

Confidentieel

ROTTERDAMSCHЕ
Electrische Tramweg-Maatschappij.

VERSLAG

over het Boekjaar

1918/1919.

VERSLAG

van den Directeur der Rotterdamsche Electriche Tramweg-Maatschappij
aan H.H. Commissarissen.

Mijne Heeren!

Ik heb de eer U hierbij een overzicht te geven van de lotgevallen onzer Maatschappij gedurende het vijftiende boekjaar, loopende van 1 Juli 1918 tot 30 Juni 1919 en U aan te bieden de Balans met Winst- en Verliesrekening, opgemaakt ingevolge het bepaalde bij Art. 24 der Statuten, in overleg met den door U benoemden deskundige.

a. Bestuur.

In de Algemeene Vergadering van 28 October 1918, was, krachtens het bij loting opgemaakte rooster, aan de beurt van aftreding de Heer PH. von HEMERT, die door die vergadering als commissaris werd verkozen.

b. Personeel.

Het personeel in dienst bij onze Maatschappij bestond op 30 Juni 1919 uit 1327 beambten tegen 1272 op 30 Juni 1918. Hieronder zijn begrepen degenen, die tijdelijk ter vervanging van de gemobiliseerden in dienst waren genomen en na terugkeer dier gemobiliseerden, met het oog op de noodige versterking gedurende het zomerseizoen gedeeltelijk nog in dienst zijn gehouden doch in den loop van dit seizoen werden ontslagen, alsmede het hulppersoneel, dat steeds ter beschikking is om in te vallen voor ziekte, verlof, bijzondere drukte, doch niet dagelijks werkzaam is.

Evenmin als vorige jaren zijn in dezen staat opgenomen de personen, die alleen des Zondags ter versterking van den dienst dikwijls invallen, doch als regel bij anderen werkzaam zijn.

Bij de tot standkoming van het nieuwe tarief was toegezegd, dat een reglement dienstvoorwaarden zou worden samengesteld en aan de goedkeuring van den Gemeenteraad zou worden onderworpen.

In overleg met de organisatiën van het personeel bij welk overleg de Voorzitter van de in het vorig verslag bedoelde commissie de Heer A. PLATE tegenwoordig was, werd een reglement dienstvoorwaarden (R. D. V.) opgemaakt en daarop bij besluit van den Gemeenteraad 12 December goedkeuring verkregen.

In afwachting van de tot standkoming van dit reglement was reeds een verhoogde duurtetoeslag van f 2.— per week toegekend, welke duurtetoeslag in dit R. D. V. in vast loon werd omgezet.

In het begin van 1919 was het loon in Amsterdam sterk gestegen, terwijl ook in het voorjaar in den Haag hooger loon werd toegekend.

Reeds in Maart begon dan ook bij ons personeel wederom een actie voor loonsverhooging.

De middelen van de Maatschappij lieten een loonsverhooging niet toe, daar echter duidelijk was, dat onze loonen niet zoover onder die van Amsterdam en den Haag konden blijven werd aan het Gemeentebestuur geschreven, dat wij bereid waren de Haagsche loonen in te voeren, als ook het Haagsche tarief mocht worden ingevoerd.

Burgemeester en Wethouders deelden ons echter mede, dat de loonen pas in overeenstemming met die van de Gemeente-werklieden waren gebracht, dat voor de Gemeente-werklieden een nieuwe loonregeling in bewerking was bij de commissie uit den Raad, (commissie Vlug) en dat eerst indien de loonen der Gemeentewerklieden opnieuw waren geregeld, kon worden overwogen of het wenschelijk was de loonen van het Tramwegpersoneel daarmee in overeenstemming te brengen en indien dan uit een onderzoek bleek, dat daarvoor tariefsverhooging noodig was, desbetreffende voorstellen aan den Raad zouden worden gedaan.

Het personeel hiermede niet tevreden, proclameerde 25 April werkstaking, die tot 24 Mei heeft geduurd, niettegenstaande de Directie nog verklaard had dat de nieuwe loonregeling terugwerkende kracht tot 21 April zou hebben.

In een onderhoud dat de leiders nog met den Burgemeester hadden, verklaarde deze nog dat hij meende, dat voor 1 Juli de zaak in den Raad zou kunnen worden behandeld, terwijl intusschen reeds een commissie, bestaande uit de Heeren accountants P. v. D. HAVE, (aangewezen door de Gemeente), en JOH. J. MORET, (benoemd door de tramwegmaatschappij) met het onderzoek in hoeverre voor loonsverhooging, tariefsverhooging noodzakelijk was, met haren arbeid was aangevangen.

Kort daarop maakte de commissie Vlug hare indeeling van de Gemeentewerklieden openbaar. Hierbij werden de werklieden ingedeeld in vijf groepen:

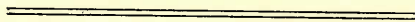
1e groep ongeschoolden, loon	f 24.— tot f 26.— per week
2e „ geschoolden, „	„ 25.— „ „ 27.— „ „
3e „ geringe vakkennis, loon.	„ 26.— „ „ 29.— „ „
4e „ volledige vakkennis, loon	„ 28.— „ „ 31.— „ „
5e „ volledige vakkennis met eenige leiding, loon „ 30.— „ „ 33.— „ „	

opklimming van minimum naar maximum in 4 jaar met jaarlijksche opklimming in de 1e en 2e groep van f 0,50 en in de overige groepen met f 0,75 per week, terwijl voor Gemeentearbeiders de 8-urige werkdag zou worden ingevoerd.

Ofschoon de Katholieke en Christelijke organisatiën zich niet bij de werkstaking aansloten, bleven niet genoegzaam menschen beschikbaar om op tenminste twee lijnen een volledige dienst te rijden. Daarom werd in overeenstemming met den Burgemeester besloten om den dienst geheel te stoppen, waardoor aanleiding tot ongeregelheden werd voorkomen.

De staking werd na 4 weken opgeheven, nadat een commissie uit de burgerij bestaande uit de Heeren: D. G. VAN BEUNINGEN, H. DE BRUIN, Mr. S. G. CANES en Jhr. Mr. J. J. ROCHUSSEN zich als bemiddelaars hadden aangeboden.

De Directie deed hare vroegere beloften gestand, met dien verstande echter, dat de terugwerkende kracht slechts tot den datum van hervatting van den arbeid zou worden gegeven en gedurende den duur der staking geen loon zou worden uitbetaald. Het werk werd 24 Mei hervat. De tariefsverhooging werd in de vergadering van den Raad van 26 Juni voorloopig goedgekeurd en 1 Juli ingevoerd, op welken datum ook de nieuwe loonregeling inging, en met de invoering van de 48-urige werkweek is begonnen.



De beambten zijn te splitsen in de navolgende categorieën:

A. Administratie en Chefs van Dienst.

- 1 Directeur.
- 1 Ingenieur.
- 1 Chef de bureau (tevens Kassier).
- 1 Boekhouder.
- 2 Hoofdopzichters Weg en Werken.
- 1 Hoofdopzichter-Electrotechnicus.
- 1 Chef van de Werkplaats.
- 1 Teekenaar.
- 1 Assistent-Opzichter.
- 1 Magazijnmeester.
- 1 Hoofdcontroleur-bestuurder (tevens stalmeester).
- 1 Hoofdcontroleur.
- 1 Controleur-Bestuurder.
- 1 Controleur.
- 1 Chef van den Paardentram Hillegersberg.
- 17 Ambtenaren.
- 11 Bedienden.
- 1 Telefoniste.
- 1 Assistent-Telefoniste.
- 2 Portiers.
- 11 Kantoorjongens.
- 3 Magazijnbedienden.

B. Mouvement.

- 9 Hoofdbestuurders.
- 12 Hoofdconducteurs.
- 414 Conducteurs.
- 362 Wagenbestuurders (waaronder 77 hulpbestuurders).
- 13 Wisselwachters, seingevers.
- 9 Wachtkamerjongens.

C. Staldienst en Paardentram Overschie en Hillegersberg.

- 1 Stalbaas.
- 12 Koetsiers (1 Hulpkoetsier).
- 10 Conducteurs (waaronder 3 Hulpconducteurs).
- 9 Stalknechts (zoo noodig ook dienstdoende als koetsier).
- 2 Staljongens.
- 2 Sleepers.
- 1 Smid.
- 1 Voorslager.
- 4 Wachtslieden.

D. Weg en Werken, Gebouwen, Bovengrondsche geleiding en Verlichting.

- 2 Metselaars.
- 1 Assistent-Metselaar.
- 1 Hoofdploegbaas.
- 3 Ploegbazen.
- 18 Wegwerkers 1e klasse.
- 21 Wegwerkers 2e klasse.
- 2 Wachtslieden.

- 1 Timmerman.
- 2 Baas-lijnvegers.
- 26 Railvegers.
- 1 Voorman Monteur.
- 3 Monteurs.
- 8 Hulpmonteurs.
- 3 Schilders (tijdelijk voor de zomermaanden).
- 4 Koetsiers (montage wagens).

E. Remise- en Werkplaats Personeel.

- | | | |
|--|---|-------------------------------------|
| 3 Depôtchefs. | } | Voor
revisie
en
reiniging. |
| 7 Assistent-Depôtchefs. | | |
| 67 Electriciens en Remwerkers | | |
| 3 Voormanpoetsers. | | |
| 4 Wagenmakers. | | |
| 3 Schilders. | | |
| 2 Smeden. | | |
| 2 Smidsjongens. | | |
| 2 Lampenisten. | | |
| 3 Smeeders. | | |
| 1 Zanddroger. | | |
| 89 Poetsers. | | |
| 2 Remise vegers. | | |
| 1 Plombeerder. | | |
| 1 Tijdschrijver. | | |
| 1 Werkmeester. | | |
| 1 Schildersbaas. | | |
| 1 Rijtuigmakersbaas. | | |
| 1 Baas ankerwikkelaar en Electricienswerkplaats. | | |
| 16 Bankwerkers 1e klasse. | | |
| 18 Bankwerkers 2e klasse. | | |
| 6 Leerling Bankwerkers. | | |
| 1 Koperslager. | | |
| 1 Babbits- en Aluminiumgieter. | | |
| 5 Draaiers (waarvan 2 wielendraaiers). | | |
| 1 Schaver | | |
| 1 Boorder. | | |
| 2 Wagenlichters. | | |
| 6 Smeden 1e klasse. | | |
| 1 Smid 2e klasse. | | |
| 6 Voorslagers. | | |
| 1 Autogenisch Lasscher en Brander. | | |
| 1 Draadsnijder. | | |
| 2 Sjouwers. | | |
| 2 Poetsers. | | |
| 5 Schilders 1e klasse. | | |
| 6 Schilders 2e klasse. | | |
| 12 Rijtuigmakers 1e klasse. | | |
| 3 Rijtuigmakers 2e klasse. | | |
| 3 Zadelmaker-Rijtuigbekleeders. | | |
| 4 Electriciens 1e klasse. | | |
| 3 Electriciens 2e klasse. | | |
| 2 Leerling-Electriciens. | | |
| 2 Ankerwikkelaars. | | |
| 4 Jongens (Spoelenmakers). | | |

c. Kapitaal en Beleggingen.

Van de obligatiën werden 298 stuks afgelost.

Het aandeelekapitaal is groot *f* 4.000.000.— De obligatie-leeningen zijn per saldo *f* 3.051.000.— rentende 4 %.

Door de Maatschappij werd ingeschreven in de 5 % staatsleening voor het bedrag, waarvoor zij volgens de bepalingen van de wet verplicht zou zijn in te teekenen op de gedwongen 3 % leening, die zou worden uitgegeven als de 5 % leening niet volteekend werd.

Op hare inschrijving werd haar een bedrag van *f* 72.000 toegewezen.

Door het achteruit loopen der koersen is op deze stukken alsmede op de in het vorig jaar gekochte stukken der 4½ % leening, een niet onbelangrijk verlies geleden. Daar echter eerder teruggang dan verbetering der koersen te verwachten is, en de Maatschappij de gelden beter in hare zaken kan gebruiken, is met realisatie dezer stukken begonnen.

a. Reservefonds.

Volgens besluit van uwe vergadering van 8 September j.l. wordt aan het reservefonds *f* 18.000.— toegevoegd, zoodat dit thans *f* 278.000.— groot is.

e. Zorg voor Pensioen-Verzekering en Ondersteuning van het Personeel.

Ook dit jaar werd, ten behoeve van het vaste personeel, bij de Hollandsche Sociëteit van Levensverzekeringen een Pensioenverzekering gesloten.

De Maatschappij heeft daaraan over dit boekjaar bijgedragen *f* 15.885.89. Het personeel stortte 2 % van zijn salaris.

Deze pensioenregeling wordt echter niet voldoende geacht en er worden daarom onderhandelingen met het Gemeentebestuur gevoerd, om een regeling te verkrijgen, gelijk aan die van het Gemeentepersoneel, waarvan de verplichtingen bij beëindiging der concessievoorwaarden door de Gemeente moeten worden overgenomen.

Het personeel zal zich grootere kortingen moeten getroosten, terwijl de Maatschappij zal afstand doen van alles wat het nieuwe tarief meer opbrengt dan een vast bedrag en voor zooverre deze opbrengst mocht tegenvallen een bijdrage van 4 % van het loontenbehoefte van het pensioenfonds heeft gegarandeerd.

De boeten, fooien alsmede de gebruikelijke 1 % korting op alle rekeningen, worden besteed tot uitbetaling van ziekengelden, het verleen van geneeskundige behandeling, verstrekken van winterprovisie aan het personeel. Ook werd in verband met de voedselbezwaren van tijd tot tijd visch in IJmuiden ingekocht, die tegen een bedrag van f 0.25 per $\frac{1}{2}$ K.G. aan het personeel werd ter beschikking gesteld. Het verlies op deze vischverstrekking geleden, werd op dit hoofd geboekt.

Twee epidemieën van Spaansche griep de eerste eind Juli — eind Augustus met een maximum aantal zieken van 159 op 10 Augustus, de tweede, die veel kwaadaardiger karakter droeg en veel langer duurde van eind October tot Januari met een maximum aantal zieken van 156 op 12 November, stelden aan dit fonds zware eischen. Ook de hoogere ziekengelden deden de uitgaven sterk toenemen.

De Maatschappij betaalt hetgeen voor deze doeleinden meer wordt vereischt dan door bovenstaande ontvangsten wordt gedekt en moest daartoe een bedrag van f 69.408.79 $\frac{1}{2}$ op de Winst- en Verliesrekening gebracht worden.

Bijlage 1 geeft omtrent deze rekeningen uitvoeriger gegevens.

f. Aanleg, Verbouwing en in Exploitatie brengen van nieuwe lijnen.

De concessie van den paardentramweg naar Hillegersberg in exploitatie bij de Schielandsche Tramweg-Maatschappij was 31 December j. l. vervallen. Om die gemeente te helpen werd die lijn door ons overgenomen om zoodra de tijdsomstandigheden het toelaten daarop electrische tractie in te voeren; voorloopig blijft de lijn met paardentraction geëxploiteerd.

Regelingen zijn getroffen met de Gemeentebesturen van Rotterdam en Hillegersberg, dat bij verandering van onze concessies in Rotterdam ook deze lijn wordt overgenomen en bij die overneming geene verliezen geleden kunnen worden.

Overigens hadden in verband met de tijdsomstandigheden geen uitbreidingen plaats. De concessie van den paardentramweg naar Overschie, die ook 31 December j. l. eindigde, werd verlengd tot het einde van de concessie van het stadsnet met het recht evenwel beiderzijds om voor dien met een jaar opzegging de concessie eerder te beëindigen.

g. Weg en Werken.

TRAMLIJNEN in Exploitatie op 30 Juni 1919.

Lijn.	OMSCHRIJVING DER LIJNEN	LENGTE IN METERS.				AANMERKINGEN.
		Enkel spoor.	Dubbel spoor.	Totale lengte.	Exploit. lengte.	
ELECTRISCHE TRACTIE.						
1	Honingerdijk—Park	—	5382	10764	5382	
2	Prinsenhoofd—Centraal-Station . .	—	2845	5690	3471	wordt 626 M. geëxploit. over lijn 1 en 4.
3	Bergweg—Boompjes	180	3836	7852	4183	wordt 167 M. geëxploit. over lijn 1 en 2.
4	Oude Hoofdplein—Willemsplein . .	19	4365	8749	5330	wordt 946 M. geëxploit. over lijn 1 en 2.
5	Middellandstraat—Oudedijk . . .	34	5023	10080	6793	wordt 1736 M. geëxploit. over lijn 1, 2, 3 en 4.
6	Feijenoord (Koninginnebrug)— Heulbrug.	201	2273	4747	4498	wordt 2024 M. geëxploit. over lijn 2, 3 en 4.
7	Beursplein—Delfshaven (ceintuur) .	—	6075	12150	7578	wordt 1503 M. geëxploit. over lijn 1, 2 en 4.
8	Rotterdam—Schiedam	—	3435	6870	6897	wordt 3462 M. geëxploit. over lijn 1, 2, 4 en 7.
9	Wilhelminakade—Vlaskade	3668	557	4782	4225	
10	Ruige Plaatbrug—Oosterkade . . .	72	5409	10890	8680	wordt 3199 M. geëxploit. over lijn 3, 4, 5, 7 en 11.
11	Mathenesserlaan—Lischplein . . .	36	3068	6172	5851	wordt 2747 M. geëxploit. over lijn 1, 2, 3, 4, 7 en 10.
	TOTAAL met elektrische Tractie	4210	42268	88746	62888	
PAARDENTRACTIE.						
	Rotterdam—Overschie	4272	64	4400	4866	wordt 530 M. geëxploit. over lijn 6.
	Rotterdam—Hillegersberg	3933	438	4809	4371	van 157 M. dubbel spoor valt een been samen met het spoor van lijn 11.
	TOTAAL	12415	42770	97955	72125	

Onder exploitatielengte van een lijn wordt verstaan de afstand van eindpunt tot eindpunt door de wagens van die lijn bereden.

Wanneer opgaand en afgaand spoor, langs verschillende wegen loopende, niet even lang zijn, is de exploitatielengte de som van beide wegen gedeeld door 2.

Met de vernieuwing van kruisingen, wissels en bogen werd de uiterste zuinigheid betracht, ja dikwijls werden gedeeltelijke vernieuwingen, die niet meer konden worden uitgesteld met halfsleetsch materieel uitgevoerd. Ofschoon zulks zonder twijfel meer arbeidsloon kost en later grootere vernieuwingen in eens noodig zal maken, was men tot deze

wijze van werken wel verplicht, door de groote schaarschte aan materialen, die het noodig maakte er voor te waken, dat de nog voorhanden materialen zoo lang mogelijk kunnen dienen.

In Amerika bestelde rails, die wij dit najaar hopen te ontvangen, zullen in dit opzicht uitkomst brengen.

Toch werden de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

Het Stationsplein gedeeltelijk en de Stationsweg geheel, werden aanmerkelijk gelicht, op den Stationsweg werden de sporen naar het midden verschoven en waar noodig vernieuwd en de lasschen op nieuw gegoten.

De lus Honingerdijk bij de „Rustwat” en de geheele Brielsche laan werden omhoog gebracht in verband met dijksverhoogingen.

Op den Nieuwen Binnenweg en in de Van Oldenbarneveltstraat werden verschillende rails in het spoor, dat van rails van licht profiel (Phönix 14^b) is geconstrueerd, vervangen. De sporen werden op mal gebracht en de slechte lasschen op nieuw gegoten.

Eveneens werden vele van deze rails vervangen op de lijn naar Schiedam o. a. afgaande spoor oprit Havenspoor en bij het eindpunt Schiedam.

Op den benedenweg naar Schiedam moest het spoor langs den teen van de dijk gedeeltelijk vervangen worden door oud bruikbaar spoor (profiel 23^c) en werden de lasschen vernieuwd.

In de houtbestrating Botersloot en Jonkerfransstraat werden een aantal lasschen die min of meer losgewerkt waren, gegoten.

De volgende bogen werden vernieuwd:

De bogen achter de kruising Stationsweg—Stationsplein.

De boog Boerenvischmarkt—Moriaanstraat.

De boog Moriaanstraat—Hoogstraat.

De S-boog Hoogstraat—Lamsteeg.

De bogen voor de wissels Coolsingel nabij het Ziekenhuis.

De boog Leeuwensteeg—Leuvehaven (buitenboog).

De boog Beursplein—Kolkade.

De bogen Westzeedijk—Pieter de Hoochweg werden bij het vernieuwen van de kruising aldaar gewijzigd en vernieuwd met goed oud materiaal.

De boog in het vignola-spoor te Schiedam werd vernieuwd met goede oude vignola-rails van derden gekocht, terwijl de S-bogen in het vignolaspoor bij het Roodehoofd met oude groefrails werden vernieuwd.

Van de volgende bogen werd alleen de buitenrail met goed oud materiaal vernieuwd:
 boog Oostbrug bij het Timmerhuis;
 de beide bogen Kruisstraat—Stationsplein;
 de beide bogen St. Jansstraat—Achterklooster;
 de buitenboog Nieuwe Binnenweg van 's-Gravendijkwal tot Mathenesserlaan;
 de binnenboog Westnieuwland—Middensteiger.

Van vele bogen werd de levensduur verlengd, door het inbrengen van stukken of door het aanbrengen van een contrarail.

Op den Boezemsingel nabij het stoomgemaal werd tijdelijk op één spoor gereden, ten behoeve van de uitvoering van werk aan het stoomgemaal. Hiervoor werd daar tijdelijk een wissel gelegd.

In de paardentramlijn naar Hillegersberg werden enkele wissels vervangen door oude wissels en rails uit het stadsnet.

Vele kruisingen werden gedeeltelijk vernieuwd, zoo ook diverse wissels.

Met inbegrip van de afkoopsom over het onderhoud der bestrating, bedragen de kosten van onderhoud voor den dienst van weg en werken, waartoe ook behoort het schoonhouden van het spoor, het smeren der bogen en het nazien en smeren der wissels *f* 152.358.30½.

Voor het afslijpen der lasschen werd een slijpmachine aangeschaft, die echter nog niet in dienst is gesteld.

n. Gebouwen en onroerende goederen.

Bij de overneming van den paardentramweg Rotterdam—Hillegersberg werden door ons gekocht een directeurswoning, een blok woningen voor het personeel en een remise met stal allen gelegen te Hillegersberg, voorts een wachthuisje aan de Schiekade nabij het Hofplein.

Door ons werd tevens aangekocht een groot terrein nabij den tol op den weg van Rotterdam naar Hillegersberg aan den Kootschen Weg, welk terrein zeer geschikt is om daar, nadat de lijn naar Hillegersberg is geëlectriceerd een groote remise te bouwen, waar de lijnen 3, 6, 11 en Hillegersberg kunnen worden geremiseerd, waardoor dan in de Isaäc-Hubertstraat ruimte voor uitbreiding van de werkplaatsen vrij komt.

In verband met de vernieuwing van de concessie van den paardentramweg naar Overschie, werd aan een lang gevoelden wensch voldaan, en wachthuisjes gesticht op het Slagveld, aan de Schans en te Overschie.

Met het schilderen van de kappen in de remise te Delfshaven en Kralingen werd in eigen beheer doorgegaan.

Geschilderd werden de wachtkamers: Beursplein, Oostplein, Centraalstation, Prins Hendrikkade en Schiebrug, (van de lijn Hillegersberg), en de wachthuisjes: Maasstation, van Hogendorpsplein, Mauritsweg, Westplein, Wilhelminakade, Middensteiger en Hofplein. Voorts werd geschilderd de klokremise en de oude stalgebouwen in de Isaäc Hubertstraat benevens het schaftlokaal en het koetshuis aldaar.

De stal aan den Molenwaterweg tot eind 1918 aan de Rotterdamsche Tramweg-Maatschappij verhuurd, kwam door opheffing van het paardenbedrijf dier Maatschappij op 1 Januari vrij van huur. Het mocht ons gelukken op veel betere voorwaarden een nieuw huurder te vinden.

De stal wordt thans geheel opgeknapt en geschilderd.

Overigens werden slechts de gewone onderhoudswerken en kleine reparatiën aan de gebouwen verricht, die allen in goeden staat van onderhoud verkeerden.

De kosten van onderhoud bedroegen *f* 15.784.53.

1. Wagenpark.

Het verkrijgen van de noodige materialen voor onderhoud ging in den aanvang van dit boekjaar met steeds grooter moeite gepaard. Voor alle artikelen werden dan ook zeer hoge prijzen betaald, terwijl men dikwijls, om van een gelegenheid te kunnen profiteeren en omdat men niet weet of het later mogelijk zal zijn wederom in te koop en aflevering zeer onregelmatig gaat, grootere voorraden moest opdoen dan onder normale omstandigheden gewenscht is. Zoo werden b. v. voor aluminium voor het vervaardigen der sleepstukken benodigd in September 1918 niet minder dan *f* 18.— per K.G. betaald. Dit geldt natuurlijk niet alleen voor artikelen voor het onderhoud der wagens benodigd maar ook voor de materialen voor weg, gebouwen en bovenleiding. Het gevolg is, dat de kapitalen in magazijnvoorraad vastgelegd, zeer zijn toegenomen.

Na de intreding van den wapenstilstand ontstond geleidelijk gelegenheid de buitenlandse havens opgeslagen goederen hierheen te doen verzenden, en daalden v. diverse artikelen o. a. olie en aluminium vrij plotseling de prijzen.

Over het algemeen blijven echter de materiaalprijzen zeer hoog en daardoor ook de onderhoudskosten.

Ook thans hebben wij van den kostprijs der goederen, die door de opslagkosten in buitenlandsche havens duurder zijn dan de directe aanschaffingsprijs zou bedragen, een gedeelte afgeschreven.

Een volledige staat van het rollend materieel volgt hieronder :

Voor den electrischen tram.	10 motorrijtuigen	à 32 plaatsen = 320 plaatsen.	
	141 "	" 33 " = 4653 "	
	25 "	" 36 " = 900 "	
	50 gesloten bijwagens	" 29 " = 1450 "	
	36 semi-convertiblewagens	" 42 " = 1512 "	
	10 open bijwagens	" 34 " = 340 "	
	30 " "	" 41 " = 1230 "	
Voor den paardentram naar Overschie en Hillegersberg.	5 gesloten rijtuigen	" 29 " = 145 "	
	4 " "	" 28 " = 112 "	
	2 open rijtuigen	" 47 " = 94 "	
	2 " "	" 42 " = 84 "	
	2 " "	" 36 " = 72 "	
	2 tramomnibussen	" 20 " = 40 "	

Totaal 319 rijtuigen

met 10.952 plaatsen.

11 zoutwagens.
2 pekelwagens (waarvan 1 ingericht
als slijpwagen).
2 rijtuigen.
1 dogcar.
2 traverswagens.
5 montagewagens (waarvan 1 op
spoorwielen).
4 sleeperswagens.
1 railtransportwagen.
3 mallejans (transport rails).

1 mestwagen.
1 fouragewagen.
3 wagens (trommeldienst).
2 karren.
2 handstrooikarren.
14 handkarren.
1 transportabele gietoven.
1 handkar met transportabelen motor.
1 meetwagen (bovenleiding).
1 draadspanwagen.
2 ijzeren vuilniswagens.

De kosten van onderhoud der tramrijtuigen met inbegrip der kosten van dagelijksche revisie en reiniging bedroegen f 493.284.47.

k. Trekkraft.

Behalve de lijn Rotterdam—Overschie en sedert 1 Januari op de lijn Rotterdam—Hillegersberg waar paardentractie bestaat, worden alle lijnen electrisch geëxploiteerd.

Paarden worden, behalve voor de paardentractie op genoemde lijnen gebruikt voor de montagewagens, transport- en andere dienstwagens, alsmede op de werken den weg voor het bijbrengen en wegvoeren van rails en palen.

Op 1 Juli 1918 waren aanwezig 27 paarden.

8 paarden werden verkocht, 31 paarden werden aangekocht, zoodat 30 Juni 1919 50 paarden aanwezig bleven.

Was in den aanvang van het boekjaar nagenoeg geen fourage op de open markt te koop en was men aangewezen op hetgeen door de Rijksdistributie voor Veevoer werd verstrekt tegen prijzen door haar bepaald, in het voorjaar was ook buiten distributie weder haver te verkrijgen en is de fourage thans geheel vrij.

Voor een deel wordt het voer nog betrokken van de Coöperatieve Vereeniging voor de Verschaffing van Paardenvoer, daar wij ons daartoe in de moeilijke dagen verbonden hadden en die ook werkelijk nuttig werk heeft verricht.

Na den thans binnengekomen oogst zal de Vereeniging wel geliquideerd worden.

De kosten voor voeding en ligging der paarden bedroegen f 54.182.1 d.i. per paard en per dag f 3.98 tegen f 2.46 het vorig jaar.

Gebruikt werden:

42.275 K.G.		Haver.
97.566	„	Klaverhooi en withooi.
6.148	„	Boonen.
5.000	„	Maïs.
2.685	„	Haver-afval.
4.115	„	Lijnzaad-koeken.
1.050	„	Gerst-afval.
27.885	„	Voerbieten.
3.052	„	Voererwten.
2.000	„	Melasse.
25.650	„	Voerbrood.
18.857	„	Stroo.
2.000	„	Wikken.

Stroo werd geleverd tegen opbrengst van de mest, met een kleinen toeslag per paard en per dag.

De electrische kracht werd geleverd door de centrale der gemeente.

Totaal werd geleverd voor beweegkracht 4.511.839 K. W. U., waarvoor werd betaald f 288.344.26, benevens de hieronder vermelde toeslag. Voor verlichting, verwarming enz., werden nog geleverd 76727 K. W. U., zoodat totaal 4.588 566 K. W. U. van de centrale betrokken werden.

In den loop van Juni werden echter de rantsoeneeringsmaatregelen opgeheven en is de Maatschappij tot invoering van den volledigen dienst wederom verplicht, wat het volgend jaar natuurlijk belangrijk hooger stroomverbruik tengevolge zal hebben.

Nagenoeg het geheele boekjaar waren wij nog gerantsoeneerd op een gebruik van 65 % van het normale.

Krachtens het bepaalde bij de concessievoorwaarden wordt voor elk geleverd K. W. U. indien de kolenprijs (d.i. de gemiddelde prijs door de gasfabriek bij contract per 1000 K.G. gaskolen voor den wal betaald) hooger is dan f 8.50, aan het eind van het kalenderjaar bijbetaald $0.0025 \times$ dit hoogere bedrag in guldens uitgedrukt. Is de kolenprijs lager dan wordt volgens denzelfden maatstaf gerestitueerd.

Het vorig jaar werd in het verslag reeds de verwachting uitgesproken dat over 1918 een belangrijk bedrag zou moeten worden bijbetaald. Het bedrag bedroeg niet minder dan f 446.939.44½.

Het bedrag op het hoofd Reserve voor stroomprijsverschillen voor het 1e halfjaar geboekt bleek dus voldoende te zijn.

Ook dit jaar werd de exploitatie-rekening maandelijks belast met een bedrag hetgeen volgens berekening over het aantal verbruikte eenheden zal zijn bij te betalen, daar echter de gemiddelde kolenprijs door de fabrieken voor gas en electriciteit betaald eerst aan het eind van het jaar bekend zijn, is het goed dat op de rekening Reserve voor stroomprijsverschillen nog een bedrag gereserveerd blijft voor eventueele misrekeningen; verlaging van kolenprijs is voorhands niet te verwachten.

Voor het gebruik, onderhoud en vernieuwing van voedingskabels moet worden betaald 6½ % van de aanlegkosten en wel f 23.162.64.

1. Electrische geleidingen.

Met vernieuwing van arbeidsdraden werd aanvankelijk slechts op zeer beperkte schaal voortgegaan, met het oog op den beperkten voorraad draad. In het begin van het jaar 1919 ontvingen wij echter draad uit Amerika en kon met de noodige vernieuwing op grootere schaal worden doorgedaan.

Spandraden werden nog geregeld vernieuwd.

De revisie van het bovenleidingnet had met het oog op de draaddikte op sommige plaatsen op wat ruimer schaal plaats, en werd overigens normaal verricht. Op sommige plaatsen werd door het aanbrengen van lange bijdraden de levensduur van de geworden draden verlengd.

m. Werkplaatsen.

In de werkplaats had geen uitbreiding plaats. De werktuigen verkeerden in goeden staat.

n. Vervoer en Exploitatie.

Het nieuwe tarief op 15 Juni van het vorig boekjaar ingevoerd en in het vorig jaarverslag vermeld, deed zijn invloed op de uitkomsten van het vervoer gelden.

Was aanvankelijk een zeer kleine teruggang in het aantal reizigers te constateeren, reeds spoedig was weder het oude aantal reizigers bereikt en kon zelfs een accres worden vastgesteld.

De exploitatiekosten bleven echter ook ten gevolge van den crisistoestand stijgen, terwijl het personeel opnieuw op verhooging van loonen aandrong.

Het was niet mogelijk aan den nieuwen wensch te voldoen, zonder dat daardoor op nieuw een verhooging van het tarief tegenover geplaatst kon worden en waar dit te vereischte, omdat tariefsverhooging de goedkeuring van den Raad behoeft en het personeel ondanks de toezeggingen, geen geduld wilde uitoefenen, brak in April een werkstaking uit, die juist 4 weken duurde.

De schade die daardoor geleden is, is natuurlijk niet gering, maar toch niet minder dan wanneer men het personeel zijn zin had gegeven en direct de verhoogde loonen had uitbetaald.

Op 26 Juni 1919 keurde de Raad voorloopig het voorgestelde tarief, dat thans 10 cent per rit bedraagt, met afschaffing van de overstap- of retourkaartjes, goed; na afwachting van een besluit omtrent een door den Raad aangenomen motie, waarbij de wenschelijkheid van de invoering van overstapkaartjes van 10 cents, geldig gedurende een uur volgende op dat der uitgifte op een aansluitende lijn van het net binnen de grenzen der Gemeente, werd verklaard.

De enkele reis Rotterdam—Schiedam werd daarbij op 12½ cent gebracht en ook op de lijn Rotterdam—Overschie de retours afgeschaft. Dit nieuwe tarief treedt nu met ingang van het nieuwe boekjaar in werking.

In Juni werd ons medegedeeld dat de stroomrantsoeneering was afgeschaft en wij dientengevolge den volledige dienst volgens de concessievoorwaarden moeten rijden.

Dit zal natuurlijk een belangrijke vermeerdering van stroomverbruik tengevolge hebben, wat bij de hoge kolenprijzen de exploitatie-rekening van het volgend jaar zwaar zal belasten.

Waar ook bij het personeel nog steeds een ontevreden geest heerscht en nieuwe eischen niet onmogelijk zijn, is de toestand niet rooskleurig te achten.

De toeneming van de opbrengsten vergeleken bij het vorig jaar bedroeg niet-tegenstaande de bovengenoemde werkstaking $\pm 19\%$.

Het aantal reizigers verminderde met 4% .

De ontvangst van het reizigersvervoer was:

a. Electrische Tram.

Reizigers gebruik makende		Over 1917/1918 was dit:
van Couponboekjes	f 716 874.18½	f 67.457.62½
Betalende reizigers	" 2.592 269.15	" 2.770.552.06
Abonnementen	" 55.316.54	" 11.357.04
Schoolkaarten	" 23.535.61	" 17.440.80
Diversen ,	" 48.424.37½	" 37.088.63½
	f 3.436.419.86½	f 2.903 896.16

b. Paardentram. *)

Reizigers gebruik makende			
van Couponboekjes	f 3.408.06¼	f 980.—	
Betalende reizigers	" 49.393.90	" 29.439.25	
Abonnementen	" 2.116.84	" —.—	
Schoolkaarten	" 543.50	" 527.50	
Diversen	" 152.99½	" 80.—	
	f 55.615.29¾	f 31.026.75	
	f 3.492.03516	f 2.93	

*) De Paardentram Rotterdam—Hillegersberg kwam 1 Januari 1919 bij ons in exploitatie.

De diversen bestaan uit:

Het vervoer van gemeente-ambtenaren, voorzien van vooruitbetaalde plaatsbewijzen voor één rit. (De jaarkaarten der gemeente-ambtenaren worden echter onder de abonnementen verantwoord.)

Het vervoer van Brieven- en Telegrambestellers.

Extra wagens enz.

De bijlagen II tot en met VI waarin de uitgegeven overstapkaartjes voor 2 reizigers zijn berekend, geven een overzicht van het vervoer.

Voor alle lijnen te zamen bedroeg het aantal vervoerde reizigers, zonder o voorzien van Abonnementen, Vrijkaarten enz. 50.870.698 tegen 52.584.452 het jaar tevore

De verkochte couponboekjes bedroegen:

1.152.825 à f 0.62 $\frac{1}{2}$		f 720.515.62 $\frac{1}{2}$
tegen 117.910 stuks met een opbrengst van „		73.693.75 het voorgaande ja

Abonnementen.

Na de invoering van het nieuwe tarief werden ook weder abonnementen verstre

Er werden afgegeven 3695 stuks waarvan de opbrengst, die ten bate van boekjaar komt, is f 57.433

De opbrengst van het vorige boekjaar was „ 11.35

Schoolkaarten.

Verkocht werden 10780 stuks met een opbrengst van f 24.079.11

tegen 8124 „ „ „ „ „ „ 17.968.30 het vorig

De volgende staat geeft een overzicht van de opbrengsten enz. der verschill lijnen over de laatste twee jaren.

ELECTRISCH

[illegible]

PLOITEERDE LIJNEN:

[illegible]

Resumeerende waren:

De totaal ontvangsten in het boekjaar:

Reizigersvervoer	f 3.492.035.16
Adverteeren	„ 13.975.05
Huuropbrengst van eigendommen	„ 10.318.16
Diversen	„ 2.996.59
Onverdeeld winstsaldo vorig boekjaar	„ 6.798.00 $\frac{1}{2}$
	<u>f 3.526.122.96$\frac{1}{2}$</u>

De uitgaven bedragen:

Exploitatie	f 2.697.374.79 $\frac{1}{2}$
Rente per Saldo	„ 155.059.33 $\frac{1}{2}$
Koersverschillen	„ 18.374.65
	<u>„ 2.870.808.78</u>
Overschot	f 655.314.18 $\frac{1}{2}$

Overeenkomstig art. 26 van onze statuten werd door U de afschrijving volgens de opgemaakte amortisatietabel vastgesteld op f 327.186.—, terwijl werd afgeschreven op de uitbreidingen, sedert de vaststelling der amortisatietabel tot stand gekomen, f 15.000.— en voor verlies op goederen buitenslands f 7.843.50

Zoodat de verdeling wordt als volgt:

Afschrijvingen	f 350.029.50
Dividend	„ 180.000 —
Bijdragen in Pensioen- en Ondersteuningsrekeningen	„ 85.294.68 $\frac{1}{2}$
Bijdrage aan het reservefonds	„ 18.000.—
Saldo over te brengen op nieuwe rekening na aftrek van dividend-belasting	„ 21.990.—
	<u>f 655.314.18$\frac{1}{2}$</u>

De Directeur,

J. W. VAN DER VEGT.

Commissarissen kunnen zich aan het verslag van den Directeur refereeren, daar dit een volledig overzicht geeft van den staat der onderneming en hare lotgevallen in het afgelopen boekjaar.

Namens het college van Commissarissen,

J. KNOTTENBELT,

ROTTERDAM, October 1919.

President.

Rotterdamsche Electriche Tramweg-Maatschappij.

Ondersteuningsrekening.

1918/19, 15^{de} Boekjaar.

ONTVANGSTEN.			UITGAVEN.		
Aan boeten en fooien enz.	f	642 49	Per Contributie ziekenfondsen en subsidie aan het Herstellingsoord	f	14.8
„ 1 % Inhouding diverse rekeningen . . .	„	2.332 40	„ uitkeering ziekengelden en bijdragen aan de ziekenvereniging van het personeel . . .	„	32.8
„ bijdragen	„	69.408 79½	„ winterprovisie-steenkolen, visch, enz. . .	„	23.4
			„ toelagen aan gezinnen van gemobiliseerd personeel enz	-	1.1
Totaal	f	72.383 68½	Totaal	f	72.3

Pensioenrekening

1918/19, 15^{de} Boekjaar.

ONTVANGSTEN.			UITGAVEN.		
Aan inhouding van 2 % op de bezoldiging der deelnemers met inbegrip der rente door tijdelijke plaatsing op de spaarbank gedurende Juli 1918—Juni 1919	f	14.011 99	Per storting bij de Spaarbank van de inhoudingen op de bezoldigingen over het tijdvak Juli 1918—Juni 1919	f	12.3
„ ontvangen pensioen-termijnen van de Holl. Sociëteit van Levensverzekeringen voor gepensioneerde beambten gedurende het tijdvak Juli 1918—Juni 1919	„	3.883 70	„ storting bij de Spaarbank van de vervallen pensioen-termijnen der gepensioneerde beambten over Juli 1918—Juni 1919.	„	3.81
„ ontvangen van de Spaarbank voor afkoop der Spaarbankboekjes (op 1 cent na) waarop gestort waren de inhoudingen over de maanden Januari—September 1918. Het ontvangen bedrag te storten bij de Hollandsche Sociëteit van Levensverzekeringen	„	8.479 92	„ teruggegeven inlagen aan ontslagen beambten en uitkeeringen bij overlijden over het tijdvak Juli 1918—Juni 1919	„	5.24
„ afkoop van polissen en restitutie wegens uitkeering bij overlijden over het jaar 1918	„	2.979 05	„ betaling aan de Hollandsche Sociëteit van Levensverzekeringen Amsterdam ter bijstorting per 1 Januari 1919 op de uitge-reikte polissen.	„	23.66
„ teruggenomen inlagen op Spaarbankboekjes van ontslagen beambten gedurende het tijdvak Juli 1918—Juni 1919.	„	1.555 41	„ reserve voor de bijdrage R. E. T. M., over Januari—Juni 1919	f	7.800.68
„ bijdragen R. E. T. M.	„	15.885 89	„ af reserve voor de bijdrage R. E. T. M., over Januari—Juni 1918.	„	6.070.94
Totaal	f	46.795 96	Totaal	f	46.795

Rotterdamsche Electriciteit

STAAT van OPBRENGSTEN en VERVOERDE REIZIGERS

LIJN 1 HONINGERDIJK-BEURSPLEIN-PARK.						LIJN 2 CENTR.-STAT.-BEURSPL.-FEIJENOORD.					
MAANDEN.	Aantal afgelegde Kilometers			Aantal Reizigers.	OPBRENGST.	MAANDEN.	Aantal afgelegde Kilometers.			Aantal Reizigers.	
	Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.				Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.		
Juli	55261	30175	85436	434787	27682.08%	Juli	35839	—	35839	232936	
Augustus	55229	29015	84244	438048	27922.55	Augustus	35839	—	35839	237968	
September	53448	29286	82734	400065	25493.48%	September	34683	—	34683	247074	
October	55229	27272	82501	394678	25135.50	October	35839	—	35839	239212	
November	53211	24983	78194	366993	23425.33%	November	34573	9249	43822	257205	
December	55229	26554	81783	427442	27292.53%	December	35839	—	35839	273967	
Januari	55229	26978	82207	411799	26298.33%	Januari	35839	—	35839	259686	
Februari	49884	23984	73868	365907	23353.37%	Februari	32371	—	32371	225362	
Maart	55229	26554	81783	394986	25226.76%	Maart	35839	—	35839	250334	
April	44540	22132	66672	339833	21739.55	April	28902	—	28902	205732	
Mei	12471	7431	19902	121077	7757.78%	Mei	8093	—	8093	54462	
Juni	58464	32391	90855	507819	32536.53%	Juni	36366	—	36366	257431	
	603.424	306.755	910.179	4 603.434	293.863.85		390.022	9.249	399.271	2.741.369	
LIJN 5 OUDE DIJK-BEURSPL.-MIDDELLANDSTRAAT.						LIJN 6 HEULBRUG-BEURSPL.-FEIJENOORD.					
MAANDEN.	Aantal afgelegde Kilometers			Aantal Reizigers.	OPBRENGST.	MAANDEN.	Aantal afgelegde Kilometers			Aantal Reizigers.	
	Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.				Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.		
Juli	70646	69443	140089	721077	45960.45	Juli	45824	—	45824	238799	
Augustus	70646	67695	138341	733842	46851.47%	Augustus	45824	—	45824	244039	
September	68367	67203	135570	771861	49258.08%	September	44346	—	44346	256778	
October	70646	69443	140089	779837	49698.02%	October	45824	—	45824	256755	
November	67960	62929	130889	722933	46144.66%	November	44167	—	44167	247760	
December	70646	69444	140090	832237	53138.85	December	45824	—	45824	284606	
Januari	70646	69443	140089	802026	51196.51%	Januari	45824	—	45824	262234	
Februari	63809	62723	126532	732741	46758.36%	Februari	41390	—	41390	218270	
Maart	73582	72513	146095	760845	48610.95	Maart	45824	—	45824	246452	
April	71655	71350	143005	643137	41187.98%	April	36955	—	36955	202000	
Mei	20676	19978	40654	185356	11885.68%	Mei	10347	—	10347	54281	
Juni	86598	85620	172218	828992	53136.73%	Juni	47866	—	47866	253669	
	805.877	787.784	1.593.661	8.514.884	543.827.78%		500.015	—	500 015	2.765.659	
LIJN 9 WILHELMINAKADE-VLASKADE.						LIJN 10 RUIGEPLAATBR.-CENTR.-STAT.-MA.					
MAANDEN.	Aantal afgelegde Kilometers			Aantal Reizigers.	OPBRENGST.	MAANDEN.	Aantal afgelegde Kilometers			Aantal Reizigers.	
	Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.				Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.		
Juli	23244	—	23244	80362	5163.35	Juli	88502	50749	139251	55719	
Augustus	23244	—	23244	85682	5518.91%	Augustus	88502	49467	137969	59559	
September	22494	—	22494	91941	5919.82%	September	85647	50245	135892	57325	
October	23243	—	23243	93608	6024.57%	October	88502	49538	138040	55495	
November	22494	—	22494	96967	6250.35	November	85063	43363	128426	50877	
December	23244	—	23244	111616	7197.12%	December	88502	48743	137245	59974	
Januari	23244	—	23244	111990	7217.22%	Januari	88502	47739	136241	57417	
Februari	20994	—	20994	106680	6873.80	Februari	79937	42213	122150	48973	
Maart	24783	—	24783	104706	6763.00	Maart	88502	46736	135238	52562	
April	21705	—	21705	85038	5500.92%	April	71372	38694	110066	43421	
Mei	6078	—	6078	24955	1617.42%	Mei	19984	12560	32544	13837	
Juni	26046	—	26046	112419	7290.93%	Juni	101879	63207	165086	63932	
	260.813	—	260.813	1.105.964	71.337.45		974.894	543.254	1.518.148	6.190.977	

Tramweg-Maatschappij.

der verschillende lijnen van 1 Juli 1918 tot en met 30 Juni 1919.

LIJN 3 BERGWEG-BEURSPLEIN-BOOMPJES.

MAANDEN	Aantal afgelegde Kilometers			Aantal Reizigers.	OPBRENGST.
	Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.		
Juli	42303	23403	65706	284055	18126.57½
Augustus . .	42303	22885	65188	297763	19027.88¾
September . .	40938	22266	63204	279542	17858.01 ¼
October . . .	42303	23008	65311	276667	17664.47½
November . .	40771	20062	60833	257185	16450.28¾
December . .	42303	23008	65311	292352	18701.98¾
Januari . . .	42303	23008	65311	268832	17197.23¾
Februari . . .	38209	20782	58991	254052	16251.60
Maart	42303	23008	65311	255087	16329.92½
April	34115	18555	52670	208734	13501.25
Mei	9552	5608	15160	73063	4699.36¾
Juni	41918	22856	64774	311952	20030.46¾
	459.321	248.449	707.770	3.059.284	195.839.06¼

LIJN 4 OUD HOOFDPL.-CENTR.-STAT.-WILL.

MAANDEN.	Aantal afgelegde Kilometers			Aantal Reizigers.	
	Motor-wagens	Bij-wagens.	TOTAAL		
Juli	55118		55118	267169	
Augustus . . .	55118		55118	274628	
September . . .	53340		53340	275442	
October	55118		55118	267408	
November . . .	53106		53106	240097	
December . . .	55118		55118	293345	
Januari	55118		55118	279254	
Februari	49784		49784	243227	
Maart	55118		55118	264275	
April	44450		44450	222388	
Mei	12446		12446	64570	
Juni	54805		54805	296076	
	598.639		598.639	2.987.879	19

LIJN 7 BEURSPLEIN-DELFSHAVEN-BEURSPLEIN. (Ceintuur.)

MAANDEN.	Aantal afgelegde Kilometers			Aantal Reizigers.	OPBRENGST.
	Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.		
Juli	86562	44305	130867	547793	34699.12
Augustus . . .	86562	37934	124496	551262	34976.67
September . . .	83581	42783	126364	565278	35816.83½
October	86562	44306	130868	576988	36519.99½
November . . .	83263	37308	120571	554790	35190.42¾
December . . .	86062	44056	130118	640542	40686.—
Januari	86395	44223	130618	635981	40364.15¾
Februari	78120	39986	118106	532863	33783.46¾
Maart	86396	44222	130618	589832	37418.98
April	69679	35666	105345	461445	29345.42¾
Mei	19363	9913	29276	136678	8733.03
Juni	83415	42700	126115	621438	39660.32½
	935.960	467.402	1.403.362	6.414.890	407.194.43½

LIJN 8 BEURSPLEIN-DELFSHAVEN-SCHIED.

MAANDEN.	Aantal afgelegde Kilometers			Aantal Reizigers.	
	Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.		
Juli	80337	80338	160675	697556	5
Augustus . . .	80337	80337	160674	726389	5
September . . .	80051	79969	160020	751597	5
October	80509	80419	160928	753593	5
November . . .	77628	77573	155201	731565	5
December . . .	80856	80828	161684	793104	5
Januari	80877	80694	161571	790668	5
Februari	72456	72455	144911	662390	4
Maart	81269	81173	162442	763862	5
April	79764	79750	159514	680394	5
Mei	22867	22867	45734	184294	1
Juni	95467	95467	190934	816057	6
	912.418	911.870	1.824.288	8.351.469	617

LIJN 11 LISCHPLEIN-MATHENESSERLAAN.

MAANDEN.	Aantal afgelegde Kilometers			Aantal Reizigers	OPBRENGST.
	Motor-wagens.	Bij-wagens.	TOTAAL.		
Juli	60134	—	60134	283577	18041.32½
Augustus . . .	60133	—	60133	267997	17076.47¾
September . . .	58194	—	58194	319741	20338.15
October	60134	—	60134	327639	20824.47½
November . . .	57923	—	57923	300501	19121.42½
December . . .	60134	27306	87440	377016	23994.45
Januari	60133	30231	90364	372036	23674.79¾
Februari	54315	27305	81620	326037	20757.91¼
Maart	60134	30231	90365	356218	22686.22½
April	48495	24380	72875	286354	18280.12
Mei	13579	6827	20406	81306	5192.58¾
Juni	63630	34522	98152	367668	23476.25
	656.938	180.802	837.740	3.666.090	233.464.19

Recapitulatie der Lijnen met Electriche Tr

MAANDEN.	Aantal afgelegde Kilometers			Aantal Reizigers.	OP
	Motor-wagens	Bij-wagens.	TOTAAL.		
Juli	643770	298413	942183	4345307	28
Augustus . . .	643737	287333	931070	4453215	29
September . . .	625089	291752	916841	4532577	29
October	643909	293986	937895	4521343	29
November . . .	620159	275467	895626	4284769	28
December . . .	643757	319939	963696	4925973	32
Januari	644110	322316	966426	4768680	31
Februari	581269	289448	870717	4157268	27
Maart	648979	324437	973416	4512225	29
April	551632	290527	842159	3769270	24
Mei	155456	85184	240640	1118424	7
Juni	696454	376763	1073217	5012844	33
	7.098.321	3.455.565	10.553.886	50.401.805	3.200

Rotterdamsche Electriche Tramweg-Maatschappij.

Staat van opbrengsten en vervoerde reizigers der Paardentramlijne
van 1 Juli 1918 tot en met 30 Juni 1919

ROTTERDAM—OVERSCHIE.

M A A N D E N.	Aantal afgelegde Kilometers.	Aantal Reizigers.	Opbrengst.
Juli	5430	24783	2.715.42 $\frac{1}{2}$
Augustus	5430	27674	3.084.57 $\frac{1}{2}$
September	5255	25917	2.838.16 $\frac{1}{4}$
October	5430	24500	2.699.76 $\frac{1}{4}$
November	5255	22877	2.531.23 $\frac{3}{4}$
December	5430	28899	3.154.72 $\frac{1}{2}$
Januari	5430	26980	2.928.36 $\frac{1}{4}$
Februari	4905	20407	2.322.42 $\frac{1}{2}$
Maart	5430	25136	2.740.83 $\frac{3}{4}$
April	6812	23156	2.550.33 $\frac{3}{4}$
Mei	2180	8699	972.13 $\frac{3}{4}$
Juni	8175	33083	3.675.16 $\frac{1}{4}$
	65162	292111	32.213.15

HOFPLEIN—HILLEGERSBERG.

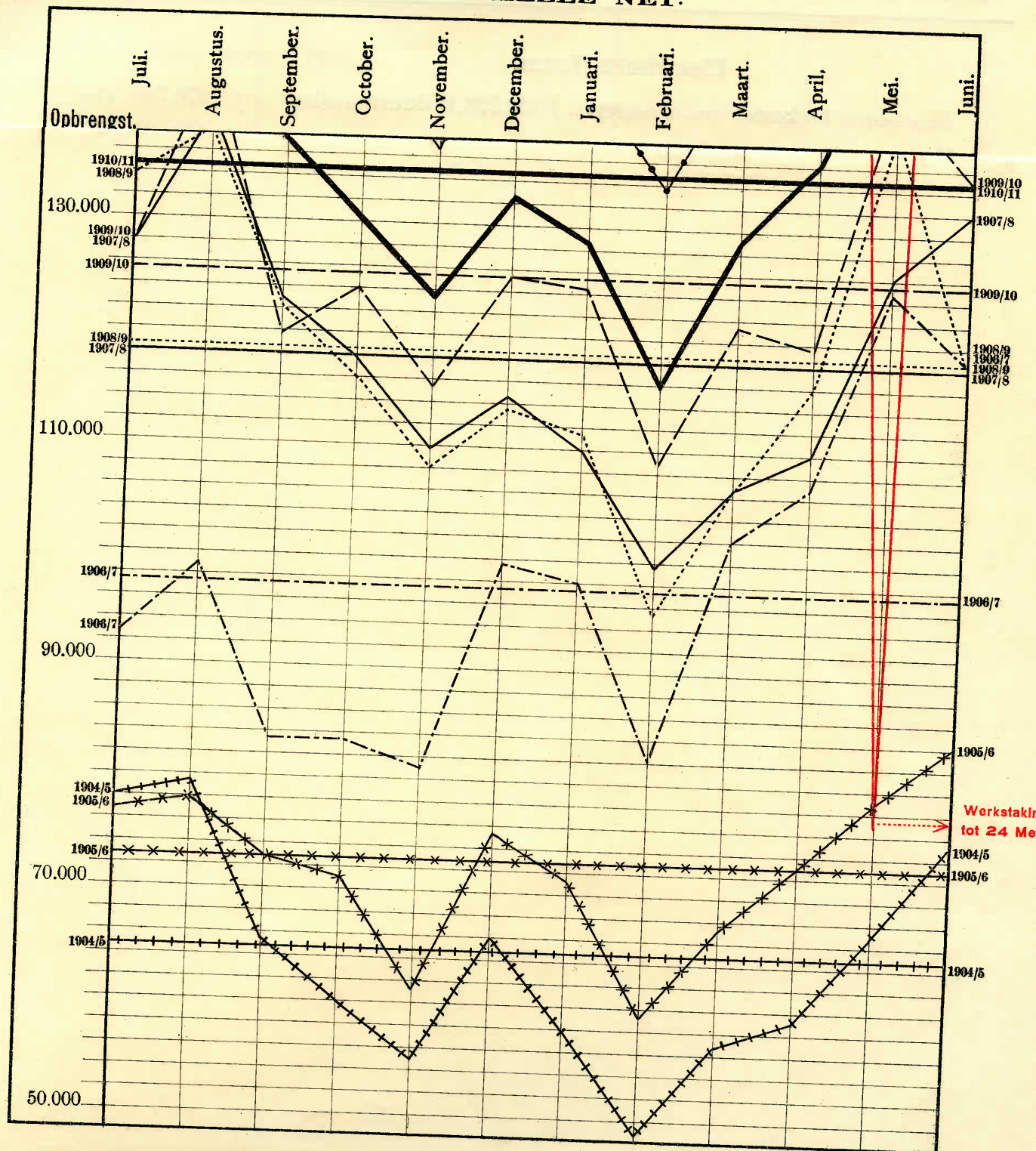
M A A N D E N.	Aantal afgelegde Kilometers.	Aantal Reizigers.	Opbrengst.
Juli			
Augustus			
September			
October			
November			
December			
Januari	7588	28155	3.178.93 $\frac{3}{4}$
Februari	6846	26747	3.092.87 $\frac{1}{2}$
Maart	7588	26022	2.964.87 $\frac{1}{2}$
April	6364	24404	2.806.25
Mei	1923	15568	1.902.62 $\frac{1}{2}$
Juni	7173	55796	6.643.25
	37482	176692	20.588.81 $\frac{1}{4}$

van het Reizigersvervoer

GEDURENDE DE JAREN

GEDURENDE DE JAREN
1904/5, 1905/6, 1906/7, 1907/8, 1908/9, 1909/10, 1910/11, 1911/12, 1912/13, 1913/14, 1914/15, 1915/16, 1916/17, 1917

HET GEHEELE NET.



Rotterdamsche Electrische

SPECIFICATIE der Exploitatie-Rekening

Debet.

Electrische Tram.			
Algemeene Onkosten (w. o. begrepen <i>f</i> 156.723.12 duurtetoeslag)	<i>f</i>	376.720	19½
Mouvement	„	749.592	25½
Electrische Tractie (met inbegrip van toeslag op stroomprijs in verband met Kolen-clausule)	„	743.878	90
Staldienst	„	36.617	21½
Onderhoud Weg	„	150.338	81½
Bovengrondsche Geleiding	„	36.643	26
Rollend Materieel	„	487.747	99
Werkplaatsen	„	35.145	67½
Paardentram.			<i>f</i> 2.616.684
Algemeene Onkosten	<i>f</i>	1.156	17
Mouvement	„	9.976	19
Staldienst	„	33.371	51
Onderhoud Weg	„	2.019	49
Rollend Materieel	„	5.536	48
Werkplaatsen	„	6	63
Diverse Lasten.			<i>f</i> 52.066
Retributiën			„ 28.624
CREDIT-SALDO			<i>f</i> 2.697.374
			„ 818.953
			<i>f</i> 3.516.327

Tramweg-Maatschappij.

over het Boekjaar 1 JULI 1918—30 JUNI 1919.

Credit.

Electrische Tram.

Reizigers Vervoer	f 3.436.419	86½
Adverteeren Tramwagens	" 13.975	05
Huren van Gebouwen	" 10.093	16
Diversen	" —	—

f 3.460.488 07½

Paardentram.

Reizigers Vervoer	f 55.615	29½
Huren van Gebouwen	" 2.25	—

" 55.840 29½

f 3.516.328 37

BALANS van 30 Juni 1919.

Ingebrachte Concessiën, Vaste en Roerende Goederen	f	3.492.000	—	Aandeelen-Kapitaal	f	4.000.000	—
Waarborgfondsen, Effecten, enz.	"	154.152	93	4 % Obligatie-Leening 1904	"	2.051.000	—
Fourage- en andere Magazijnen	"	418.285	42½	4 % „ „ 1906	"	1.000.000	—
Kas en Kassier	"	360.708	43	Vervoer rekening (nog in omloop zijnde abonnements coupons)	"	17.478	63
Paarden	"	20.000	—	Uitkeeringsrekening	"	6.838	50
Kantoor-Inventaris	"	1	—	Te betalen Coupons	"	61.020	—
Debiteuren	"	55.301	65½	Gereserveerde Bedragen ten laste der Exploitatie, Pensioen- en Interest-Rekeningen.	"	152.540	57
Uniformen	"	13.156	08	Borgtochten (gestort door personeel)	"	51.525	—
Electrische Tramwegen	"	4.558.699	27½	Crediteuren	"	845.010	52
Dienst der Leeningen	"	1	—	Reservefonds	"	278.000	—
				Assurantiefonds	"	134.751	29
				Reserve stroomprijs-verschillen	"	272.151	27
				Dividend 1918/1919	"	180.000	—
				Saldo over te brengen op nieuwe rekening na aftrek van dividend-belasting	"	21.990	—
	f	9.072.305	79½		f	9.072.305	79½

WINST-REKENING

over het Boekjaar 1 JULI 1918—30 JUNI 1919.

Goederen van Buitenslands, voor afschrijving wegens vermoedelijk verlies	f	7.843	50	Exploitatie-Rekening, voor overname van het voordeel saldo	f	818.953	57
Koersverschillen	"	18.374	65	Diversen	"	2.996	59
Interest per Saldo	"	155.059	33½	Onverdeeld winstsaldo vorig boekjaar	"	6.798	00
Bijdrage in Pensioen- en Ondersteunings-Rekeningen	"	85.294	68½				
Afschrijvingen	"	342.186	—				
SALDO WINST.							
Te verdeelen als volgt:							
Dividend	f	180.000.—					
Reservefonds	"	18.000.—					
Saldo over te brengen op nieuwe rekening na aftrek van dividend-belasting	"	21.990.—					
	"	219.990	—				
	f	828.748	17		f	828.748	17

De Directeur,
(get.) J. W. VAN DER VEGT.

Namens Commissarissen,
(get.) J. KNOTTENBELT,
President.

Overeenkomstig de boeken en bescheiden.

De Deskundige ingevolge art. 24 der Statuten,
(get.) JOH. J. MORET.