

Verslag omtrent den toestand van de Rotterdamsche Electriche Tram over het jaar 1934.

**Toestand en
ontwikkeling
van het bedrijf.**

Uit de aan het einde van dit verslag opgenomen Balans en Bedrijfsrekening blijkt, dat, evenals over de zes voorafgaande boekjaren, ook over het boekjaar 1934 de exploitatie van het tramnet en van de autobusdiensten een nadeelig saldo heeft opgeleverd. Dit nadeelig saldo bedroeg over 1934 niet minder dan f 2.382.750,97, d.w.z. f 363.228,97 meer dan op de Begrooting was geraamd.

Een nadere beschouwing der Bedrijfsrekening leert aanstonds dat, evenals over 1933, de overschrijding van het geraamde nadeelig saldo moet worden geweten aan de wederom verminderde opbrengst van het reizigersvervoer. Deze opbrengst bleef niet minder dan f 946.858,48 beneden de raming, terwijl daartegenover de uitgaven in totaal f 486.533,89⁵ beneden het begrootingscijfer bleven.

Commissie. De Commissie voor de Bedrijven was op 31 December 1934 samengesteld als volgt: Wethouder-Voorzitter: de heer A. Hanemaaijer; leden: de heeren J. Hendriks, J. de Jonge, A. A. Lührs, Mr. F. A. Nelemans, Dr. H. E. Reeser en J. Wacht.

Als Secretaris was aan de Commissie toegevoegd: de heer Mr. J. B. de Klerk.

Personeel.

Op 31 December 1933 waren in dienst van de R. E. T.:

in vasten dienst: 102 ambtenaren op maandsalaris

2243 „ „ weekloon

totaal 2345

in lossen dienst: 10 ambtenaren op maandsalaris (wachtgelders)

6 „ „ weekloon (wachtgelders)

totaal 16

tezamen dus 2361 personen.

Op 31 December 1934 waren in dienst van de R. E. T.:

in vasten dienst: 96 ambtenaren op maandsalaris

2033 „ „ weekloon

totaal 2129

in lossen dienst: 9 ambtenaren op maandsalaris (w.o. 3 wachtgelders)

2 „ „ weekloon (wachtgelders)

totaal 11

tezamen dus 2140 personen.

Overzicht der lijnen met electriche tractie, welke

Lijn.	Eindpunten der lijnen.	Lengte in	
		Enkel spoor.	Dubbel spoor.
1	Honingerdijk—Aelbrechtsplein	—	7550
2	Vlaskade—Station D. P.	35	8904 ⁵
3	Station D. P.—Groene Hilledijk	337	2577 ⁵
4	Maasstation—Schiedam	61	7465 ⁵
5	Mathenesserplein—Oudedijk	75	3711
6	Schieweg—Maasstation	62	2445 ⁵
8	Beursplein—Schiedam	—	2703
9	Lange Hilleweg—Aert van Nesstraat	—	2479
11	Lischplein—Spangen	—	3035 ⁵
12	Carnisselaan—Station D. P.	—	1351
13	Station D. P.—Groene Zoom	—	1758 ⁵
14	Willemsplein—Hillegersberg	179	5433
15	Crooswijk—Ruigeplaatbrug	33	4308 ⁵
16	Spangen—Oudedijk	—	2111 ⁵
17	Marconiplein—Beursplein	—	238
18	Crooswijk—Marconiplein	—	4562
21	Honingerdijk—Aelbrechtsplein	—	174
22	Walenburgerweg—Oudedijk	77	2092
23	Kootsche Kade—Van Hogendorpsplein	83	1603
Totaal		942	64503

Gemiddelde exploitatie-lengte van een tramlijn: 7166 Meter.

op 31 December 1934 in exploitatie waren.

Meters.		Geëxploiteerd over andere lijnen.
Totale lengte.	Exploitatie-lengte.	
15100	7578 ⁵	28 ⁵ M. over lijn 5 en 8.
17833	9279	339 ⁵ " " " 1, 4 en 11.
5492	7604 ⁵	4690 " " " 1, 2 en 4.
14992	8317 ⁵	791 " " " 1, 2 en 3.
7497	6767 ⁵	2981 ⁵ " " " 1, 2, 4 en 14.
4953	4993	2485 ⁵ " " " 1, 2, 4 en 11.
5406	6921 ⁵	4218 ⁵ " " " 1, 2, 3, 4, 5, 9 en 14.
4958	7202 ⁵	4723 ⁵ " " " 1, 2, 3, 4, 11, 14, 16 en 17.
6071	7863 ⁵	4828 " " " 1, 2, 3, 4 en 8.
2702	8885 ⁵	7534 ⁵ " " " 1, 2, 4 en 11.
3517	8711 ⁵	6953 " " " 1, 2, 3 en 4.
11045	8465	2853 " " " 1, 2, 3, 4, 11 en 22.
8650	7083	2741 ⁵ " " " 1, 2, 3 en 4.
4223	7070	4958 ⁵ " " " 2, 3, 4, 5, 6 en 11.
476	4790	4552 " " " 1, 2, 3, 4, 8, 9, 11 en 16.
9124	8377 ⁵	3815 ⁵ " " " 1, 4, 8, 11, 15 en 17.
348	7001 ⁵	6827 ⁵ " " " 1, 2, 3 en 4.
4261	4656	2487 " " " 5, 6, 14, 16 en 18.
3289	4583 ⁵	2897 ⁵ " " " 1, 3, 11, 14 en 15.
129948	136151	

Bezittingen en Kapitaals- uitgaven.	De boekwaarden der van de R. E. T. M. overgenomen bezittingen waren op 31 December 1934 (na aftrek der afschrijvingen) als volgt:
Baan	f 1.290.436,28
Bovenleiding	„ 429.675,—
Rollend materieel	„ 935.397,59
Hulpvoertuigen en paarden	„ 11.129,06
Terreinen en gebouwen	„ 1.895.580,75
Meubilair en kantoorbehoeften	„ 9.500,—
Werktuigen en verdere inventarissen der werkplaatsen en remises	„ 51.125,—
	<u>f 4.622.843,68</u>

Sedert de overname van het bedrijf der R. E. T. M. kwamen de volgende uitbreidingen ten laste van den Kapitaaldienst en waren de boekwaarden op 31 December 1934 als volgt:

48 Autobussen	f 206.347,29 ⁵
Sporen en bovenleiding	„ 1.143.586,53
Rollend materieel (nieuwe motor- en aanhangwagens, alsmede verbouwing van motor- en aanhangwagens)	„ 5.577.302,68
Vrachtautomobielen, enz.	„ 102.210,28
Werktuigen en gereedschappen	„ 55.543,24
Wachtlokalen	„ 54.143,30 ⁵
Terreinen en gebouwen	„ 156.922,96
	<u>f 7.296.056,29</u>

In totaal was alzoo op 31 December 1934 in het bedrijf vastgelegd een bedrag van f 11.918.899,97.

Voor de in 1934 verwerkte bedragen zij verwezen naar Bijlage I.

Tramlijnen. Op 31 December 1934 waren in exploitatie 19 lijnen overeenkomstig den staat op bladz. 2 en 3.

Met ingang van 1 Juli 1934 werd de exploitatie van het tramnet ingekrompen en verder belangrijk gewijzigd. De lijnen 10 en 20 werden met ingang van genoemden datum opgeheven. De route van lijn 1 werd als volgt gewijzigd: Honingerdijk-Beursplein-Nieuwe Binnenweg-'s-Gravendijkwal-Aelbrechtsplein. Lijn 3 werd van het Beursplein af via de Gedempte Botersloot en het Hofplein naar het Station D. P. geleid. Lijn 12 werd gewijzigd in lijn 13, en vanaf de Willemsbrug via Gedempte Glashaven-Beursplein-Gedempte Botersloot-Hofplein naar het Station D. P. geleid, terwijl lijn 25 (gewijzigd in lijn 12) vanaf de Posthoornsteeg via den Coolsingel werd doorgetrokken naar het Station D. P. Lijn 6 werd vanaf het Beursplein naar het Maasstation geleid; het eindpunt Maasstation van lijn 8 werd verlegd naar het Beursplein. Lijn 9 werd op den Rechter Maasoever belangrijk ingekort en kreeg een nieuw eindpunt in de Aert van Nesstraat. Lijn 11 werd via den Nieuwen

Binnenweg en den Schiedamscheweg naar Spangen geleid; lijn 15 werd via 's-Gravendijkwal en Claes de Vrieselaan naar de Ruigeplaatbrug geleid, terwijl het eindpunt Vierambachtsstraat van lijn 16 naar Spangen werd verlegd. Tenslotte werd lijn 23 vanaf de Jonker Fransstraat via het Beursplein naar het van Hogendorpsplein geleid.

Naast de cijfers uit het overzicht op bladz. 2 en 3 kan hier nog vermeld worden de totale lengte der hulpsporen; op 31 December 1934 bedroeg deze 10.153 M. De totale lengte der remisesporen bedroeg 7.776 M.

Autobuslijnen. Op 31 December 1934 waren autobuslijnen in exploitatie volgens onderstaand overzicht.

Overzicht der autobuslijnen, welke op 31 December 1934 in exploitatie waren.		
Lijn	Eindpunten der lijnen.	Lengte in Meters.
A	Coolsingel—Katendrecht	4.900
C	Prinsenhoofd—Parkkade	5.550
D.	Rotterdam (van Hogendorpsplein)—Over- schie (Schielaan)	6.950
F	Vlaskade—Heijplaat	5.700
H	Boschpolderplein—Bergweg	5.600
K	Schiedam: Station—Rembrandtlaan . . .	3.100
M	Schiedam: Rozenburgerplein—Broersvest (Tramhalte)	1.750
	Totaal . . .	33.550
Gemiddelde exploitatie-lengte van een autobuslijn: 4773 Meter.		

Behalve bovengenoemde lijnen is sedert 10 December 1934 in exploitatie autobuslijn 8 A (Beursplein-Rozenburgerplein [Schiedam]); de dienst is echter beperkt tot eenige ritten 's morgens vroeg en 's avonds laat. De mogelijkheid van exploitatie werd geschapen door de overname van den autobusdienst Luxe. Het in exploitatie nemen van deze autobuslijn maakte een meer economische exploitatie van tramlijn 8 mogelijk.

Met ingang van 1 Juli 1934 werd autobuslijn C in exploitatie genomen; het eindpunt Park (hoek Westerlaan) werd met ingang van 1 October 1934 verlegd naar het wagenveer (Parkkade). Met ingang van denzelfden datum kreeg lijn F een nieuw standpunt bij het afvaartpunt van het wagenveer op den Linker Maasoever.

Bij de op 1 Juli 1934 ingevoerde netswijziging werd lijn D vanaf de Schiekade via Provenierssingel-Stationssingel-Statenvweg naar Overschie geleid.

In verband met de Bloemententoonstelling op het voormalige Nenijsoterrein werd van 29 Maart—8 April 1934 een tijdelijke autobuslijn in exploitatie genomen tusschen het Nenijsoterrein en het Station D. P. via de Schiekade, alsmede tusschen het Nenijsoterrein en het Beursplein via den Coolsingel.

Werkzaamheden aan den weg. A. Vernieuwen, verwisselen en lichten van sporen.

De sporen aan het eindpunt van lijn 14 te Hillegersberg en aan het eindpunt van lijn 4 te Schiedam werden gelicht, evenals de sporen in en bij de remise Hillegersberg. De sporen op het achterterrein van de remise Delfshaven werden gelicht en aanmerkelijk omhoog gebracht.

De sporen rondom de Parksluizen alsmede de aansluitende gedeelten op den Westzeedijk werden gelicht. De sporen op den Provenierssingel Z.Z. werden gelicht, waarbij tevens 152 M. spoor en het binnenbeen van de aansluitende boog naar de Schiekade werden vernieuwd.

Voorts werden gelicht de sporen op den Schiedamscheweg bij de Aelbrechtsbrug, op den Nieuwen Binnenweg bij de Lage Erfbrug, op den Oudedijk, en in de Brielschelaan bij de Graansilo en bij het Karel de Stouteplein, het spoor op de Vlietkade, het spoor in de Henegouwerlaan (O.Z.), de sporen en kruising op den Mauritsweg ter hoogte van de van Oldenbarneveltstraat, de sporen in de lus Oostplein en de lus Lischplein, en de kruising met de sporen der R. T. M. op den Groenen Hilledijk bij den Randweg. De sporen in de Schietbaanlaan en in de Claes de Vrieselaan werden gelicht, waarbij in de Schietbaanlaan circa 30 M. spoor werd verwisseld. Een aanvang werd gemaakt met het lichten der sporen in de Bergschelaan alsook met de sporen op den Bergweg tusschen het ziekenhuis en de Ceintuurbaan, en op den Straatweg tusschen de Ceintuurbaan en den Kleiweg.

De sporen op den Oostzeedijk en den Honingerdijk werden vernieuwd.

Het sporencomplex vóór het Hoofdbureau, in de Isaäc Hubertstraat, werd gewijzigd.

De buiten dienst gestelde sporen op de Parkkade, in de Westerlaan en in de Parklaan werden verwijderd, terwijl een begin gemaakt werd met het verwijderen van de sporen op den Hillevliet W.Z.

B. Kruisingen en wissels.

Vernieuwd werden de wissel op de Botersloot bij het Telefoonkantoor, de kruising met bogen Beursplein-Kolkade en de kruising (gedeeltelijk) met de sporen der N. S. op het Stieltjesplein.

Aan verschillende kruisingen werden reparaties uitgevoerd en een aantal wissels en hartstukken werd vervangen.

C. Bogen.

Vernieuwd werden: Westnieuwland-Middensteiger, Lange Geer-Breeplein, Bergweg ter hoogte van de Schiebroekschelaan, Mauritsweg-van Oldenbarneveltstraat, en Oosterkade bij het Maasstation.

D. A a n l e g.

In verband met de route-wijziging van lijn 1 werd een directe spoorverbinding tusschen den 's-Gravendijkwal en de Henegouwerlaan tot stand gebracht. Vanaf de Heerenstraat werd een nieuwe enkelsporige verbinding aangelegd via Meent en Gedempte Binnenrotte naar het Moriaansplein; tevens werd een enkelsporige verbindingsboog Gedempte Botersloot-Meent aangelegd.

Op den Straatweg te Hillegersberg bij Lommerrijk werd het ter plaatse bestaande enkel spoor gewijzigd in dubbel spoor. Ook op den Hofdijk werd het bestaande enkel spoor gewijzigd in dubbel spoor, terwijl op de Schiekade onder het viaduct eveneens dubbel spoor werd aangebracht.

Voorts werden nog aangelegd de dubbele verbindingsbogen Benthuizerstraat-Zaagmolenstraat en Putschelaan-Hilledijk, alsmede een tweede opstelspoor in de lus van lijn 2 aan het eindpunt Vlaskade.

Gebouwen en terreinen. Op 31 December 1934 had de R. E. T. de volgende gebouwen en terreinen in eigendom.

1°. Remise met centrale werkplaats, hoofdkantoor, bijgebouwen en erven aan de Isaäk Hubertstraat, ter gezamenlijke grootte van 82,36 A. Het complex bestaat uit:

- a. een remise met centrale werkplaats,
- b. hoofdkantoor,
- c. een bijgebouw met 24 kantoorlokalen, 2 teekenkamers, conferentiekamer, kleedingmagazijn, enz.,
- d. een magazijngebouw met garage;

2°. Remise en erve aan den Oostzeedijk 84 (groot 38,48 A.) met de westelijke helft van de Elisabethstraat. Overeenkomstig het besluit van den Gemeenteraad van 17 April 1930 werden ten behoeve van den dienst der R. E. T. door de gemeente Rotterdam van den heer W. G. A. v. d. Lugt gekocht de perceelen aan den Oostzeedijk 90 en 98 ter gezamenlijke grootte van 39,51 A. Deze perceelen werden aan den dienst van Gemeentewerken in beheer gegeven;

3°. Remise met loodsen, werkplaatsen en erve aan de Schiekade 133. Het complex (groot 36,91 A.) bestaat uit: een remisegebouw met werk- en dienstlokalen, paardenstal en zolder, een autogarage en een hoefstal, en heeft een voor- en een achterterrein, respectievelijk aan de Schiekade en den Molenwaterweg gelegen;

4°. Remise en erven aan de Velgersdijkstraat 2 en 4 (groot 22,24 A.); deze remise werd in 1929 met ongeveer 1000 M². grondoppervlakte uitgebreid, waarvan alleen de opstand eigendom der R. E. T. is, terwijl de grond van de gemeente Rotterdam werd gehuurd. Op dezelfde wijze werd in 1930 het complex uitgebreid ten behoeve van den bouw van een garage en van een bergplaats voor de Afdeling Weg en Werken. In totaal werd van de gemeente Rotterdam 1022 M². grondoppervlakte in huur verkregen;

5°. Remise met bovenwoningen, loods en erve aan den Nieuwen Binnenweg 362—386 en Schoonebergerweg 13 (groot 72,32 A.). De remise is voor een gedeelte overbouwd met woningen, n.l. 22 aan de zijde van den Nieuwen Binnenweg, 1 op

den hoek van den Nieuwen Binnenweg en den Schoonebergerweg en 1 aan den Schoonebergerweg;

6°. Remise en erve aan de Kootsche Kade, Willem van Hildegardsbergstraat en Hillegondastraat te Hillegersberg (groot 79,90 A.);

7°. Perceelen weiland, watering en weg aan den 's-Gravenweg te Rotterdam, ter gezamenlijke grootte van 101,19 A.;

8°. Weg en weiland nabij de Delftsche Schie te Overschie (tezamen groot 3,90 A.). De perceelen vormen een deel van den openbaren weg en zijn dus voor het bedrijf niet van waarde;

9°. Mede-eigendom van 6 c.A. in een huis en erve aan den Straatweg naar Rotterdam te Overschie;

10°. Wachthuisjes (Stationsplein, Mauritsweg, Westzeedijk bij den Pieter de Hoochweg, Parkkade, Westplein, Coolsingel, Middensteiger, Hofplein (2 stuks), Spoorsingel, Henegouwerplein, P. C. Hooftplein, Schiedamscheweg, Witte Dorp, Tweede Rosestraat, Groene Hilledijk, Lange Geer, Wolphaertsbocht, Heijplaat, Brielschelaan bij de Wolphaertsbocht, Putschelaan bij de Graansilo, Putscheplein, Maasstation, Jonker Fransstraat, Schans, Schansweg en Pompstation [Schiedam]);

11°. Wachthuisjes met dienstlokaal (Beursplein, Oostplein, Stationsplein, Veerlaan, Randweg, Vlaskade, Lange Hilleweg, Groene Zoom, Aelbrechtsplein, Marconiplein, Boschpolderplein, Ruigeplaatbrug, Spartastraat, Rusthoflaan, Schieweg, Lefèvre de Montignylaan [Hillegersberg], Schielaan [Overschie], Stationsplein [Schiedam] en Koemarktplein [Schiedam]).

Volledigheidshalve zij hier vermeld, dat op het terrein der R. E. T. aan de Schiekade in 1929 voor rekening van het Gemeente-Electriciteitsbedrijf een gelijkrichterstation werd gebouwd.

Werkzaamheden Isaäc Hubertstraat. In het bijkantoor vond een kleine
aan de verbouwing plaats, waarbij een der lokalen vergroot, betimmerd
gebouwen. en opnieuw geverfd werd. Het afsluithek voor het hoofdgebouw

en het bijkantoor werd zoodanig gewijzigd dat de open voorplaats geheel afgesloten kon worden. De voorplaats werd opnieuw bestraat; twee oude keeten werden verwijderd terwijl in de voormalige ziekenstal een uitbetaalkantoortje werd ingericht.

Het plaatijzeren dak alsmede de ijzeren goten van het magazijn werden gesloopt. Het dak werd bedekt met twee lagen timmeroïd, terwijl tevens nieuwe houten goten (met zinken binnengoot) werden aangebracht. In de kap van het magazijn werd een vliering aangebracht, terwijl de ramen aan de buitenzijde werden voorzien van horren met gaas.

In de centrale werkplaats werd in de schilderswerkplaats een verfspuitinrichting gemaakt. Eén der werkkuilen in de stelwerkplaats werd afgebroken en door een waterdichte werkkuil vervangen. Aan het kantoor van den chef der centrale werkplaats werden eenige herstellingswerkzaamheden verricht. Voorts werden verschillende voorzieningen getroffen met betrekking tot centrale verwarmingsinstallatie en waterleiding.

Remise Kralingen. In deze remise vonden slechts kleine onderhoudswerkzaamheden plaats.

Remise Charlois. De platte daken werden van nieuw grind voorzien. Voorts werd de hoofdaansluiting der rioleering vernieuwd.

Remise Delfshaven. De plaatijzeren dakbedekking werd geheel gebitumineerd en de noodige herstellingen daaraan verricht (aanbrengen van zinken strooken). Een groot aantal draadglasruiten werd vernieuwd.

Voor het droog houden van werkkuilen werd een draineerleiding aangelegd en aangesloten op een automatisch werkende pomp.

De wagenloodsjes op het achterterrein werden ingekort. Voorts werden verricht kleine werkzaamheden aan rioleering, bestrating, enz.

Remise Hillegersberg. De plaatijzeren dakbedekking werd geheel gebitumineerd. Een gedeelte van de buitengevel moest, ten gevolge van een aanrijding, worden uitgebroken en opnieuw ingemetseld.

De revisiewerkkuil voor in de remise werd, in verband met de lengte der rijtuigen, verlengd; verder werden in de remise tusschen een tweetal sporen gewapend betonnen lichtvloeren gemaakt.

In de schilderswerkplaats werd voor den opzichter der revisiewerkzaamheden een kantoortje gemaakt.

De hoofdaansluiting op de rioleering werd vernieuwd; daarbij was het mogelijk de bestaande septic tank buiten dienst te stellen, daar dit gedeelte der rioleering thans op de bemaling der gemeente Rotterdam is aangesloten.

Verder vonden reparaties aan waterleiding, bestrating, enz., plaats.

Schiekade. Slechts de hoogst noodzakelijke werkzaamheden werden verricht.

Autobusgarage. Voor den chef der autobusgarage werd een nieuw kantoor ingericht; het bestaande kantoor werd verbouwd en ingericht voor de administratie ter plaatse.

Woonhuizen. Aan de woonhuizen werden de noodige voorzieningen getroffen. In verschillende woningen werd schilder- en behangwerk verricht.

Wachtkamers. Op het Stationsplein werden, in samenwerking met den dienst van Gemeentewerken, een tweetal wachthuisjes gebouwd, waarvan één met kiosk en dienstruimte.

De wachtkamer in de Carnisselaan werd verplaatst naar het eindpunt van lijn 6 aan den Schieweg; de wachtkamer in de Heer Vrankestraat werd verplaatst naar het Boschpolderplein. Aan den Schansweg te Overschie werd een kleine wachtkamer geplaatst.

Aan het Prinsenhoofd werd in het veerhuisje een dienstruimte gemaakt voor het personeel van autobuslijn C.

De volgende wachtkamers werden opnieuw geverfd: Schieweg, Hofplein (El. Spoor), Oostplein, Mauritsweg, Henegouwerplein, Rusthoflaan, Spartastraat, Boschpolderplein, Ruigeplaatbrug, Veerlaan, Putschelaan bij de Graansilo, Brielscheilaan bij de Wolphaertsbocht, Groene Zoom, Tweede Rosestraat en Schielaan.

Werkzaamheden in de centrale werkplaats.

De normale revisie van het rollend materieel werd uitgevoerd. Buiten de normale revisie kwamen 212 motorwagens en 4 volgwagens voor diverse reparaties naar de Centrale Werkplaats; bovendien kwamen 25 motorwagens en 2 volgwagens in reparatie wegens aanrijding.

Met de groote revisie van 11 semi-convertible volgwagens kwam men in 1934 gereed.

Ten behoeve van de Afdeling Weg en Gebouwen werd een Ford-automobil verbouwd tot laschautomobil.

Voor de V. V. V. week werden twee paardentramwagens en een omnibus dienstvaardig gemaakt.

Tenslotte werden tal van werkzaamheden uitgevoerd voor het Magazijn, de Bovenleiding, de Gebouwen, enz.

Wagenpark. Het wagenpark onderging in den loop van 1934 eenige wijzigingen. De nog in dienst zijnde motorwagens van de serie No. 71—126 werden buiten dienst gesteld. Een Ford-takelwagen werd verbouwd tot laschwagen. Een Protos-montage-automobil werd verkocht, een Magirus montage-automobil werd buiten dienst gesteld. Alzoo bestond het wagenpark op 31 December 1934 uit:

	25 motorwagens	à 33 plaatsen =	825 plaatsen
Voor de lijnen met elektrische tractie.	50 "	38 " =	1900 "
	20 "	51 " =	1020 "
	170 "	63 " =	10710 "
	56 semi-convertible volgwagens,	42 " =	2352 "
	20 volgwagens	62 " =	1240 "
	30 open volgwagens	41 " =	1230 "
Voor den autobusdienst . .	48 autobussen	31 " =	1488 "
Totaal 419 rijtuigen		met 20765 plaatsen	

Voorts: 1 directie-auto, 3 dienst-automobielen, 1 trommel-automobil, 2 bestelwagens, 4 vrachtautomobielen, 1 kraanwagen, 3 laschautomobielen, 5 montage-automobielen, 1 montagewagen op spoorwielen, 1 montagewagen met paardeniractie (op spoorwielen), 3 magirusladders, 4 sleeperswagens, 2 sleeperswagens voor railtransport, 1 aanhang-railwagen, 1 rail-transportwagen, 3 mallejans, 1 mestwagen, 1 fouragewagen, 1 haspelwagen, 1 haspelwagen op spoorwielen, 20 handwagens, 4 gesloten handwagens voor wisselreparatie, 1 open handwagen voor wisselreparatie, 11 schaftkeetwagens, 8 ijzeren vuilnis-wagens, 17 zoutwagens, 3 slijpwagens, 2 railreinigingswagens, 1 wisselkasten-reinigingswagen, 2 zandtransportwagens, 2 motorwagens, 5 volgwagens, 1 open volgwagen, 1 gesloten paardentramwagen.

Tractie. Door het Gemeente-Electriciteitsbedrijf te Rotterdam werd in 1934 ten behoeve van den tramdienst 20.497.605 k. W. h. geleverd, waarvoor f 817.806,13 moest worden betaald.

Ten behoeve van de centrale werkplaats en de remises (uitgezonderd de remise Hillegersberg gedurende het eerste halfjaar van 1934) werd voor beweegkracht 95.869 k. W. h. geleverd, waarvoor moest worden betaald *f* 6.225,41. Voor verlichting, verwarming, enz. werd geleverd 96.974 k. W. h., kostende *f* 10.245,46. Aan de Garage werd geleverd voor beweegkracht 16.580 k. W. h. en voor verlichting 15.372 k. W. h. waarvoor respectievelijk *f* 2.181,54 en *f* 1.742,59 moest worden betaald. Voor verlichting der wachtkamers werd geleverd 7.062 k. W. h., kostende *f* 1.038,78.

Door de gemeente Hillegersberg werd, ten behoeve van de remise aan de Kootsche Kade, gedurende het eerste halfjaar van 1934 geleverd voor beweegkracht 5.936 k. W. h. en voor verlichting en verwarming 11.719 k. W. h., waarvoor respectievelijk *f* 975,18 en *f* 749,97 moest worden betaald. Voor verlichting in het wachthuisje aan de Lefèvre de Montigny laan werd gedurende het eerste halfjaar van 1934 geleverd 72 k. W. h., kostende *f* 22,56.

Door de gemeente Overschie werd voor verlichting van de wachtkamers aan de Schans en de Schielaan 117 k. W. h. geleverd, terwijl door de gemeente Schiedam voor verlichting van wachtkamers 375 k. W. h. werd geleverd. Respectievelijk werd hiervoor betaald *f* 38,76 en *f* 82,47 inclusief meterhuur.

Voor gebruik, onderhoud en vernieuwing der voedingskabels werd een bedrag van *f* 58.717,68 betaald.

Over 1934 werd van het Gemeente-Electriciteitsbedrijf te Rotterdam ontvangen als restitutie overeenkomstig de kolenclausule een bedrag van *f* 133.234,43.

Bovenleiding. De toestand der bovenleiding werd regelmatig gecontroleerd. In totaal werd aan arbeidsdraad gebruikt:

vernieuwing	9.850	Meter arbeidsdraad van 80 m.M ² .
bijdraden	1.920	„ „ „ 80 m.M ² .
	<u>11.770</u>	Meter
vernieuwing	1.170	Meter arbeidsdraad van 65 m.M ² .
bijdraden	425	„ „ „ 65 m.M ² .
	<u>1.595</u>	Meter
vernieuwing	115	Meter arbeidsdraad van 50 m.M ² .
bijdraden	431	„ „ „ 50 m.M ² .
	<u>546</u>	Meter

Hier volgt een overzicht van de voornaamste werkzaamheden. In de remise Hillegersberg werd de ophangconstructie verbeterd en werden de spandraden vernieuwd. Verbetering der ophangconstructie benevens vernieuwing der spandraden vond ook plaats in de Centrale Werkplaats alsmede boven het sporencomplex in de Isaäc Hubertstraat vóór het Hoofdbureau der R. E. T.

Een nieuwe bovenleiding werd aangelegd langs Meent en Gedempte Binnenrotte,

waardoor de bestaande sein-installaties op de Kaasmarkt en in de Heerenstraat kwamen te vervallen. Wegens de spoorverdubbeling op de Schiekade onder het viaduct moest hier een nieuwe bovenleiding worden aangelegd; daarmee kwam de bestaande sein-installatie te vervallen.

Een nieuw stuk bovenleiding werd aangebracht boven het nieuw aangelegde tweede opstelspoor op de Vlaskade.

In aansluiting aan de vernieuwing der afsluitboomen op de Lage Erfbrug (door Gemeentewerken), werd de bovenleidingconstructie aan deze brug vernieuwd en werden de afspanportalen verzwaaard. Boven de Oostbrug en de Oostmolenwerf werd de ophangconstructie verbeterd en werden de spandraden vernieuwd; in aansluiting hieraan werden de twee nog niet verbouwde stijgpunten van het voedingpunt 1 op het Oostplein voorzien van hoornschakelaars. In aansluiting aan de vernieuwingen op het Beursplein en omgeving, werden de drie stijgpunten van het voedingpunt 5 verbouwd en voorzien van hoornschakelaars.

Wegens inkorting en verlegging van lijnen werd op de Oosterkade bij het Maasstation de bovenleiding gewijzigd en gedeeltelijk vernieuwd. Op den Pompenburgsingel en bij het Boschje werd de bovenleiding vernieuwd; op den Oudedijk werden de spandraden gedeeltelijk vernieuwd.

In verband met de ophooging en wijziging der bestrating in de Schietbaanlaan en de Claes de Vrieselaan, werd de bovenleiding aldaar gedeeltelijk vernieuwd. In aansluiting hieraan werd de bovenleiding op den 's-Gravendijkwal en op het kruispunt Middellandstraat-Henegouwerlaan-'s-Gravendijkwal vernieuwd.

In aansluiting aan de wijzigingen aan de Lage Erfbrug werd het gedeelte bovenleiding op den Nieuwen Binnenweg, tusschen genoemde brug en de remise Delfshaven, vernieuwd. Voorts werden vernieuwd een klein gedeelte bovenleiding op het Bolwerk bij de Willemsbrug, een gedeelte van de bovenleiding op den Kreekweg en den West-Varkenoordschen Weg, een gedeelte van de bovenleiding op den Straatweg te Hillegersberg (Tivoli-Brug), alsmede de geheele Ius Rusthoflaan-Paradijslaan. Voor de nieuw ingebrachte dubbelsporige aftakking Zaagmolenstraat-Benthuizerstraat werd de bijbehorende bovenleidingverbinding aangebracht.

Langs den Eendrachtsweg werd de paalarmconstructie vernieuwd. In verband met het wijzigen van de verlichting op het Hofplein werden, in overleg met het Gemeente-Electriciteitsbedrijf, eenige gecombineerde masten verplaatst, waarbij tevens verschillende spandraden werden vernieuwd.

Vermeld kan nog worden, dat in den loop van 1934 een tweetal draadbreuken voorkwamen.

Tenslotte kan nog vermeld worden dat op verschillende netgedeelten de bovenleidingmasten opnieuw werden geleverd.

Electriche wissels. Door de netwijziging kwamen 17 electriche wissels te vervallen; hiervan werden 15 weder op andere plaatsen ingebouwd. De nog bestaande wissels van het systeem „Wemen” werden in den loop van 1934 vervangen. Op 31 December 1934 waren in totaal 78 electriche wissels in bedrijf, tegen 80 op 31 December 1933.

Kracht en verlichting. Aan de kracht- en verlichtingsinstallaties

werden de noodige voorzieningen getroffen. Verschillende uitbreidingen en wijzigingen vonden plaats.

Paarden. Op 31 December 1933 waren 10 paarden aanwezig. In den loop van 1934 werden géén paarden verkocht en evenmin aangekocht, zoodat op 31 December 1934 het aantal aanwezige paarden nog 10 bedroeg.

De kosten voor voeding der paarden bedroegen over 1934: f 3.235,01, d.i. per paard en per dag f 0,89 tegen f 0,74 over 1933, f 0,78 over 1932 en f 0,81 over 1931.

Verbruikt werden 29.305 K.G. haver en 35.507 K.G. hooi.

Vervoer. In 1934 werden door de R. E. T. 7.277.771 reizigers minder vervoerd dan in 1933. Dit beteekent een achteruitgang van 11,42 %.

Op de lijnen met electrische tractie werd een achteruitgang van 7.712.183 reizigers geboekt; d.i. 13,49 %.

Het gemiddeld aantal vervoerde reizigers per wagenkilometer op alle electrisch geëxploiteerde lijnen tezamen daalde van 3,18 (over 1933) tot 2,96. Echter dient vermeld te worden dat, als gevolg van nets- en tariefswijziging, het resultaat over het tweede halfjaar van 1934 gunstiger was dan het resultaat van het eerste halfjaar, n.l. 3,05 tegen 2,88.

Het aantal reizigers dat op de lijnen met electrische tractie gebruik maakte van knipkaarten bedroeg 14.065.120, d.w.z. 28,43 % van het op deze lijnen in totaal vervoerde aantal reizigers. Dit percentage is beduidend lager dan dat over 1933, hetgeen in hoofdzaak een gevolg is van de op 1 Juli 1934 ingevoerde tariefswijziging. Gedurende het eerste halfjaar maakten 8.374.443 reizigers (= 33,59 %) gebruik van knipkaarten tegen 5.690.677 reizigers gedurende het tweede halfjaar, d.w.z. 23,18 % van het totale vervoer op de electrisch geëxploiteerde lijnen gedurende dit tijdvak.

Voor alle lijnen met electrische tractie tezamen bedroeg het maximum aantal vervoerde reizigers op één dag 233.475, welk resultaat op Nieuwjaarsdag werd verkregen.

Het aantal afgelegde motorwagenkilometers bedroeg voor alle electrisch geëxploiteerde lijnen gezamenlijk 15.567.365; het aantal afgelegde bijwagenkilometers bedroeg 1.132.981. In totaal werden alzoo 16.700.346 wagenkilometers afgelegd.

Het aantal afgelegde autobuskilometers bedroeg 2.940.255.

Op de autobuslijnen werd een vooruitgang van 434.412 reizigers geboekt, d.i. 6,65 %.

Het gemiddeld aantal vervoerde reizigers per wagenkilometer op alle autobuslijnen tezamen steeg van 2,27 (over 1933) tot 2,37.

Het aantal reizigers dat op de autobuslijnen gebruik maakte van knipkaarten bedroeg 1.707.435, d.w.z. 24,51 % van het op deze lijnen in totaal vervoerde aantal reizigers.

Voor alle autobuslijnen gezamenlijk bedroeg het maximum aantal vervoerde reizigers op één dag 37.198, welk resultaat op 2en Paaschdag (2 April) werd verkregen.

Met ingang van 1 Juli 1934 werden de tarieven voor abonnementen verlaagd.

In het eerste halfjaar van 1934 werden afgegeven 318 jaarabonnementen (f 39.298,34, waarvan f 38.945,01 ten bate van de electrisch geëxploiteerde lijnen) en 4.039 maandabonnementen (f 38.745,50, waarvan f 36.172,42 ten bate van de lijnen met electrische tractie).

In het tweede halfjaar werden afgegeven 252 jaarabonnementen (f 24.028,33, waarvan f 22.989,17 ten bate van de electrisch geëxploiteerde lijnen) en 4.381 maandabonnementen (f 35.577,—, waarvan f 32.853,15 ten bate van de lijnen met electrische tractie).

In verband met de tariefsverlaging werd in Juli 1934 een bedrag van f 1.871,24 gerestitueerd.

Aan de Politie te Rotterdam werden verstrekt 116 jaarabonnementen (f 14.500,—); bovendien werden over 1934 postabonnementen verstrekt tot een totaalbedrag van f 9.792,50.

Verder werden in 1934 verstrekt 19.056 schoolkaarten (f 43.551,50, waarvan f 38.080,25 ten bate van de electrisch geëxploiteerde lijnen).

Aan van Ditmar's Kiosken-Onderneming werden in 1934 verkocht 1.300.000 witte (à f 1,10) en 12.500 oranje (à f 0,55) knipkaarten, in totaal voor f 1.436.875,—.

Het aantal aan van Ditmar's Kiosken-Onderneming in dépôt gegeven kaarten bestond op 31 December 1934 uit 40.000 witte en 500 oranje knipkaarten.

Aan de conducteurs waren op 31 December 1934 kaarten in dépôt gegeven voor een totale waarde van f 51.425,—.

Door het Hoofdbureau der R. E. T. werden in 1934 direct aan conducteurs en aan het publiek verkocht 1.980 witte knipkaarten van f 1,10, alzoo voor een bedrag van f 2.178,—.

Tot ultimo December 1934 werd aan het publiek gerestitueerd voor, tengevolge van het op 15 October 1931 in werking getreden tarief, vervallen knipkaarten een bedrag van f 100,80. In totaal heeft dus in 1934 de verkoop van kaarten opgebracht f 1.438.952,20 tegen f 2.057.655,28 in 1933.

De Directeur,
NIEUWENHUIS.

Bijlage I.

Specificatie der Kapitaalbedragen.

Volgens de Balans op 31 December 1933	f	13.047.067,27
Aanleg van Sporen over het Zuidersluishoofd der Parksluizen en langs de N. O. zijde van de Coolhaven	„	595,55
	f	13.047.662,82
Af:		
Opbrengst motorwagen	f	898,85
Opbrengst montage-automobil (Protos).	„	65,—
	„	963,85
	f	13.046.698,97
Af: Afschrijvingen	„	1.127.799,—
	f	11.918.899,97

Balans per 31 December 1934.					Passiva.	
Bijlage II. Activa.						
Omschrijving.			Bedrag.	Omschrijving.	Bedrag.	
Kas			f 44.236,61 ⁵	4 0/0 Obligatie-leeningen Gemeente Rotterdam .	f 1.730.697,14	
Postrekening No. 133.395			6.115,72			
Gemeente-Ontvanger			" 1.318.815,12 ⁵			
Baan. overgenomen van R. E. T. M.		f 2.853.961,28		4 1/2 0/0 Obligatie-leeningen Gemeente Rotterdam .	" 9.188.726,94	
Boventleiding. overgenomen van R. E. T. M.		" 635.990,75				
Uitbreidingen Spoor- en Boven- leiding t/m. 31 Dec. 1933 .		" 1.913.553,48		5 0/0 Leeningen Gemeente Rotterdam .	" 2.690.920,02	
Alsvoren in 1934		" 595,55				
Afschrijv. : t/m. 31 Dec. 1933 .	f 2.160.048,25	f 5.404.111,06			f 13.610.344,10	
" 1934	" 380.365,—	" 2.540.413,25		Nog met leeningen te dekken	" 806.213,63 ⁵	f 14.416.557,73 ⁵
Rollend Materieel (Tram). overgenomen van R. E. T. M.		f 2.054.192,44	2.863.697,81	Crediteuren	"	124.744,11
verbouw. overgen. materieel door R. E. T. aangeschaft		" 1.564.182,26		Pensioenfond.	"	632.536,06
materieel		" 5.265.123,42		Wachtgelden	"	334.687,34
Af: verkocht materieel		f 8.883.498,12		Waarborgsommen voor Abonne- menten	"	4.525,50
Afschrijv. : t/m. 31 Dec. 1933 .	f 1.834.776,—	" 944,85		Omslag-Rekening	"	175.692,21
" 1934	" 535.077,—	f 8.882.553,27		Reserve voor nog te betalen loonen 1934	"	13.036,24
Autobussen. aangeschaft door R. E. T. .		" 2.369.853,—		Interest	"	641.453,03
Afschrijv. : t/m. 31 Dec. 1933 .	f 446.974,53 ⁵	f 766.747,83				
" 1934	" 113.426,—	" 560.400,53 ⁵				
Terreinen en Gebouwen. overgenomen van R. E. T. M.		f 2.185.580,75				
uitbreidingen R. E. T.		" 165.022,96				
Afschrijv. : t/m. 31 Dec. 1933 .	f 255.680,—	f 2.350.603,71				
" 1934	" 42.420,—					

12-rittenkaarten.	2.052.503,71	184.239,25	97.956,25
uitbreidingen R.E.T.	f 121.683,25	f 69.481,24	
Afschrijv.: t/m. 31 Dec. 1933	" 25.369,—	f 253.720,49	
1934			
<i>Meubilair en Kantoorbehoefden.</i>			
overgenomen van R.E.T.M.			
Afschrijv.: t/m. 31 Dec. 1933	f 22.090,75	f 147.052,25	106.668,24
1934	" 3.500,—	f 35.090,75	
<i>Hulpvoertuigen en Paarden.</i>			
overgenomen van R.E.T.M.			
Afschrijv.: t/m. 31 Dec. 1933	f 26.902,75	" 25.590,75	9.500,—
1934	" 4.300,—	f 42.350,81	
Af: verkocht materieel.			
<i>Vrachtautomobielen enz.</i>			
aangeschaft door R.E.T.			
Afschrijvingen 1933	f 21.902,—	" 31.202,75	
1934	" 21.902,—	f 11.148,06	11.129,06
<i>Wachtklokken.</i>			
aangeschaft door R.E.T.			
Afschrijvingen 1933	f 1.440,—	" 43.804,—	102.210,28
1934	" 1.440,—	f 57.023,30 ⁵	
Uniformen			
Magazijn Weg en Werken.		" 2.880,—	54.143,30 ⁵
Fourage-Magazijn		" 42.291,49	
Goederen-Magazijn		" 24.751,61	
Magazijngoederen in bewerking.		" 1.258,40	
Nog te ontv. schadevergoedingen		" 302.004,91 ⁵	
over 1934		" 3.996,97	
Debiteuren		" 5.613,16	
Voorschotten		f 166.121,49	379.916,54 ⁵
Conducteurs (knipkrt. in dépôt)		" 25,—	
Werken voor derden.		" 51.425,—	
Nog te innen pensioenbijdragen		" 28,02	
Disagio op 4 1/2 % leen. Gem.		" 1.303,62	218.903,13
Idem 4 % idem		f 221.673,08	
Afschrijv.: t/m. 31 Dec. 1933	f 66.702,—	" 58.623,32	
1934	" 42.044,—	f 280.296,40	
Nadeelig saldo		" 108.746,—	171.550,40
			f 14.058.437,50 ⁵
			" 2.382.750,97
			f 16.441.188,47 ⁵

Bedrijfsrekening over het jaar 1934.					Credit.	
Bijlage III. Debet.	Datum.	Omschrijving.	Bedrag.	Datum.	Omschrijving.	Bedrag.
Dec. 31.	Dec. 31.	Bewegkracht	f 743.289,38		Opbrengst reizigersvervoer.	f 5.623.041,52
		Salarissen en loonen van Controleurs, Bestuurders, Chauffeurs, Conducteurs, enz.	" 2.294.294,—		Huren van gebouwen en terreinen	" 13.864,28
		Onderhoud en schoonhouden van het rollend materieel	" 905.220,62		Opbrengst reclame	" 36.512,10
		Onderhoud en vernieuwing der trambanen (incl. bestating)	" 409.127,13 ⁵		Verhaal van bijdragen voor eigen-, en weduwen- en weezenpensioen	" 375.596,16
		Onderhoud en vernieuwing der bovenleiding	" 93.995,45 ⁵		Diversen	" 3.134,07 ⁵
		Algemeene kosten van centrale werkplaats, dépôts en garage	" 196.533,59			
		Onderhoud van gebouwen	" 59.946,05		Nadeelig Saldo	f 6.052.148,13 ⁵
		Overige kosten	" 147.317,36			" 2.382.750,97
		Wachtgelden	" 332.632,24			
		Uniformen	" 65.400,01			
		Salarissen van Directie, afdelingschefs, toezicht houdende ambtenaren, kantoorpersoneel enz.	" 190.819,93			
		Bureaunkosten en administratiebehoefte (incl. vervoerbijljetten)	" 31.739,55 ⁵			
		Assurantiën	" 25.584,26			
		Belastingen, retributiën enz.	" 130.248,23			
		Ziekengelden en andere ondersteuning	" 202.656,13			
		Ongevallenverzekering	" 14.858,86			
		Rentezegels Invaliditeitswet en wiskundige reserve	" 5.466,35			
		Pensioenbijdragen	" 632.947,09			
		Rente	" 639.192,07			
		Afschrijvingen	" 1.169.843,—			
		Bijdrage Pensioenfonds Trampersoneel	" 15.448,35			
		Restitutie Forensenbelasting	" 27,09			
		Benzine voor tractie der autobussen	" 128.312,35			
			f 8.434.899,10 ⁵			f 8.434.899,10 ⁵

Aantal vervoerde reizigers.													
Jaar.	Lengte in K.M. heen en terug op 1 Januari.												
		Januari.	Februari.	Maart.	April.	Mei.	Juni.	Juli.	Augustus.	September.	October.	November.	
I. Tramlijnen. 1)													
Totaal van tram- en autobushlijnen	1934 1933	353,881 383,218	5.072,304 5.643.092	4.317,255 4.888,246	4.908,099 5.469,895	4.785,694 5.440,530	4.743,338 5.451,533	4.408,540 5.261,687	4.497,268 5.300,443	4.646,544 5.367,112	4.726,209 5.233,622	4.777,124 5.276,123	4.529,957 4.980,883
Andere ontvangsten.	1934 1933												
Totale ontvangsten	1934 1933												

- 1) Toestand op respectievelijk 1 Januari 1934 en 1 Januari 1933.
- 2) Uitsluitend binnen de gemeente Schiedam geëxploiteerd.
- 3) Met ingang van 1 Maart 1933 opgeheven.
- 4) Met ingang van 1 April 1933 is het eindpunt Station D.P. verlegd naar den Coolsingel bij het Postkantoor.
- 5) Met ingang van 1 April 1933 is het eindpunt Spangen verlegd naar het Mathenesserplein.
- 6) Met ingang van 1 Juni 1933 is lijn 7 opgeheven, terwijl lijn 8 werd doorgetrokken vanaf het Beursplein tot aan het Maassation.
- 7) Met ingang van 1 October 1933 is autobushlijn L opgeheven, terwijl terzelfder tijd autobushlijn M werd ingekort, en sedert slechts geëxploiteerd wordt over het traject Rozenburgerplein—Broersvest (Taanhalde).
- 8) In exploitatie geweest tijdens de Bloementoonstelling op het Nenijslotterrein van 29 Maart—8 April 1934 (evenzoo van 5—14 Mei 1933) en tijdens de Beurs van de Dameskroniek van 29 September—8 October 1933.
- 9) Met ingang van 16 October 1933 werd het eindpunt Insulindestraat verlegd naar den Schieweg.
- 10) Met ingang van 1 Juli 1934 werd de route als volgt gewijzigd: Honingerdijk - Beursplein - Nieuwe Binnenweg - 's-Gravendijkwal - Beukelsdijk - Aelbrechtsplein.
- 11) Sedert 1 Juli 1934 wordt lijn 3 van het Beursplein af via de Gedempte Botersloot en het Hofplein naar het Station D.P. geleid.
- 12) Sedert 1 Juli 1934 wordt lijn 6 vanaf het Beursplein naar het Maassation geleid.
- 13) Met ingang van 1 Juli 1934 werd het eindpunt Maassation weder verlegd naar het Beursplein.
- 14) Met ingang van 1 Juli 1934 op den Rechter Maasoever belangrijk ingekort, met een nieuw eindpunt in de Aert van Nesstraat.
- 15) Met ingang van 1 Juli 1934 .
- 16) Wordt sedert 1 Juli 1934 via Nie
- 17) Sedert 1 Juli 1934 vanaf de W
- 18) Glas haven - Beursplein - Ge
- 19) plein als lijn 13 naar het s
- 20) Sedert 1 Juli 1934 va 's-Gr
- 21) Vrieselaan naar de Ruijgepla
- 22) Met ingang van 1 Juli 1934 we
- 23) bachtstraat verlegd naar Sp
- 24) Sedert 1 Juli 1934 vanaf de Jo
- 25) Beursplein naar het van Ho
- 26) Met ingang van 1 Juli 1934 als h
- 27) steeg via den Coolsingel naa
- 28) Met ingang van 1 Juli 1934 in
- 29) Met ingang van 10 December
- 30) men: de dienst is evenwel
- 31) 's morgens vroeg en 's avon