal afgelegde rijtuig- kilometers.	Aantal passagiers.	Opbrengst.	Aantal afgelegde rijtuig- kilometers.	Aantal passagiers.	Opbrengst.
6749	22049	1174.46 $\frac{1}{4}$	12865	17239	953.11 $\frac{1}{4}$	53064	263578	13753.01 $\frac{1}{4}$	220993	1061349	56708.96 $\frac{1}{4}$
6749	22333	1187.07 $\frac{1}{2}$	12865	17099	948.37 $\frac{1}{2}$	53286	281171	14698.11 $\frac{1}{4}$	221677	1144679	61520.57 $\frac{1}{2}$
6531	20048	1070.70	12450	17902	988.30	51352	259357	13533.78 $\frac{3}{4}$	213320	964318	51551.96 $\frac{1}{4}$
6872	21980	1175.36 $\frac{1}{4}$	12865	18502	1019.81 $\frac{1}{4}$	55249	257170	13416.43 $\frac{3}{4}$	185959	760594	40391.42 $\frac{1}{2}$
6650	18700	999.50	12450	18486	1020.03 $\frac{3}{4}$	53467	240622	12556.17 $\frac{1}{2}$	115374	436623	22930.40
3547	10839	575.12 $\frac{1}{2}$	12865	19889	1095.51 $\frac{1}{4}$	28516	132537	6907.93 $\frac{3}{4}$	44928	163265	8578.57 $\frac{1}{2}$
			12865	17907	982.42 $\frac{1}{2}$				12865	17907	982.42 $\frac{1}{2}$
			11620	15439	844.98 $\frac{3}{4}$				11620	15439	844.98 $\frac{1}{4}$
			10790	14718	805.56 $\frac{1}{4}$				10790	14718	805.56 $\frac{1}{4}$
Op 17 December bij invoering Electrische Tractie is deze lijn gecombineerd met de lijn Rotterdam— Delfshaven (ceintuur), zie verder bijlage V.			Op 27 Maart Electrische Tractie ingevoerd, zie verder bijlage V.			Op 17 December Electrische Tractie ingevoerd, zie verder bijlage V.					
37098	115949	6182.22 $\frac{1}{2}$	111635	157181	8658.12 $\frac{1}{2}$	294934	1434435	74865.46 $\frac{1}{4}$	1037526	4578892	244314.87 $\frac{1}{2}$

Bijlage III.

Rotterdamsche Electriche Tramweg-Maatschappij.

Stoomtram Delfshaven—Schiedam.

Staat van opbrengsten en vervoerde passagiers van
Juli tot en met 16 December 1906.

M A A N D E N.	1 ^e K L A S S E.		2 ^e K L A S S E.		T O T A A L.		Aantal trein Kilomete
	Aantal reizigers.	Opbrengst.	Aantal reizigers.	Opbrengst.	Aantal reizigers.	Opbrengst.	
Juli	13577	899.27 1/2	85960	4448 75	99537	5348.02 1/2	22458
Augustus	11131	739.17 1/2	89315	4620.35	100446	5359.52 1/2	25326
September	10508	689.42 1/2	78600	4039.85	89108	4729.27 1/2	24741
October	10095	657 60	82155	4228.—	92250	4885.60	23451
November	8950	582.50	83137	4265.56 1/4	92087	4848.06 1/4	22661
December	5371	366.47 1/2	44278	2274.10	49649	2640.57 1/2	12119
	59632	3934.45	463445	23876.61 1/4	523077	27811.06 1/4	130756

Op 17 December electriche tractie ingevoerd.

Zie verder bijlage V.

Rotterdamsche Electriche Tramweg-Maatschappij.

Lijn Rotterdam—Overschie.

Staat van opbrengsten en vervoerde passagiers, van Juli 1906
tot en met Juni 1907.

M A A N D E N.	Aantal rijtuig Kilometers.	Aantal reizigers.	Opbrengst.
Juli	5178	10372	1120.98 $\frac{3}{4}$
Augustus	5059	11296	1216.26 $\frac{1}{4}$
September	5010	9951	1057.17 $\frac{1}{2}$
October	4684	10099	1072.81 $\frac{1}{4}$
November	4477	9780	1035.42 $\frac{1}{2}$
December	4497	10283	1091.16 $\frac{1}{4}$
Januari	4497	10263	1092.46 $\frac{1}{4}$
Februari	4221	8805	925.91 $\frac{1}{4}$
Maart	4665	9915	1059.63 $\frac{3}{4}$
April	4537	9687	1031.37 $\frac{1}{2}$
Mei	4665	11460	1257.48 $\frac{3}{4}$
Juni	4517	9347	1007.36 $\frac{1}{4}$
	56007	121258	12968.06 $\frac{1}{4}$

Rotterdamsche Electrische

STAAT van OPBRENGSTEN en VERVOERDE REIZIGERS

LIJN 1. HONINGERDIJK-BEURSPLEIN-PARK.						LIJN 2. CENTR.-STAT.-BEURSPLEIN-FELJENOO.					
MAANDEN.	Aantal afgelegde kilometers.			Aantal Reizigers.	Opbrengst.	MAANDEN.	Aantal afgelegde kilometers			Aantal Reizigers.	Opbrengst.
	Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.				Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.		
Juli	78243	47329	125572	551052	28942.27 1/2	Juli	—	—	—	—	—
Augustus	78713	53095	131808	560937	29531.71 1/4	Augustus	—	—	—	—	—
September	75102	42793	117895	478116	25127.91 1/4	September	—	—	—	—	—
October	78086	35692	113778	439864	23125.11 1/4	October	24389	3814	28203	163600	8778
November	76195	35228	111423	375614	19709.11 1/4	November	43680	1235	44915	261752	14033
December	78021	33891	111912	386357	20225.31 1/4	December	44925	335	45260	273104	14642
Januari	77842	33250	111092	358505	18747.95	Januari	45140	—	45140	257492	13753
Februari	70666	31187	101853	319944	16687.33 3/4	Februari	40784	—	40784	223005	11902
Maart	78221	33800	112021	345577	18086.53 3/4	Maart	45222	—	45222	244646	13104
April	75846	33240	109086	334147	17489.96 1/4	April	43706	—	43706	239570	12812
Mei	80724	50605	131329	444637	23212.30	Mei	52856	1128	53984	266145	14288
Juni	78316	53213	131529	406988	21255.91 1/4	Juni	52583	—	52583	255162	13650
	925975	483323	1409298	5001738	262141.43 3/4		393285	6512	399797	2184476	116960

LIJN 5. OUDE DIJK-MIDDELLANDSTRAAT.						LIJN 6. HOEVESTRAAT-BEURSPLEIN-BOOMP.					
MAANDEN.	Aantal afgelegde kilometers.			Aantal Reizigers.	Opbrengst.	MAANDEN.	Aantal afgelegde kilometers.			Aantal Reizigers.	Opbrengst.
	Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.				Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.		
Juli	—	—	—	—	—	Juli	—	—	—	—	—
Augustus	—	—	—	—	—	Augustus	—	—	—	—	—
September	—	—	—	—	—	September	—	—	—	—	—
October	—	—	—	—	—	October	—	—	—	—	—
November	—	—	—	—	—	November	—	—	—	—	—
December	—	—	—	—	—	December	—	—	—	—	—
Januari	—	—	—	—	—	Januari	—	—	—	—	—
Februari	—	—	—	—	—	Februari	—	—	—	—	—
Maart	51286	—	51286	203740	10647.11 1/4	Maart	7358	—	7358	14539	75
April	81907	—	81907	311975	16316.18 3/4	April	44458	—	44458	75058	392
Mei	92210	12860	105070	375658	19648.17 1/2	Mei	45990	—	45990	79356	414
Juni	97600	39334	136934	377948	19731.93 3/4	Juni	44494	—	44494	75110	392
	323003	52194	375197	1269321	66343.41 1/4		142300	—	142300	244063	12

Tramweg-Maatschappij.

der verschillende lijnen van Juli 1906 tot en met Juni 1907.

LIJN 3. BERGWEG-BEURSPLEIN-BOOMPJES.						LIJN 4. OUDÉ HOOFDPL.-CENTR. STAT.-WILLEM					
MAANDEN.	Aantal afgelegde kilometers.			Aantal Reizigers.	Opbrengst.	MAANDEN.	Aantal afgelegde kilometers.			Aantal Reizigers.	Opbrengst.
	Motor- wagens.	Bij- wagens.	TOTAAL.				Motor- wagens.	Bij- wagens.	TOTAAL.		
Juli	—	—	—	—	—	Juli	—	—	—	—	—
Augustus . . .	—	—	—	—	—	Augustus . . .	—	—	—	—	—
September . . .	—	—	—	—	—	September . . .	—	—	—	—	—
October	—	—	—	—	—	October	14504	—	14504	71537	382
November . . .	6019	—	6019	28686	1502.46 1/4	November . . .	64764	—	64764	291360	1558
December . . .	63265	—	63265	275081	14397.08 3/4	December . . .	66333	—	66333	293554	1573
Januari	63057	—	63057	253590	13265.27 1/2	Januari	66854	—	66854	270793	1445
Februari	57343	—	57343	220362	11503.66 1/4	Februari	60508	—	60508	236978	1263
Maart	63370	578	63948	241884	12670.32 1/2	Maart	66966	—	66966	253172	1354
April	61325	552	61877	243299	12741.05	April	64805	—	64805	241958	1297
Mei	63376	24142	87518	305722	15988.60	Mei	68028	—	68028	270043	1454
Juni	61327	25743	87070	281249	14702.16 1/4	Juni	64818	25564	90382	270970	1452
	439082	51015	490097	1849873	96770.62 1/2		537580	25564	563144	2200365	11781

LIJN 7. BEURSPLEIN - DELFHAVEN.						LIJN 8. BEURSPLEIN-SCHIEDAM.					
MAANDEN.	Aantal afgelegde kilometers.			Aantal Reizigers.	Opbrengst.	MAANDEN.	Aantal afgelegde kilometers.			Aantal Reizigers.	Opbrengst.
	Motor- wagens.	Bij- wagens.	TOTAAL.				Motor- wagens.	Bij- wagens.	TOTAAL.		
Juli	—	—	—	—	—	Juli	—	—	—	—	—
Augustus . . .	—	—	—	—	—	Augustus . . .	—	—	—	—	—
September . . .	—	—	—	—	—	September . . .	—	—	—	—	—
October	—	—	—	—	—	October	—	—	—	—	—
November . . .	—	—	—	—	—	November . . .	—	—	—	—	—
December . . .	38539	—	38539	146097	7675.67 1/2	December . . .	24200	24199	48399	95794	6557
Januari	90633	—	90633	321667	16815.53 3/4	Januari	52104	51775	103879	195360	13215
Februari	81898	—	81898	284166	14821.90	Februari	46575	46575	93150	164944	11010
Maart	90611	—	90611	314889	16475.66 1/4	Maart	51775	51251	103026	193730	13371
April	87747	—	87747	292424	15289.13 3/4	April	50249	49754	100003	184355	13059
Mei	90672	—	90672	313063	16389.98 3/4	Mei	53188	51245	104433	202841	14295
Juni	87746	10642	98388	302764	15838.37 1/2	Juni	50507	49739	100246	188482	13165
	567846	10642	578488	1975070	103306.27 1/2		328598	324538	653136	1225506	84676

Bijlage Va.

Rotterdamsche Electriche Tramweg-Maatschappij.

STAAT van opbrengsten en vervoerde passagiers der verschillende lijnen met electriche tractie van Juli 1906 tot en met Juni 1907.

M A A N D E N.	Aantal afgelegde Kilometers.			T O T A A L.	
	Motorwagen.	Bijwagen.	TOTAAL.	Aantal reizigers.	Opbrengst
Juli	78243	47329	125572	551052	28942.27 $\frac{1}{2}$
Augustus	78713	53095	131808	560937	29531.71 $\frac{1}{4}$
September	75102	42793	117895	478116	25127.91 $\frac{1}{4}$
October	116979	39506	156485	675001	35727.45
November	190658	36463	227121	957412	50828.98 $\frac{3}{4}$
December	315283	58425	373708	1469987	79229.06 $\frac{1}{4}$
Januari	395630	85025	480655	1657407	90248.83 $\frac{3}{4}$
Februari	357774	77762	435536	1449399	78563.88 $\frac{3}{4}$
Maart	454809	85629	540438	1812177	98663.70
April	510043	83546	593589	1922786	104602.20
Mei	547044	139980	687024	2257465	122512.76 $\frac{1}{4}$
Juni	537391	204235	741626	2158673	116795.68 $\frac{3}{4}$
	3657669	953788	4611457	15950412	860774.47 $\frac{1}{2}$

Rotterdamsche Electrische

SPECIFICATIE der Exploitatie-Rekening

Debet.

Electrische Tram.				
Algemeene Onkosten	f	75.455	41	
Mouvement	„	182.950	61½	
Electrische Tractie	„	178.453	86½	
Onderhoud Weg	„	51.288	05	
Bovengrondsche Geleiding	„	6.630	83½	
Rollend Materieel	„	62.035	29	
Werkplaatsen	„	6.348	36	
			f 563.162	42½
Paarden- en Stoomtram.				
Algemeene Onkosten	f	23.009	14½	
Mouvement	„	61.293	47½	
Staldienst	„	81.776	66	
Locomotiefdienst	„	8.398	57½	
Onderhoud Weg	„	17.679	80	
Rollend Materieel	„	6.060	08	
Werkplaatsen	„	2.301	33½	
			„ 200.519	07
			f 763.681	49½
			„ 419.284	52
CREDIT-SALDO				
			f 1182.966	01½

Tramweg-Maatschappij.

over JULI 1906 — JUNI 1907.

*Credit.***Electrische Tram.**

Reizigersvervoer	f 876.348	83½		
Adverteeren	„ 1.938	—		
Huren van Gebouwen	„ 1.500	—		
			f 879.786	83½

Paarden- en Stoomtram.

Reizigersvervoer	f 297.075	26		
Mestrekening	„ 5.348	19½		
Adverteeren	„ 425	62½		
Goederenvervoer	„ 330	10		
			„ 303.179	18

			f 1182.966	01½
--	--	--	------------	-----

BALANS van 30 Juni 1907.**ACTIVA.****PASSIVA.**

Ingebrachte Concessiën, Vaste en Roerende Goederen	f	3.918.460	85½	Aandeelenkapitaal.	f	4.000.000	—
Waarborgfondsen	„	14.608	87½	4 pCt. Obligatie-Leening 1904 . . .	„	4.000.000	—
Fourage- en andere Magazijnen. . .	„	82.387	27	4 pCt. Obligatie-Leening 1906 . . .	„	1.000.000	—
Kas en Kassier.	„	116.893	05	Vervoerrekening (nog in omloop zijnde Abonnementscoupons)	„	3.582	13½
Paarden	„	2.300	—	Uitkeeringsrekening	„	5.456	56
Kantoor-Inventaris	„	3.500	—	Te betalen Coupons	„	84.000	—
Personen	„	54.379	95½	Gereserveerde Bedragen ten laste der Exploitatie-, Pensioen- en Interest-Rekeningen	„	28.505	71
Tijdelijke Electrische Centrale c. a. .	„	1	—	Borgtochten (gestort door Personeel)	„	33.000	—
Uniformen	„	8.000	—	Reservefonds.	„	20.000	—
Nog onder onze berusting zijnde Obligatiën der 2 ^{de} Leening.	„	760.000	—	Dividendbelasting	„	5.000	—
Electrische Tramwegen.	„	4.352.934	87	Dividend 1906/1907	„	200.000	—
Uitbreiding Remise Schoonebergerweg	„	16.078	53				
Dienst der Leeningen	„	50.000	—				
	f	9.379.544	40½		„	9.379.544	40½

WINST-REKENING**DEBET.**

over het Boekjaar 1 JULI 1906—30 JUNI 1907.

CREDIT.

Interest per saldo.	f	137.092	60	Onverdeeld Winstsaldo vorig boekjaar	f	1.113	18½
Bijdrage in Pensioen- en Ondersteuningsrekeningen.	„	10.277	42½	Exploitatie-Rekening, voor overname van het voordeelig Saldo	„	419.284	52
Afschrijvingen	„	69.767	43	Paarden, voor winst bij den verkoop	„	6.840	—
SALDO WINST:							
te verdeelen als volgt:							
Dividendbelasting	f	5.000	—				
Storting Reservefonds.	„	5.100.15	—				
5 pCt. Dividend over f 4.000.000.—	„	200.000.—	—				
	„	210.100	25				
	f	427.237	70½		f	427.237	70½

De Directeur,

(get.) J. W. VAN DER VEGT.

De Deskundige ingevolge Art. 24 der Statuten,

(get.) B. MORET.

Namens Commissarissen,

(get.) J. KNOTTENBELT,

President.

1906/1907

c. Kapitaal

Het aandeelen kapitaal is groot f 4.000.000. De obligatie-leeningen zijn te zamen groot f 5.000.000 rentende 4 %.

Van de laatste leening die geheel werd overgenomen door de Banque de Reports, de Fonds Publics et de Dépôts en het Comptoir de la Bourse, doch waarvan de obligatiën worden uitgegeven à fur et à mesure de gelden noodig zijn, is nog voor een waarde van f 475.000 onder onze berusting, berekend tegen den overeengekomen koers van uitgifte.

d. Reservefonds.

Het reservefonds is thans groot f 20.000.

e. Zorg voor Pensioen-Verzekering en Ondersteuning van het Personeel.

Ook dit jaar werd ten behoeve van het vaste personeel bij de Hollandsche Societeit van Levensverzekeringen een pensioen-verzekering gesloten.

De Maatschappij heeft daaraan over dit boekjaar bijgedragen f 6816.86½. Het personeel stortte 2 % van hun salaris

De boeten, fooien alsmede de gebruikelijke 1 % korting op alle rekeningen, worden besteed tot uitbetaling van ziekengelden, het verleenen van geneeskundige behandeling, verstrekken van winterprovisie aan het personeel. De Maatschappij betaalt hetgeen voor deze doeleinden meer wordt vereischt dan door bovenstaande ontvangsten wordt gedekt.

Als bijdrage werd door haar f 7797.03½ op de winst en verliesrekening gebracht.

Bijlage I geeft omtrent deze rekeningen uitvoeriger gegevens.

f. Aanleg, Verbouwing en in Exploitatie brengen van nieuwe Lijnen.

Bij den aanleg van lijn 7 moest op twee plaatsen enkel spoor worden gemaakt, omdat de plaatselijke toestand het leggen van dubbel spoor niet gedoogde, namelijk bij de teekenschool te Delfshaven, die bij de verbreeding van dien weg niet mocht worden

afgebroken, voordat de nieuwe school gereed was, en op den Westzeedijk tusschen Haverstraat en Schooneberger weg. In den dienst vooral in den winter bij mistig weêr, werdaarvan dikwijls last ondervonden.

In den loop van dit boekjaar werd genoemde teekenschool afgebroken en kon tot spoorverdubbeling ter plaatse worden overgegaan, terwijl door het tot standkomen van den Ruigenplaatweg een betere verbindingsweg wordt verkregen en het nauwe gedeelte van den Westzeedijk bovengenoemd kan worden verlaten. Bij de sluiting van het boekjaar waren daartoe de spoorstaven in den Ruigenplaatweg grootendeels gelegd en ofschoon dit feitelijk eerst in het volgend verslag behoort te worden vermeld, kan worden medegedeeld dat lijn 7 in den aanvang van het boekjaar 1908/1909 van den Westzeedijk naar de Ruigenplaatweg is verlegd. Dit laatste werk werd uitgevoerd krachtens het bepaalde bij Art. 12 van de concessie.

Voorts hadden enkele kleine wijzigingen in de sporen op den Nieuwen Binnenweg plaats na de voltooiing van de nieuwe remise aan den Schoonebergerweg, waardoor deze remise ook een toegang aan de achterzijde verkreeg.

De kruisingen met de sporen van de Staatsspoorwegen naar de Handelsterrein op Feijenoord en de twee kruisingen met den Spoorweg Rotterdam-Spijkenisse werden tot stand gebracht, zoodat lijn 9 Wilhelminakade-Vlaskade (in de concessie-voorwaarden was gesproken van Wilhelminakade-Griendbrug. De Griendbrug bestaat echter niet meer, zoodat ook de benaming is gewijzigd) voor den in Art. 3 van de concessie-voorwaarden als uiterste termijn bepaalden datum, kon worden in dienst gesteld.

Met de Gemeente Schiedam werden onderhandelingen gevoerd om in den zeer gebrekkigen toestand aan het eindpunt aldaar, waarover door het publiek reeds herhaaldelijk en niet ten onrechte was geklaagd, verbetering te brengen.

Deze onderhandelingen voerden tot een overeenkomst, waarbij is bepaald dat door de Gemeente met een geldelijke bijdrage onzerzijds diverse werken zullen worden uitgevoerd, die ons de mogelijkheid verschaffen een lus te maken en een behoorlijk wachtlocaaltje te bouwen.

Van de overige autoriteiten ontvingen wij bereids de voor deze wijzigingen noodige vergunningen. Met de werkzaamheden kan echter eerst in het nieuwe boekjaar worden aangevangen.

g. Weg en Kunstwerken.

De lijnen op 30 Juni in exploitatie en hunne lengten zijn opgenomen in de hiernavolgenden staat (Lijn 7 is daarin opgenomen zooals zij na de verlegging naar de Ruigenplaatweg is geworden).

TRAMLIJNEN in Exploitatie op 30 Juni 1907.

OMSCHRIJVING DER LIJNEN.	LENGTE IN METERS.				AANMERKINGEN.
	Enkel spoor.	Dubbel spoor	Totale lengte.	Exploit. lengte.	
ELECTRISCHE TRACTIE.					
Honingerdijk—Park	172	5 08	10188	5180	
Prinsenhoofd—Centraal Station .	—	2974	5948	3490	wordt 516 M. geëxploit. over lijn 1.
Bergweg—Boompjes	163	4086	8335	4267	wordt 18 M. geëxploit. over lijn 2.
Oude Hoofdplein—Willemsplein	17	4195	8407	5220	wordt 1008 M. geëxploit. over lijn 1 en 2.
Middellandstraat—Oudedijk . .	102	4425	8952	6310	wordt 1783 M. geëxploit. over lijn 1, 2, 3 en 4.
Boompjes—Hoevestraat	180	1368	2916	3504	wordt 1956 M. geëxploit. over lijn 2, 3 en 4.
Beursplein—Delfshaven (ceintuur)	54	6 54	12162	7580	wordt 1473 M. geëxploit. over lijn 1, 2 en 4.
Rotterdam—Schiedam	84	3767	7618	7329	wordt 3478 M. geëxploit. over lijn 1 2, 4 en 7.
Wilhelminakade—Vlaskade . .	3716	527	4770	4243	
PAARDENTRACTIE.					
Rotterdam—Overschie	4181	52	4285	4931	wordt 698 M. geëxploit. over lijn 6.
TOTAAL	8669	32456	73581	52054	

De slechte bodem en het zware verkeer over de lijnen zijn oorzaak dat voortdurend veel onderhoudswerk moet worden verricht.

Enkele bogen van de gemeenschappelijke baanvakken met een zeer druk verkeer moesten reeds worden vernieuwd o.a. de bogen op de Leuvehaven bij de Vischmarkt en de Witte Leeuwensteeg en die bij het Postkantoor, terwijl ook eenige kruisstukken vernieuwing vereischten.

De bogen werden door eigen personeel vervaardigd met de daarvoor aangeschafte buigmachine.

Kruisstukken werden in eigen werkplaatsen aangemaakt.

De kosten van onderhoud met inbegrip van de kosten van bestrating door de Gemeente uitgevoerd bedroegen f 70319.31½

n. Gebouwen en roerende eigendommen.

De nieuwe remise, die ter vervanging van de oude gebouwen van stoom- en paardentram aan den Nieuwen Binnenweg moest worden gebouwd kwam geheel gereed en werd in gebruik gesteld. Ze vormt met de remise aan den Schoonebergerweg een geheel en voldoet zeer.

Met het inrichten van de oude paardenstallen in de Isaïc Hubertstraat tot locaaltjes, die voor den tegenwoordigen dienst geschikt zijn, werd voortgegaan.

De nieuwe remise in Charlois vertoonde eenige ernstige scheuren, die voorziening vereischten.

In den voet van den zijmuur werden daarom doorgaande zware ijzeren binten aangebracht, zoodat de zakking gelijkmatig moet geschieden, terwijl het voorgedeelte, dat opgetrokken en daarom zwaarder beheid was, geheel van het achter gedeelte is los gemaakt, zoodat de beide deelen onafhankelijk van elkander kunnen zetten. De geregeld voortgezette waarnemingen doen ons de hoop koesteren, dat wij het kwaad hiermede hebben overwonnen. Sedert toch werd geen vergrooting der scheuren geconstateerd.

Met het plaatsen van een 8 tal abris ten behoeve van het publiek op de drukke punten waar meerdere lijnen samenkomen, werd een aanvang gemaakt. Voor het winter seizoen zullen deze zijn geplaatst.

De gebouwen verkeerden overigens in goeden toestand. De kosten van onderhoud bedroegen f 6593.60.

i. Wagenpark.

Het wagenpark werd uitgebreid met 25 motorrijtuigen geleverd door de fabriek van ALLAN & Co. te Rotterdam. De electrische uitrusting dier wagens werd geleverd door de Ateliers de Constructions Electriques te Charleroi, de montage daarvan had in eigen beheer plaats.

Deze wagens werden in dienst gesteld op lijn 7 en voldoen zeer goed.

In eigen werkplaats werden een 9 tal oude paardentramwagens ingericht voor zoutwagens voor den sneeuwdienst en daarvoor van nieuw onderstel voorzien.

Voorts werden eenigen werkwagens vervaardigd o.a. een montagewagen op spoorwielen om ook dan als de bestrating is opgebroken en de gewone montagewagens niet te gebruiken zijn, werkzaamheden aan de bovenleiding te kunnen verrichten.

Een volledige staat van al het rollend materieel volgt hieronder.

Voor de electrische tram.	10 motorrijtuigen	à 36 plaatsen =	360 plaatsen.
	10 " "	" 35 " =	350 "
	131 " "	" 33 " =	4323 "
	(met gesloten balcon)		
	50 gesloten bijwagens	à 29 plaatsen =	1450 "
Voor de paardentram naar Overschie.	10 open " "	" 34 " =	340 "
	30 " "	" 41 " =	1230 "
	3 gesloten rijtuigen	" 28 " =	84 "
	2 open rijtuigen	" 36 " =	72 "
	2 tramomnibussen	" 20 " =	40 "
Totaal 248 rijtuigen		met 8549 plaatsen.	

9 zoutwagens.	1 mestwagen.
2 pekelwagens.	1 fouragewagen.
3 rijtuigen.	2 wagens (trommeldienst)
1 dogcar.	2 karren.
5 traverswagens.	2 handstrooikarren.
4 montagewagens (waarvan 1 op spoorwielen).	8 handkarren.
3 sleeperswagens.	1 transportabele gietoven.
2 mallejans (transport rails).	1 handkar met transportabele motor.
	1 meetwagen (bovenleiding).

De kosten van onderhoud der tramrijtuigen met inbegrip der kosten van dagelijksche revisie en reiniging bedragen f 118.931.41.

Nagenoeg alle wagens gelijktijdig in dienst gesteld zijnde, vroegen tegelijk vernieuwing der bandages. Een 480 nieuwe banden werden omgelegd, waarbij voor de helft Engelsche bandages van JOHN BAKER, voor de helft Belgische (Marque Le Lion) van de ACIÉRIES d'ANGLEUR werden gebruikt, om na te gaan welke op den duur het best voldoen en het voordeeligst zijn.

k. Trekkracht.

Behalve de lijn Rotterdam—Overschie, waar paardentractie bestaat, worden alle lijnen electrisch geëxploiteerd.

Paarden worden behalve voor de paardentractie op die lijn, gebruikt voor de montage-wagens, transport- en andere dienstwagens. Hiervoor zijn totaal 23 paarden aanwezig die te zamen voor f 2300.— op de balans voorkomen.